

AVVERTENZA

"I tempi per la manutenzione dipendono dall'uso e dalle circostanze di guida. Pulire regolarmente la catena con un prodotto di pulizia per catene adeguato. Non usare mai solventi a base alcalina o a base acida quali i prodotti antiruggine, in quanto potrebbero provocare la rottura della catena con conseguenti possibili gravi lesioni."

- Per ottenere buone prestazioni del cambio, questa catena dispone di un lato esterno e un lato interno, contrassegnati in modo che la catena venga installata nella corretta posizione. Le prestazioni ottimali sono ottenibili quando la catena è installata nella corretta posizione. Se installato al contrario, la catena potrebbe sganciarsi e la bicicletta potrebbe cadere, col conseguente rischio di gravi lesioni.
- Usare il perno di accoppiamento rinforzato solo per l'accoppiamento di catena di tipo stretto.
- In caso di uso di perni di accoppiamento che non siano di tipo rinforzato, o in caso di perno di accoppiamento rinforzato

Catena	Perno di accoppiamento rinforzato	Utensile per catena
Catena super compatta a 10 rapporti per MTB	con la scanalatura (3)	TL-CN32 TL-CN23
	con la scanalatura (2)	TL-CN27

- o utensile non adatto al tipo di catena usato, la forza di accoppiamento potrebbe non essere sufficiente e la catena potrebbe rompersi o allentarsi.
- Accertarsi che il perno di accoppiamento sia allineato con la superficie della maglia esterna sul lato in cui viene inserito il perno. Il perno deve risultare piano e livellato al tatto. Il perno deve sporgere leggermente sul lato posteriore quando viene rimosso il perno di fermo.
- Se necessario regolare la lunghezza della catena per via di un cambiamento di numero di denti della ruota dentata, eseguire il taglio in un punto diverso da quello in cui la catena è stata giuntata usando un perno di accoppiamento rinforzato. Se tagliata in un punto dove è stata giuntata con un perno rinforzato, la catena risulta danneggiata.
- Verificare che la tensione della catena sia corretta e che la catena non sia danneggiata. In caso di scarsa tensione o di danneggiamento della catena, sostituire la catena. Se non si esegue questa operazione, la catena potrebbe rompersi provocando gravi danni.
- Per l'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Parti danneggiate, consumate o allentate possono causare la caduta della bicicletta, col conseguente rischio di gravi lesioni. Raccomandiamo vivamente di usare esclusivamente parti di ricambio Shimano originali.
- Per l'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Se le regolazioni non vengono completate in maniera corretta, la catena potrebbe staccarsi causando cadute dalla bicicletta con conseguenti gravi lesioni.
- Leggere attentamente queste istruzioni tecniche e conservarle in luogo sicuro per riferimento futuro.

