

Informazioni generali per la sicurezza

AVVERTENZA

- Prima dell'uso, controllare le ruote perché non siano curvate o i raggi siano allentati, denti, graffi o incrinature. Non usare una ruota se si riscontra uno di questi problemi.
- Non utilizzare in combinazione con forcelle a sospensione del tipo ad articolazione inferiore. Con questo tipo di forcelle, il gioco tra l'asse del mozzo e le ganasce può cambiare a seguito del movimento della sospensione in modo che quando i freni vengono tirati le ganasce tocchino i raggi.
- Se non si usa correttamente il meccanismo di sgancio rapido, la ruota potrebbe staccarsi dalla bicicletta, con il rischio di un serio infortunio. Leggere bene, prima dell'uso, le Istruzioni per l'Assistenza relative al meccanismo di sgancio rapido.
- Queste ruote sono stati progettate per correre sul pavé. In caso di utilizzo su strade non lastricate, le ruote potrebbero curvarsi o comunque danneggiarsi ed essere causa di incidenti.
- Prima di utilizzare la bicicletta, assicurarsi che le ruote siano saldamente avvitate. Se le ruote non sono avvitate correttamente, possono distaccarsi dalla bicicletta provocando seri danni.
- La parte cava sul lato opposto al foro della valvola è un indicatore del livello di usura. Se la parte cava non è più visibile, smettere immediatamente di usare il cerchione. Se si continua a usare il cerchione, questo potrebbe rompersi e la bicicletta cadere, col conseguente rischio di incidenti.
- Per l'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Parti danneggiate, consumate o allentate possono causare la caduta della bicicletta, col conseguente rischio di gravi lesioni. Raccomandiamo vivamente di usare esclusivamente parti di ricambio Shimano originali.
- Leggere attentamente queste istruzioni tecniche e conservarle in luogo sicuro per riferimento futuro.

ATTENZIONE

- Prima di utilizzare la bicicletta, controllare che i pneumatici siano gonfi e alla pressione corretta.
- Se si utilizzano cerchi dotati di copertoni con talloni a flangia, adoperare nastro da cerchio o spinotti per fori per cerchi di dimensioni 18-622 capaci di sopportare pressioni elevate, altrimenti i copertoni potrebbero bucarsi improvvisamente e staccarsi con il conseguente rischio di gravi lesioni. Si raccomanda inoltre di non riutilizzare il nastro da cerchio o gli spinotti per fori dopo che sono stati rimossi dalla ruota. In caso contrario, i copertoni potrebbero bucarsi improvvisamente e staccarsi, con il conseguente rischio di gravi lesioni.

ATTENZIONE

- Le ganasce per freni Shimano R55HC (per alte prestazioni) utilizzano un composto corrosivo designato ad assicurare le migliori prestazioni sul bagnato che però fa consumare i cerchioni prima del tempo. Shimano declina ogni responsabilità per la diminuzione della durata di vita utile dei cerchioni dovuta all'uso di ganasce per freni R55HC.
- Si raccomanda vivamente l'uso di raggi e raccordi Shimano originali. Se le parti non sono fabbricazione di Shimano, i mozzi o i cerchi potrebbe danneggiarsi.
- Prima dell'uso, controllare che non ci siano pezzi di metallo o altri corpi estranei attaccati ai pattini. Se ci fossero, sarebbero causa di danneggiamento del cerchione in caso di frenata.
- I raccordi filettati hanno un diametro grande e ruotano facilmente perché sia più facile aumentare la tensione dei raggi. Tuttavia, fare attenzione a non stringere troppo i raccordi filettati quando si vuole regolare la tensione dei raggi. Se i raccordi filettati vengono stretti eccessivamente i cerchioni potrebbero danneggiarsi. (Si raccomanda di richiedere di eseguire le regolazioni a un rivenditore di biciclette autorizzato.)

Nota:

- Se la ruota risulta rigida e si riscontrano difficoltà di rotazione, lubrificarla con grasso.
- Non applicare olio all'interno del mozzo, in caso contrario, il grasso potrebbe fuoriuscire.
- Come accessori opzionali sono disponibili chiavi speciali per raggi.
- Dopo i primi 1.000 km, richiedere di eseguire le regolazioni della tensione dei raggi a un rivenditore di biciclette autorizzato.
- Anche gli elementi di protezione raggi (CP-WH23) possono essere acquistati a parte. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al rivenditore di biciclette di fiducia.
- Anche i catarifrangenti (prodotti da CATEYE) possono essere acquistati a parte. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al rivenditore di biciclette di fiducia.

