

## Informazioni generali per la sicurezza

### AVVERTENZA – Per evitare rischi d'infortunio grave:

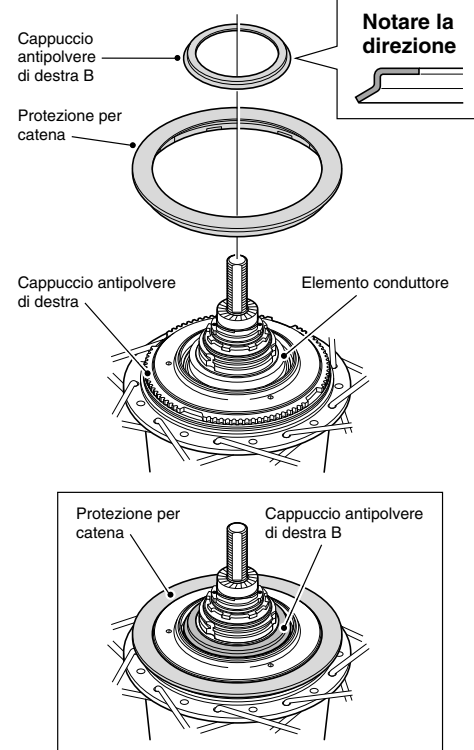
- Quando si installa il mozzo sul telaio, accertarsi di installare sul lato destro e sinistro le corrette rondelle bloccate, e di serrare saldamente i dadi del mozzo con la coppia specificata. Se le rondelle bloccate sono installate solo da una parte oppure, se i dadi di mozzo non sono avvitati bene, la rondella bloccata potrebbe saltare via e di conseguenza l'asse del mozzo gira e gira anche il giunto a cassetta. Tutto questo può infine comportare che il manubrio venga afferrato accidentalmente dal cavetto del cambio con il rischio di incidente con conseguenze molto serie.
- Procurarsi e leggere con attenzione le istruzioni per l'assistenza prima di installare le parti. Parti allentate, usurate o danneggiate possono causare gravi ferite al ciclista. Raccomandiamo vivamente di usare solo pezzi di ricambio originali Shimano.
- Prima di utilizzare la bicicletta, assicurarsi che le ruote siano saldamente avvitate. Se le ruote non sono avvitate correttamente, possono distaccarsi dalla bicicletta provocando seri danni.
- Leggere attentamente queste istruzioni tecniche e conservarle in luogo sicuro per riferimento futuro.

### NOTA:

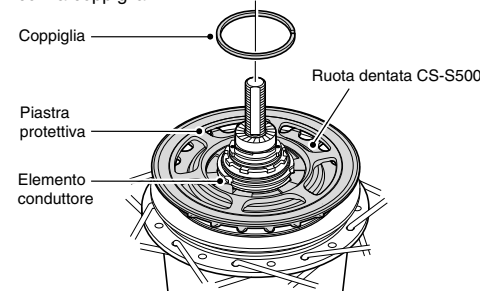
- È possibile cambiare i rapporti mentre si pedala, ma in rare occasioni i denti di arresto e l'arponismo situato all'interno del mozzo in seguito potrebbero produrre un certo rumore come parte della normale operazione di cambio del rapporto.
- Il mozzo a 8 velocità dispone di un meccanismo integrato per il supporto del cambio. Quando questo meccanismo è in funzione, durante le operazioni di cambio potrebbero verificarsi rumori o vibrazioni. Il movimento del cambio potrebbe inoltre risultare diverso a seconda della posizione della marcia al momento del cambio. Il rumore potrebbe essere generato nel caso in cui i bracci della pedivella sono girati all'indietro o la bicicletta è spinta all'indietro quando la posizione della marcia si trova su 5, 6, 7 o 8. In queste circostanze, il rumore prodotto rappresenta il normale risultato della struttura del meccanismo di cambio interno e non costituisce un malfunzionamento.
- Il giunto a cassetta CJ-8S20 deve essere usato solo con ruote dentate da 16T a 23T.
- Se si utilizza un tendicatena, utilizzare una ruota dentata CS-S500 18T o 20T con protezione per catena. Non utilizzare altri tipi di ruote dentate, altrimenti la catena potrebbe staccarsi dalle ruote dentate.
- Per garantire un corretto funzionamento, si consiglia di rivolgersi al rivenditore della bicicletta o all'officina Pro più vicina per fare effettuare le operazioni di manutenzione, quali la lubrificazione del mozzo interno, una volta ogni circa due anni a cominciare dalla data del primo utilizzo (o ogni circa 5.000 km se la bicicletta viene usata molto frequentemente). Per la manutenzione, si raccomanda inoltre di utilizzare grasso per il mozzo interno Shimano o il kit di lubrificazione. Se non si utilizzano il grasso speciale o il kit di lubrificazione, potrebbero verificarsi problemi, come ad esempio malfunzionamenti del cambio.
- È necessario pulire periodicamente i denti utilizzando un detergente neutro, quindi lubrificarli nuovamente. Inoltre, per aumentare la durata operativa utile della catena e dei denti, si consiglia di pulire la catena con detergente neutro e lubrificarla nuovamente.
- Se la catena si sfilia ripetutamente dai denti durante l'utilizzo, sostituire i denti e la catena.
- Le parti non sono garantite contro l'usura naturale o il deterioramento dovuti all'uso normale.
- Per qualsiasi domanda riguardante i metodi di impiego e di regolazione, vogliate contattare il punto vendita.

