

Informazioni generali per la sicurezza

AVVERTENZA

- Per evitare rischi d'infortunio grave:
- Procurarsi e leggere con attenzione le istruzioni per l'assistenza prima di installare le parti. Parti allentate, usurate o danneggiate possono causare gravi ferite al ciclista. Raccomandiamo vivamente di usare solo pezzi di ricambio originali Shimano.
- Leggere attentamente queste istruzioni tecniche e conservarle in luogo sicuro per riferimento futuro.

ATTENZIONE

- Per evitare rischi d'infortunio grave: Ridurre la forza applicata sui pedali durante l'operazione di cambio. Se si tenta di forzare l'operazione della leva del cambio con i pedali girati in modo intenso, i piedi potrebbero scappar via dai pedali e la bicicletta potrebbe ribaltarsi, con rischio di un infortunio anche serio.

NOTA:

- Il giunto a cassetta CJ-S700 deve essere usato solo con ruote dentate da 18T a 23T. Se si utilizza il tendicateni CT-S500, utilizzare la speciale ruota dentata CS-S500 18T o 20T con protezione per catena. Non utilizzare un altro tipo di ruota dentata, altrimenti la catena potrebbe staccarsi dalla ruota dentata.
- Nel lubrificare la catena o le ruote dentate, fare attenzione a non sporcare di olio il mantice di gomma o la copertura di gomma del giunto a cassetta.
- Le parti non sono garantite contro l'usura naturale o il deterioramento dovuti all'uso normale.

SL-S700 Leva del cambio
CJ-S700 Giunto a Cassetta

Istruzioni per l'assistenza tecnica



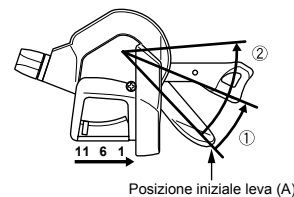
Prima dell'uso, leggere attentamente le seguenti istruzioni d'uso insieme a quelle relative al mozzo SG-S700.

Operazione di cambio di marcia con la leva di cambio

Il meccanismo INSTANT RELEASE rende possibile il rilascio rapido grazie al rilascio immediato della tensione del cavo alla pressione di una leva. Le leve sono anche dotate di meccanismi 2-WAY RELEASE e MULTI RELEASE, che consentono di cambiare due marce mediante una singola operazione, premendo o tirando la leva. Sia la leva (A) che la leva (B) ritornano sempre nella posizione iniziale quando vengono rilasciate dopo l'operazione di cambio.

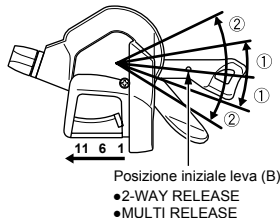
Per cambiare a una marcia più bassa (Leva A)

È possibile variare la corsa della leva per cambiare il numero di marce desiderato: per cambiare di una sola marcia, spostare la leva sulla posizione (1); per cambiare di due marce alla volta, spostare la leva sulla posizione (2). In questo modo, è possibile fino a un massimo di due marce alla volta.



Per cambiare a una marcia più alta (Leva B)

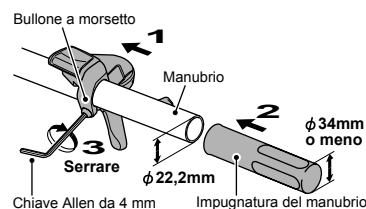
È possibile variare la corsa della leva per cambiare il numero di marce desiderato: per cambiare di una sola marcia, spostare la leva sulla posizione (1); per cambiare di due marce alla volta, spostare la leva sulla posizione (2). In questo modo, è possibile fino a un massimo di due marce alla volta.



Installazione della leva del cambio

Installare la leva del cambio come mostrato in illustrazione.

Usare una presa di manubrio con un diametro esterno massimo di 34 mm.



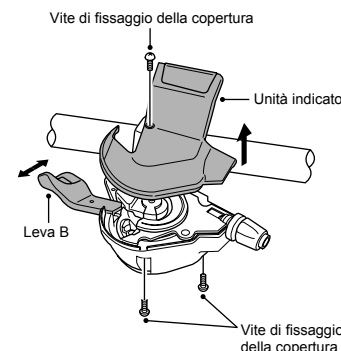
Coppia di bloccaggio:
4,5 – 6,5 N·m (45 – 65 kgf·cm)

Sostituzione e montaggio dell'unità indicatore

Smontaggio e montaggio devono essere effettuati esclusivamente per la rimozione e la sostituzione dell'unità indicatore.

