

## Manuale d'uso

# Set di ruote (per freno a disco)



---

## Indice

<b>AVVISO IMPORTANTE .....</b>	<b>3</b>
<b>Informazioni importanti per la sicurezza .....</b>	<b>4</b>
<b>Nota .....</b>	<b>6</b>
<b>Ispezioni regolari da effettuare prima di utilizzare la bicicletta .....</b>	<b>7</b>
<b>Nomi dei componenti .....</b>	<b>8</b>

# AVVISO IMPORTANTE

- Per informazioni sull'installazione, sulla regolazione e sulla sostituzione dei prodotti che non dovessero essere presenti nel manuale d'uso, contattare il punto vendita o rivenditore. Un manuale del rivenditore, destinato a meccanici di biciclette esperti, è disponibile sul nostro sito web ( <https://si.shimano.com> ).

**Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale d'uso, seguirne le indicazioni per un uso corretto e conservarlo in modo che possa essere consultato in qualsiasi momento.**

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate. Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

	<b>PERICOLO</b>	Il mancato rispetto delle istruzioni causerà lesioni molto gravi o morte.
	<b>AVVERTENZA</b>	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi o morte.
	<b>ATTENZIONE</b>	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

# Informazioni importanti per la sicurezza

## **⚠ AVVERTENZA**

- Non smontare o modificare il prodotto. In caso contrario potrebbe verificarsi un malfunzionamento del prodotto con conseguenti cadute improvvise e lesioni gravi.
- **Prima di utilizzare la bicicletta, verificare che le ruote siano fissate saldamente. L'uso scorretto della leva di rilascio asse può causare la caduta della ruota, ecc. e causare lesioni gravi dovute a caduta o scontro.**
- Utilizzare la pressione dell'aria appropriata indicata sulla gomma e sul cerchio. Se le pressioni massime indicate sia sulle gomme sia sui cerchi differiscono, accertarsi di non superare la pressione massima con il valore più basso.
- Prima di utilizzare la bicicletta, controllare le ruote per verificare l'assenza di raggi piegati o allentati o di crepe sulla superficie del cerchio. Qualora venisse riscontrato uno di questi problemi, non utilizzare la ruota. La ruota potrebbe rompersi e causare conseguenti cadute. Verificare inoltre l'assenza di spellatura del carbonio o crepe.
- Non utilizzare il set ruote da strada su superfici non pavimentate. Il set ruote da strada è progettato per superfici pavimentate. Se le ruote vengono usate su superfici non pavimentate potrebbero piegarsi o danneggiarsi, e causare incidenti.
- Non utilizzarle con freni convenzionali. Queste ruote sono per uso esclusivo con freni a disco. L'utilizzo di queste ruote con freni convenzionali può danneggiare i cerchi e provocare un incidente con conseguenti lesioni gravi o addirittura la morte.
- Verificare che la leva di rilascio asse non interferisca con il rotore del freno a disco anche quando è completamente innestato. La leva di rilascio asse può interferire in modo non sicuro con il rotore del freno a disco se si trova sul lato del rotore del freno a disco. Se la leva di rilascio asse interferisce con il rotore del freno a disco, interrompere immediatamente l'uso e contattare il punto vendita o rivenditore.



- Per i dettagli sull'asse E-THRU, consultare il relativo manuale d'uso.

### **F12 (asse anteriore da 12 mm), R12 (asse posteriore da 12 mm) ruota (asse passante)**

- Questa ruota può essere utilizzata esclusivamente in combinazione con il telaio/la forcella anteriore speciale e l'asse passante. Se utilizzata in combinazione con qualsiasi altro telaio/forcella anteriore o asse passante, la ruota potrebbe staccarsi dalla bicicletta in corsa e causare lesioni gravi.

### **Ruota per tubolare**

- Prima di utilizzare la bicicletta, controllare che le gomme siano bene incollate ai cerchi. Se le gomme dovessero scalzarsi in movimento, potrebbero verificarsi cadute con lesioni gravi.

### **ATTENZIONE**

- Un cerchio più alto risente maggiormente del vento e rende la bicicletta più instabile.
- **Periodo di rodaggio**
- I freni a disco sono soggetti a un periodo di rodaggio; la potenza di frenata aumenterà progressivamente nel corso del periodo di rodaggio. Occorre essere consapevoli di tali aumenti. In caso contrario, sussiste il rischio di perdita del controllo della bicicletta e cadute con lesioni potenzialmente gravi. Lo stesso accadrà in caso di sostituzione delle pastiglie freno o del rotore del freno a disco.

# Nota

- Per l'uso della chiave per il tensionamento fornita in dotazione, rivolgersi al punto vendita o rivenditore per ottenere assistenza.
- Chiavi tiraraggi specifiche sono disponibili come accessori opzionali.
- Non applicare olio sulle parti interne del mozzo. Diversamente si verificherebbero fuoriuscite di grasso.
- Se dopo i primi 1.000 km percorsi si riscontra una deviazione dei raggi, rivolgersi al punto vendita per la regolazione della tensione raggio.
- Non pulire le aree del mozzo con un lavaggio ad alta pressione. L'acqua può penetrare all'interno dei mozzi, riducendo le prestazioni.
- Per la pulizia delle ruote, utilizzare un detergente neutro. Altri detersivi potrebbero danneggiare le ruote. Non pulire le aree per le quali è stato indicato di non pulirle.
- Non sfregare con la forza gli adesivi delle ruote, le parti verniciate o stampate. Questo potrebbe staccare gli adesivi o danneggiare la vernice o la stampa.
- Leggere anche il manuale per i freni a disco.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.
- Per garantire le massime prestazioni, si consiglia l'uso di lubrificanti e prodotti per la manutenzione a marchio SHIMANO.

# Ispezioni regolari da effettuare prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta, controllare i seguenti elementi. In caso di problemi, rivolgersi al proprio punto vendita di fiducia o presso un qualsiasi rivenditore.

- La gomma della ruota per tubolare è installata correttamente?
- I raggi sono rotti o allentati?
- La superficie del cerchio è ammaccata, danneggiata o incrinata?
- Le ruote sono montate saldamente?
- Ci sono segni di perdite di olio freni?
- Le pastiglie hanno uno spessore di almeno 0,5 mm?
- Il rotore del freno a disco è crepato o deformato?
- È difficile far girare le ruote?
- Le ruote emettono un rumore anomalo?

# Nomi dei componenti