## Installazione della ruota dentata CS-S500 con protezione per catena

1. Installare la protezione per catena sul cappuccio antipolvere di destra del corpo mozzo, quindi installare il cappuccio antipolvere di destra B sull'elemento conduttore.

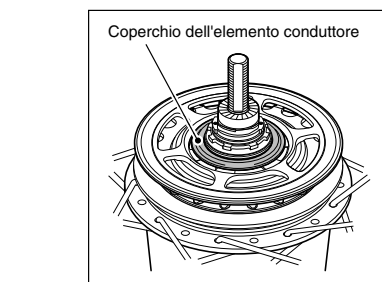
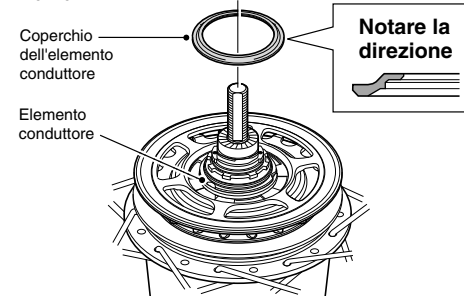


2. Installare la ruota dentata CS-S500 sull'elemento conduttore a destra del corpo del mozzo con la piastra protettiva rivolta verso l'esterno e fissarla in posizione con la coppiglia.

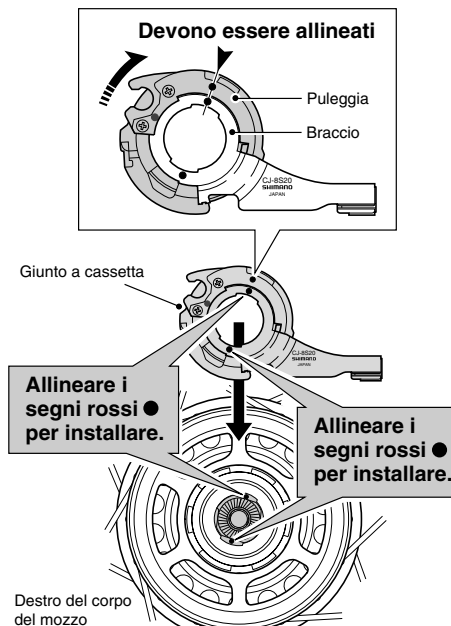


## Installazione del giunto a cassetta sul mozzo

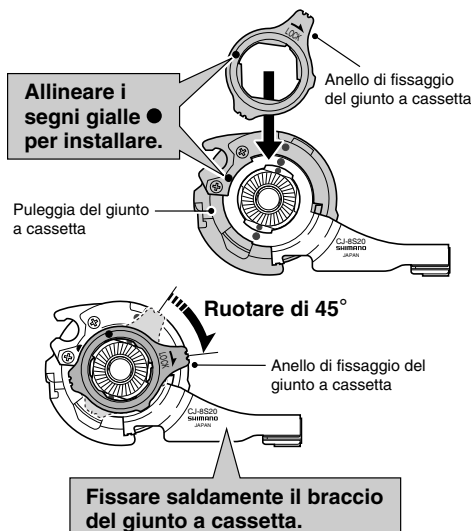
1. Installare il coperchio dell'elemento conduttore sull'elemento conduttore sul lato destro del corpo mozzo.



