

## Informazioni generali per la sicurezza

### AVVERTENZA

- Per evitare rischi d'infortunio grave:
  - Procurarsi e leggere con attenzione le istruzioni per l'assistenza prima di installare le parti. Parti allentate, usurate o danneggiate possono causare gravi ferite al ciclista. Raccomandiamo vivamente di usare solo pezzi di ricambio originali Shimano.
  - È importante capire bene il funzionamento del sistema frenante della bicicletta. Un uso non appropriato del sistema frenante della bicicletta potrebbe portare alla perdita del controllo della bicicletta o provocare un incidente, in entrambi i casi le conseguenze potrebbero anche essere gravi. Siccome ogni bicicletta può essere manovrata in un modo diverso, non mancare di apprendere l'appropriata tecnica di frenata (comprese pressione sulla leva del freno e caratteristiche di controllo della bicicletta) e il funzionamento della bicicletta. Questo può essere fatto consultando il rivenditore di fiducia e il manuale della bicicletta ad uso del proprietario, nonché esercitandosi nella guida e nelle tecniche di frenata.
  - Queste leve di freno sono dotate di un meccanismo di cambio di modo che le rende compatibili con i freni a Cantilever e i freni a rullo o i freni V-BRAKE con modulatore della potenza di frenata.

**In caso di selezione di modo errato, potrebbe essere applicata tanto una forza eccessiva che una forza insufficiente ed entrambi i casi potrebbero essere causa di seri incidenti.**  
**Non mancare di selezionare il modo in accordo con le istruzioni date nella tabella seguente.**

Posizione del modo	Freno utilizzabile
<p><b>Posizione C/R</b></p>  <p>La C indica la posizione del modo per la compatibilità con i freni a Cantilever.                      La R indica la posizione del modo per la compatibilità con i freni a rullo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Freni a Cantilever</li> <li>Freni a rullo</li> </ul>
<p><b>Posizione V</b></p>  <p>La V indica la posizione del modo per la compatibilità con i freni V-BRAKE con modulatore della potenza di frenata.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Freni V-BRAKE con modulatore della potenza di frenata</li> </ul>

Usare le leve di freno con il meccanismo di cambio di modo nelle combinazioni date sopra.

- Leggere attentamente queste istruzioni tecniche e conservarle in luogo sicuro per riferimento futuro.

### ATTENZIONE

Per evitare rischi d'infortunio grave: Non mancare di spostare la leva di un rapporto alla volta, e di ridurre la forza applicata sui pedali durante il cambio. Se si tenta di forzare l'operazione della leva del cambio con i pedali girati in modo intenso, i piedi potrebbero scappar via dai pedali e la bicicletta potrebbe ribaltarsi, con rischio di un infortunio anche serio.

**NOTA:** Le parti non sono garantite contro l'usura naturale o il deterioramento dovuti all'uso normale.

SI-6JB0A

**ST-8S20** Leva del cambio  
**BL-IM65** Leva Freno  
**CJ-8S20** Giunto a Cassetta

## Istruzioni per l'assistenza tecnica

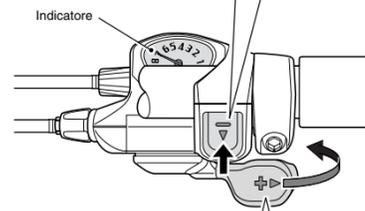
**SHIMANO**  
**Nexus**  
**INTER-S**

Prima dell'uso, non mancare di leggere queste Istruzioni per l'Assistenza insieme a quelle relative al mozzo Inter-8.

## Funzionamento della leva del cambio

Dopo aver rilasciato le dita dalla leva A/pulsante B e aver completato il cambio della marcia, la leva o il pulsante ritorna sempre nella posizione originale.

