



Informazioni generali per la sicurezza

⚠ AVVERTENZA

- Per pulire la catena, usare un detergente neutro. Non usare un detergente di base alcalina o di base acida quali i prodotti antiruggine in quanto sarebbero causa di danneggiamento e/o rottura della catena.
- Usare il perno di accoppiamento rinforzato solo per l'accoppiamento di catena di tipo stretto.
- Sono disponibili due tipi di perni di accoppiamento rinforzato. Si raccomanda di controllare la tabella sotto prima di scegliere il perno da usare. In caso di uso di perni di accoppiamento che non siano di tipo rinforzato, o in caso di perno di accoppiamento rinforzato o utensile non adatto al tipo di catena usato, la forza di accoppiamento potrebbe non essere sufficiente e la catena potrebbe rompersi o allentarsi.

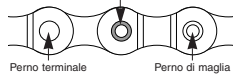
Catena	Perno di accoppiamento rinforzato	Utensile per catena
Catena super stretta da 9 rapporti quale CN-7701 / CN-HG93	 9,5mm Argento	TL-CN32 / TL-CN27
Catena stretta da 8/7/6 rapporti quale CN-HG50 / CN-HG40	 7,1mm Nero	TL-CN32 / TL-CN27

- Se necessario regolare la lunghezza della catena per via di un cambiamento di numero di denti della ruota dentata, eseguire il taglio in un punto diverso da quello in cui la catena è stata giuntata usando un perno di accoppiamento rinforzato o un perno terminale. Se tagliata in un punto dove è stata giuntata con un perno rinforzato o un perno terminale, la catena risulta danneggiata.
- Evitare che i risvolti degli abiti vengano in contatto con la catena durante la guida, in caso contrario può verificarsi la caduta dalla bicicletta.
- Verificare che la tensione della catena sia corretta e che la catena non sia danneggiata. In caso di scarsa tensione o di danneggiamento della catena, sostituire la catena. Se non si esegue questa operazione, la catena potrebbe rompersi provocando gravi danni.
- Prima di utilizzare la bicicletta, verificare che non ci siano incrinature sulle pedivelle. In caso di incrinature, le pedivelle potrebbero rompersi provocando la caduta dalla bicicletta.
- Per l'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Parti danneggiate, consumate o allentate possono causare la caduta della bicicletta, col conseguente rischio di gravi lesioni. Raccomandiamo vivamente di usare esclusivamente parti di ricambio Shimano originali.
- Per l'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Se le regolazioni non vengono completate in maniera corretta, la catena potrebbe staccarsi causando cadute dalla bicicletta con conseguenti gravi lesioni.
- Leggere attentamente queste istruzioni tecniche e conservarle in luogo sicuro per riferimento futuro.

Nota

- I perni di accoppiamento rinforzati non possono essere utilizzati con la catena UG, poiché gli accoppiamenti non si muoverebbero correttamente e darebbero luogo a rumore.
- Prima d'installare il gruppo movimento inferiore, applicare del grasso sulla parte filettata del gruppo movimento inferiore e sulla filettatura interna dell'adattatore.
- Inoltre, se le prestazioni di pedalata non risultano normali, eseguire nuovamente il controllo.
- Prima di utilizzare la bicicletta, verificare che non vi sia gioco o che la connessione non risulti lenta. Inoltre, serrare nuovamente i bracci della pedivella e i pedali a intervalli periodici.
- Non lavare il movimento centrale con getti d'acqua ad alta pressione.
- Se si riscontra un allentamento del perno del movimento centrale, è necessario sostituire il movimento centrale.
- Se le operazioni di cambio non risultano fluide, lavare il cambio e lubrificare tutti i componenti mobili.
- Se l'allentamento dei collegamenti risulta tale da non rendere possibile la regolazione, è necessario sostituire il cambio.
- È necessario pulire periodicamente i denti utilizzando un detergente neutro, quindi lubrificarli nuovamente. Inoltre, per aumentare la durata operativa utile della catena e dei denti, si consiglia di pulire la catena con detergente neutro e lubrificarla nuovamente.
- Se la catena si sfilia ripetutamente dai denti durante l'utilizzo, sostituire i denti e la catena.
- Usare una guaina che abbia ancora un po' di lunghezza di riserva anche quando il manubrio viene girato completamente in entrambe le direzioni. Inoltre, controllare che la leva del cambio non tocchi il telaio della bicicletta quando il manubrio viene girato completamente.
- Prima dell'uso, lubrificare il cavetto interno e l'interno della guaina per essere certi che scorrono in modo appropriato.
- Le leve relative al cambio marcia devono essere fatte funzionare solamente quando la ruota della catena anteriore ruota.
- Per il funzionamento ottimale, usare sempre la guaina specificata e il guida-cavo del bracciolo inferiore.
- Per assicurarsi le migliori prestazioni, non mancare di utilizzare solamente il tipo di catena specificato. La catena di tipo largo non può essere usata.
- Le parti non sono garantite contro l'usura naturale o il deterioramento dovuti all'uso normale.
- Per qualsiasi domanda attinente i metodi di installazione, regolazione, manutenzione o funzionamento, vogliate contattare un rivenditore professionale di biciclette.

