

## Informazioni generali per la sicurezza

### AVVERTENZA – Per evitare rischi d'infortunio grave:

- Quando il braccetto del freno viene fissato sul telaio, assicurarsi di utilizzare un fermaglio del braccetto del freno che corrisponda alla dimensione del tubo inferiore della forcella posteriore, quindi serrarli saldamente con la vite a fermaglio e il dado a fermaglio secondo la coppia di serraggio specificata. Utilizzare un controdado con inserti in nylon (dado autobloccante) per il dado a fermaglio. Si consiglia di utilizzare parti Shimano standard per la vite a fermaglio, il dado a fermaglio e il fermaglio del braccetto del freno. Inoltre, utilizzare un fermaglio del braccetto del freno che corrisponda alle dimensioni del tubo inferiore della forcella posteriore.
- Se il dado a fermaglio si stacca dal braccetto del freno, oppure se la vite a fermaglio o il fermaglio del braccetto del freno si danneggiano, il braccetto del freno potrebbe ruotare sul tubo inferiore della forcella posteriore provocando una scossa sul manubrio, la ruota della bicicletta potrebbe bloccarsi causando il ribaltamento della bicicletta con grave rischio di infortuni.
- Quando si installa il mozzo sul telaio, accertarsi di installare sul lato destro e sinistro le corrette rondelle bloccate, e di serrare saldamente i dadi del mozzo con la coppia specificata. Se le rondelle bloccate sono installate solo da una parte oppure, se i dadi di mozzo non sono avvitati bene, la rondella bloccata potrebbe saltare via e di conseguenza l'asse del mozzo gira e gira anche il giunto a cassetta. Tutto questo può infine comportare che il manubrio venga afferrato accidentalmente dal cavetto del cambio con il rischio di incidente con conseguenze molto serie.
- Procurarsi e leggere con attenzione le istruzioni per l'assistenza prima di installare le parti.** Parti allentate, usurate o danneggiate possono causare gravi ferite al ciclista. Raccomandiamo vivamente di usare solo pezzi di ricambio originali Shimano.
- Prima di utilizzare la bicicletta, assicurarsi che le ruote siano saldamente avvitate. Se le ruote non sono avvitate correttamente, possono distaccarsi dalla bicicletta provocando seri danni.
- Leggere attentamente queste istruzioni tecniche e conservarle in luogo sicuro per riferimento futuro.

### NOTA:

- In rare occasioni i denti di arresto e l'arponismo situato all'interno del mozzo in seguito potrebbero produrre un certo rumore come parte della normale operazione di cambio del rapporto.
- Se risulta difficile cambiare il rapporto mentre si pedala, interrompere la pedalata rende più agevole l'operazione di cambio del rapporto.
- Il giunto a cassetta CJ-NX40 deve essere usato solo con ruote dentate da 16T a 23T in caso di assemblaggio esterno e con ruote dentate da 19T a 23T in caso di assemblaggio interno.
- Si raccomanda che il rapporto di cambio della corona anteriore sia impostato a circa 2,6.  
Esempio: F41T-R16T, F42T-R16T
- Per preservare il buon funzionamento dell'unità, si raccomanda che la manutenzione, per esempio l'applicazione del grasso, venga effettuata nel negozio in cui è stato acquistato il prodotto o comunque in un negozio professionale ogni due anni a partire dal primo utilizzo (ogni 5000 km per un uso frequente). Si raccomanda l'utilizzo esclusivo di grasso per mozzi interni Shimano o del kit olio di manutenzione Shimano. Non usare il grasso specifico o il kit olio potrebbe causare problemi come malfunzionamenti del meccanismo interno, ecc.
- Il mozzo interno non è completamente a tenuta. Evitare di utilizzare il mozzo in luoghi in cui l'acqua possa penetrare al suo interno e non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione, o il meccanismo interno potrebbe arrugginarsi.
- Se la ruota risulta rigida e si riscontrano difficoltà di rotazione, lubrificarla con grasso.
- Non applicare lubrificante all'interno del mozzo, in caso contrario, il lubrificante potrebbe fuoriuscire.
- È necessario pulire periodicamente i denti utilizzando un detergente neutro, quindi lubrificarli nuovamente. Inoltre, per aumentare la durata operativa utile della catena e dei denti, si consiglia di pulire la catena con detergente neutro e lubrificarla nuovamente.
- Se la catena si sfilia ripetutamente dai denti durante l'utilizzo, sostituire i denti e la catena.
- Le parti non sono garantite contro l'usura naturale o il deterioramento dovuti all'uso normale.
- Per qualsiasi domanda riguardante i metodi di impiego e di regolazione, vogliate contattare il punto vendita.
- Non smontare il mozzo da soli. Nel caso in cui sia necessario smontarlo, consultare il negozio presso cui è stato effettuato l'acquisto.

