



Leva cambio (comando cambio plus azionato da pollice / comando cambio azionato da pollice)

AVVISO IMPORTANTE

• Per informazioni sull'installazione, sulla regolazione e sulla sostituzione dei prodotti che non dovessero essere presenti nel manuale d'uso, contattare il punto vendita o un rivenditore. Un manuale del rivenditore, destinato a meccanici di biciclette esperti, è disponibile sul nostro sito web (<https://si.shimano.com>).

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente "manuale d'uso", seguirne le indicazioni per un uso corretto e conservarlo in modo che possa essere consultato in qualsiasi momento.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate. Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

PERICOLO	Il mancato rispetto delle istruzioni causerà lesioni molto gravi o morte.
AVVERTENZA	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi o morte.
ATTENZIONE	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

Informazioni importanti per la sicurezza

AVVERTENZA

• Non smontare o modificare il prodotto. In caso contrario potrebbe verificarsi un malfunzionamento del prodotto con conseguenti cadute improvvise e lesioni gravi.

Nota

- Durante l'azionamento della leva è necessario continuare a ruotare la pedivella.
- Leggere anche i manuali d'uso del deragliatore anteriore e del deragliatore posteriore.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

Ispezioni regolari da effettuare prima di utilizzare la bicicletta

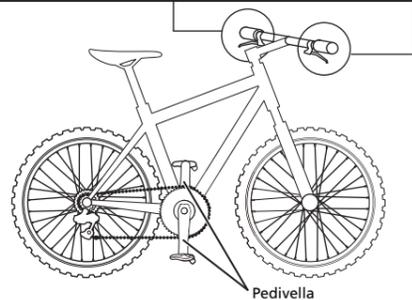
Prima di utilizzare la bicicletta controllare i seguenti elementi. In caso di problemi, rivolgersi al proprio punto vendita di fiducia o presso un

qualsiasi rivenditore.

- Il cambio di rapporti è fluido?
- Le leve sono installate in modo sicuro sul manubrio?
- Vi sono segni di crepe o spellature sulle leve?
- Durante l'uso si avvertono rumori anomali?

Nomi dei componenti

	Anteriore	Posteriore
Comando cambio plus azionato da pollice SL-TX SL-FT		
Comando cambio azionato da pollice SL-TZ		



Funzionamento (comando cambio plus azionato da pollice SL-TX/SL-FT)

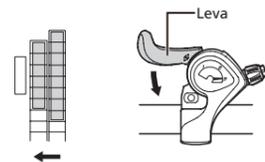
Funzionamento del cambio

Durante l'azionamento della leva è necessario continuare a ruotare la pedivella.

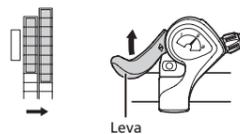
Funzionamento della leva sinistra

Spingere la leva nella direzione indicata dalla freccia per cambiare un rapporto alla volta.

- Per rendere la pedalata più leggera: passare a una corona più piccola



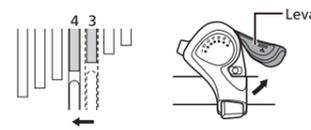
- Per rendere la pedalata più pesante: passare a una corona più grande
Con il modello LN (tipo a frizione), la cambiata avviene senza interruzioni e non viene eseguita un rapporto alla volta.



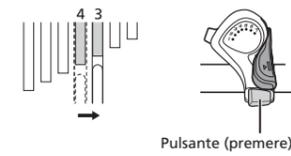
Funzionamento della leva destra

Spingere la leva o il pulsante nella direzione indicata dalla freccia per cambiare un rapporto alla volta.

- Per rendere la pedalata più leggera: passare a un pignone più grande



- Per rendere la pedalata più pesante: passare a un pignone più piccolo
Con il modello LN (tipo a frizione), la cambiata avviene senza interruzioni e non viene eseguita un rapporto alla volta.



Funzionamento (comando cambio azionato da pollice SL-TZ)

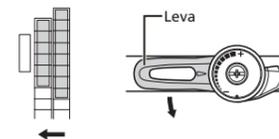
Funzionamento del cambio

Durante l'azionamento della leva è necessario continuare a ruotare la pedivella.

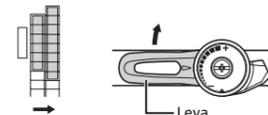
Funzionamento della leva sinistra

Spingere la leva nella direzione indicata dalla freccia per cambiare un rapporto alla volta.

- Per rendere la pedalata più leggera: passare a una corona più piccola



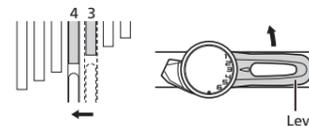
- Per rendere la pedalata più pesante: passare a una corona più grande
Con il modello LN (tipo a frizione), la cambiata avviene senza interruzioni e non viene eseguita un rapporto alla volta.



Funzionamento della leva destra

Spingere la leva nella direzione indicata dalla freccia per cambiare un rapporto alla volta.

- Per rendere la pedalata più leggera: passare a un pignone più grande



- Per rendere la pedalata più pesante: passare a un pignone più piccolo
Con il modello LN (tipo a frizione), la cambiata avviene senza interruzioni e non viene eseguita un rapporto alla volta.