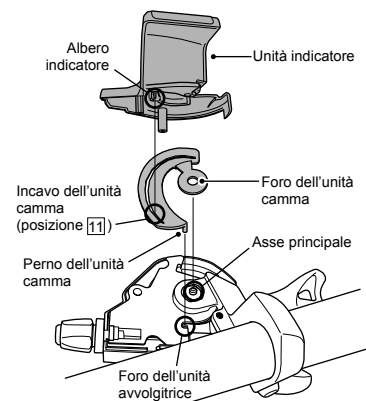
Rimozione

- Azionare la leva B 10 o più volte per impostarla su [1].
- Allentare e rimuovere le 3 viti di fissaggio della copertura che bloccano in posizione l'unità indicatore.
- Rimuovere l'unità indicatore come indicato nell'illustrazione.



Installazione

Verificare che l'ago dell'indicatore si trovi sul lato sinistro (posizione [1]), quindi installare l'unità indicatore avendo cura che sia rivolta verso l'alto. A questo punto, controllare che l'asse principale sia installato nel foro dell'unità camma e che il perno della camma sia installato nel foro dell'unità avvolgitrice, e poi inserire l'albero indicatore che sporge dal fondo dell'unità indicatore nell'incavo della camma.



- Fissare l'unità indicatore con le 3 viti di fissaggio della copertura.

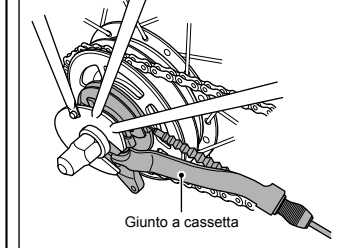
Coppia di bloccaggio:
0,3 – 0,5 N·m (3 – 5 kgf·cm)

- Azionare la leva A e la leva B e verificarne il funzionamento. Se le leve non funzionano correttamente, reinstallare l'unità indicatore prestando particolare attenzione alla fase 4 sopra descritta.

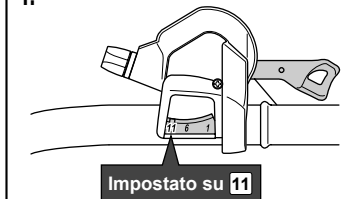
Non smontare l'unità indicatore o l'unità leva del cambio. Lo smontaggio può provocare malfunzionamenti.

Disconnessione del cavetto del cambio per la rimozione della ruota posteriore dal telaio

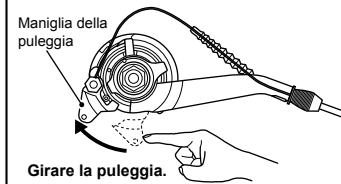
Per rimuovere la ruota posteriore dal telaio, disconnettere il cavetto dal giunto a cassetta.



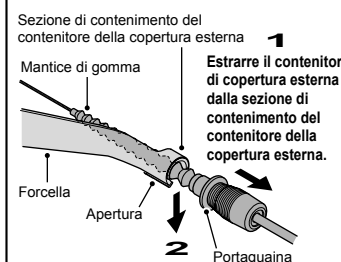
- Impostare la leva del cambio su [1].



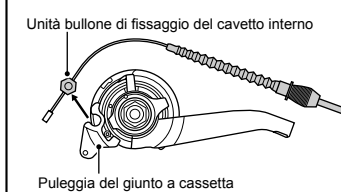
- Premere la leva della puleggia in direzione oraria per allentare il cavo interno. Nei successivi passi 3 e 4, continuare a operare in questo modo.



- Estrarre il contenitore della copertura esterna dalla sezione di contenimento del contenitore della copertura esterna del giunto a cassetta. Rimuovere il cavetto interno con i soffietti di gomma dall'apertura della staffa. A questo punto, fare attenzione che i soffietti di gomma non vengano graffiati.



- Rimuovere l'unità bullone di fissaggio del cavetto interno dalla puleggia del giunto a cassetta.

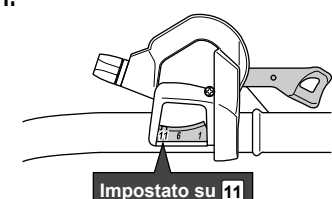


Nota:
Se il cavo viene riutilizzato, riferirsi ai passi da 9 a 12 di "Installazione del cavetto del cambio".

