

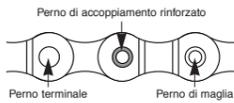
## Informazioni generali per la sicurezza

### AVVERTENZA

- Per pulire la catena, usare un detergente neutro. Non usare un detergente di base alcalina o di base acida quali i prodotti antruggine in quanto sarebbero causa di danneggiamento e/o rottura della catena.
- Usare il perno di accoppiamento rinforzato solo per l'accoppiamento di catena di tipo stretto.
- Sono disponibili due tipi di perni di accoppiamento rinforzato. Si raccomanda di controllare la tabella sotto prima di scegliere il perno da usare. In caso di uso di perni di accoppiamento che non siano di tipo rinforzato, o in caso di perno di accoppiamento rinforzato o utensile non adatto al tipo di catena usato, la forza di accoppiamento potrebbe non essere sufficiente e la catena potrebbe rompersi o allentarsi.

Catena	Perno di accoppiamento rinforzato	Utensile per catena
Catena super stretta da 9 rapporti quale CN-7701 / CN-HG93	6,5mm Argento	TL-CN32 / TL-CN27
Catena stretta da 8/7/6 rapporti quale CN-HG50 / CN-HG40	7,1mm Nero	TL-CN32 / TL-CN27

- Se necessario regolare la lunghezza della catena per via di un cambiamento di numero di denti della ruota dentata, eseguire il taglio in un punto diverso da quello in cui la catena è stata giuntata usando un perno di accoppiamento rinforzato o un perno terminale. Se tagliata in un punto dove è stata giuntata con un perno rinforzato o un perno terminale, la catena risulta danneggiata.
- Verificare che la tensione della catena sia corretta e che la catena non sia danneggiata. In caso di scarsa tensione o di danneggiamento della catena, sostituire la catena. Se non si esegue questa operazione, la catena potrebbe rompersi provocando gravi danni.
- Prima di utilizzare la bicicletta, assicurarsi che le ruote siano saldamente avvitate. Se le ruote non sono avvitate correttamente, possono distaccarsi dalla bicicletta provocando seri danni.
- Per l'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Parti allentate o usurate possono causare gravi lesioni. Raccomandiamo vivamente di usare esclusivamente parti di ricambio Shimano originali.
- Per l'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Se le regolazioni non vengono completate in maniera corretta, la catena potrebbe staccarsi causando cadute dalla bicicletta con conseguenti gravi lesioni.
- Leggere attentamente queste istruzioni tecniche e conservarle in luogo sicuro per riferimento futuro.



### Nota

- I perni di accoppiamento rinforzati non possono essere utilizzati con la catena UG, poiché gli accoppiamenti non si muoverebbero correttamente e darebbero luogo a rumore.
- Se le operazioni di cambio non risultano fluide, lavare il cambio e lubrificare tutti i componenti mobili.
- Se l'allentamento dei collegamenti risulta tale da non rendere possibile la regolazione, è necessario sostituire il cambio.
- È necessario pulire periodicamente il cambio e lubrificare tutti i componenti mobili (meccanismi e pulegge).
- Se non è possibile eseguire la regolazione del cambio, verificare il grado di parallelismo all'estremità posteriore della bicicletta. Accertarsi inoltre che il cavo sia lubrificato e che la guaina non sia troppo lunga o corta.
- Se si riscontrano rumori anomali provocati da un allentamento di una puleggia, è necessario sostituire la puleggia.
- Se la ruota risulta rigida e si riscontrano difficoltà di rotazione, lubrificarla con grasso.
- Non applicare lubrificante all'interno del mozzo, in caso contrario, il lubrificante potrebbe fuoriuscire.
- È necessario pulire periodicamente i denti utilizzando un detergente neutro, quindi lubrificarli nuovamente. Inoltre, per aumentare la durata operativa utile della catena e dei denti, si consiglia di pulire la catena con detergente neutro e lubrificarla nuovamente.
- Se la catena si sfilia ripetutamente dai denti durante l'utilizzo, sostituire i denti e la catena.
- Usare una guaina che abbia ancora un po' di lunghezza di riserva anche quando il manubrio viene girato completamente in entrambe le direzioni. Inoltre, controllare che la leva del cambio non tocchi il telaio della bicicletta quando il manubrio viene girato completamente.
- Prima dell'uso, lubrificare il cavetto interno e l'interno della guaina per essere certi che scorrono in modo appropriato.
- Si sconsiglia vivamente di utilizzare un telaio con instradamento interno del cavo, in quanto questo tipo di telaio tende a influire negativamente sulla funzione di cambio SIS, a causa dell'elevata resistenza del cavo.
- Le leve relative al cambio marcia devono essere fatte funzionare solamente quando la ruota della catena anteriore ruota.
- Per il funzionamento ottimale, usare sempre la guaina specificata e il guida-cavo del bracciolo inferiore.
- Per assicurarsi le migliori prestazioni, non mancare di utilizzare solamente il tipo di catena specificato. La catena di tipo largo non può essere usata.
- Le parti non sono garantite contro l'usura naturale o il deterioramento dovuti all'uso normale.
- Per qualsiasi domanda attinente i metodi di installazione, regolazione, manutenzione o funzionamento, vogliate contattare un rivenditore professionale di biciclette.