**Pulsante B:**  
 La pedalata diventa leggera.  
 (L'indicatore si sposta verso 1)

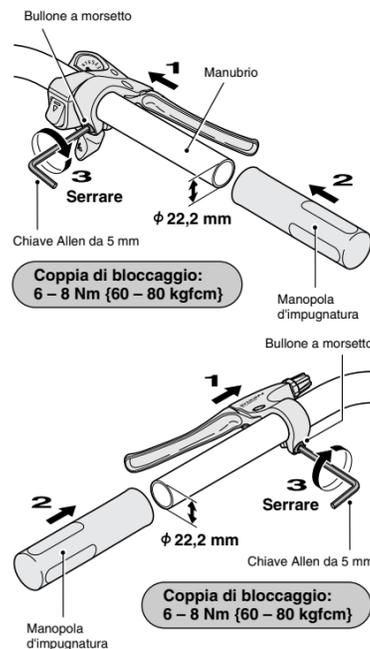


**Leva A:**  
 La pedalata diventa pesante.  
 (L'indicatore si sposta verso 8)

## Installazione della leva

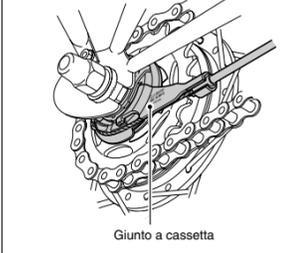
Installare la leva come mostrato in illustrazione.

Usare una presa di manubrio con un diametro esterno massimo di 32 mm.

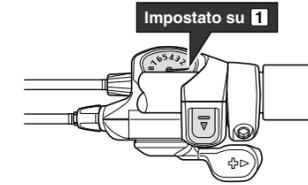


## Disconnessione del cavetto del cambio per la rimozione della ruota posteriore dal telaio

Per rimuovere la ruota posteriore dal telaio, disconnettere il cavetto dal giunto a cassetta.



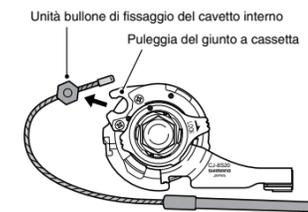
- Impostare la leva del cambio su 1.



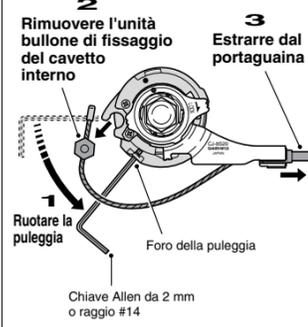
- Estrarre la guaina dal portaguaina del giunto a cassetta e poi rimuovere il cavetto interno dall'apertura nella forcella.



- Rimuovere l'unità bullone di fissaggio del cavetto interno dalla puleggia del giunto a cassetta.



Se risulta difficoltoso estrarre la guaina dal portaguaina del giunto a cassetta, inserire una chiave Allen da 2 mm o un raggio #14 nel foro della puleggia del giunto a cassetta e poi ruotare la puleggia per allentare il cavetto interno. Poi rimuovere prima l'unità bullone di fissaggio del cavetto interno dalla puleggia e poi rimuovere la guaina dal portaguaina.



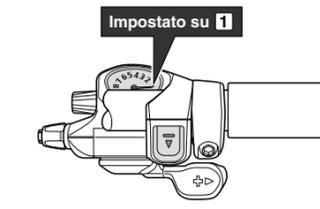
**Nota:** Se il cavo viene riutilizzato, riferirsi ai passi da 7 a 9 di "Installazione del cavetto del cambio".

## Installazione del cavetto del cambio

Utilizzare un cavetto del cambio con un cilindretto del cavetto interno.

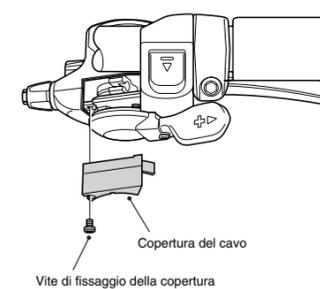
**Cavetto con un cilindretto del cavetto interno / SIS-SP40 (4 mm diam.)**

- Impostare la leva del cambio su 1.

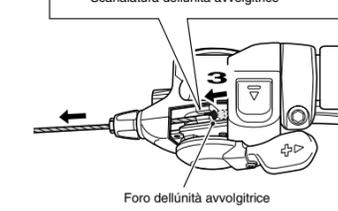
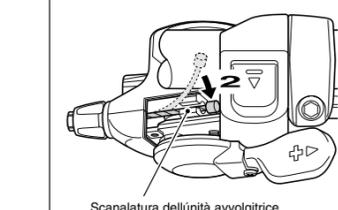
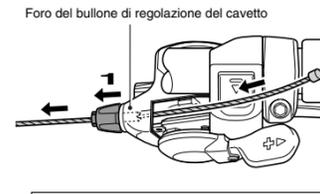


### Lato leva del cambio

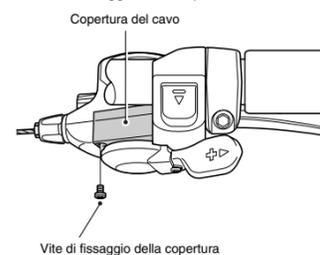
- Allentare le vite di fissaggio della copertura e poi rimuovere la copertura del cavo.



