

Informazioni generali per la sicurezza

AVVERTENZA

- Per l'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Parti danneggiate, consumate o allentate possono causare la caduta della bicicletta, col conseguente rischio di gravi lesioni. Raccomandiamo vivamente di usare esclusivamente parti di ricambio Shimano originali.
- Per l'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Se le regolazioni non vengono completate in maniera corretta, la catena potrebbe staccarsi causando cadute dalla bicicletta con conseguenti gravi lesioni.
- Leggere attentamente queste istruzioni tecniche e conservarle in luogo sicuro per riferimento futuro.

Nota

- Per il funzionamento ottimale, usare sempre la guaina specificata e il guida-cavo del bracciolo inferiore.
- Prima dell'uso, lubrificare il cavetto interno e l'interno della guaina per essere certi che scorrano in modo appropriato.
- Si sconsiglia vivamente di utilizzare un telaio con instradamento interno del cavo, in quanto questo tipo di telaio tende a influire negativamente sulla funzione di cambio SIS, a causa dell'elevata resistenza del cavo.
- Le leve relative al cambio marcia devono essere fatte funzionare solamente quando la ruota della catena anteriore ruota.
- Usare una guaina che abbia ancora un po' di lunghezza di riserva anche quando il manubrio viene girato completamente in entrambe le direzioni. Inoltre, controllare che la leva del cambio non tocchi il telaio della bicicletta quando il manubrio viene girato completamente.
- Per il cavo del cambio viene utilizzato un lubrificante speciale. Non utilizzare lubrificante DURA-ACE o altri tipi di lubrificante, in caso contrario le prestazioni di frenata potrebbero risentirne.
- Non smontare l'indicatore e l'unità leva del cambio; potrebbe danneggiarli o farli funzionare male.
- Le parti non sono garantite contro l'usura naturale o il deterioramento dovuti all'uso normale.
- Per qualsiasi domanda attinente i metodi di installazione, regolazione, manutenzione o funzionamento, vogliate contattare un rivenditore professionale di biciclette.

Istruzioni per l'assistenza tecnica

SI-6UR0A-001

SL-R780 / SL-R783 SL-4600 / SL-4603

Leva del cambio

Per ottenere le migliori prestazioni vi raccomandiamo di usare la seguente combinazione.

Leva del cambio	Anteriore	SL-R780	SL-4600
	Posteriore		
Guaina	OT-SP41		
Marce	20		
Deragliatore anteriore	FD-6700 / FD-5700	FD-4600	
Ruota di cantena anteriore	FC-6700 / FC-6750 FC-5700 / FC-5750	FC-4600 / FC-4650	
Deragliatore posteriore	RD-6700 / RD-5700	RD-4600	
Mozzo libero	FH-6700 / FH-5700	FH-4600	
Pignone a cassetta	CS-6700 / CS-5700	CS-4600	
Catena	CN-6701 / CN-5701	CN-4601	
Gruppo movimento cavo della forcella inferiore	SM-SP17		

Leva del cambio	Anteriore	SL-R783	SL-4603
	Posteriore	SL-R780	SL-4600
Guaina	OT-SP41		
Marce	30		
Deragliatore anteriore	FD-6703 / FD-5703	FD-4603	
Ruota di cantena anteriore	FC-6703 / FC-5703	FC-4603	
Deragliatore posteriore	RD-6700 / RD-5700	RD-4600	
Mozzo libero	FH-6700 / FH-5700	FH-4600	
Pignone a cassetta	CS-6700 / CS-5700	CS-4600	
Catena	CN-6600 / CN-5600	CN-5600	
Gruppo movimento cavo della forcella inferiore	SM-SP17		

* Le istruzioni per l'assistenza in altre lingue sono disponibili all'indirizzo : <http://techdocs.shimano.com>

Vogliate notare che le caratteristiche sono soggette a cambiamenti dovuti a miglioramento, senza preavviso. (Italian)

Installazione della leva

Utilizzare una presa di manubrio con diametro esterno di massimo 32 mm (SL-R780) / 36 mm (SL-4600).

- Installare la leva del cambio in una posizione in cui non sia d'intralcio al funzionamento del freno e del cambio.
- Non usare in una combinazione per cui il funzionamento del freno risulti impedito.

Nota: Quando si installano i componenti sulle superfici del manubrio/telaio in carbonio, verificare con il produttore delle parti/telaio in carbonio i livelli raccomandati per la coppia di serraggio, in modo da prevenire un eccessivo serraggio che potrebbe danneggiare il materiale in carbonio e/o un serraggio insufficiente che potrebbe determinare un fissaggio inadeguato dei componenti.