Installazione del cavetto del cambio

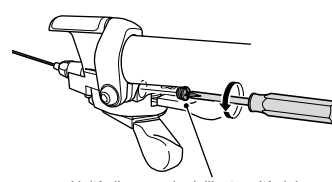
Utilizzare un cavetto del cambio con un cilindretto del cavetto interno.
Cavetto con un cilindretto del cavetto interno: OT-SP41/SP40 (4 mm diam.)

- Impostare la leva del cambio su [1].



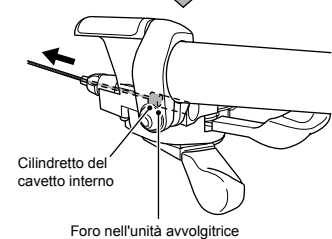
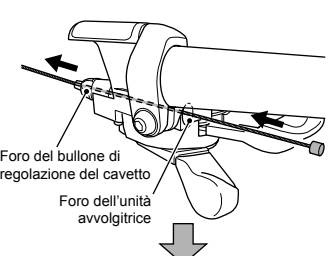
Lato leva del cambio

- Allentare e rimuovere l'unità di aggancio dell'estremità del cavetto.

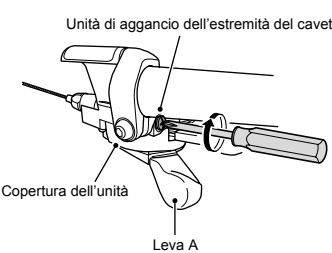


Unità di aggancio dell'estremità del cavetto

- Inserire il cavetto interno nel foro dell'unità avvolgitrice e poi passarlo attraverso il foro nel bullone di regolazione del cavetto. Quindi, tirare il cavetto interno in modo che il relativo cilindretto venga inserito nella tacca dell'unità avvolgitrice.

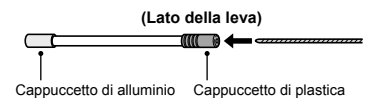


- Avvitare a fondo l'unità di aggancio dell'estremità del cavetto come indicato nell'illustrazione. Avvitando eccessivamente, la filettatura della vite può danneggiarsi. Inoltre, la copertura dell'unità può piegarsi, provocando un'ostruzione tra la copertura dell'unità e la leva A, e la leva A può non funzionare correttamente. Se la leva A non torna correttamente in posizione, allentare leggermente l'unità di aggancio dell'estremità del cavetto per creare uno spazio tra la leva A e la copertura dell'unità. Verificare il ritorno in posizione della leva A.

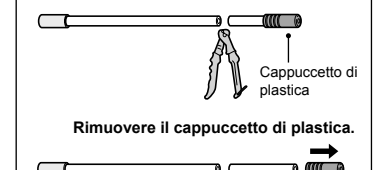


Coppia di bloccaggio:
0,3 – 0,5 N·m (3 – 5 kgf·cm)

- Passare il cavetto interno attraverso la guaina OT-SP41/ SP40 fino all'estremità con il cappuccetto di plastica.



Se si taglia la guaina, tagliarla vicino all'estremità con il cappuccetto di plastica quando il cappuccetto è ancora attaccato. Dopodiché arrotondare bene la parte del taglio e attaccare il cappuccetto di plastica.

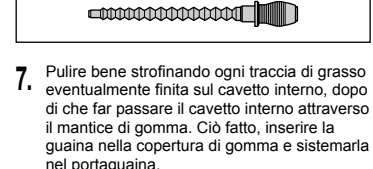
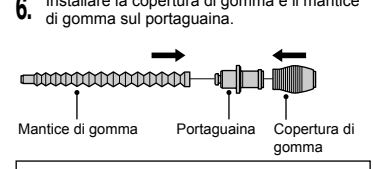


Lato giunto a cassetta

- Installare la copertura di gomma e il mantice di gomma sul portaguaina.



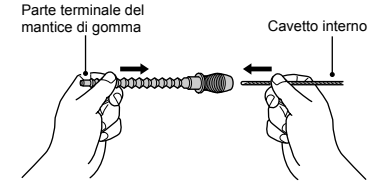
- Pulire bene strofinando ogni traccia di grasso eventualmente finita sul cavetto interno, dopo di che far passare il cavetto interno attraverso il mantice di gomma. Ciò fatto, inserire la guaina nella copertura di gomma e sistemarla nel portaguaina.



