



Leva a doppio controllo Interruttore cambio per manubrio Time Trial / Aero

AVVISO IMPORTANTE

• Per informazioni sull'installazione, sulla regolazione e sulla sostituzione dei prodotti che non dovessero essere presenti nel manuale d'uso, contattare il punto vendita o un rivenditore. Un manuale del rivenditore, destinato a meccanici di biciclette esperti, è disponibile sul nostro sito web (<https://si.shimano.com>).

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente "manuale d'uso", seguirne le indicazioni per un uso corretto e conservarlo in modo che possa essere consultato in qualsiasi momento.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate. Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

PERICOLO	Il mancato rispetto delle istruzioni causerà lesioni molto gravi o morte.
AVVERTENZA	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi o morte.
ATTENZIONE	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

Informazioni importanti per la sicurezza

AVVERTENZA

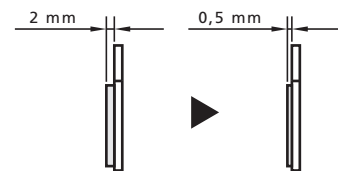
- Dato che ogni bicicletta si comporta in modo diverso in base al modello, è essenziale imparare la giusta tecnica di frenata (comprese la forza di pressione sulla leva del freno e le caratteristiche di controllo della bicicletta) e conoscere il funzionamento generale della bicicletta. Un uso inadeguato del sistema frenante della bici potrebbe comportare perdita di controllo del mezzo o cadute, che potrebbero causare lesioni gravi.
- Non smontare o modificare il prodotto. In caso contrario potrebbe verificarsi un malfunzionamento del prodotto con conseguenti cadute improvvise e lesioni gravi.
- **Quando si aziona l'interruttore cambio, fare attenzione a non lasciare che le dita rimangano impigliate nel deragliatore. Il motore potente che aziona il deragliatore elettronico del cambio rapporti funzionerà senza fermarsi fino al raggiungimento della posizione cambio.**
- La potenza di frenata per un sistema frenante aumenterà unitamente alle dimensioni del rotore del freno a disco (140 mm, 160 mm, 180 mm, 203 mm).
 - Non usare un rotore del freno a disco da 203 mm. Ciò aumenterà eccessivamente la potenza di frenata, cosa che potrebbe causare la perdita di controllo della bicicletta con lesioni potenzialmente gravi.

- Utilizzare un rotore del freno a disco da 180 mm se non si è in grado di ottenere una potenza di frenata sufficiente con un rotore del freno a disco da 160 mm durante una prova, come quando si utilizza una bicicletta da strada servoassistita elettrica o se il ciclista è pesante. In caso contrario, sussiste il rischio di perdita del controllo della bicicletta e cadute con lesioni potenzialmente gravi.
- Se si ritiene che la potenza di frenata sia troppo elevata o troppo bassa, interrompere l'uso e rivolgersi a un punto vendita o rivenditore. Possono verificarsi incidenti o cadute a causa della perdita di controllo della bicicletta, con possibili lesioni gravi.

- Tenere sempre le dita lontane dal rotore del freno a disco in rotazione. Il rotore del freno a disco è affilato e se le dita vengono inserite nelle aperture può causare lesioni gravi.



- Non toccare i calibri o il rotore del freno a disco durante la corsa o subito dopo essere scesi dalla bicicletta. Le pinze e il rotore del freno a disco si riscaldano durante l'azionamento dei freni e potrebbero causare ustioni in caso di contatto.
- Evitare la contaminazione del rotore del freno a disco o delle pastiglie con olio o grasso. Usare la bicicletta con olio o grasso sul rotore del freno a disco e sulle pastiglie dei freni può impedire il funzionamento dei freni e causare gravi lesioni a causa di una caduta o di uno scontro.
- Verificare lo spessore dei pattini dei freni e non utilizzarli se presentano uno spessore pari o inferiore a 0,5 mm. La mancata osservanza di questa precauzione può impedire il funzionamento dei freni e causare lesioni gravi.



- Non utilizzare il rotore del freno a disco se è crepato o deformato. Il rotore del freno a disco potrebbe rompersi, causando cadute con conseguenti lesioni gravi.
- Non utilizzare il rotore del freno a disco se il suo spessore è pari o inferiore a 1,5 mm. Inoltre, non utilizzarlo se la superficie in alluminio diventa visibile. Il rotore del freno a disco potrebbe rompersi, causando cadute con conseguenti lesioni gravi.
- Non azionare in modo continuativo i freni. La mancata osservanza di questa precauzione può causare un improvviso aumento dell'escursione leva freno impedendo il funzionamento dei freni e causare lesioni gravi.
- Non utilizzare i freni con perdite di liquido. La mancata osservanza di questa precauzione può impedire il funzionamento dei freni e causare lesioni gravi.
- Non azionare il freno anteriore con troppa forza. In caso contrario, la ruota anteriore potrebbe bloccarsi causando cadute in avanti della bicicletta, con lesioni potenzialmente gravi.
- Poiché in presenza di pioggia la distanza di frenata risulterà più lunga, ridurre la velocità e applicare i freni in modo anticipato e graduale. Potreste cadere o scontrarvi e subire gravi lesioni.
- Un manto stradale bagnato può causare la perdita di trazione delle gomme; pertanto, per evitarlo, ridurre la velocità e frenare in anticipo e gradualmente. La perdita di trazione dei pneumatici può provocare la caduta dalla bicicletta e lesioni gravi.