Perno di accoppiamento rinforzato



Perno terminale Perno di maglia

Istruzioni per l'assistenza tecnica

SI-6NVFB-002

Sistema Comando Anteriore

SHIMANO
Tourney

Per ottenere le migliori prestazioni vi raccomandiamo di usare la seguente combinazione.

Serie	Tourney (SIS)		
	Destra	7 velocità	6 velocità
Marce	Sinistra	3 velocità	3 velocità
EZ FIRE Plus (Leva del cambio)	Sinistra	ST-EF40-L	
Guaina	SIS		
Deragliatore anteriore	FD-C051/FD-C050/FD-TY10		
Ruota di catena anteriore	FC-M151		
Gruppo movimento della forcella inferiore	BB-UN26		
Catena	CN-UG51		
Gruppo movimento cavo della forcella inferiore	SM-SP18/SM-BT18		

Dati tecnici

EZ FIRE Plus (Leva del cambio)

Numero modello	ST-EF40-L
Marce	SIS 3 velocità



Deragliatore anteriore

Numero modello	FD-C051	FD-C050	FD-TY10	FD-TZ31	FD-TZ30	FD-TZ21	FD-TZ20
Diametro fascetta di installazione deragliatore frontale (Tipo normale)	S, M, L		S, M		S, M		S, M
Diametro fascetta di installazione deragliatore frontale (Tipo "top route")	S, M, L		S, M		S, M		S, M
Angolo fra i tubi inferiori della forcella posteriore (α)	66°- 69°		66°- 69°		66°- 69°		66°- 69°

Ruota di catena anteriore

Numero modello	FC-M151	FC-M151
Combinazione denti della ruota di catena anteriore	48T-38T-28T	42T-34T-24T
Lunghezza braccio pedivella	170 mm	170 mm
Dimensioni filettatura pedale	BC 9/16" X 20 T.P.I. (Filettatura Inglese)	BC 9/16" X 20 T.P.I. (Filettatura Inglese)
Dimensioni filettatura coppa movimento	BC 1.37" X 24 T.P.I. (68, 73 mm)	BC 1.37" X 24 T.P.I. (68, 73 mm)
Deragliatore anteriore appropriata	FD-C051	FD-C050/FD-TY10

Gruppo movimento della forcella inferiore

Tipo	Tratto catena	Lunghezza perno	Larghezza guscio	Marcatura stampata	Dimensioni della filettatura
Tripla	47,5 mm	122,5 mm	68 mm	D-NL	BC1.37 X 24 T.P.I.

Esecuzione cambio corona

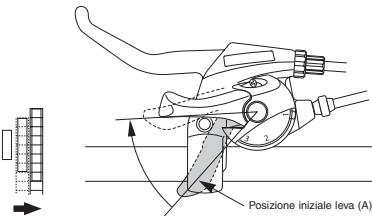
Sia la leva (A) che la leva (B) ritornano sempre nella posizione iniziale quando vengono rilasciate dopo l'operazione di cambio. Non mancare di far girare la pedivella tutte le volte che si fanno funzionare le leve. Non azionare la leva (A) e la leva (B) contemporaneamente.

