

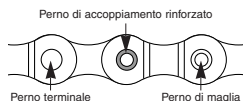
Informazioni generali per la sicurezza

⚠️ AVVERTENZA

- Per pulire la catena, usare un detergente neutro. Non usare un detergente di base alcalina o di base acida quali i prodotti antruggine in quanto sarebbero causa di danneggiamento e/o rottura della catena.
- Usare il perno di accoppiamento rinforzato solo per l'accoppiamento di catena di tipo stretto.
- Sono disponibili due tipi di perni di accoppiamento rinforzato. Si raccomanda di controllare la tabella sotto prima di scegliere il perno da usare. In caso di uso di perni di accoppiamento che non siano di tipo rinforzato, o in caso di perno di accoppiamento rinforzato o utensile non adatto al tipo di catena usato, la forza di accoppiamento potrebbe non essere sufficiente e la catena potrebbe rompersi o allentarsi.

Catena	Perno di accoppiamento rinforzato	Utensile per catena
Catena super stretta da 9 rapporti quale CN-7701 / CN-HG93	 Argento	TL-CN31 / TL-CN22
Catena stretta da 8/7/6 rapporti quale CN-HG50 / CN-IG51	 Nero	TL-CN31 / TL-CN22 e TL-CN30 / TL-CN21

- Se necessario regolare la lunghezza della catena per via di un cambiamento di numero di denti della ruota dentata, eseguire il taglio in un punto diverso da quello in cui la catena è stata giuntata usando un perno di accoppiamento rinforzato o un perno terminale. Se tagliata in un punto dove è stata giuntata con un perno rinforzato o un perno terminale, la catena risulta denneggiata.



- Verificare che la tensione della catena sia corretta e che la catena non sia danneggiata. In caso di scarsa tensione o di danneggiamento della catena, sostituire la catena. Se non si esegue questa operazione, la catena potrebbe rompersi provocando gravi danni.
- Per l'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Parti danneggiate, consumate o allentate possono essere causa di infortunio. Raccomandiamo vivamente di usare esclusivamente parti di ricambio Shimano originali.
- Leggere attentamente queste istruzioni tecniche e conservarle in luogo sicuro per riferimento futuro.

Nota

- Se il cambio di rapporto non può essere eseguito bene, pulire il deragiatore e lubrificare tutte le parti in movimento.
- Se l'allentamento delle articolazioni è eccessivo e non è possibile riportarlo a valori normali, bisogna sostituire il deragiatore.
- È necessario pulire periodicamente il cambio e lubrificare tutti i componenti mobili (meccanismi e pulegge).
- Se non possibile eseguire la regolazione del cambio, controllare il grado di parallelismo nell'estremità posteriore della bicicletta. Inoltre, controllare se il cavo è lubrificato e se la guaina è troppo lunga o troppo corta.
- Se si riscontrano rumori anomali provocati da un allentamento di una puleggia, è necessario sostituire la puleggia.
- Per il funzionamento ottimale, usare sempre la guaina SIS-SP e la guida-cavo del gruppo movimento.
- Prima dell'uso, lubrificare il cavetto interno e l'interno della guaina per essere certi che scorrono in modo appropriato.
- Si sconsiglia vivamente di utilizzare un telaio con instradamento interno del cavo, in quanto questo tipo di telaio tende a influire negativamente sulla funzione di cambio SIS, a causa dell'elevata resistenza del cavo.
- Le parti non sono garantite contro l'usura naturale o il deterioramento dovuti all'uso normale.
- Per qualsiasi domanda attinente i metodi di installazione, regolazione, manutenzione o funzionamento, vogliate contattare un rivenditore professionale di biciclette.

Istruzioni per l'assistenza tecnica

SI-5TS0B

RD-4400

Deragiatore posteriore

Per ottenere le migliori prestazioni non mancate di usare la seguente combinazione.

Serie	TIAGRA	
	ST-4400 / ST-R600 SL-7700 / SL-R440	ST-4400 / ST-R600 SL-R440
Leva del cambio	18	27
Marce	SIS-SP40	
Guaina	RD-4400-SS	RD-4400-GS
Deragiatore posteriore	SS	GS
Tipo	FH-4400	
Mozzo libero	CS-HG50-9	
Pignone a cassetta	CN-HG53	
Catena	SM-SP17	
Gruppo movimento della forcellainferiore		

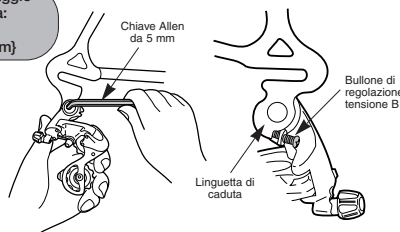
Dati tecnici

Tipo	SS	GS
Capacità totale	Dentatura 29 o meno	Dentatura 37 o meno
Pignone massimo	27T	27T
Pignone minimo	11T	11T
Dislivello nel dente d'ingranaggio della guarnitura anteriore	14T	22T

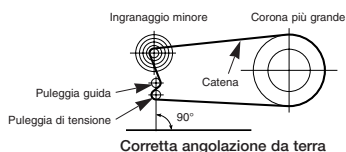
Installazione del deragiatore posteriore

Nel corso dell'installazione fate attenzione che la deformazione non sia causata dal bullone di regolazione tensione-B che viene a contatto con la linguetta di caduta.

