

Set ruote per MTB (per E-THRU)

AVVISO IMPORTANTE

- Per informazioni sull'installazione, sulla regolazione e sulla sostituzione dei prodotti che non dovessero essere presenti nel manuale d'uso, contattare il punto vendita o un rivenditore. Un manuale del rivenditore, destinato a meccanici di biciclette esperti, è disponibile sul nostro sito web (<https://si.shimano.com>).

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente "manuale d'uso", seguirne le indicazioni per un uso corretto e conservarlo in modo che possa essere consultato in qualsiasi momento.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate. Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

PERICOLO	Il mancato rispetto delle istruzioni causerà lesioni molto gravi o morte.
AVVERTENZA	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi o morte.
ATTENZIONE	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

Informazioni importanti per la sicurezza

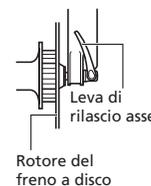
AVVERTENZA

- Non smontare o modificare il prodotto. Questo potrebbe causare un funzionamento non corretto del prodotto con conseguenti cadute improvvise e lesioni gravi.
- **Controllare che le ruote siano saldamente montate prima di utilizzare la bicicletta. La mancata osservanza di questa precauzione può causare una caduta e provocare lesioni gravi.**
- Utilizzare la pressione dell'aria appropriata indicata sulla gomma e sul cerchio. Quando la pressione massima dell'aria è indicata sulla gomma e sul cerchio, non superare il valore inferiore.
- WH-MT601-TL: Pressione massima = 3 bar / 44 psi / 300 kPa. Una pressione superiore a quella indicata può causare una foratura improvvisa e/o un improvviso distacco della gomma, con conseguenti lesioni gravi.
- Controllare che non ci siano crepe sull'asse della ruota prima di utilizzare la bicicletta e non usare la bicicletta se si riscontra un problema. Questa ruota non è stata progettata per il downhill o il freeride. A seconda delle condizioni di marcia, possono formarsi delle crepe nell'asse delle ruote. Questo può causare la rottura dell'asse e provocare un incidente con conseguenti lesioni gravi o addirittura la morte.

- Controllare le ruote prima di utilizzare la bicicletta per verificare la presenza di raggi rotti o allentati, ammaccature, danni o crepe nella superficie del cerchio. Non utilizzare la bicicletta se si riscontra uno di questi segnali. In caso contrario, le ruote potrebbero danneggiarsi e provocare una caduta. Verificare anche la presenza di segnali come spellatura del carbonio e crepe.

- Non utilizzare le ruote con freno convenzionale. Queste ruote sono progettate per uso esclusivo con freni a disco. Non sono compatibili con i freni convenzionali.

- Verificare che la leva di rilascio asse non interferisca con il rotore del freno a disco anche quando è completamente innestata. La leva di rilascio asse può interferire in modo pericoloso con il rotore del freno a disco se si trova sul lato del rotore del freno a disco. Se interferisce con il rotore del freno a disco, interrompere immediatamente l'uso e contattare il punto vendita o un rivenditore.



- Controllare il metodo di utilizzo della leva di rilascio asse. L'uso scorretto della leva di rilascio asse può causare la caduta della ruota, ecc. e causare lesioni gravi.

- Queste ruote possono essere utilizzate solo in combinazione con una forcella anteriore speciale o E-THRU. Le combinazioni con un'altra forcella anteriore o asse passante possono causare la caduta della ruota durante l'utilizzo della bicicletta e causare lesioni gravi.

- Quando si collega la ruota anteriore a una forcella anteriore, assicurarsi di seguire le istruzioni del manuale della forcella anteriore. Il metodo di fissaggio e la coppia di serraggio della ruota anteriore variano a seconda del tipo di forcella anteriore utilizzata. Un uso improprio può causare la caduta della ruota anteriore e causare lesioni gravi.

ATTENZIONE

- Quando si utilizza un prodotto per la riparazione delle forature, contattare il punto vendita o un rivenditore.
- Se si usa una gomma come una Tubeless Ready da installare con sigillante, usare la tipologia di sigillante consigliata dalla casa produttrice della gomma.

Periodo di rodaggio

- Prendere nota del periodo di rodaggio dei freni a disco. I freni a disco sono soggetti a un periodo di rodaggio, e la forza frenante tenderà ad aumentare gradualmente con il progredire del rodaggio. Quando si usano i freni durante il periodo di rodaggio sarà necessario essere sempre consapevoli di tali aumenti della potenza di frenata. Lo stesso accadrà in caso di sostituzione delle pastiglie o del rotore.

Nota

- Per l'uso della chiave tiraraggi, rivolgersi al punto vendita o a un rivenditore di biciclette per ottenere assistenza.
- Chiavi tiraraggi speciali sono disponibili come accessori opzionali.
- Le parti interne del mozzo non devono essere lubrificate. Diversamente si verificherebbero fuoriuscite di grasso.
- Se dopo i primi 1.000 km percorsi si riscontra una deviazione dei raggi, rivolgersi al punto vendita per la regolazione della tensione raggio.
- Non utilizzare prodotti detergenti o altri prodotti chimici per la pulizia della ruota, in quanto potrebbero causare il distacco dell'adesivo dal cerchio.

- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

Ispezioni regolari prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta controllare i seguenti elementi. Se dovessero emergere problemi in relazione ai seguenti elementi, contattare il punto vendita o un rivenditore.

- Ci sono crepe nell'asse delle ruote?
- I raggi sono rotti o allentati?
- La superficie del cerchio è ammaccata, danneggiata o incrinata?
- Le ruote sono montate saldamente?
- È difficile far girare le ruote?
- Le ruote emettono un rumore anomalo?

Nomi dei componenti