Se non è possibile passare da una corona più grande a una più piccola, azionare la leva (A).

Per cambiare da una corona piccola ad una corona più grande. (Leva A)
Quando la leva (A) viene premuta una volta, si verifica il cambio di posizione da una corona piccola ad una corona più grande.

Esempio:

Da una corona intermedia ad una corona grande.

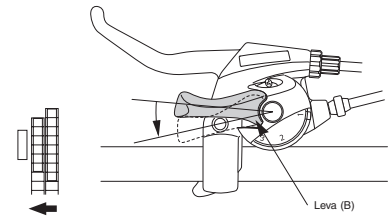


Posizione iniziale leva (A)

Per cambiare da una corona grande ad una corona più piccola. (Leva B)
Quando la leva (B) viene premuta una volta, si verifica il cambio di posizione da una corona grande ad una corona più piccola.

Esempio:

Da una corona grande ad una corona intermedia.

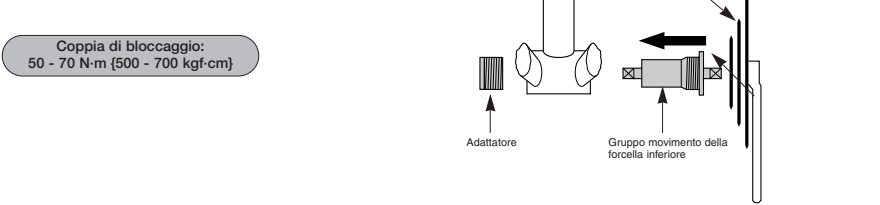


Leva (B)

Installazione del gruppo movimento della forcella inferiore

Installare usando l'utensile speciale TL-UN74-S.

Prima installare il corpo principale, quindi l'adattatore.



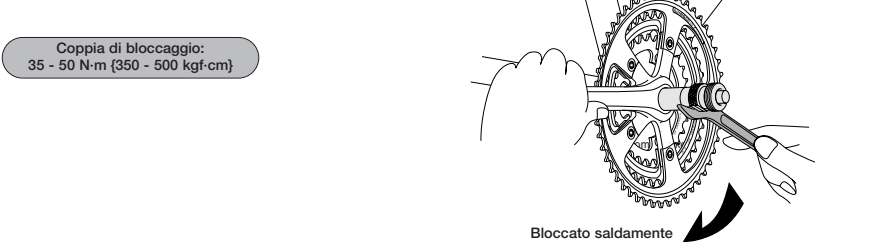
Coppia di bloccaggio:
50 - 70 N·m (500 - 700 kgf·cm)

Adattatore

Gruppo movimento della forcella inferiore

Installazione della ruota di catena anteriore

Usare l'estrattore pedivella senza chiavetta (TL-FC10) per installare la ruota di catena anteriore.

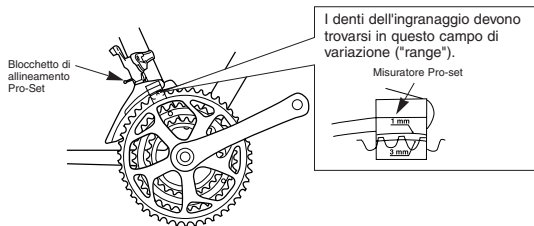


Coppia di bloccaggio:
35 - 50 N·m (350 - 500 kgf·cm)

Bloccato saldamente

Installazione del deragliatore anteriore

- Regolare e quindi installare il cambio anteriore di velocità come mostrato in figura. A questo punto non rimuovere il blocchetto di allineamento per l'installazione Pro-Set.

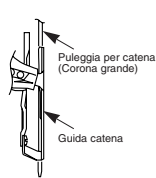


Blocchetto di allineamento Pro-Set

I denti dell'ingranaggio devono trovarsi in questo campo di variazione ("range").

Misuratore Pro-Set

- La piastra esterna di guida catena deve essere direttamente sopra e parallela alla corona grande.