< Per anteriore >

Numero modello	Dati tecnici	Colore
RR-550-WUW/W SMN03	CPSC	Bianco
RR-550-WUA/A SMN03	AS	Ambra
RR-317-WUA/4K SMN03	DIN	Ambra

< Per posteriore >

Numero modello	Dati tecnici	Colore
RR-550-WUWSW W/O BRACKET	CPSC	Bianco
RR-550-WUASW W/O BRACKET	AS	Ambra
RR-317-WUASW W/O BRACKET	DIN	Ambra

- Le parti non sono garantite contro l'usura naturale o il deterioramento dovuti all'uso normale.

Per ottenere le migliori prestazioni vi raccomandiamo di usare la seguente combinazione.

		Con talloni a flangia	
		700C (19C - 28C)	
Misura copertone utilizzabile			
Ruota		WH-R500	
Catena	9 velocità	CN-7701 / CN-HG93 / CN-HG73	
	8 velocità	CN-HG50	
Ruota dentata a cassetta	9 velocità	CS-6500 / CS-HG70-9 / CS-HG50-9	
	8 velocità	CS-HG70-8 / CS-HG50-8	
Pignone massimo		21 - 27T	

Caratteristiche

Numero modello		WH-R500
Marce		9 / 8
Misura cerchioni		700C
Copertoni utilizzabili	Con talloni a flangia	X
Raccordi filettati utilizzabili		#14 BC2.0
Larghezza cerchioni		20.8 mm

Istruzioni per l'assistenza tecnica

SI-4BG0B-001

WH-R500

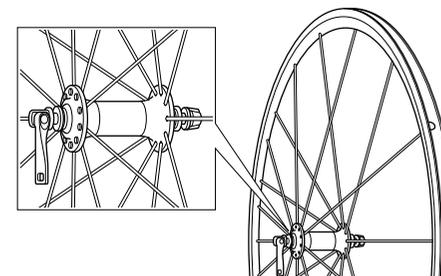
Ruota

Aggraffatura raggio

Aggraffare i raggi come mostrato in illustrazione.

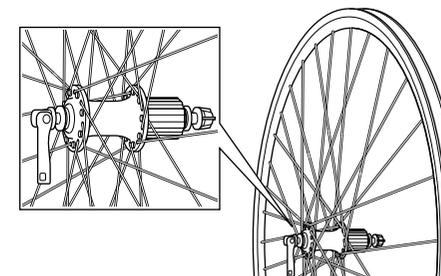
(Per anteriore)

Sul davanti, serve un montaggio radiale sia a sinistra che a destra.



(Per posteriore)

Per dietro serve un montaggio tangente sia a sinistra che a destra.



Valore di tensione raggio

Per parte anteriore	Per parte posteriore	
	Lato destro (ruota dentata)	Lato sinistro
800 - 1200 N (82 - 122 kgf)	900 - 1500 N (92 - 153 kgf)	500 - 1000 N (51 - 102 kgf)

* Questi valori sono da usare come valori guida.

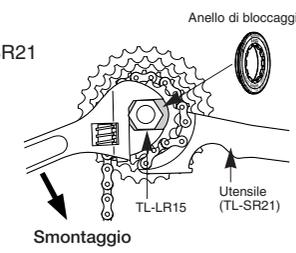
Installazione pignoni HG

Per ogni pignone, la superficie con la marcatura gruppo deve essere rivolta verso l'esterno ed essere posizionata in modo che le parti larghe delle sporgenze degli ingranaggi ogni pignone e la parte A (dove la larghezza della scanalatura è ampia) del corpo ruota libera siano allineati.

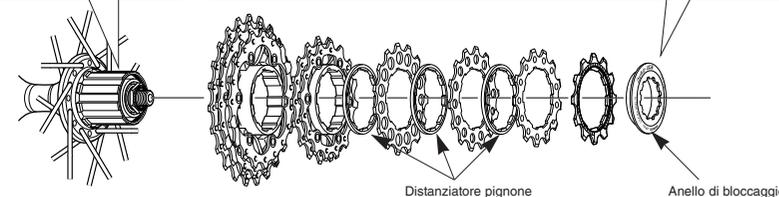


- Per l'installazione della cassetta HG, usare l'utensile speciale (TL-LR15) per stringere l'anello di bloccaggio.
- Per sostituire i pignoni HG, usare l'utensile speciale (TL-LR15) e TL-SR21 per rimuovere l'anello di bloccaggio.

Coppia di bloccaggio:
30 - 50 N·m
{300 - 500 kgf·cm}



Smontaggio



Sostituzione del corpo ruota libera

Dopo aver rimosso l'asse del mozzo, togliere il bullone di fissaggio del corpo ruota libera (all'interno del corpo ruota libera), e quindi sostituire il corpo ruota libera.

Nota:

Non provare a smontare il corpo ruota libera perché potrebbe portare a malfunzionamenti.

Coppia di bloccaggio:
35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}