2. Ruotare la puleggia del giunto a cassetta nella direzione della freccia nell'illustrazione per allineare i segni rossi sulla puleggia e sul braccio. Con il giunto a cassetta in questa condizione, installarlo in modo che il segno rosso sul giunto a cassetta sia allineato con il segno rosso sul lato destro del corpo del mozzo.



3. Fissare il giunto a cassetta al mozzo utilizzando l'anello di fissaggio del giunto a cassetta. Quando si installa l'anello di fissaggio del giunto a cassetta, allineare il segno giallo con il segno giallo sulla puleggia del giunto a cassetta, quindi ruotare l'anello di fissaggio del giunto a cassetta di 45° in senso orario.

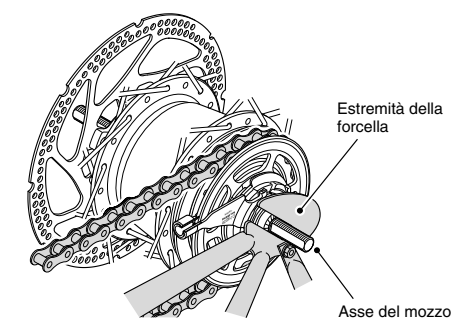


## Installazione del mozzo sul telaio

Il metodo di installazione del mozzo sul telaio è lo stesso indipendentemente dall'eventuale presenza di un tendicatena.

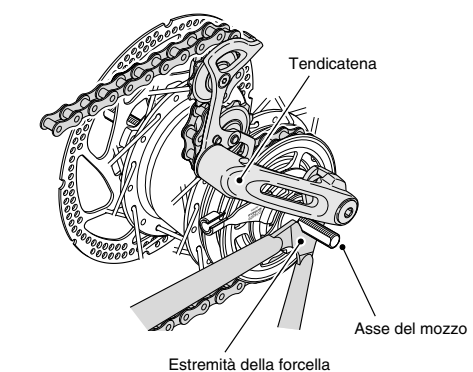
1. Montare la catena sulla ruota dentata, quindi posizionare l'asse del mozzo nelle estremità della forcella.

### Se non si utilizza un tendicatena

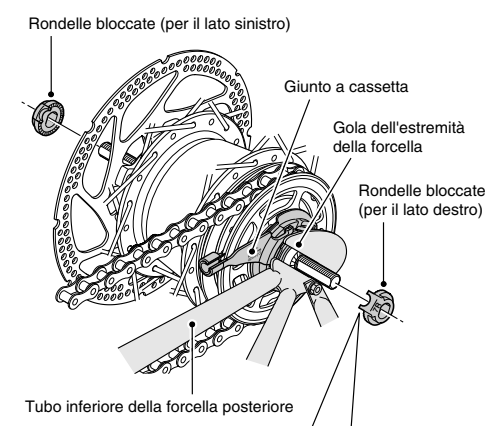


### Se si utilizza un tendicatena

Se si utilizza un tendicatena, leggere queste Istruzioni per l'Assistenza insieme alle Istruzioni per l'Assistenza per il tendicatena CT-S500.

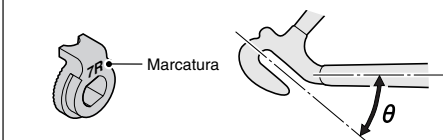


2. Posizionare le rondelle bloccate sui lati destro e sinistro dell'asse del mozzo. A questo punto, girare il giunto a cassetta in modo che le parti sporgenti delle rondelle bloccate si inseriscano nelle gole alle estremità delle forcelle. Ciò fatto, si può installare il giunto a cassetta in modo che sia quasi parallelo al tubo inferiore della forcella posteriore.



