

Leva del cambio (2-WAY RELEASE) Tipo ST



I manuali dell'utente in altre lingue sono disponibili all'indirizzo : <http://si.shimano.com>

AVVISO IMPORTANTE

- Per ulteriori informazioni su installazione e regolazione, rivolgersi al proprio rivenditore o al produttore di biciclette più vicino. Un manuale del rivenditore è anche disponibile all'indirizzo (<http://si.shimano.com>).
- Non smontare o alterare questo prodotto.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale dell'utente e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Informazioni generali per la sicurezza

Per ulteriori informazioni sulla sostituzione, contattare il luogo di acquisto o un rivenditore di bici.

AVVERTENZA

- È importante conoscere a fondo il funzionamento del sistema frenante della propria bici. Un uso improprio di questo sistema potrebbe causare la perdita del controllo o una caduta, provocando gravi infortuni. Dato che ogni bicicletta si può maneggiare in maniera diversa, accertarsi di conoscere bene la tecnica di frenatura (compresa la pressione della leva del freno e le caratteristiche di controllo) e le funzioni della bicicletta stessa. Si può fare rivolgendosi a un rivenditore autorizzato, consultando il manuale della bicicletta e mettendo in pratica le tecniche di guida e di frenatura.
- Se si applica una pressione eccessiva sul freno anteriore, la ruota potrebbe bloccarsi e la bicicletta potrebbe cadere in avanti con possibili gravi lesioni.
- Prima di utilizzare la bicicletta, verificare sempre che i freni anteriore e posteriore funzionino correttamente.
- In caso di pioggia, la distanza di frenata necessaria sarà maggiore. Ridurre la velocità e applicare i freni delicatamente e in modo graduale.
- Se la superficie stradale è umida, i pneumatici possono slittare. Lo slittamento dei pneumatici, può provocare la caduta dalla bicicletta. Per evitare lo slittamento, ridurre la velocità e applicare i freni delicatamente e in modo graduale.
- Dopo l'attenta lettura del manuale, conservarlo in un luogo sicuro per futuro riferimento.

Nota

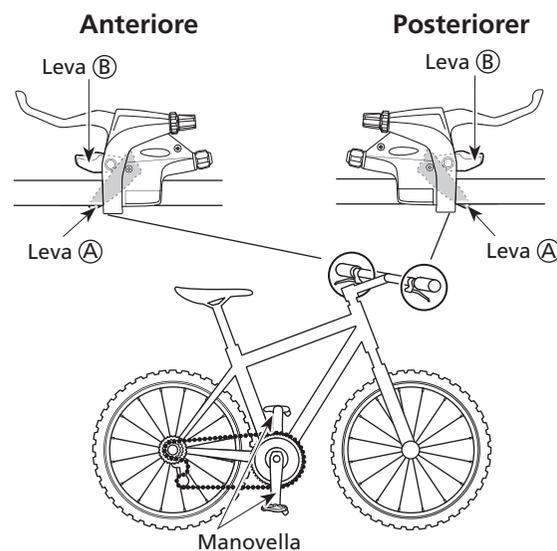
- Assicuratevi di girare la manovella durante la attuazione del leve.
- Leggere il manuale del utente per il deragliatore anteriore, il deragliatore posteriore e il freno.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura naturale e il deterioramento dovuto a un normale utilizzo e al consumo nel tempo.

Ispezioni da effettuare regolarmente prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta, controllare quanto segue. In caso di problemi con uno qualsiasi dei seguenti controlli, contattare il proprio rivenditore o un produttore di biciclette.

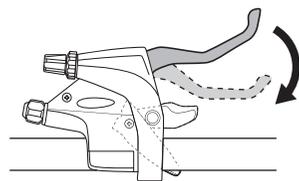
- I freni anteriori e posteriori funzionano correttamente?
- Il cambio di velocità è in buone condizioni?
- Le leve sono installati in modo sicuro sul manubrio?
- Si sente rumore nel periodo di funzionamento?

Nomi delle parti



Funzionamento

Azione frenante



Azione per modificare la velocità

Assicuratevi di girare la manovella durante la attuazione del leve.