Nota

- Se le operazioni di cambio non risultano fluide, lavare il cambio e lubrificare tutti i componenti mobili.
- Se l'allentamento dei collegamenti risulta tale da non rendere possibile la regolazione, è necessario sostituire il cambio.
- È necessario pulire periodicamente il cambio e lubrificare tutti i componenti mobili (meccanismi e pulegge).
- Se non è possibile eseguire la regolazione del cambio, verificare il grado di parallelismo all'estremità posteriore della bicicletta. Accertarsi inoltre che il cavo sia lubrificato e che la guaina non sia troppo lunga o corta.
- Se si riscontrano rumori anomali provocati da un allentamento di una puleggia, è necessario sostituire la puleggia.
- È necessario pulire periodicamente i denti utilizzando un detergente neutro, quindi lubrificarli nuovamente. Inoltre, per aumentare la durata operativa utile della catena e dei denti, si consiglia di pulire la catena con detergente neutro e lubrificarla nuovamente.
- Se la catena si sfila ripetutamente dai denti durante l'utilizzo, sostituire i denti e la catena.
- Si sconsiglia vivamente di utilizzare un telaio con instradamento interno del cavo, in quanto questo tipo di telaio tende a influire negativamente sulla funzione di cambio SIS, a causa dell'elevata resistenza del cavo.
- Non mancare di utilizzare sempre la serie di pignoni recanti simboli dello stesso gruppo. Non utilizzare mai in combinazione con un pignone che rechi un diverso simbolo di gruppo.
- Usare una guaina che abbia ancora un po' di lunghezza di riserva anche quando il manubrio viene girato completamente in entrambe le direzioni. Inoltre, controllare che la leva del cambio non tocchi il telaio della bicicletta quando il manubrio viene girato completamente.
- Per il cavo del cambio viene utilizzato un lubrificante speciale. Non utilizzare lubrificante DURA-ACE o altri tipi di lubrificante, in caso contrario le prestazioni di frenata potrebbero risentirne.
- Prima dell'uso, lubrificare il cavetto interno e l'interno della guaina per essere certi che scorrono in modo appropriato.
- Per il funzionamento ottimale, usare sempre la guaina SIS-SP e la guida-cavo del gruppo movimento.
- Le leve relative al cambio marcia devono essere fatte funzionare solamente quando la ruota della catena anteriore ruota.
- Sulla puleggia guida è presente una freccia che indica la direzione di rotazione. Installare la puleggia in modo che la freccia sia rivolta in senso antiorario guardando dalla parte esterna del deragliatore.
- Sulla puleggia di tensione è presente una freccia che indica la direzione di rotazione. Installare la puleggia di tensione in modo che la freccia sia rivolta in senso orario guardando dalla parte esterna del deragliatore.
- Le parti non sono garantite contro l'usura naturale o il deterioramento dovuti all'uso normale.
- Per qualsiasi domanda attinente i metodi di installazione, regolazione, manutenzione o funzionamento, vogliate contattare un rivenditore professionale di biciclette.

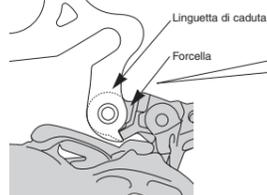
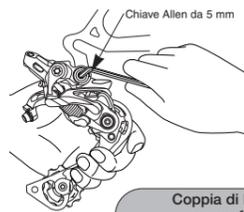
Marche di gruppo**RD-M980****Deragliatore posteriore**

Per ottenere le migliori prestazioni vi raccomandiamo di usare la seguente combinazione.

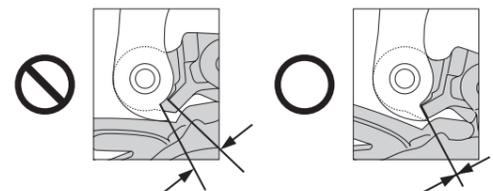
Serie	XTR
RAPIDFIRE (Leva del cambio)	SL-M980 / SL-M980-I
Guaina	OT-SP41 (SIS-SP41)
Deragliatore posteriore	RD-M980
Tipo	SGS / GS
Mozzo libero	FH-M985 / FH-M988
Marce	10
Pignone a cassetta	CS-M980
Catena	CN-M980
Gruppo movimento della forcellainferiore	SM-SP17 / BT17

Dati tecnici**Deragliatore posteriore**

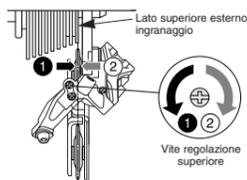
Modello	RD-M980	
Tipo	SGS	GS
Marce	10	10
Capacità totale	41T	35T
Combinazione ruota dentata applicabile	11 - 32T, 11 - 34T, 11 - 36T	
Pignone minimo	11T	11T
Dislivello nel dente d'ingranaggio della guarnitura anteriore	18T	18T

Installazione del deragliatore posteriore

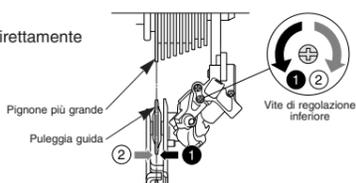
Nota: Verificare periodicamente che non vi sia spazio tra la linguetta di caduta e la forcella, come mostrato nell'illustrazione. Nel caso vi sia dello spazio tra le due parti, potrebbero verificarsi problemi con il funzionamento del cambio.