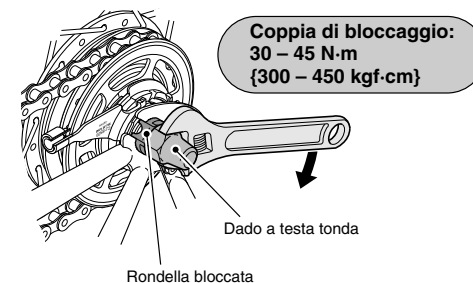
- Utilizzare le rondelle bloccate con la stessa forma delle estremità della forcella. Le rondelle bloccate diverse vengono utilizzate per i lati sinistro e destro.

Estremità forcella	Rondella bloccata		Dimensione
	Marchatura/Colore		
Standard	Destra	Sinistra	$\theta \leq 20^\circ$
	5R/Giallo	5L/Marrone	
Rovesciata	Destra	Sinistra	$\theta \leq 38^\circ$
	7R/Nero	7L/Grigio	
Rovesciata (copricatena intero)	6R/Argento	6L/Bianco	$\theta = 0^\circ$
Verticale	Destra	Sinistra	$\theta = 0^\circ$
	5R/Giallo	5L/Marrone	
Verticale	Destra	Sinistra	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$
	8R/Blu	8L/Verde	



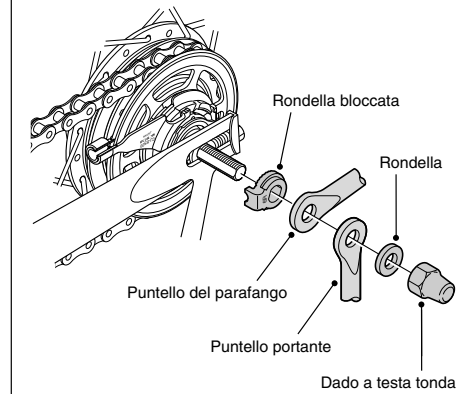
- Le parti sporgenti dovrebbero trovarsi sul lato dell'estremità della forcella.
- Installare le rondelle bloccate in modo che le parti sporgenti siano saldamente nelle gole dell'estremità della forcella su uno dei lati dell'asse del mozzo.

3. Riprendere l'allentamento della catena e fissare la ruota al telaio con i dadi a testa tonda.



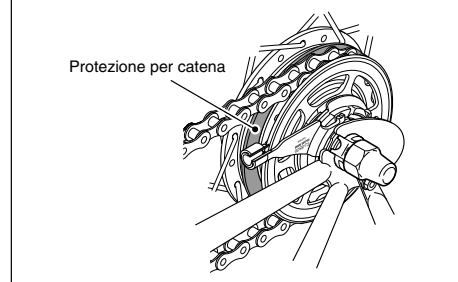
### Nota:

Quando si installa una parte quale un puntello del parafrangente sull'asse del mozzo, installare nell'ordine mostrato nell'illustrazione sotto.

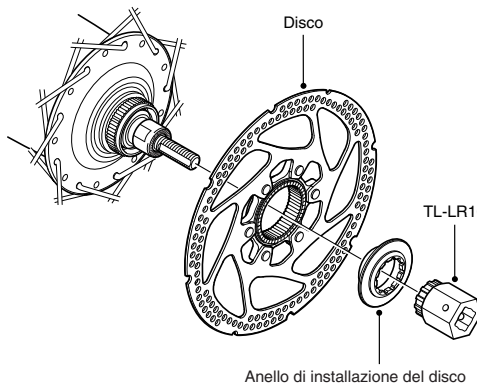


### Nota:

quando si installa il mozzo sul telaio, la protezione per catena può staccarsi, per cui è necessario verificare che sia fissata in modo sicuro. Se non lo è, potrebbe generare del rumore.



## Installazione del disco



Coppia di bloccaggio: 40 N-m {400 kgf-cm}

SI-37N0A-001

**SG-S501**  
**CS-S500**  
**CJ-8S20**

Mozzo per freno a disco Inter-8  
Ruota dentata con protezione per catena  
Giunto a Cassetta

## Istruzioni per l'assistenza tecnica

Prima dell'uso, leggere queste Istruzioni per l'Assistenza insieme alle Istruzioni per l'Assistenza del freno e la leva del cambio.

Vogliate notare che le caratteristiche sono soggette a cambiamenti dovuti a miglioramento, senza preavviso. (Italian)