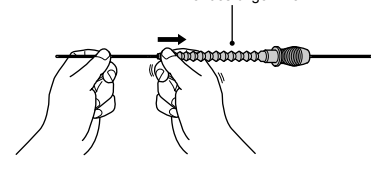
Usare un cavetto interno nuovo. Non usare un cavetto da cui sia stata tranciata la parte terminale.



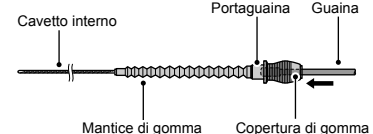
- Mantenendo con la parte terminale del mantice di gomma, inserire il cavetto interno. Fare attenzione a non forare il mantice di gomma con la parte terminale del cavetto interno durante questa operazione.



- Far scorrere il mantice di gomma sul cavetto interno.

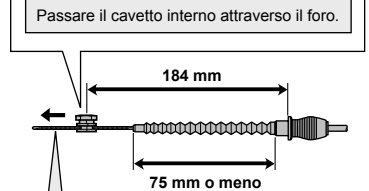
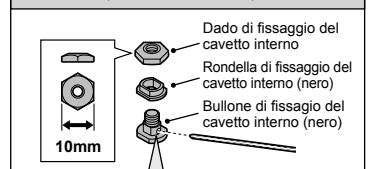


- Spingere la guaina in modo che tocchi bene il portaguaina.



- Dopo aver controllato che l'estremità della guaina sia sistemata saldamente nella bullone di regolazione del cavetto della leva del cambio, fissare al cavetto interno l'unità bullone di fissaggio del cavetto interno. Si raccomanda di usare lo strumento speciale TL-S700 per fissare i bulloni di fissaggio del cavo interno.

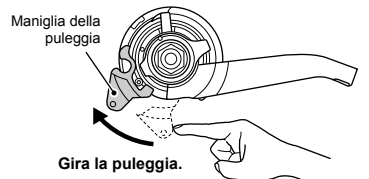
Unità bullone di fissaggio del cavetto interno
Nota: I bulloni di fissaggio del cavo interno sono adatti soltanto al CJ-S700. I bulloni di fissaggio con passo 7 e 8 non possono essere adoperati.



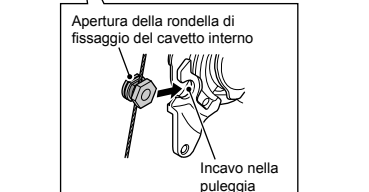
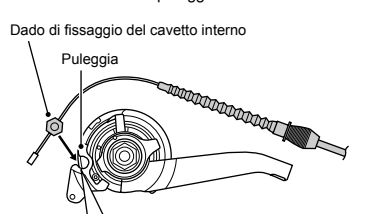
Tirare il cavetto interno nel fissare l'unità bullone di fissaggio del cavetto interno.

Coppia di bloccaggio:
3,5 – 5,5 N·m (35 – 55 kgf·cm)

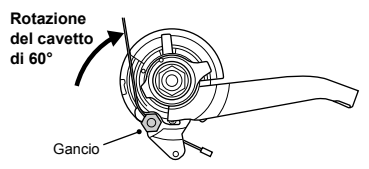
- Girare la leva della puleggia in direzione oraria. Nei passi successivi 10 e 12, continuare a operare in questo modo.



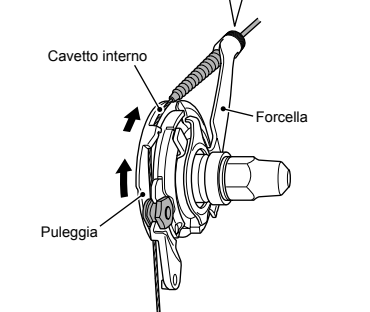
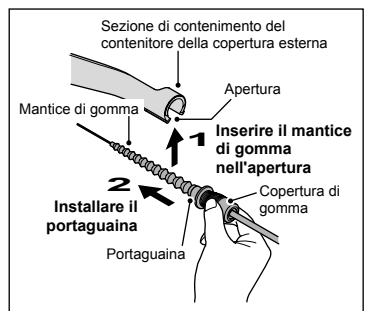
- Portare il cavetto fino alla puleggia del giunto a cassetta, e tenerlo in modo che il dado di fissaggio del cavetto interno sia rivolto verso l'esterno (verso l'estremità della struttura), quindi far scorrere la parte piatta della rondella di fissaggio del cavetto interno nell'incavo nella puleggia.



