

Sistema Comando Anteriore



Per ottenere le migliori prestazioni vi raccomandiamo di usare la seguente combinazione.

Serie	Tourney (SIS)		Tourney (Non SIS)	
	3 x 7 velocità	3 x 6 velocità	3 x 7 velocità	3 x 6 velocità
Marce	SL-RS36-L	SL-RS36-L	SL-RS36-LN	SL-RS36-LN
Leva del cambio (Sinistra)	SL-RS36-L	SL-RS36-L	SL-RS36-LN	SL-RS36-LN
Guaina	OT-SIS40		OT-SIS40	
Deragliatore anteriore	FD-TY10 / FD-TX51 / FD-TX50		FD-TZ31 / FD-TZ30 / FD-TX51 / FD-TX50	
Ruota di catena anteriore	FC-M131		FC-M131	
Gruppo movimento della forcella inferiore	BB-UN26		BB-UN26	
Catena	CN-UG51 / CN-HG40		CN-UG51 / CN-HG40	
Gruppo movimento cavo della forcella inferiore	SM-SP18		SM-SP18	

* FD-TZ31/TZ30 sono non SIS compatibili e non possono essere utilizzati in combinazione con SL-RS36-L.

Dati tecnici

Leva del cambio

Numero modello	SL-RS36-L	SL-RS36-LN
Marce	SIS 3 velocità	Non SIS



Deragliatore anteriore

Numero modello	FD-TX51 / FD-TX50	FD-TY10	FD-TZ31 / FD-TZ30
Diametro fascetta di installazione deragliatore frontale (Tipo normale)	S, M, L	S, M	S, M
Diametro fascetta di installazione deragliatore frontale (Tipo "top route")	S, M, L	S, M	S, M
Angolo fra i tubi inferiori della forcella posteriore (α)	63° - 66°, 66° - 69°	66° - 69°	66° - 69°

Ruota di catena anteriore

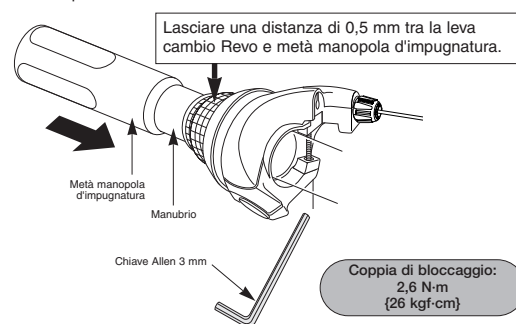
Numero modello	FC-M131	FC-M131
Combinazione denti della ruota di catena anteriore	48T-38T-28T	42T-34T-24T
Lunghezza braccio pedivella	170 mm	170 mm
Dimensioni filettatura pedale	BC 9/16" X 20 T.P.I. (Filettatura Inglese)	BC 9/16" X 20 T.P.I. (Filettatura Inglese)
Dimensioni filettatura coppa movimento	BC 1,37" X 24 T.P.I. (68, 73 mm)	BC 1,37" X 24 T.P.I. (68, 73 mm)
Deragliatore anteriore appropriata	FD-TZ31 / TX51	FD-TY10 / TZ30 / TX50

Gruppo movimento della forcella inferiore

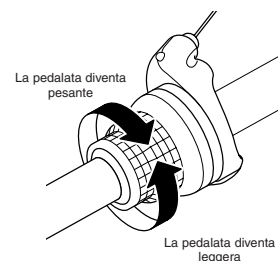
Tipo	Tratto catena	Lunghezza perno	Larghezza guscio	Marcatura stampata	Dimensioni della filettatura
Triplo	47,5 mm	122,5 mm	68 mm	D-NL	BC1,37 X 24 T.P.I.

Installazione della leva del cambio

Installare la leva del freno in una posizione in cui non sia d'intralcio al funzionamento del freno. Non usare in una combinazione per cui il funzionamento del freno risulti impedito.