Puleggia per catena (Corona grande)

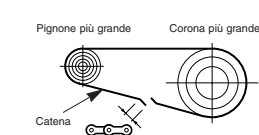
Guida catena

Coppia di bloccaggio:
5 - 7 N·m (50 - 70 kgf·cm)

Lunghezza catena

< GS >

Aggiungere due anelli (con la catena sia sul pignone più grande che sulla corona più grande)

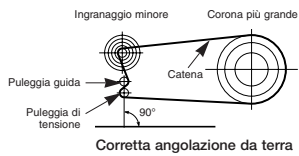


Pignone più grande

Corona più grande

Catena

< SS >



Ingranaggio minore Corona più grande

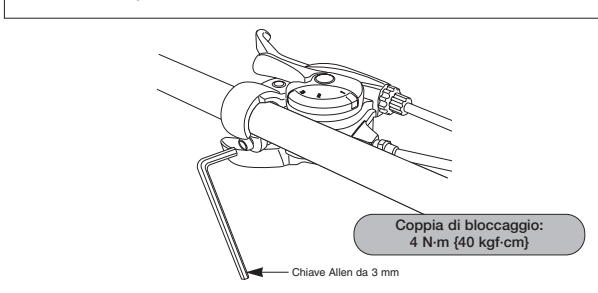
Puleggia guida

Puleggia di tensione

Corretta angolazione da terra

Installazione della leva del cambio

Usare una manopola con un diametro esterno massimo di 32 mm.



Coppia di bloccaggio:
4 N·m (40 kgf·cm)

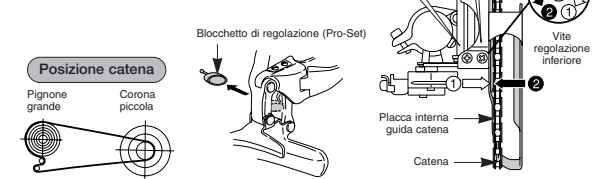
Chiave Allen da 3 mm

Regolazione

Non mancate di seguire la sequenza descritta di seguito.

1. Regolazione inferiore

Prima togliere il blocchetto di regolazione (Pro-set). Quindi fissare in modo che il gioco tra la piastra esterna del guida catena e la catena sia 0 - 0,5 mm.



Posizione catena

Pignone grande Corona piccola

Blocchetto di regolazione (Pro-Set)

FD-C051 / C050

FD-TY10

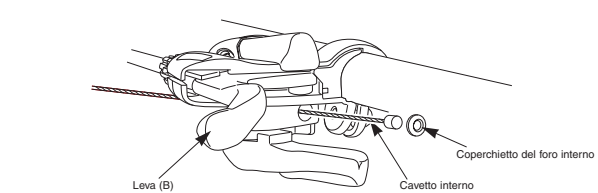
Vite regolazione inferiore

Piastra interna guida catena

Catena

2. Collegamento e fissaggio del cavetto interno

Azionare due o più volte la leva (B) e controllare sull'indicatore che la leva si trovi in posizione minima. A questo punto, rimuovere il coperchietto del foro interno e collegare il cavetto interno.



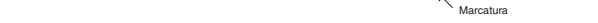
Leva (B)

Coperchietto del foro interno

Cavetto interno

Inserimento del cavetto interno

Inserire il cavetto interno nella guaina dall'estremità con la marcatura. Applicare il lubrificante dall'estremità con la marcatura in modo da mantenere l'efficienza operativa del cavetto.



SHIMANO SIS

M Marcatura

Taglio della guaina

Quando si taglia la guaina, tagliare l'estremità opposta all'estremità con la marcatura. Dopo aver tagliato la guaina, arrotondare l'estremità in modo che l'interno del foro abbia un diametro uniforme.



Attaccare lo stesso cappuccetto esterno terminale all'estremità di taglio della guaina.

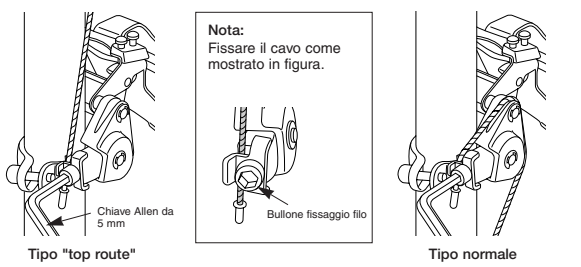
Cappuccetto esterno terminale

SHIMANO SIS

SHIMANO SIS

Tagliare via l'eventuale cavo non necessario, attaccare un cappuccetto terminale e agganciarlo sul perno.

