UM-0175B-000

Manuale d'uso

Leva a doppio controllo
Interruttore cambio per manubrio Time Trial / Aero

AVVISO IMPORTANTE

- Per informazioni sull'installazione, sulla regolazione e sulla sostituzione dei prodotti che non dovessero essere presenti nel manuale d'uso, contattare il punto vendita o un rivenditore. Un manuale del rivenditore, destinato a meccanici di biciclette esperti, è disponibile sul nostro sito web (https://si.shimano.com).

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente “manuale d'uso”, seguirne le indicazioni per un uso corretto e conservarlo in modo che possa essere consultato in qualsiasi momento.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate. Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

⚠ **PERICOLO**	Il mancato rispetto delle istruzioni causerà lesioni molto gravi o morte.
⚠ **AVVERTENZA**	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi o morte.
⚠ **ATTENZIONE**	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

Informazioni importanti per la sicurezza

⚠ AVVERTENZA

- Dato che ogni bicicletta si comporta in modo diverso in base al modello, è essenziale imparare la giusta tecnica di frenata (comprese la forza di pressione sulla leva del freno e le caratteristiche di controllo della bicicletta) e conoscere il funzionamento generale della bicicletta. Un uso inadeguato del sistema frenante della bici potrebbe comportare perdita di controllo del mezzo o cadute, che potrebbero causare lesioni gravi.
- Non smontare o modificare il prodotto. In caso contrario potrebbe verificarsi un malfunzionamento del prodotto con conseguenti cadute improvvise e lesioni gravi.
- **Quando si aziona l'interruttore cambio, fare attenzione a non lasciare che le dita rimangano impigliate nel deragliatore. Il motore potente che aziona il deragliatore elettronico del cambio rapporti funzionerà senza fermarsi fino al raggiungimento della posizione cambio.**
- Non azionare il freno anteriore con troppa forza. In caso contrario, la ruota anteriore potrebbe bloccarsi causando cadute in avanti della bicicletta, con lesioni potenzialmente gravi.
- Poiché in presenza di pioggia la distanza di frenata risulterà più lunga, ridurre la velocità e applicare i freni in modo anticipato e graduale. Potreste cadere o scontrarvi e subire gravi lesioni.
- Un manto stradale bagnato può causare la perdita di trazione delle gomme; pertanto, per evitarlo, ridurre la velocità e frenare in anticipo e gradualmente. La perdita di trazione dei pneumatici può provocare la caduta dalla bicicletta e lesioni gravi.

Nota

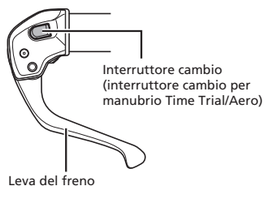
- Durante le operazioni per il cambio dei rapporti, accertarsi di ruotare sempre la pedivella.
- I componenti sono progettati per la massima impermeabilità nelle condizioni su fondo bagnato, ma è bene evitare di immergerli deliberatamente in acqua.
- La bicicletta non deve essere pulita con lavaggio ad alta pressione. Se l’acqua penetra nei componenti, questi potrebbero arrugginirsi o non funzionare in modo adeguato.
- Trattare i componenti con cura, senza esporli a sollecitazioni troppo violente.
- Evitare infiltrazioni d'acqua nelle porte E-TUBE.
- Non usare diluenti o altri solventi per pulire i prodotti. Tali solventi potrebbero danneggiare la superficie.
- In caso di leve in carbonio, pulirle con un panno morbido utilizzando un detergente neutro. In caso contrario, il materiale potrebbe danneggiarsi e perdere resistenza.
- Evitare di lasciare le leve in carbonio in luoghi soggetti a temperature elevate. E tenerle lontane da fiamme.
- Contattare il punto vendita per gli aggiornamenti del software dei componenti. Le informazioni più aggiornate sono disponibili sul sito web SHIMANO.
- Inoltre, leggere attentamente tutti i manuali forniti con la pinza freno.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

Ispezioni regolari da effettuare prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta controllare i seguenti elementi. In caso di problemi, rivolgersi al proprio punto vendita di fiducia o presso un qualsiasi rivenditore.

- I freni anteriori e posteriori funzionano correttamente?
- Il gioco della leva del freno è sufficiente?
- Il cavo freno presenta ruggine, usura o crepe?
- I pattini freno sono usurati in modo che le scanalature non sono più visibili?
- Il rapporto viene cambiato quando si azionano gli interruttori del cambio?
- Le leve sono installate in modo sicuro sul manubrio?
- Durante l'uso si avvertono rumori anomali?

Nomi dei componenti



Funzionamento

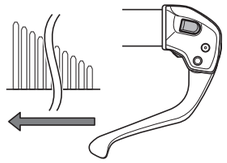
■ Funzionamento del cambio

Durante le operazioni per il cambio dei rapporti, accertarsi di ruotare sempre la pedivella.

■ Funzionamento dell'interruttore cambio (impostazione predefinita)

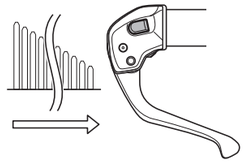
< Interruttore cambio (leva sinistra) >

Passa a un pignone più grande.



< Interruttore cambio (leva destra) >

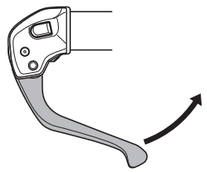
Passa a un pignone più piccolo.



Il comportamento effettivo potrebbe variare a seconda dei componenti collegati e della versione del software.

È possibile invertire le funzioni di cambiata e scalata degli interruttori cambio (leva sinistra / leva destra) e impostare la modalità multirapporto.
* Per commutare gli interruttori cambio contattare il punto vendita.

■ Funzionamento dei freni



SHIMANO

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

N.B.: le specifiche sono soggette a modifica senza preavviso, in caso di migliorie. (Italian)