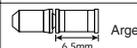
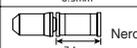


Informazioni generali per la sicurezza

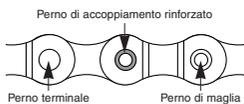
AVVERTENZA

“I tempi per la manutenzione dipendono dall'uso e dalle circostanze di guida. Pulire regolarmente la catena con un prodotto di pulizia per catene adeguato. Non usare mai solventi a base alcalina o a base acida quali i prodotti antiruggine, in quanto potrebbero provocare la rottura della catena con conseguenti possibili gravi lesioni.”

- Usare il perno di accoppiamento rinforzato solo per l'accoppiamento di catena di tipo stretto.
- Sono disponibili due tipi di perni di accoppiamento rinforzato. Si raccomanda di controllare la tabella sotto prima di scegliere il perno da usare. In caso di uso di perni di accoppiamento che non siano di tipo rinforzato, o in caso di perno di accoppiamento rinforzato o utensile non adatto al tipo di catena usato, la forza di accoppiamento potrebbe non essere sufficiente e la catena potrebbe rompersi o allentarsi.

Catena	Perno di accoppiamento rinforzato	Utensile per catena
Catena super stretta da 9 rapporti quale CN-7701 / CN-HG93	 Argento	TL-CN32 / TL-CN27
Catena stretta da 8/7/6 rapporti quale CN-HG50 / CN-HG40	 Nero	TL-CN32 / TL-CN27

- Se necessario regolare la lunghezza della catena per via di un cambiamento di numero di denti della ruota dentata, eseguire il taglio in un punto diverso da quello in cui la catena è stata giuntata usando un perno di accoppiamento rinforzato o un perno terminale. Se tagliata in un punto dove è stata giuntata con un perno rinforzato o un perno terminale, la catena risulta denneggiata.



- Verificare che la tensione della catena sia corretta e che la catena non sia danneggiata. In caso di scarsa tensione o di danneggiamento della catena, sostituire la catena. Se non si esegue questa operazione, la catena potrebbe rompersi provocando gravi danni.
- Per l'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Parti danneggiate, consumate o allentate possono causare la caduta della bicicletta, col conseguente rischio di gravi lesioni. Raccomandiamo vivamente di usare esclusivamente parti di ricambio Shimano originali.
- Per l'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Se le regolazioni non vengono completate in maniera corretta, la catena potrebbe staccarsi causando cadute dalla bicicletta con conseguenti gravi lesioni.
- Leggere attentamente queste istruzioni tecniche e conservarle in luogo sicuro per riferimento futuro.

Nota

- Se le operazioni di cambio non risultano fluide, lavare il cambio e lubrificare tutti i componenti mobili.
- Se l'allentamento dei collegamenti risulta tale da non rendere possibile la regolazione, è necessario sostituire il cambio.
- È necessario pulire periodicamente il cambio e lubrificare tutti i componenti mobili (meccanismi e pulegge).
- Se non è possibile eseguire la regolazione del cambio, verificare il grado di parallelismo all'estremità posteriore della bicicletta. Accertarsi inoltre che il cavo sia lubrificato e che la guaina non sia troppo lunga o corta.
- Se si riscontrano rumori anomali provocati da un allentamento di una puleggia, è necessario sostituire la puleggia.
- È necessario pulire periodicamente i denti utilizzando un detergente neutro, quindi lubrificarli nuovamente. Inoltre, per aumentare la durata operativa utile della catena e dei denti, si consiglia di pulire la catena con detergente neutro e lubrificarla nuovamente.
- Se la catena si sfilia ripetutamente dai denti durante l'utilizzo, sostituire i denti e la catena.
- Si sconsiglia vivamente di utilizzare un telaio con instradamento interno del cavo, in quanto questo tipo di telaio tende a influire negativamente sulla funzione di cambio SIS, a causa dell'elevata resistenza del cavo.
- Non mancare di utilizzare sempre la serie di pignoni recanti simboli dello stesso gruppo. Non utilizzare mai in combinazione con un pignone che rechi un diverso simbolo di gruppo.
- Usare una guaina che abbia ancora un po' di lunghezza di riserva anche quando il manubrio viene girato completamente in entrambe le direzioni. Inoltre, controllare che la leva del cambio non tocchi il telaio della bicicletta quando il manubrio viene girato completamente.
- Per il cavo del cambio viene utilizzato un lubrificante speciale. Non utilizzare lubrificante DURA-ACE o altri tipi di lubrificante, in caso contrario le prestazioni di frenata potrebbero risentirne.
- Prima dell'uso, lubrificare il cavetto interno e l'interno della guaina per essere certi che scorrono in modo appropriato.
- Per il funzionamento ottimale, usare sempre la guaina SIS-SP e la guida-cavo del gruppo movimento.
- Le leve relative al cambio marcia devono essere fatte funzionare solamente quando la ruota della catena anteriore ruota.
- Sulla puleggia di tensione è presente una freccia che indica la direzione di rotazione. Installare la puleggia di tensione in modo che la freccia sia rivolta in senso orario guardando dalla parte esterna del deragliatore.
- Le parti non sono garantite contro l'usura naturale o il deterioramento dovuti all'uso normale.
- Per qualsiasi domanda attente i metodi di installazione, regolazione, manutenzione o funzionamento, vogliate contattare un rivenditore professionale di biciclette.



Leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza del sistema di trazione Capreo unitamente alle presenti istruzioni.

Istruzioni per l'assistenza tecnica

SI-5XJ0A-001

RD-F800

Deragliatore posteriore

Per ottenere le migliori prestazioni vi raccomandiamo di usare la seguente combinazione.

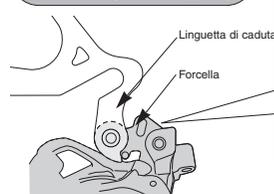
Serie	Capreo
RAPIDFIRE (Leva del cambio)	SL-F800
Guaina	OT-SP41 (SIS-SP41)
Deragliatore posteriore	RD-F800
Tipo	SS / GS
Mozzo libero	FH-F700
Marce	9
Pignone a cassetta	CS-HG70-S
Catena	CN-HG73
Gruppo movimento della forcellainferiore	SM-SP17 / SM-BT17

Dati tecnici**Deragliatore posteriore**

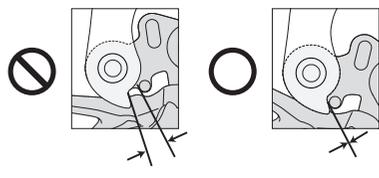
Modello	RD-F800	
Tipo	SS	GS
Marce	9	
Capacità totale	17 T	
Ruote dentate applicabili	9 - 26 T	
Pignone minimo	9 T	

Installazione del deragliatore posteriore

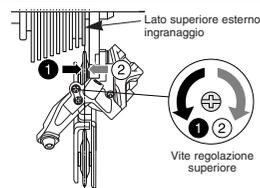
Coppia di bloccaggio perno forcella : 8 - 10 N·m (80 - 100 kgf·cm)



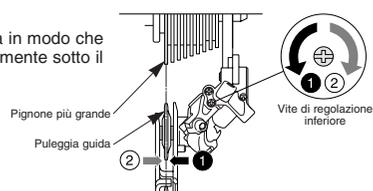
Nota: Verificare periodicamente che non vi sia spazio tra la linguetta di caduta e la forcella, come mostrato nell'illustrazione. Nel caso vi sia dello spazio tra le due parti, potrebbero verificarsi problemi con il funzionamento del cambio.

**Regolazione****1. Regolazione superiore**

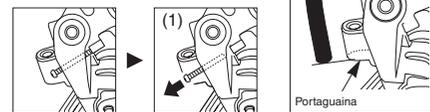
Girare / la vite di regolazione superiore per regolare in modo che la puleggia sia sotto la linea esterna del pignone più piccolo quando si guarda dal retro.

**2. Regolazione minima**

Girare la vite di regolazione minima in modo che la puleggia guida si posizioni direttamente sotto il pignone più grande.

**3. Lunghezza guaina**

- (1) Allentare la vite di regolazione tensione-B finché non viene a trovarsi nella posizione mostrata in figura.
- (2) Controllare che vi sia lasco sufficiente nella guaina. Quindi, allineare la guaina con il bordo inferiore del portaguaina sul deragliatore posteriore e tagliare la parte eccedente della guaina.

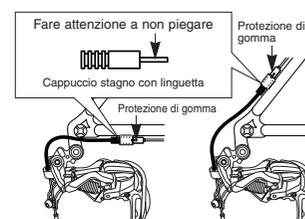
**Taglio della guaina**

Quando si taglia la guaina, tagliare l'estremità opposta all'estremità con la marcatura. Dopo aver tagliato la guaina, arrotondare l'estremità in modo che l'interno del foro abbia un diametro uniforme.