Coppia di bloccaggio perno forcella: 8 - 10 N·m {80 - 100 kgf·cm}



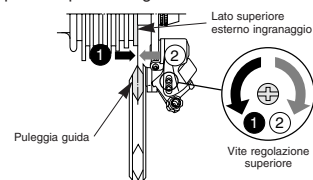
Lunghezza catena



Regolazione corsa e fissaggio cavo

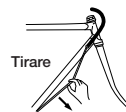
1. Regolazione superiore

Girare la vite di regolazione superiore per regolare in modo che la puleggia sia sotto la linea esterna del pignone più piccolo quando si guarda dal retro.



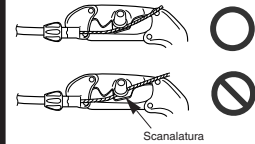
2. Connessione e fissaggio del cavo

Collegare il cavo al cambio posteriore e, dopo aver ripreso il gioco iniziale del cavo, riattaccare al cambio posteriore così come mostrato in figura.



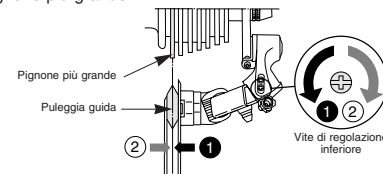
Coppia di bloccaggio : 5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}

Nota: Accertarsi che il cavo sia ben fermo nella scanalatura.



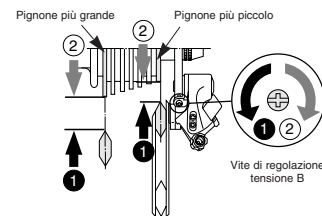
3. Regolazione inferiore

Girare la vite di regolazione inferiore in modo che la puleggia guida si posizioni direttamente sotto il pignone più grande.



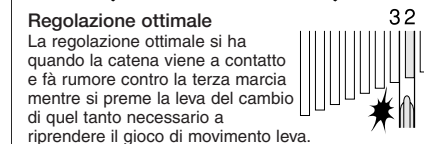
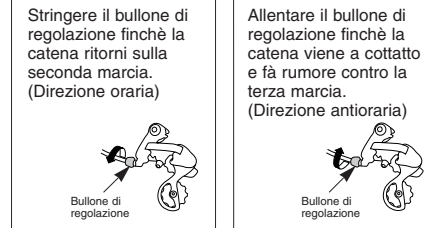
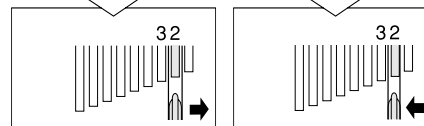
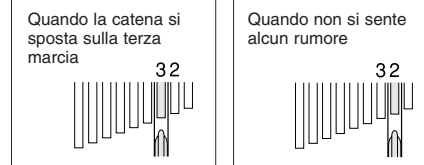
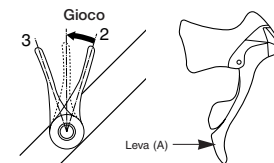
4. Come usare la vite de regolazione tensione-B.

Montare la catena sulla corona più piccola e il pignone più grande, e girare la pedivella all'indietro. Quindi girare la vite di regolazione della tensione-B per regolare la puleggia guida il più vicino possibile al pignone, ma non al punto da toccarlo. Successivamente, regolare la catena sul pignone più piccolo e ripetere quanto sopra in modo da essere sicuri che la puleggia non tocchi il pignone.



5. Regolazione SIS

Premere una volta la leva del cambio per spostare la catena dalla ruota dentata più piccola alla 2.da ruota dentata. A questo punto, spostare la leva di quel tanto che serve ad eliminare il gioco e quindi girare il braccio di pedivella.



Regolazione ottimale
La regolazione ottimale si ha quando la catena viene a contatto e fa rumore contro la terza marcia mentre si preme la leva del cambio di quel tanto necessario a riprendere il gioco di movimento leva.

* Riportare la leva nella posizione d'origine (la leva è nella seconda posizione e si toglie il dito da essa), e girare la pedivella. Se la catena tocca la terza marcia ed ancora si sente rumore, allentare leggermente il bullone di regolazione (direzione oraria) e smettere di girare nel momento in cui non si sente più rumore.

Azionare la leva per cambiare marcia e controllare che non ci sia rumore in nessuna delle posizioni delle marce.

Per le migliori prestazioni SIS, si raccomanda la lubrificazione di tutte le parti di trasmissione.