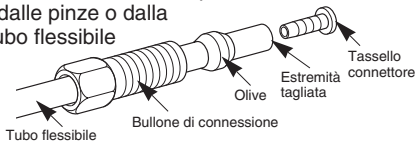


Informazioni generali per la sicurezza

⚠ AVVERTENZA

- Dopo aver installato l'SM-BH59 all'unità di freno, aggiunto il liquido dei freni e aver eseguito lo spurgo delle bolle d'aria, tirare di nuovo molte volte la leva di freno per controllare che i freni funzionano normalmente e che non ci sia nessuna perdita di liquido dei freni dal tubo flessibile o dal sistema.
- Il gruppo di connessione del tubo flessibile SM-BH59 (bullone di connessione, olive e tassello di connettore) non è compatibile con i freni a disco BR-M755/M555/C901 e pertanto non devono essere utilizzati assieme.
- Il pezzo olive o il tassello del connettore non devono essere riutilizzati quando si reinstalla. Gli olive o gli tassello del connettore danneggiati o riutilizzati potrebbero non fornire una salda connessione del tubo flessibile ed è possibile che il tubo flessibile si distacchi dalle pinze o dalla leva del freno. Se il tubo flessibile si distacca si corre il rischio di improvviso guasto dei freni.



- Tagliare il tubo flessibile in modo che l'estremità tagliata sia perpendicolare alla lunghezza del tubo flessibile. Se il tubo non viene tagliato ad angolo retto potrebbe verificarsi una perdita di liquido.



- Se si verifica una perdita di liquido, smettere immediatamente di usare i freni ed eseguire correttamente le riparazioni necessarie. Se si continua ad andare in bicicletta trascurando la perdita di liquido in corso, si corre il rischio di un improvviso guasto dei freni.
- Prima di procedere all'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Parti danneggiate, consumate o allentate possono essere causa di infortunio anche grave del ciclista. Raccomandiamo vivamente di usare esclusivamente parti di ricambio Shimano originali.
- Leggere attentamente queste istruzioni tecniche e conservarle in luogo sicuro per riferimento futuro.

⚠ ATTENZIONE

- Quando si taglia il tubo flessibile, maneggiare con cura la lama in modo da non farsi male.
- Fare attenzione a evitare infortuni causati dall'olive.

Nota

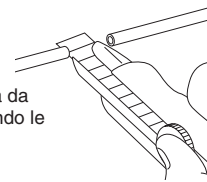
- Le parti non sono garantite contro l'usura naturale o il deterioramento dovuti all'uso normale.
- Leggere le Istruzioni per l'Assistenza assieme alle Istruzioni per l'Assistenza relative ai prodotti BR-M525.

Per ottenere le migliori prestazioni vi raccomandiamo di usare la seguente combinazione.

Serie	DEORE
Tubo flessibile per freni	SM-BH59
Pinza	BR-M525
Leva del freno	BL-M525
Olio Minerale	SM-DB-OIL

Installazione

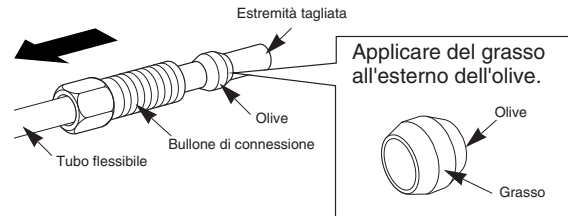
1. Per tagliare il tubo flessibile, usare una lama da lavoro o un attrezzo simile.



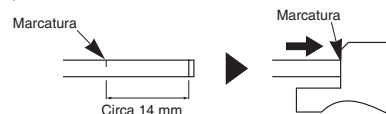
*Fare attenzione a utilizzare bene la lama da lavoro e in condizioni di sicurezza, secondo le istruzioni fornite con la lama da lavoro.

2. Far passare il tubo flessibile attraverso il bullone di connessione e l'olive come mostrato in illustrazione.

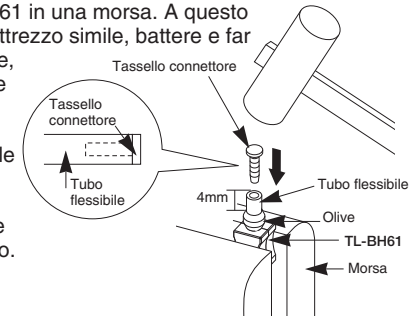
Direzione di inserimento



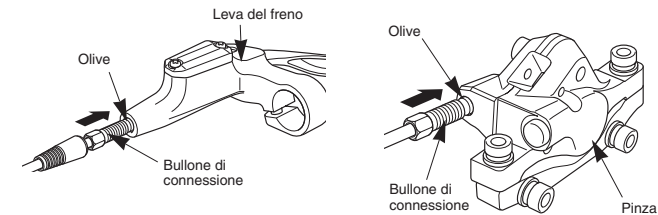
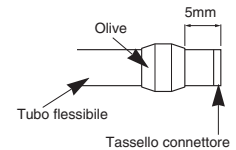
3. Per poter controllare che le estremità del tubo flessibile siano saldamente inserite nella base dei supporti del tubo flessibile delle pinze e della leva del freno, marcare prima il tubo flessibile come mostrato in illustrazione. (Per riferimento, la lunghezza del tubo flessibile all'interno dei supporti deve essere di circa 14 mm, misurando dall'estremità tagliata del tubo flessibile.)



4. Usare un oggetto quale un ago per lisciare la parte interna dell'estremità tagliata del tubo flessibile, dopo di che installare il tassello connettore. Fissare il tubo flessibile al TL-BH61 come mostrato in illustrazione e fissare il TL-BH61 in una morsa. A questo punto, con un martello, o un attrezzo simile, battere e far penetrare il tassello connettore, saldamente, fino a che la base del tassello connettore tocca l'estremità del tubo flessibile. Se l'estremità del tubo flessibile non tocca la base del tassello connettore, il tubo flessibile potrebbe staccarsi, o potrebbe verificarsi una perdita di liquido.

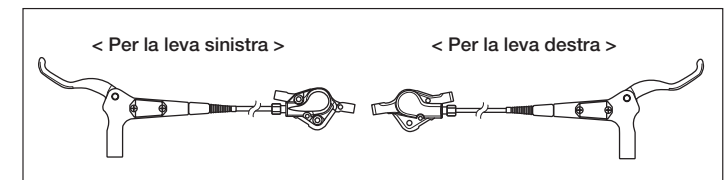


5. Dopo aver controllato che l'olive è posizionato come mostrato in illustrazione, lubrificare le filettature dei bulloni di connessione e poi attaccare i tubi flessibili alla leva del freno e alle pinze, come mostrato in illustrazione.

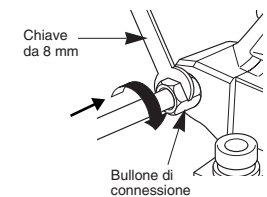


Evitare di torcere il tubo flessibile.

Accertarsi che pinze e leve si trovino nelle posizioni mostrate in illustrazioni.



6. Premendo la guaina del freno, serrare il bullone di connessione.



coppia di serraggio:
5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}

* Le istruzioni per l'assistenza in altre lingue sono disponibili all'indirizzo : <http://techdocs.shimano.com>

Vogliate notare che le caratteristiche sono soggette a cambiamenti dovuti a miglioramento, senza preavviso. (Italian)

Istruzioni per l'assistenza tecnica SI-8H20C

SM-BH59

Tubo flessibile per freni