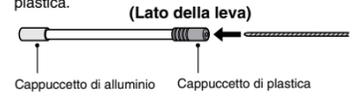
- Far passare il cavetto interno nel foro del bullone di regolazione del cavetto. Poi, inserire il cavetto interno nella scanalatura dell'unità avvolgitrice e tirare il cavetto interno in modo che il cilindretto del cavetto interno si inserisca nel foro dell'unità avvolgitrice.



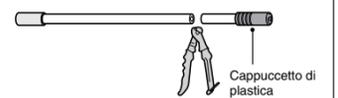
- Rimettere a posto la copertura del cavo e serrare la vite di fissaggio della copertura.



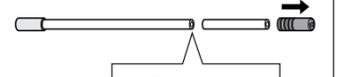
- Passare il cavetto interno attraverso la guaina SIS-SP40 fino all'estremità con il cappuccetto di plastica.



Se si taglia la guaina, tagliarla vicino all'estremità con il cappuccetto di plastica quando il cappuccetto è ancora attaccato. Dopodiché arrotondare bene la parte del taglio e attaccare il cappuccetto di plastica.

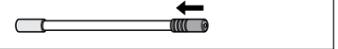


**Rimuovere il cappuccetto di plastica.**



**Arrotondare bene la parte del taglio.**

**Attaccare il cappuccetto di plastica.**

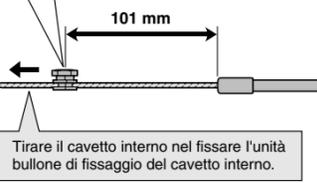
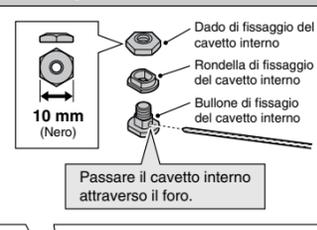


### Lato giunto a cassetta

- Dopo aver controllato che l'estremità della guaina sia sistemata saldamente nella bullone di regolazione del cavetto della leva del cambio, fissare al cavetto interno l'unità bullone di fissaggio del cavetto interno.

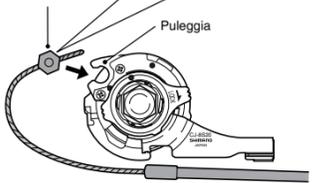
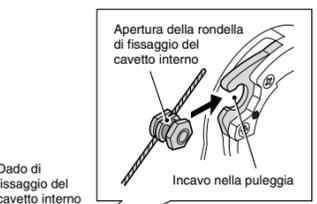
#### Unità bullone di fissaggio del cavetto interno

**Nota:** Non usare quest'unità bullone di fissaggio del cavetto interno con il giunto a cassetta CJ-4S30.

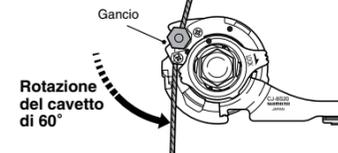


**Coppia di bloccaggio:**  
 4 - 6 Nm {40 - 60 kgfcm}

- Portare il cavetto lungo la puleggia del giunto a cassetta, afferrare in modo che il dado di fissaggio del cavetto interno sia rivolto verso l'esterno (verso l'estremità della forcella), quindi far scorrere l'apertura della rondella di fissaggio del cavetto interno nell'incavo nella puleggia.

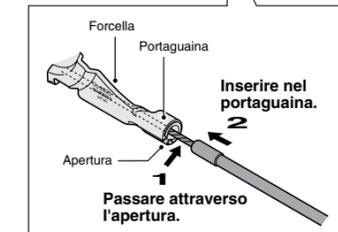
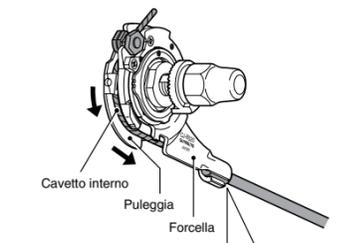


- Ruotare il cavetto di 60° in senso antiorario e fissarlo al gancio.