## SG-3R75 CJ-NX40

SI-37P0A-002

Mozzo Inter-3

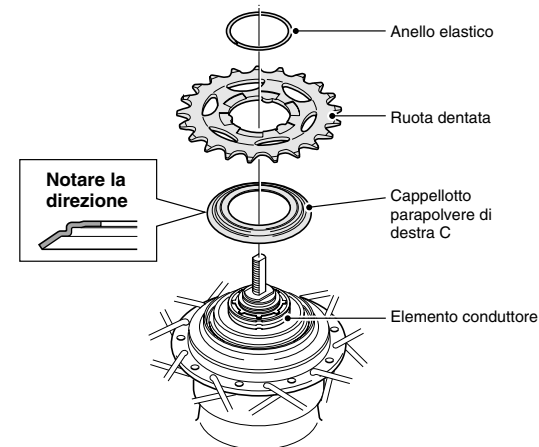
Giunto a Cassetta

### Istruzioni per l'assistenza tecnica

Prima dell'uso, leggere queste Istruzioni per l'Assistenza insieme alle Istruzioni per l'Assistenza del sistema frenante Inter-M e alle Istruzioni relative alla leva del cambio Inter-3.

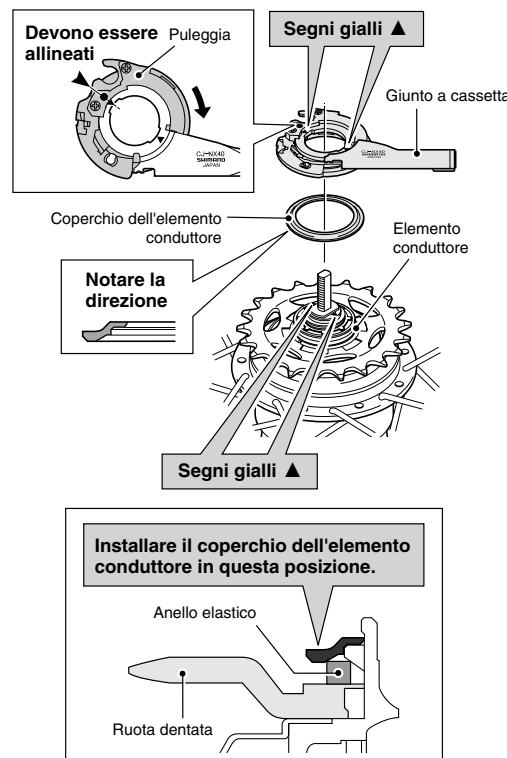
### Installazione della ruota dentata sul mozzo

Posizionare il cappellotto parapolvere di destra C sull'elemento conduttore sul fianco destro del corpo mozzo. Dopo di che, installare la ruota dentata e fissarla al suo posto con un anello elastico.

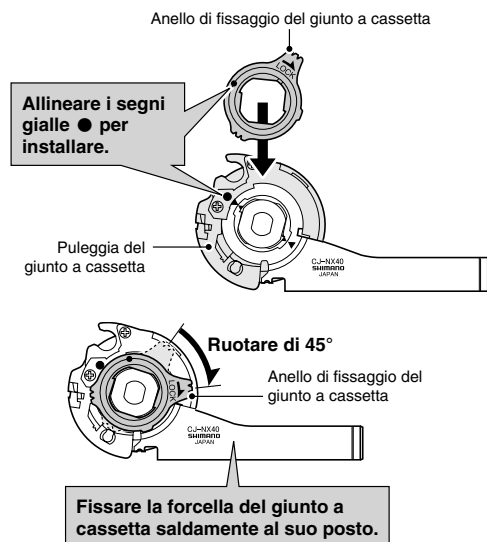


### Installazione del giunto a cassetta sul mozzo

1. Installare il coperchio dell'elemento conduttore sull'elemento conduttore sul lato destro del corpo mozzo. Dopo di che, far girare la puleggia del giunto a cassetta in direzione della freccia in modo che il segno ● giallo sia allineato al segno ▲ giallo, quindi allineare il segno ▲ giallo sul giunto a cassetta con i segni gialli ▲ che si trovano sul lato destro del corpo del mozzo.