< FD-C051 / C050 >



Tipo "top route"

Tipo normale

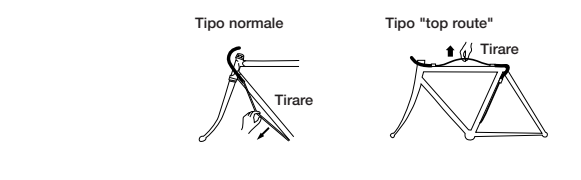
Nota:
Fissare il cavo come mostrato in figura.

Tirando saldamente il cavetto, serrare il bullone di fissaggio con una chiave da 9 mm (TY10) o una chiave Allen da 5 mm (C051, C050) in modo da fissare il cavo.

Coppia di bloccaggio:
5 - 7 N·m (50 - 70 kgf·cm)

3. Regolazione della tensione cavo

Dopo aver strato il cavo, fissarlo di nuovo al deragliatore anteriore come mostrato in figura.



Tipo normale

Tipo "top route"

Tirare

Tirare

4. Regolazione superiore

Regolare in modo che il gioco tra la piastra esterna del guida catena e la catena sia 0 - 0,5 mm.



Posizione catena

Pignone più piccolo Corona grande

FD-TY10

Vite regolazione superiore

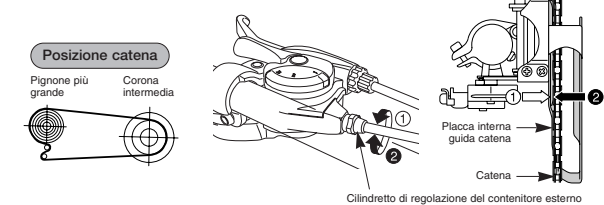
Piastra esterna guida catena

Catena

FD-C051 / C050

5. Regolazione della corona intermedia

Sistemare la catena sul pignone più grande e, sulla parte anteriore, spostare la catena dalla corona più grande sulla corona intermedia. Regolare usando la vite di regolazione del cavetto in modo che il gioco tra la piastra esterna di guida catena e la catena sia 0 - 0,5 mm.



Posizione catena

Pignone più grande Corona intermedia

Vite regolazione superiore

Piastra esterna guida catena

Catena

Piastra interna guida catena

Catena

Cilindretto di regolazione del contenitore esterno

6. Tabella individuazione malfunzionamenti

A completamento dei punti da 1 a 5, muovere la leva del cambio per controllare il funzionamento del cambio. (Questo va fatto anche quando non l'uso il cambio diventa non agevole.)

Se la catena cade dalla parte della pedivella	Stringere in senso orario la vite di regolazione superiore (circa 1/4 di giro).
Se il cambio non è agevole nel passaggio dalla corona intermedia alla corona grande	Allentare in senso antiorario la vite di regolazione superiore (circa 1/8 di giro).
Se il cambio non è agevole nel passaggio dalla corona intermedia alla corona piccola	Allentare in senso antiorario la vite di regolazione inferiore (circa 1/4 di giro).
Se c'è interferenza tra la catena e la piastra interna del cambio anteriore di velocità alla corona grande	Stringere in senso orario la vite di regolazione superiore (circa 1/8 di giro).
Se c'è interferenza tra la catena e la piastra esterna del cambio anteriore di velocità alla corona grande	Allentare in senso antiorario la vite di regolazione superiore (circa 1/8 di giro).
Se la corona intermedia è saltata nel cambio dalla corona grande	Allentare in senso antiorario il cilindretto di regolazione del contenitore esterno (1 o 2 giri).
Se c'è interferenza tra la catena e la piastra interna del cambio anteriore di velocità quando la puleggia per catena si trova nella posizione di corona intermedia	Stringere in senso orario la vite di regolazione del contenitore esterno (1 o 2 giri).
Se il cambio dalla corona grande alla corona intermedia è difficile	
Se la catena cade dalla parte del gruppo movimento	Stringere in senso orario la vite di regolazione inferiore (circa 1/2 giro).