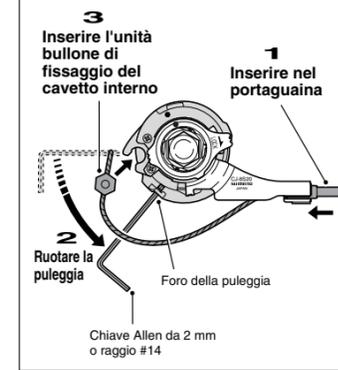


**Rotazione del cavetto di 60°**

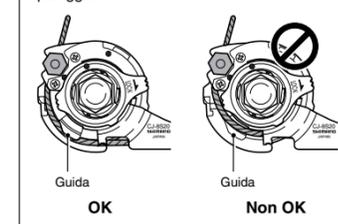
- Fissare il cavetto interno alla puleggia come mostrato in illustrazione, passare il cavetto interno attraverso l'apertura nella forcella del giunto a cassetta, quindi inserire saldamente nel portaguaina l'estremità della guaina.



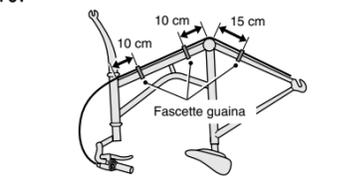
Se è più facile inserire prima la guaina nel portaguaina, allora inserire prima la guaina nel portaguaina e poi inserire una chiave Allen da 2 mm o un raggio #14 nel foro della puleggia del giunto a cassetta e poi ruotare la puleggia in modo che l'unità bullone di fissaggio del cavetto interno nell'incavo nella puleggia.



**Nota:** Controllare che il cavetto interno sia posizionato correttamente nella guida della puleggia.

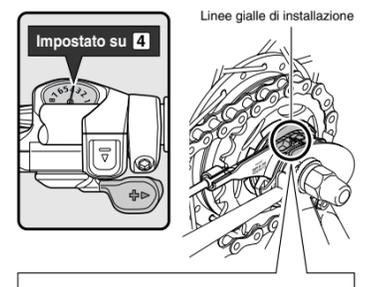


- Fissare il cavetto al telaio con le fascette guaina.



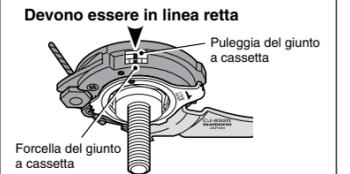
## Regolazione del giunto a cassetta

- Impostare la leva del cambio su 4. Controllare per essere certi che, a questo punto, le linee gialle di installazione sulla forcella del giunto a cassetta e quelle sulla puleggia siano allineate.

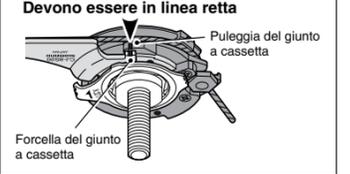


Le linee gialle di installazione sul giunto a cassetta si trovano in due posti. Usare quella che è più facile da vedere.

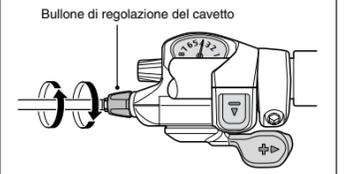
**Quando la bicicletta è in posizione eretta, normale**



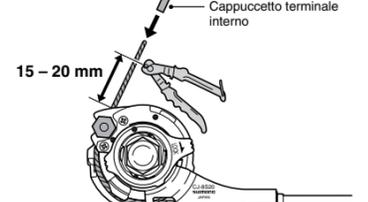
**Quando la bicicletta è capovolta**



Se le linee gialle di installazione non sono allineate, ruotare la bullone di regolazione del cavetto della leva del cambio per allineare le linee di installazione. Ciò fatto, spostare un'altra volta la leva del cambio da 1 su 4 e quindi di nuovo su 4 e controllare di nuovo per assicurarsi che le linee gialle di installazione siano allineate.



- Terminata la registrazione del giunto a cassetta, tagliare via la lunghezza in eccesso del cavetto interno, quindi installare il cappuccetto interno terminale.



Vogliate notare che le caratteristiche sono soggette a cambiamenti dovuti a miglioramento, senza preavviso. (Italian)