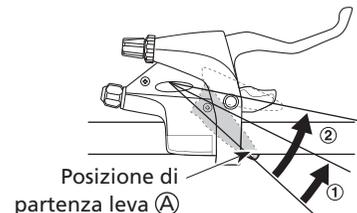
Precauzioni di funzionamento

Sia la leva A che la leva B tornano sempre nella posizione iniziale quando vengono rilasciate dopo aver frenato.

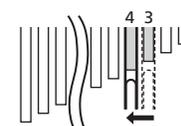
Funzionamento delle leve posteriori

Sarà possibile variare l'escursione della leva per cambiare il numero di rapporti desiderato, quindi per cambiare un solo rapporto, spostare la leva nella posizione ① e per cambiare due rapporti per volta, spostare la leva nella posizione ②.

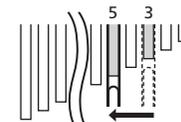
- Leva A: Cambia da una marcia posteriore più piccola ad una più grande. (La pedalata diventa leggera.)



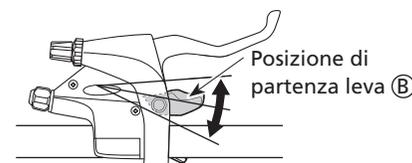
- ①: Cambia di una marcia
Es.: dalla 3:a alla 4:a



- ②: Cambia velocemente di due marce
Es.: dalla 3:a alla 5:a

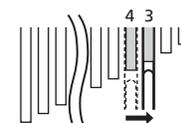


- Leva B: Cambia da una marcia posteriore più grande ad una più piccola. (La pedalata diventa pesante.)



"I rapporti possono essere cambiati spingendo o tirando la leva."

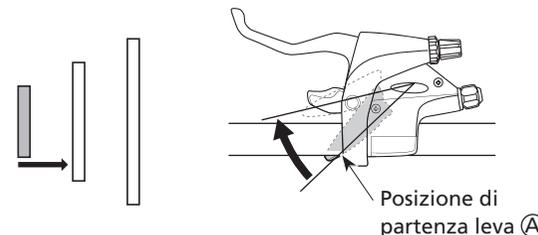
Es.: dalla 4:a alla 3:a



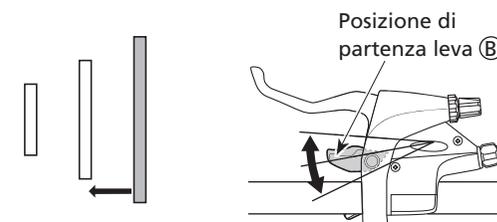
Funzionamento delle leve anteriori

* L'illustrazione mostra le specifiche per corona tripla. Il metodo è lo stesso utilizzato per la caratteristica "doppia".

- Leva A: Cambia da una marcia anteriore più piccola ad una più grande. (La pedalata diventa pesante.)



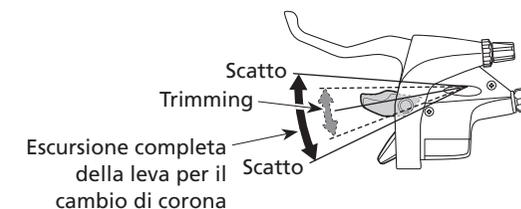
- Leva B: Cambia da una marcia anteriore più grande ad una più piccola. (La pedalata diventa leggera.)



"I rapporti possono essere cambiati spingendo o tirando la leva."

Per la leva cambio dotata di funzione di trimming

Quando la leva B viene azionata, si avverte uno scatto quando il trimming (il meccanismo per la prevenzione della rumorosità) si attiva, e un secondo scatto, più forte, al completamento dell'azione di cambiata. Dopo il trimming, la spinta successiva completerà la cambiata.



Trimming (meccanismo per la prevenzione della rumorosità)

Se la catena è sulla corona max e sul pignone più grande, la catena farà attrito contro il deragliatore, generando un caratteristico rumore. Quando questo accade, premere leggermente la leva B (fino allo scatto); così il deragliatore si sposterà leggermente verso la corona più piccola, eliminando così la rumorosità.