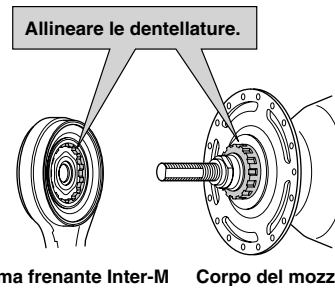


2. Fissare il giunto a cassetta al mozzo utilizzando l'anello di fissaggio del giunto a cassetta. Quando si installa l'anello di fissaggio del giunto a cassetta, allineare il segno giallo ● con il segno giallo ● sulla puleggia del giunto a cassetta, quindi ruotare l'anello di fissaggio del giunto a cassetta di 45° in senso orario.



### Installazione del sistema frenante Inter-M sul corpo del mozzo

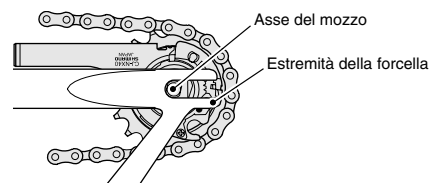
Inserire le dentellature sul corpo del mozzo nelle dentellature sul sistema frenante Inter-M, quindi serrare in modo provvisorio il dado di fissaggio dell'unità freno.



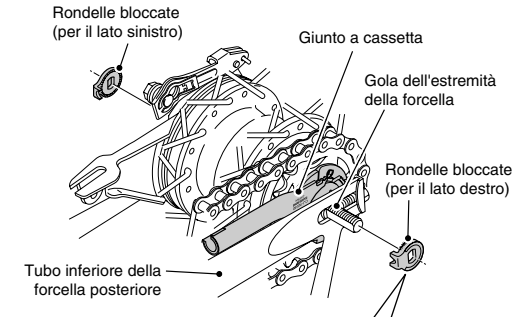
Per informazioni sull'installazione del sistema frenante Inter-M, fare riferimento alle Istruzioni per l'Assistenza Tecnica del sistema frenante Inter-M.

### Installazione del mozzo sul telaio

1. Montare la catena sul pignone, quindi sistemare l'asse del mozzo nelle estremità della forcella.

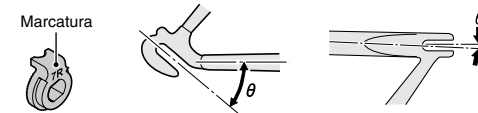


2. Posizionare le rondelle bloccate sui lati destro e sinistro dell'asse del mozzo. A questo punto, girare il giunto a cassetta in modo che le parti sporgenti delle rondelle bloccate si inseriscano nelle gole alle estremità delle forcelle. Ciò fatto, si può installare il giunto a cassetta in modo che sia quasi parallelo al tubo inferiore della forcella posteriore.



- Utilizzare le rondelle bloccate con la stessa forma delle estremità della forcella. Le rondelle bloccate diverse vengono utilizzate per i lati sinistro e destro.

Estremità forcella	Rondella bloccata			Dimensione
	Marcatura / Colore	Destra	Sinistra	
Standard	7R/Nero	7L/Grigio	20° ≤ θ ≤ 38°	θ = 0°
Rovesciata	6R/Argento	6L/Bianco	θ = 0°	
Rovesciata (copricatena intero)	5R/Giallo	5L/Marrone	θ = 0°	

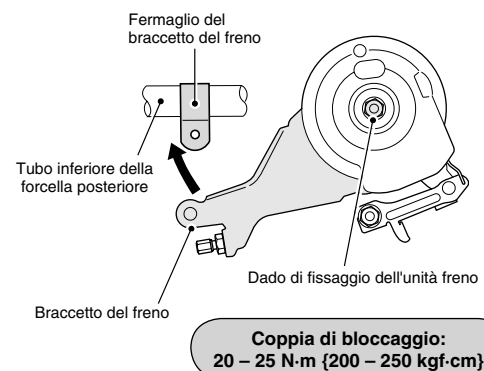


- Le parti sporgenti dovrebbero trovarsi sul lato dell'estremità della forcella.
- Installare le rondelle bloccate in modo che le parti sporgenti siano saldamente nelle gole dell'estremità della forcella su uno dei lati dell'asse del mozzo.