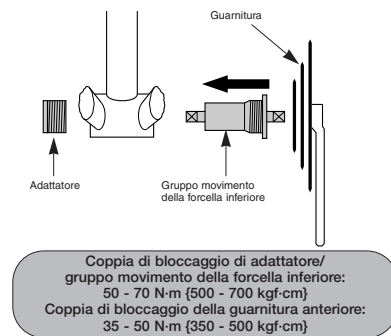


Esecuzione cambio corona



Installazione del gruppo movimento della forcella inferiore

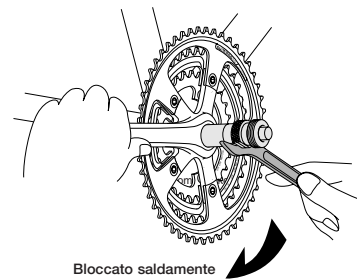
Installare usando l'utensile speciale TL-UN74-S / TL-UN66. Prima installare il corpo principale, quindi l'adattatore.



Installazione della ruota di catena anteriore

Usare l'estrattore pedivella senza chiave (TL-FC10 / TL-FC11) per installare la ruota di catena anteriore.

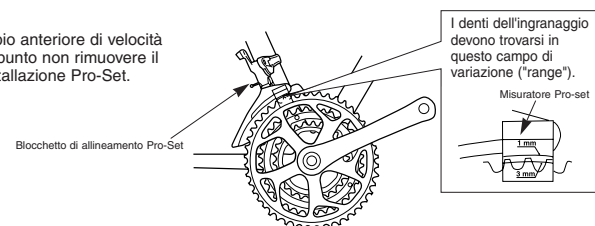
Coppia di bloccaggio: 35 - 50 N-m (350 - 500 kgf-cm)



Installazione del deragliatore anteriore

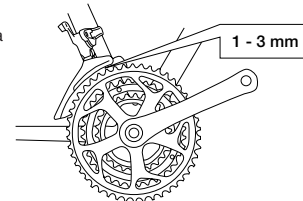
1. < FD-TY10 / TX51 / TX50 >

Regolare e quindi installare il cambio anteriore di velocità come mostrato in figura. A questo punto non rimuovere il bloccetto di allineamento per l'installazione Pro-Set.



< FD-TZ31 / TZ30 >

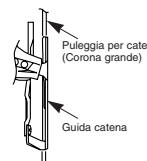
Installare in modo che ci siano 1 - 3 mm di gioco nel punto più prossimo tra la corona più grande e il bordo di sotto della guida della catena.



2. La piastra esterna di guida catena deve essere direttamente sopra e parallela alla corona grande.

3. Serrare utilizzando una chiave da 9 mm (TY10, TZ31, TZ30) o una chiave Allen da 5 mm (TX51, TX50).

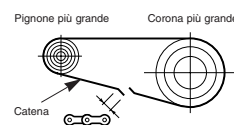
Coppia di bloccaggio: 5 - 7 N-m (50 - 70 kgf-cm)



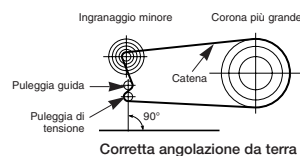
Lunghezza catena

< GS >

Aggiungere due anelli (con la catena sia sul pignone più grande che sulla corona più grande)



< SS >



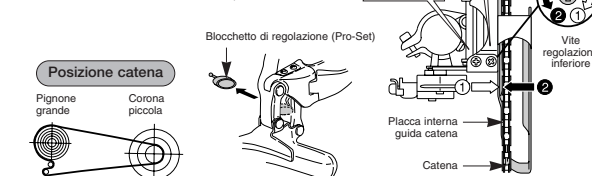
Regolazione

Non mancate di seguire la sequenza descritta di seguito.

1. Regolazione inferiore

< FD-TY10 / TX51 / TX50 >

Prima togliere il bloccetto di regolazione (Pro-set). Quindi fissare in modo che il gioco tra la piastra esterna del guida catena e la catena sia 0 - 0,5 mm.



< FD-TZ31 / TZ30 >

Installare in modo che il gioco tra la piastra interna di guida catena e la catena sia 0 - 0,5 mm.



2. Collegamento e fissaggio del cavo

Tirando saldamente il cavetto, serrare il bullone di fissaggio con una chiave da 9 mm (TY10, TZ31, TZ30) in modo da fissare il cavo.

Coppia di bloccaggio: 5 - 7 N-m (50 - 70 kgf-cm)

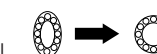
Inserimento del cavetto interno

Inserire il cavetto interno nella guaina dall'estremità con la marcatura. Applicare il lubrificante dall'estremità con la marcatura in modo da mantenere l'efficienza operativa del cavetto.

