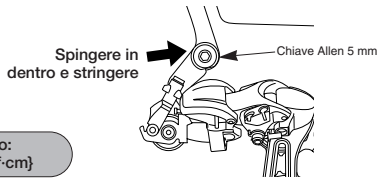
ISTRUZIONI per l'ASSISTENZA **SI-5WU0A-001**

Metodo di regolazione del cambio posteriore

RD-TX75/RD-TX55/RD-TX35

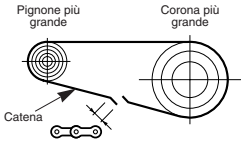
Installazione del deragliatore posteriore



Coppia di bloccaggio:
8 - 10 N·m {80 - 100 kgf·cm}

Lunghezza catena

Aggiungere due anelli (con la catena sia sul pignone più grande che sulla corona più grande)

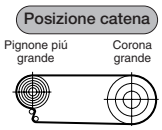


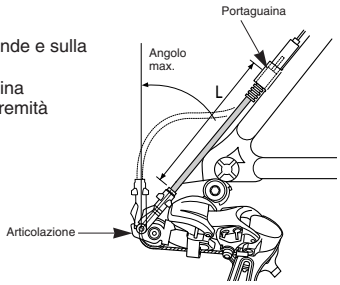
Regolazione corsa e fissaggio cavo

Installare la guaina in modo che non tocchi il cestino e il parafango, altrimenti il rendimento del cambio di velocità si abbassa.

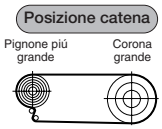
Inserire la guaina esterna (RD-TX75/RD-TX55) in modo che la sua lunghezza sia la seguente.

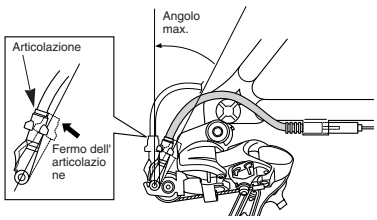
- **Se il percorso della guaina è all'insù:**
  (La catena deve essere sulla corona più grande e sulla ruota dentata più grande.)
  Aggiungere 10 mm alla lunghezza della guaina dall'estremità inserita nel portaguaina all'estremità inserita nell'articolazione.



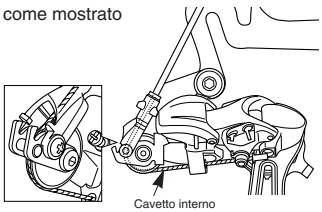


- **Se il percorso della guaina è all'ingiù:**
  (La catena deve essere sulla corona più grande e sulla ruota dentata più grande.)
  Fare in modo che la lunghezza della guaina sia tale per cui essa descriva un arco regolare e quindi l'articolazione si arresti in una posizione in cui rimanga un piccolo spazio tra l'articolazione stessa e il fermo dell'articolazione.





Collegare il cavetto interno al cambio di velocità come mostrato in illustrazione.

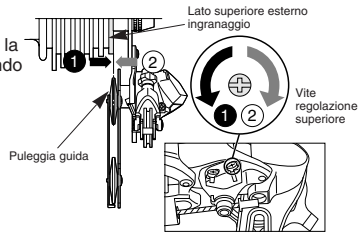


* Le istruzioni per l'assistenza in altre lingue sono disponibili all'indirizzo :
http://techdocs.shimano.com

Vogliate notare che le caratteristiche sono soggette a cambiamenti dovuti a miglioramento, senza preavviso. (Italian)

1. Regolazione superiore

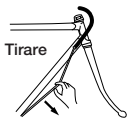
Girare la vite di regolazione superiore per regolare in modo che la puleggia sia sotto la linea esterna del pignone più piccolo quando si guarda dal retro.



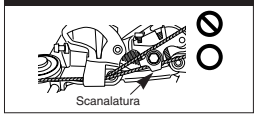
2. Connessione e fissaggio del cavo

Collegare il cavo al cambio posteriore di velocità e, dopo aver ripreso il gioco iniziale del cavo, riattaccare al cambio posteriore di velocità così come viene mostrato nell'illustrazione.
Fissare il cavo tirandolo con le pinze con una forza di 5-10 kg.

Coppia di bloccaggio :
5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}

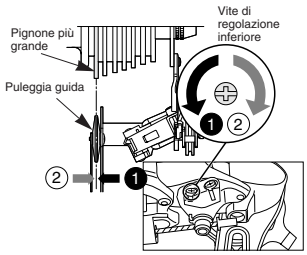


Nota: Accertarsi che il cavo sia ben fermo nella scanalatura.



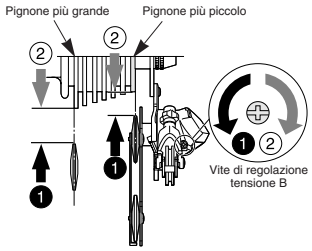
3. Regolazione inferiore

Girare la vite di regolazione inferiore in modo che la puleggia guida si posizioni direttamente sotto il pignone più grande.



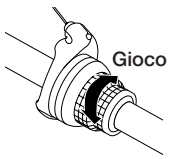
4. Come usare la vite di regolazione tensione-B.

Montare la catena sulla corona più piccola e il pignone più grande, e girare la pedivella all'indietro. Quindi girare la vite di regolazione della tensione-B per regolare la puleggia guida il più vicino possibile al pignone, ma senza toccarlo. Successivamente, regolare la catena sul pignone più piccolo e ripetere quanto sopra in modo da essere sicuri che la puleggia non tocchi il pignone.

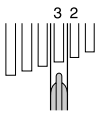


Regolazione SIS

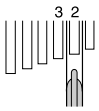
Premere una volta la leva del cambio per spostare la catena dalla ruota dentata più piccola alla 2.da ruota dentata. A questo punto, spostare la leva di quel tanto che serve ad eliminare il gioco e quindi girare il braccio di pedivella.

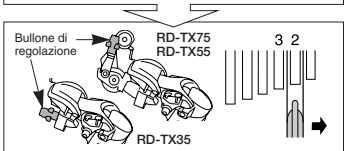


Quando la catena si sposta sulla terza marcia

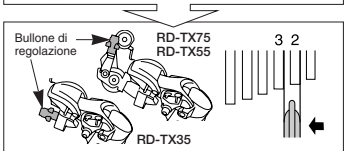


Quando non si sente alcun rumore





Stringere il bullone di regolazione finchè la catena ritorni sulla seconda marcia. (Direzione oraria)

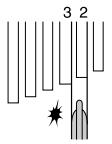


Allentare il bullone di regolazione finchè la catena viene a cottatto e fà rumore contro la terza marcia. (Direzione antioraria)

Regolazione ottimale

La regolazione ottimale si ha quando la catena viene a contatto e fà rumore contro la terza marcia mentre si preme la leva del cambio di quel tanto necessario a riprendere il gioco di movimento leva.

* Riportare la leva nella posizione d'origine (la leva è nella seconda posizione e si toglie il dito da essa), e girare la pedivella. Se la catena tocca la terza marcia ed ancora si sente rumore, allentare leggermente il bullone di regolazione (direzione oraria) e smettere di girare nel momento in cui non si sente più rumore.



Per le migliori prestazioni SIS, si raccomanda la lubrificazione di tutte le parti di trasmissione.