ATTENZIONE

Precauzioni per l'uso dell'olio minerale originale SHIMANO

- In caso di contatto con gli occhi, sciacquare con acqua e rivolgersi immediatamente a un medico. A contatto con gli occhi può causare irritazioni.

- In caso di contatto con la pelle, sciacquare bene con acqua e sapone. A contatto con la pelle può causare fastidi e sfoghi.
- Coprirsi il naso e la bocca con una maschera con respiratore e usare in ambienti ben ventilati. L'inalazione di vapori di olio minerale può causare nausea.

Periodo di rodaggio

- I freni a disco sono soggetti a un periodo di rodaggio; la potenza di frenata aumenterà progressivamente nel corso del periodo di rodaggio. Possono verificarsi incidenti o cadute a causa della perdita di controllo della bicicletta, con possibili lesioni gravi. (Lo stesso accadrà in caso di sostituzione delle pastiglie freno o del rotore del freno a disco).

Nota

- Durante le operazioni commutazione per il cambio rapporti, ruotare sempre la pedivella.
- I componenti sono progettati per la massima impermeabilità nelle condizioni su fondo bagnato, ma è bene evitare di immergerli deliberatamente in acqua.
- La bicicletta non deve essere pulita con lavaggio ad alta pressione. Se l'acqua penetra nei componenti, questi potrebbero arrugginarsi o non funzionare in modo adeguato.
- Trattare i componenti con cura, senza esporli a sollecitazioni troppo violente.
- Evitare infiltrazioni d'acqua nelle porte E-TUBE.
- Non usare diluenti o altri solventi per pulire i prodotti. Tali solventi potrebbero danneggiare la superficie.
- In caso di leve in carbonio, pulirle con un panno morbido utilizzando un detergente neutro. In caso contrario, il materiale potrebbe danneggiarsi e perdere resistenza.
- Evitare di lasciare le leve in carbonio in luoghi soggetti a temperature elevate. E tenerle lontane da fiamme.
- In caso di rimozione della ruota dalla bicicletta, si consiglia di montare distanziali per le pastiglie. Dopo che la ruota è stata rimossa, non azionare la leva del freno. Se la leva del freno viene azionata senza i distanziali pastiglie, i pistoncini potrebbero fuoriuscire più del normale. In tale caso, rivolgersi al punto vendita.
- Per la pulizia e la manutenzione del sistema frenante usare acqua saponata o un panno asciutto. Non usare detergenti freno o agenti antiruggine disponibili in commercio. Queste sostanze potrebbero danneggiare i componenti come le guarnizioni.
- Contattare il punto vendita per gli aggiornamenti del software dei componenti. Le informazioni più aggiornate sono disponibili sul sito web SHIMANO.
- Leggere anche i manuali degli altri componenti collegati insieme al manuale dei freni.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

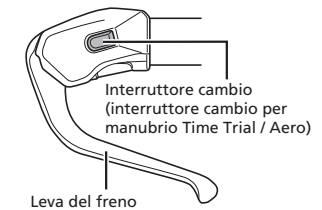
Ispezioni regolari da effettuare prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta controllare i seguenti elementi. In caso di problemi, rivolgersi al proprio punto vendita di fiducia o presso un qualsiasi rivenditore.

- Ci sono segni di perdite di olio freni?
- I freni anteriori e posteriori funzionano correttamente?
- Il gioco della leva del freno è sufficiente?
- Le pastiglie hanno uno spessore di almeno 0,5 mm?
- Il rotore del freno a disco è crepato o deformato?

- La marcia viene cambiata quando si azionano gli interruttori del cambio?
- Le leve sono installate in modo sicuro sul manubrio?
- Durante l'uso si avvertono rumori anomali?

Nomi dei componenti



Funzionamento

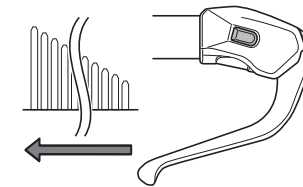
Funzionamento del cambio

Durante le operazioni commutazione per il cambio rapporti, ruotare sempre la pedivella.

Funzionamento dell'interruttore cambio (impostazione predefinita)

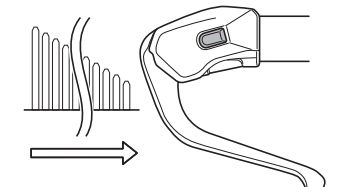
< Interruttore cambio (leva sinistra) >

Passa a un pignone più grande.



< Interruttore cambio (leva destra) >

Passa a un pignone più piccolo.

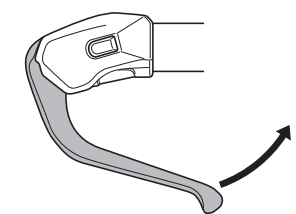


Il comportamento effettivo potrebbe variare a seconda dei componenti collegati e della versione del software.

Inverte le funzioni di cambiata e scalata degli interruttori cambio (leva sinistra) e (leva destra), e attiva l'impostazione modalità multirapporto.
* Per commutare gli interruttori cambio contattare il punto vendita.

Funzionamento dei freni

Questo prodotto è dotato di una funzione di regolazione dell'escursione. Per informazioni dettagliate sulla regolazione rivolgersi al punto vendita.



SHIMANO

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