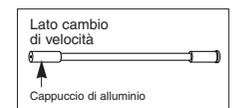
Attaccare lo stesso cappuccetto esterno terminale all'estremità di taglio della guaina.



Il cappuccio stagno con linguetta e la protezione di gomma devono essere installati sul fermaguaina del telaio.

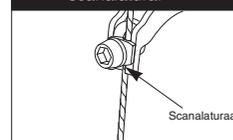


* Se il deragliatore posteriore si sposta in misura considerevole, come nel caso delle biciclette dotate di sospensione posteriore, si consiglia di sostituire il cappuccio con un cappuccio di alluminio (Acquistabili separatamente). L'estremità della guaina con il cappuccio di alluminio deve trovarsi sul lato del deragliatore.



Collegare il cavo al cambio e, dopo aver ripreso il gioco iniziale del cavo, riattaccare al cambio così come mostrato in figura.

Nota: Accertarsi che il cavo sia ben fermo nella scanalatura.



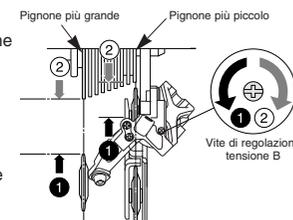
Coppia di bloccaggio : 6 - 7 N·m (60 - 70 kgf·cm)

**Nota:**

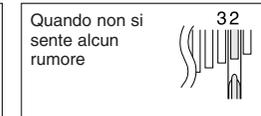
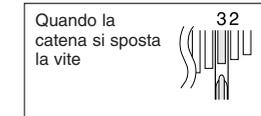
Posizionare il cavetto interno in modo che sporga di una lunghezza inferiore a circa 30 mm, quindi controllare che non interferisca con i raggi della ruota. Bloccare la ruota mentre si esegue questa operazione.

4. Come usare le vite de regolazione tensione-B.

Montare la catena sulla corona e il pignone più grande e ruotare il braccio della pedivella per cambiare marcia. Quindi girare la vite di regolazione della tensione-B per regolare la puleggia guida in modo che non interferisca con il pignone e non tocchi la catena. Successivamente, regolare la catena sul pignone più piccolo e ripetere quanto sopra in modo da essere sicuri che la puleggia non tocchi il pignone.

**5. Regolazione SIS**

Premere una volta la leva del cambio per spostare la catena dalla ruota dentata più piccola alla 2.da ruota dentata. A questo punto, spostare la leva di quel tanto che serve ad eliminare il gioco e quindi girare il braccio di pedivella.



Stringere il bullone di regolazione finché la catena ritorni sulla seconda marcia. (Direzione oraria)



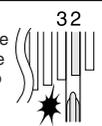
Allentare il bullone di regolazione finché la catena viene a contatto e fa rumore contro la terza marcia. (Direzione antioraria)

Regolazione ottimale

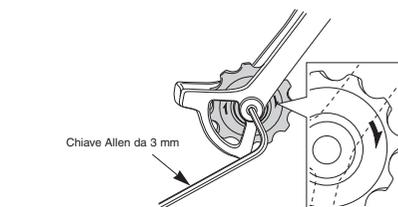
La regolazione ottimale si ha quando la catena viene a contatto e fa rumore contro la terza marcia mentre si preme la leva del cambio di quel tanto necessario a riprendere il gioco di movimento leva.

* Riportare la leva nella posizione d'origine (la leva è nella seconda posizione e si toglie il dito da essa), e girare la pedivella. Se la catena tocca la terza marcia ed ancora si sente rumore, allentare leggermente il bullone di regolazione (direzione oraria) e smettere di girare nel momento in cui non si sente più rumore.

Azionare la leva per cambiare marcia e controllare che non ci sia rumore in nessuna delle posizioni delle marce.



Per le migliori prestazioni SIS, si raccomanda la lubrificazione di tutte le parti di trasmissione.

Sostituzione del deragliatore posteriore

Coppia di serraggio della puleggia guida / puleggia di tensione : 2,5 - 5,0 N·m (25 - 50 kgf·cm)

* Le istruzioni per l'assistenza in altre lingue sono disponibili all'indirizzo : <http://techdocs.shimano.com>

Vogliate notare che le caratteristiche sono soggette a cambiamenti dovuti a miglioramento, senza preavviso. (Italian)