Esecuzione cambio corona

Questa leva di rilascio è dotata di un meccanismo di rilascio a 2 vie che consente di eseguire le operazioni di rilascio tirando o spingendo la leva. Sia la leva (A) che la leva (B) ritornano sempre nella posizione iniziale quando vengono rilasciate dopo l'operazione di cambio. Quando si fa funzionare una delle leve, non mancare nel contempo di girare la pedivella, sempre.

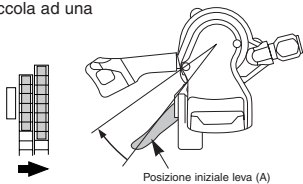
< Anteriore >

Per cambiare da una corona piccola ad una corona più grande (Leva A)

Quando la leva (A) viene premuta una volta, si verifica il cambio di posizione da una corona piccola ad una corona più grande.

Esempio:

Da una corona intermedia ad una corona grande.

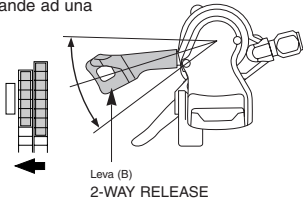


Per cambiare da una corona grande ad una corona più piccola (Leva B)

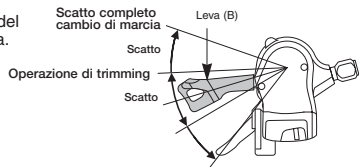
Quando la leva (B) viene premuta una volta, si verifica il cambio di posizione da una corona grande ad una corona più piccola.

Esempio:

Da una corona grande ad una corona intermedia.



Quando si aziona la leva (B), uno scatto segnala l'attivazione del trimming (il meccanismo di prevenzione del rumore) e un secondo scatto, di maggiore entità, segnala il completamento del cambio di marcia. Dopo il trimming, la spinta successiva determina il completamento del cambio di marcia.

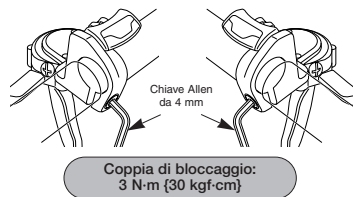


Trimming (operazione prevenzione rumore)

Se la catena si trova sulla ruota catena anteriore grande e su quella grande posteriore, la catena e la piastra batteranno contro il deragliatore, producendo un rumore caratteristico. Quando ciò avviene, premere leggermente la leva (B) (fino al punto di scatto); questa operazione farà in modo che il deragliatore si muova leggermente verso la ruota catena più piccola, eliminando il rumore.



< Anteriore > < Posteriorer >



< Posteriorer >

Le leve sono dotate di funzione multi-rilascio, che consente di cambiare due marce mediante una singola operazione (solo SL-R780).

Per cambiare da un pignone piccolo ad uno più grande (Leva A)

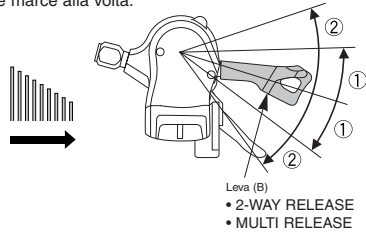
È possibile variare la corsa della leva per cambiare il numero di marce desiderato: per cambiare di una sola marcia, spostare la leva sulla posizione (1); per cambiare di due marce alla volta, spostare la leva sulla posizione (2). In questo modo, è possibile fino a un massimo di due marce alla volta.



Per cambiare da un pignone maggiore ad un pignone minore (Leva B)

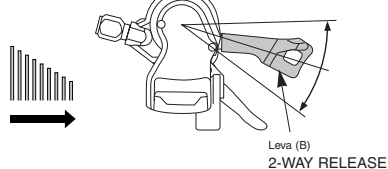
< SL-R780 >

È possibile variare la corsa della leva per cambiare il numero di marce desiderato: per cambiare di una sola marcia, spostare la leva sulla posizione (1); per cambiare di due marce alla volta, spostare la leva sulla posizione (2). In questo modo, è possibile fino a un massimo di due marce alla volta.



< SL-4600 >

Premere una volta per cambiare da un pignone più grande ad uno più piccolo.

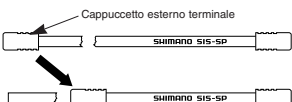


Installazione del cavo del cambio

Taglio della guaina

Quando si taglia la guaina, tagliare l'estremità opposta all'estremità con la marcatura. Dopo aver tagliato la guaina, arrotondare l'estremità in modo che l'interno del foro abbia un diametro uniforme.

Attaccare lo stesso cappuccetto esterno terminale all'estremità di taglio della guaina.