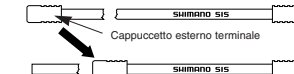


Taglio della guaina

Quando si taglia la guaina, tagliare l'estremità opposta all'estremità con la marcatura. Dopo aver tagliato la guaina, arrotondare l'estremità in modo che l'interno del foro abbia un diametro uniforme.



Attaccare lo stesso cappuccetto esterno terminale all'estremità di taglio della guaina.



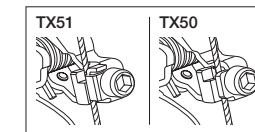
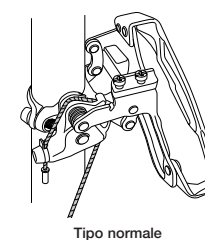
3. Regolazione della tensione cavo

Dopo aver stirato il cavo, fissarlo di nuovo al deragliatore anteriore come mostrato in figura.



Utilizzare una chiave Allen da 5 mm per serrare il bullone di fissaggio del cavo. Tagliare via la parte di cavetto interno in eccesso e poi installare il cappuccetto terminale interno.

< FD-TX51 / TX50 >

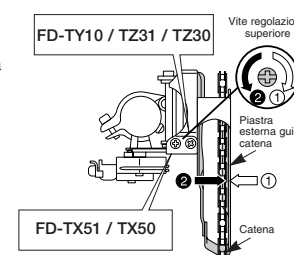
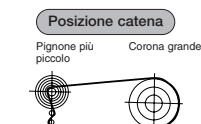


Nota: Fissare il cavo come mostrato in figura.

Coppia di bloccaggio: 5 - 7 N-m (50 - 70 kgf-cm)

4. Regolazione superiore

Regolare in modo che il gioco tra la piastra esterna del guida catena e la catena sia 0 - 0,5 mm.



5. Regolazione della corona intermedia

Sistemare la catena sul pignone più grande e, sulla parte anteriore, spostare la catena dalla corona più grande sulla corona intermedia. Regolare usando la vite di regolazione del cavetto in modo che il gioco tra la piastra esterna di guida catena e la catena sia 0 - 0,5 mm.



6. Tabella individuazione malfunzionamenti

A completamento dei punti da 1 a 5, muovere la leva del cambio per controllare il funzionamento del cambio. (Questo va fatto anche quando con l'uso il cambio diventa non agevole.)

Se la catena cade dalla parte della pedivella	Stringere in senso orario la vite di regolazione superiore (circa 1/4 di giro).
Se il cambio non è agevole nel passaggio dalla corona intermedia alla corona grande	Allentare in senso antiorario la vite di regolazione superiore (circa 1/8 di giro).
Se il cambio non è agevole nel passaggio dalla corona intermedia alla corona piccola	Allentare in senso antiorario la vite di regolazione superiore (circa 1/4 di giro).
Se c'è interferenza tra la catena e la piastra interna del cambio anteriore di velocità alla corona grande	Stringere in senso orario la vite di regolazione superiore (circa 1/8 di giro).
Se c'è interferenza tra la catena e la piastra esterna del cambio anteriore di velocità alla corona grande	Allentare in senso antiorario la vite di regolazione superiore (circa 1/8 di giro).
Se la corona intermedia è saltata nel cambio dalla corona grande	Allentare in senso antiorario il cilindretto di regolazione del contenitore esterno (1 o 2 giri).
Se c'è interferenza tra la catena e la piastra interna del cambio anteriore di velocità quando la puleggia per catena si trova nella posizione di corona intermedia	Stringere in senso orario la vite di regolazione del contenitore esterno (1 o 2 giri).
Se il cambio dalla corona grande alla corona intermedia è difficile	
Se la catena cade dalla parte del gruppo movimento	Stringere in senso orario la vite di regolazione inferiore (circa 1/2 giro).

* SL-RS36-L

Sostituzione del cavetto interno

1. Azionare il cambio per portarlo nella posizione bassa. Allentare le viti nei punti A e B con un cacciavite, quindi rimuovere il coperchio.

2. Sostituire il cavo interno eseguendo i passaggi da ① a ③, come mostrato nell'illustrazione.