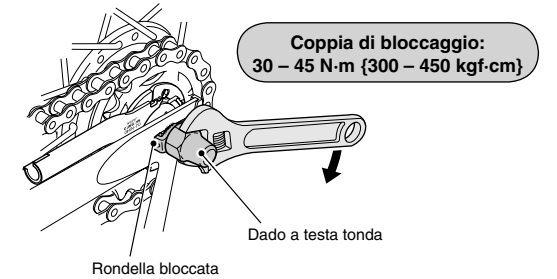
3. Installare il braccetto del freno Inter-M sul tubo inferiore della forcella posteriore con il fermaglio del braccetto del freno, serrare provvisoriamente la vite a fermaglio e il dado a fermaglio, quindi serrare il dado di fissaggio dell'unità freno.

### Nota:

Se il braccetto del freno si trova in posizione errata come mostrato nell'illustrazione così da non poter essere provvisoriamente installato al tubo inferiore della forcella posteriore, allentare il dado di fissaggio dell'unità freno e ruotare il braccetto del freno. Quindi, dopo aver provvisoriamente serrato il braccetto del freno al tubo inferiore della forcella posteriore, avvitare il dado di fissaggio dell'unità freno.

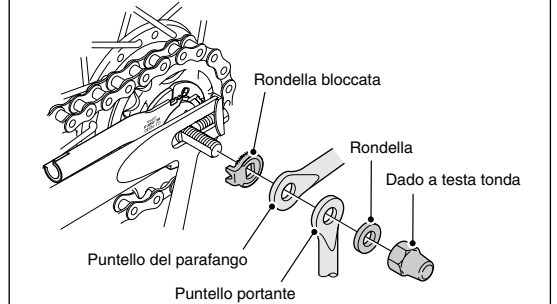


4. Riprendere l'allentamento della catena e fissare la ruota al telaio con i dadi a testa tonda.

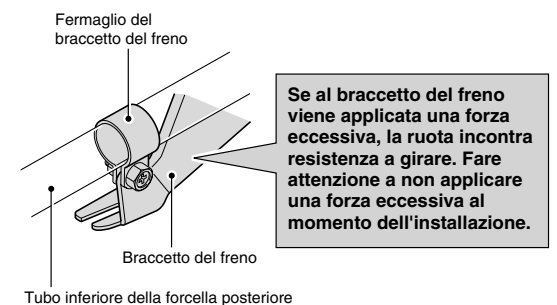


### Nota:

Quando si installa una parte quale un puntello del parafango sull'asse del mozzo, installare nell'ordine mostrato nell'illustrazione sotto.



5. Fissare saldamente il braccetto del freno Inter-M al tubo inferiore della forcella posteriore con il fermaglio del braccetto del freno.

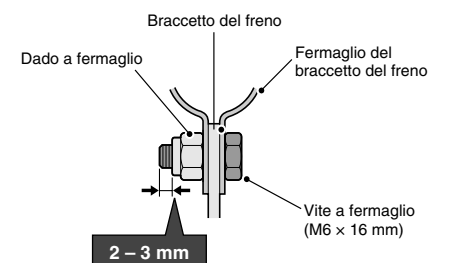


### Nota:

- Quando si installa il fermaglio del braccetto del freno, serrare saldamente la vite a fermaglio mantenendo il dado a fermaglio con una chiave da 10 mm.

Coppia di bloccaggio:  
2 - 3 N·m {20 - 30 kgf·cm}

- Dopo aver installato il fermaglio del braccetto del freno, controllare che la vite a fermaglio sporga di circa 2 - 3 mm dalla superficie del dado a fermaglio.



\* Le istruzioni per l'assistenza in altre lingue sono disponibili all'indirizzo: <http://techdocs.shimano.com>

Vogliate notare che le caratteristiche sono soggette a cambiamenti dovuti a miglioramento, senza preavviso. (Italian)