## Istruzioni per l'assistenza tecnica

SI-6KN0A-001

# Sistema Comando Posteriore

SHIMANO  
Tourney

Per ottenere le migliori prestazioni vi raccomandiamo di usare la seguente combinazione.

Serie	Tourney	
Marce	8 velocità	
Leva del cambio	Destra	SL-RS43-8
Guaina	SIS	
Deragliatore posteriore	RD-CT95 / RD-M340	
Tipo	Smart Cage	
Mozzo libero	FH-RM30-8	
Pignone a cassetta	CS-HG50-8I / CS-HG40-8I / CS-HG30-8I	
Catena	CN-HG50	
Gruppo movimento della forcellainferiore	SM-SP18 / SM-BT18	

Vogliate notare che le caratteristiche sono soggette a cambiamenti dovuti a miglioramento, senza preavviso. (Italian)

## Dati tecnici

### Deragliatore posteriore

Modello	RD-CT95 / RD-M340		
Tipo	Smart Cage		
Capacità totale	43T		
Pignone massimo	34T		
Pignone minimo	11T		
Dislivello nel dente d'ingranaggio della guarnitura anteriore	20T		
Guarnitura anteriore appropriata (configurazione dente corona)	FC-TY40 (42-34-24T)		

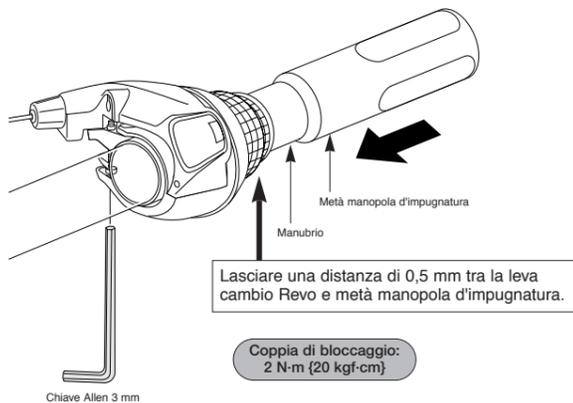
### Combinazione dente del cassetta pignoni

Modello	Marce	Nome gruppo del	Combinazione denti
CS-HG50-8I	8	an	11, 13, 15, 17, 20, 23, 26, 30T
CS-HG40-8I	8	ao	11, 13, 15, 17, 20, 23, 26, 34T
CS-HG30-8I	8	aw	11, 13, 15, 18, 21, 24, 28, 32T

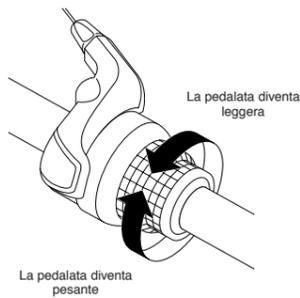
## Installazione della leva del cambio

Installare la leva del freno in una posizione in cui non sia d'intralcio al funzionamento del freno.

Non usare in una combinazione per cui il funzionamento del freno risulti impedito.

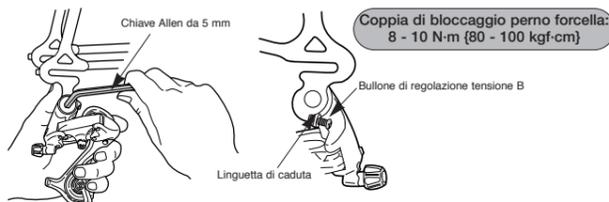


## Operazione di cambio marcia



## Installazione del deragliatore posteriore

Nel corso dell'installazione fate attenzione che la deformazione non sia causata dal bullone di regolazione tensione-B che viene a contatto con la linguetta di caduta.



## Installazione pignoni

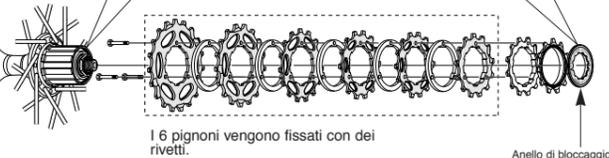
Per ogni pignone, la superficie con la marcatura gruppo deve essere rivolta verso l'esterno ed essere posizionata in modo che il segno a triangolo (▲) in ogni pignone e la parte A (dove la larghezza della scanalatura è ampia) del corpo ruota libera siano allineati.



Per l'installazione della cassetta HG, usare l'utensile speciale (TL-LR15) per stringere l'anello di bloccaggio.

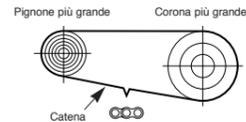
Coppia di bloccaggio: 30 - 50 N·m (300 - 500 kgf-cm)

Per sostituire i pignoni HG, usare l'utensile speciale (TL-LR15) e TL-SR21 per rimuovere l'anello di bloccaggio.