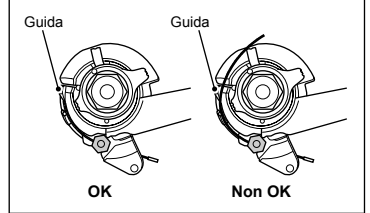
- Ruotare il cavetto di 60° in senso orario e fissarlo al gancio.



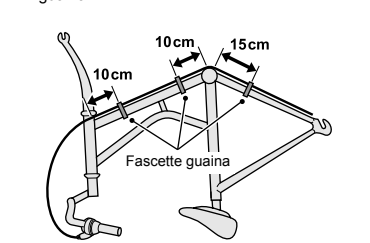
- Fissare il cavetto interno alla puleggia come mostrato nell'illustrazione, passare la parte del cavetto interno dove sono attaccati i soffietti di gomma attraverso l'apertura nella forcella del giunto a cassetta, quindi inserire saldamente il portaguaina esterno nella sezione di sostegno del portaguaina esterno. Fare attenzione a non danneggiare il mantice di gomma durante questa operazione.



Nota:
Controllare che il cavetto interno sia posizionato correttamente nella guida della puleggia.

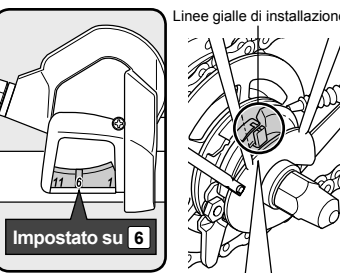


- Fissare il cavetto al telaio con le fascette guaina.



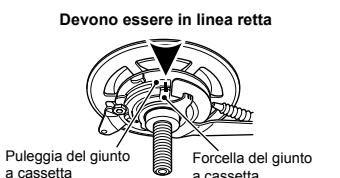
Regolazione del giunto a cassetta

- Impostare la leva del cambio da [1] a [6]. Controllare per essere certi che, a questo punto, le linee gialle di installazione sulla forcella del giunto a cassetta e quelle sulla puleggia siano allineate.

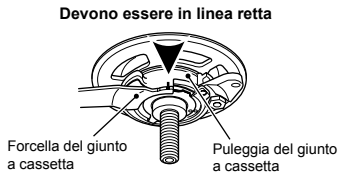


Le linee gialle di installazione sul giunto a cassetta si trovano in due posti. Usare quella che è più facile da vedere.

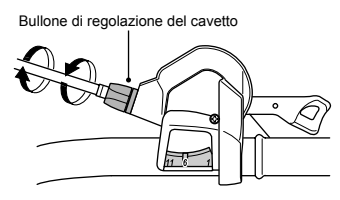
Quando la bicicletta è in posizione eretta, normale



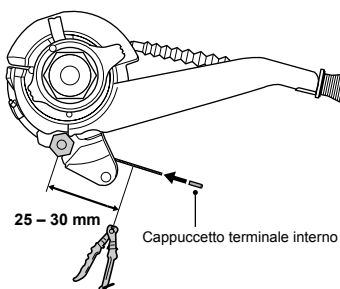
Quando la bicicletta è capovolta



Se le linee gialle di installazione non sono allineate, ruotare il bullone di regolazione del cavetto della leva del cambio per allineare le linee gialle di installazione. Ciò fatto, spostare un'altra volta la leva del cambio da [6] su [1] e quindi di nuovo su [6] e controllare di nuovo per assicurarsi che le linee gialle di installazione siano allineate.



- Terminata la registrazione del giunto a cassetta, tagliare via la lunghezza in eccesso del cavetto interno, quindi installare il cappuccio interno terminale. Dopo aver attaccato il cappuccio dell'estremità interna, piegare il cavo interno verso l'esterno (verso l'estremità della struttura) per impedire che venga in contatto con la catena.



* Le istruzioni per l'assistenza in altre lingue sono disponibili all'indirizzo: <http://techdocs.shimano.com>
Vogliate notare che le caratteristiche sono soggette a cambiamenti dovuti a miglioramento, senza preavviso. (Italian)