**Regolazione****1. Regolazione superiore**

Girare / la vite di regolazione superiore per regolare in modo che la puleggia sia sotto la linea esterna del pignone più piccolo quando si guarda dal retro.

**2. Regolazione minima**

Girare la vite di regolazione minima in modo che la puleggia guida si posizioni direttamente sotto il pignone più grande.

**3. Lunghezza della catena su biciclette con sospensione posteriore**

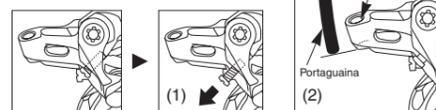
La lunghezza di A varia a seconda del movimento della sospensione posteriore. A causa di ciò, se la lunghezza della catena è troppo corta, sul sistema di guida potrebbe collocato un carico eccessivo. Regolare la lunghezza della catena aggiungendo due maglie alla catena quando la sospensione posteriore si trova in una posizione in cui la dimensione "A" è più lunga e la catena si trova su un pignone e una corona più grandi. Se la quantità di movimento della sospensione posteriore è grande, il gioco iniziale nella catena potrebbe non essere ripreso in modo appropriato quando la catena si trova su corona e pignone più piccoli.



Aggiungere due anelli (con la catena sia sul pignone più grande che sulla corona più grande)

4. Lunghezza guaina

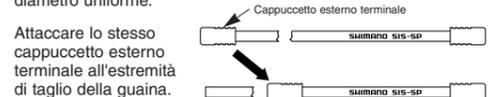
- (1) Allentare la vite di regolazione tensione-B finché non viene a trovarsi nella posizione mostrata in figura.
- (2) Controllare che vi sia lasco sufficiente nella guaina. Quindi, allineare la guaina con il bordo inferiore del portaguaina sul deragliatore posteriore e tagliare la parte eccedente della guaina.

**Nota:**

La distanza tra il fermo esterno e il portaguaina del deragliatore posteriore potrebbe variare quando si muove la sospensione posteriore, per cui è necessario determinare la lunghezza della guaina nel punto in cui questa è massima.

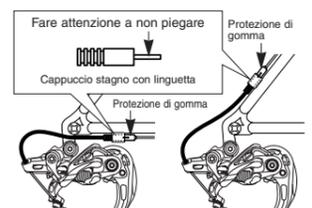
Taglio della guaina

Quando si taglia la guaina, tagliare l'estremità opposta all'estremità con la marcatura. Dopo aver tagliato la guaina, arrotondare l'estremità in modo che l'interno del foro abbia un diametro uniforme.



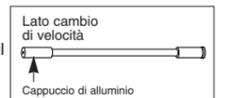
Attaccare lo stesso cappuccetto esterno terminale all'estremità di taglio della guaina.

Il cappuccio stagno con linguetta e la protezione di gomma devono essere installati sul fermaguaina del telaio.

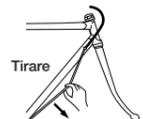


* Se il cambio di velocità posteriore si sposta in misura considerevole, come nel caso delle biciclette dotate di sospensioni posteriori, si consiglia di sostituire il cappuccetto con il cappuccetto accessorio di alluminio.

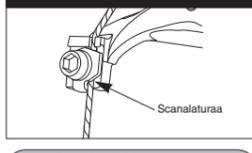
L'estremità della guaina, che ha il cappuccio di alluminio, deve trovarsi dalla parte del cambio di velocità.



Collegare il cavo al cambio e, dopo aver ripreso il gioco iniziale del cavo, riattaccare al cambio così come mostrato in figura.