## Lunghezza catena

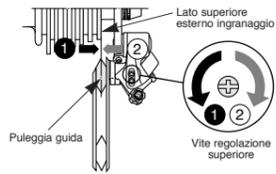
Aggiungere due anelli (con la catena sia sul pignone più grande che sulla corona più grande)



## Regolazione corsa e fissaggio cavo

### 1. Regolazione superiore

Girare la vite di regolazione superiore per regolare in modo che la puleggia sia sotto la linea esterna del pignone più piccolo quando si guarda dal retro.



### 2. Connessione e fissaggio del cavo

Collegare il cavo al cambio posteriore di velocità e, dopo aver ripreso il gioco iniziale del cavo, riattaccare al cambio posteriore di velocità così come viene mostrato nell'illustrazione.

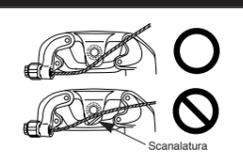
Fissare il cavo tirandolo con le pinze con una forza di 5 - 10 kg.

Coppia di bloccaggio : 5 - 7 N·m (50 - 70 kgf-cm)



Nota:

Accertarsi che il cavo sia ben fermo nella scanalatura.



### Inserimento del cavetto interno

Inserire il cavetto interno nella guaina dall'estremità con la marcatura. Applicare il lubrificante dall'estremità con la marcatura in modo da mantenere l'efficienza operativa del cavetto.



### Taglio della guaina

Quando si taglia la guaina, tagliare l'estremità opposta all'estremità con la marcatura. Dopo aver tagliato la guaina, arrotondare l'estremità in modo che l'interno del foro abbia un diametro uniforme.

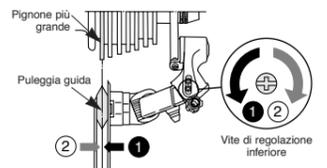


Attaccare lo stesso cappuccetto esterno terminale all'estremità di taglio della guaina.



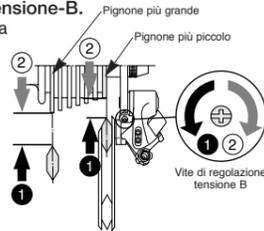
### 3. Regolazione inferiore

Girare la vite di regolazione inferiore in modo che la puleggia guida si posizioni direttamente sotto il pignone più grande.



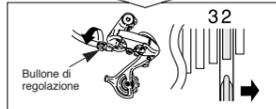
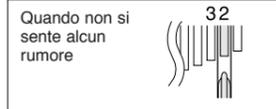
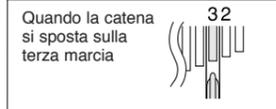
### 4. Come usare la vite di regolazione tensione-B.

Montare la catena sulla corona più piccola e il pignone più grande, e girare la pedivella all'indietro. Quindi girare la vite di regolazione della tensione-B per regolare la puleggia guida il più vicino possibile al pignone, ma senza toccarlo. Successivamente, regolare la catena sul pignone più piccolo e ripetere quanto sopra in modo da essere sicuri che la puleggia non tocchi il pignone.



## Regolazione SIS

Premere una volta la leva del cambio per spostare la catena dalla ruota dentata più piccola alla 2.da ruota dentata. A questo punto, spostare la leva di quel tanto che serve ad eliminare il gioco e quindi girare il braccio di pedivella.



Stringere il bullone di regolazione finché la catena ritorni sulla seconda marcia. (Direzione oraria)

Allentare il bullone di regolazione finché la catena viene a contatto e fa rumore contro la terza marcia. (Direzione antioraria)

### Regolazione ottimale

La regolazione ottimale si ha quando la catena viene a contatto e fa rumore contro la terza marcia mentre si preme la leva del cambio di quel tanto necessario a riprendere il gioco di movimento leva.

\* Riportare la leva nella posizione d'origine (la leva è nella seconda posizione e si toglie il dito da essa), e girare la pedivella. Se la catena tocca la terza marcia ed ancora si sente rumore, allentare leggermente il bullone di regolazione (direzione oraria) e smettere di girare nel momento in cui non si sente più rumore.

Azionare la leva per cambiare marcia e controllare che non ci sia rumore in nessuna delle posizioni delle marce.

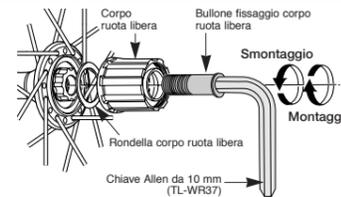
Per le migliori prestazioni SIS, si raccomanda la lubrificazione di tutte le parti di trasmissione.

## Sostituzione del corpo ruota libera

Dopo aver rimosso l'asse del mozzo, togliere il bullone di fissaggio del corpo ruota libera (all'interno del corpo ruota libera), e quindi sostituire il corpo ruota libera.

Nota:  
Non provare a smontare il corpo ruota libera perché potrebbe portare a malfunzionamenti.

Coppia di bloccaggio: 35 - 50 N·m (350 - 500 kgf-cm)



## Sostituzione del cavetto interno

Sostituire il cavo interno eseguendo i passaggi da ① a ③, come mostrato nell'illustrazione.