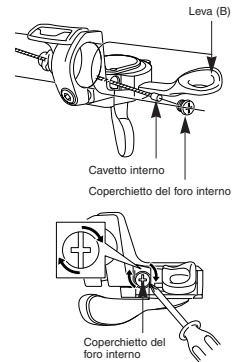


Installazione del cavetto interno

- Azionare la leva B almeno 9 volte per portarla nella posizione più alta. (Per la parte anteriore: azionare la leva B almeno 2 volte per portarla nella posizione più bassa.)
- Controllare che l'ago dell'indicatore si trovi sulla parte sinistra. (Per la parte anteriore: controllare che l'ago si trovi sulla parte destra.)
- Rimuovere il coperchietto del foro interno e installare il cavo.

Installare il coperchietto del foro interno girandolo come mostrato in illustrazione, fino a che si ferma. Non tentare di girarlo oltre per evitare il rischio di danneggiare la filettatura della vite.

* L'illustrazione mostra la leva posteriore.



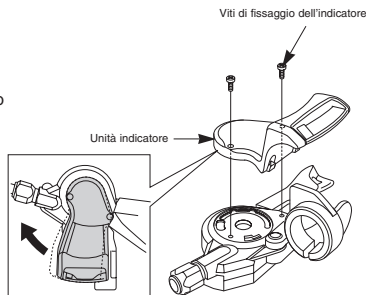
Sostituzione e montaggio dell'unità indicatore

Le operazioni di smontaggio e montaggio devono essere effettuate solo quando si sostituisce l'unità indicatore.

* L'illustrazione mostra la leva posteriore.

< Smontaggio >

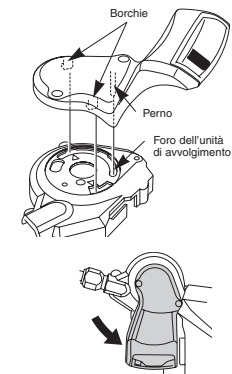
- Rimuovere le due viti di fissaggio dell'indicatore.
- Ruotare l'unità indicatore in direzione oraria, come mostrato nell'illustrazione, quindi sollevarla e rimuoverla. (Per la parte anteriore: ruotare in senso antiorario.)



< Montaggio >

- Azionare la leva B almeno 9 volte per portarla nella posizione più alta. (Per la parte anteriore: azionare la leva B almeno 2 volte per portarla nella posizione più bassa.)
- Controllare che l'ago dell'indicatore si trovi sulla parte sinistra. (Per la parte anteriore: controllare che l'ago si trovi sulla parte destra.)
- Inserire il perno sul fondo dell'indicatore nel foro dell'unità avvolgitrice, quindi inserire l'unità indicatore in modo che le due borchie siano allineate con i segni Δ sull'unità leva del cambio.
- Per installare l'unità indicatore, ruotarla in senso antiorario come mostrato in illustrazione (Per la parte anteriore: ruotare in senso orario).
- Fissare l'unità indicatore con le relative due viti di fissaggio.
- Controllare il corretto funzionamento. Se l'indicatore non funziona correttamente, rimontarlo facendo attenzione ai passaggi 1, 2 e 3.

Coppia di bloccaggio:
0,14 N-m {1,5 kgf-cm}



Sostituzione dell'unità leva del cambio

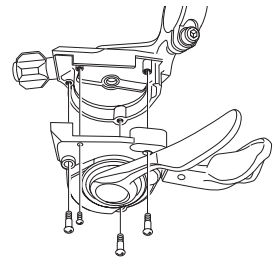
Lo smontaggio e il rimontaggio devono essere effettuati solo quando si sostituisce l'unità leva del cambio.

Vite di montaggio dell'unità leva del cambio (Piccolo)

Coppia di bloccaggio:
0,08 N-m {0,8 kgf-cm}

Vite di montaggio dell'unità leva del cambio (Grande)

Coppia di bloccaggio:
0,14 N-m {1,5 kgf-cm}



- Allentare il bullone di fissaggio del cavo (dado) del deragliatore anteriore o posteriore, quindi tirare il cavo interno fuori dall'unità leva del cambio allo stesso modo in cui è stato installato il cavo interno.
- Rimuovere l'unità indicatore seguendo la procedura di smontaggio descritta in "Sostituzione e montaggio dell'unità indicatore".
- Rimuovere le quattro viti di montaggio dell'unità leva del cambio e quindi rimuovere l'unità leva del cambio come mostrato nell'illustrazione.
- Allineare l'unità leva del cambio e la forcella, quindi serrare le quattro viti di montaggio dell'unità leva del cambio.
- Installare l'unità indicatore seguendo la procedura di montaggio descritta in "Sostituzione e montaggio dell'unità indicatore".