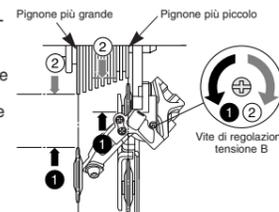
Nota: Accertarsi che il cavo sia ben fermo nella scanalatura.



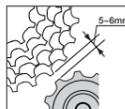
Nota: Posizionare il cavetto interno in modo che sporga di una lunghezza inferiore a circa 30 mm, quindi controllare che non interferisca con i raggi della ruota. Bloccare la ruota mentre si esegue questa operazione.

5. Come usare la vite di regolazione tensione-B.

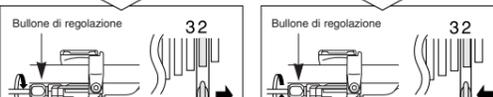
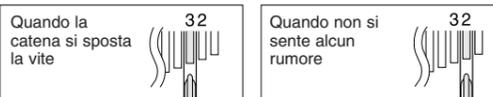
Montare la catena sulla corona più piccola e il pignone più grande e ruotare il braccio della pedivella per cambiare marcia. Quindi girare la vite di regolazione della tensione-B per regolare la puleggia guida in modo che non interferisca con il pignone e non tocchi la catena. Successivamente, regolare la catena sul pignone più piccolo e ripetere quanto sopra in modo da essere sicuri che la puleggia non tocchi il pignone.

**<Controllo della distanza tra il pignone più grande e la puleggia guida>**

Posizionare il deragliatore posteriore nella posizione di cambio più bassa, bloccare la ruota, quindi controllare che la distanza tra il bordo della puleggia guida e il bordo del pignone più grande sia compresa tra 5 e 6 mm. Ruotare il braccio della pedivella per cambiare marcia e verificare che il movimento sia liscio. Se il numero dei denti per il pignone a cassetta è cambiato, rieseguire il posizionamento.

**6. Regolazione SIS**

Premere una volta la leva del cambio per spostare la catena dalla ruota dentata più piccola alla 2. da ruota dentata. A questo punto, spostare la leva di quel tanto che serve ad eliminare il gioco e quindi girare il braccio di pedivella.



Stringere il bullone di regolazione finché la catena ritorni sulla seconda marcia. (Direzione oraria)

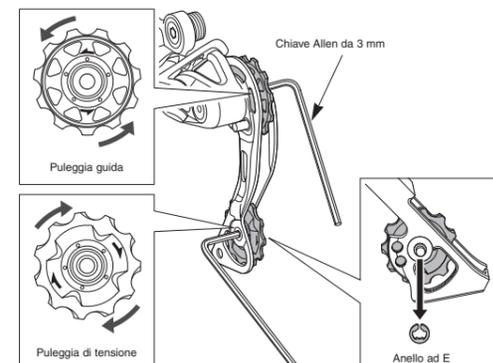
Allentare il bullone di regolazione finché la catena viene a contatto e fa rumore contro la terza marcia. (Direzione antioraria)

Regolazione ottimale

La regolazione ottimale si ha quando la catena viene a contatto e fa rumore contro la terza marcia mentre si preme la leva del cambio di quel tanto necessario a riprendere il gioco di movimento leva.

* Ripartire la leva nella posizione d'origine (la leva è nella seconda posizione e si toglie il dito da essa), e girare la pedivella. Se la catena tocca la terza marcia ed ancora si sente rumore, allentare leggermente il bullone di regolazione (direzione oraria) e smettere di girare nel momento in cui non si sente più rumore. Azionare la leva per cambiare marcia e controllare che non ci sia rumore in nessuna delle posizioni delle marce.

Per le migliori prestazioni SIS, si raccomanda la lubrificazione di tutte le parti di trasmissione.

Sostituzione del deragliatore posteriore

Nota: quando si rimuove la puleggia di tensione per sostituire il deragliatore posteriore, rimuovere prima l'anello ad E.

coppia di serraggio della puleggia guida / puleggia di tensione : 2,5 - 5,0 N·m (25 - 50 kgf·cm)