

Informazioni generali per la sicurezza

AVVERTENZA – Per evitare rischi d'infortunio grave:

- È importante capire bene il funzionamento del sistema frenante della bicicletta. Un uso non appropriato del sistema frenante della bicicletta potrebbe portare alla perdita del controllo della bicicletta o provocare un incidente, in entrambi i casi le conseguenze potrebbero essere gravi. Siccome ogni bicicletta può essere manovrata in un modo diverso, non mancare di apprendere l'appropriata tecnica di frenata (comprese pressione sulla leva del freno e caratteristiche di controllo della bicicletta) e il funzionamento della bicicletta. Questo può essere fatto consultando il rivenditore di fiducia e il manuale della bicicletta ad uso del proprietario, nonché esercitandosi nella guida e nelle tecniche di frenata.
- Procurarsi e leggere con attenzione le istruzioni per l'assistenza prima di installare le parti.** Parti allentate, usurate o danneggiate possono causare gravi ferite al ciclista. Raccomandiamo vivamente di usare solo pezzi di ricambio originali Shimano.
- Prima di utilizzare la bicicletta, assicurarsi che le ruote siano saldamente avvitate. Se le ruote non sono avvitate correttamente, possono distaccarsi dalla bicicletta provocando seri danni.
- Leggere attentamente queste istruzioni tecniche e conservarle in luogo sicuro per riferimento futuro.

NOTA:

- Usare una ruota con aggraffatura dei raggi 3x o 4x. Non è possibile usare le ruote con aggraffatura radiale perché i raggi e la ruota possono essere danneggiati quando si applicano i freni ed è anche possibile che i freni generino rumore.
- È possibile cambiare i rapporti mentre si pedala, ma in rare occasioni i denti di arresto e l'arpionismo situato all'interno del mozzo in seguito potrebbero produrre un certo rumore come parte della normale operazione di cambio del rapporto.
- Se si utilizza un tendicatena, utilizzare una ruota dentata CS-S500 18T o 20T con protezione per catena. Non utilizzare altri tipi di ruote dentate, altrimenti la catena potrebbe staccarsi dalle ruote dentate.
- Per la manutenzione, si raccomanda di utilizzare grasso per il mozzo interno Shimano o il kit olio Shimano. Se non si utilizza il grasso speciale, potrebbero verificarsi problemi quali il non corretto funzionamento del meccanismo di cambio.
- Il mozzo interno non è completamente a tenuta. Evitare di utilizzare il mozzo in luoghi in cui l'acqua possa penetrare al suo interno e non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione per la pulizia, altrimenti il mozzo interno potrebbe arrugginarsi.
- È necessario pulire periodicamente i denti utilizzando un detergente neutro, quindi lubrificarli nuovamente. Inoltre, per aumentare la durata operativa utile della catena e dei denti, si consiglia di pulire la catena con detergente neutro e lubrificarla nuovamente.
- Se la catena si sfilia ripetutamente dai denti durante l'utilizzo, sostituire i denti e la catena.
- Le parti non sono garantite contro l'usura naturale o il deterioramento dovuti all'uso normale.
- Per qualsiasi domanda riguardante i metodi di impiego e di regolazione, vogliate contattare il punto vendita.

SI-36U0A-001

SG-3D55
CS-S500

Mozzo per freno a disco Inter-3
Ruota dentata con protezione per catena

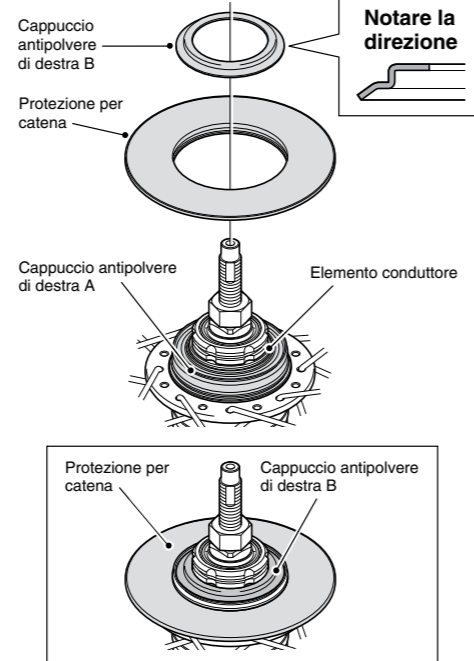
Istruzioni per l'assistenza tecnica

Prima dell'uso, leggere queste Istruzioni per l'Assistenza insieme alle Istruzioni per l'Assistenza Tecnica del freno e della leva del cambio Inter-3.

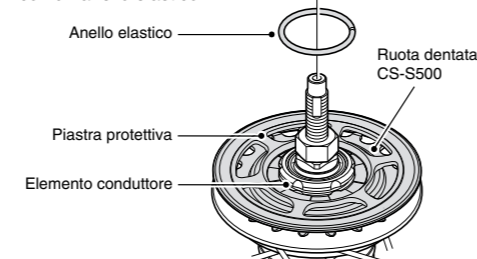
Installazione della ruota dentata sul mozzo

Per ruota dentata CS-S500 con protezione per catena

1. Installare la protezione per catena sul cappuccio antipolvere di destra A del corpo mozzo, quindi installare il cappuccio antipolvere di destra B sull'elemento conduttore.

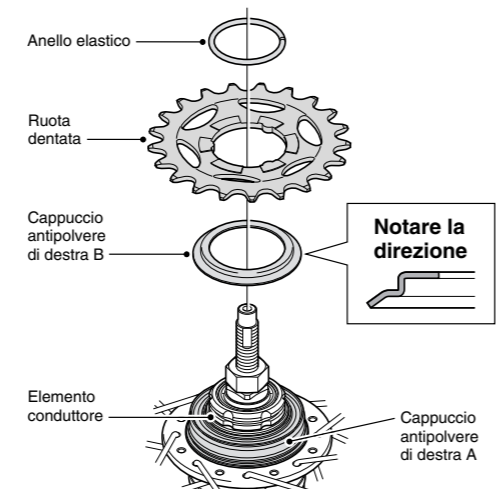


2. Installare la ruota dentata CS-S500 sull'elemento conduttore a destra del corpo del mozzo con la piastra protettiva rivolta verso l'esterno e fissarla in posizione con un anello elastico.



Per SM-GEAR

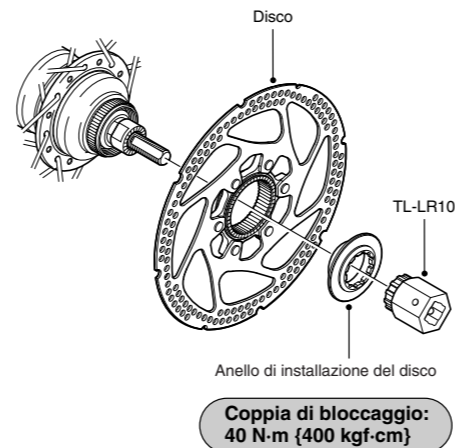
Posizionare il cappuccio antipolvere di destra B sull'elemento conduttore sul fianco destro del corpo mozzo. Dopo di che, installare la ruota dentata e fissarla al suo posto con un anello elastico.



Nota:

Se la ruota dentata è di tipo a montaggio interno con spessore di 16T o inferiore, il cappuccio antipolvere di destra A interferisce con la ruota dentata, quindi non deve essere utilizzato.

Installazione del disco

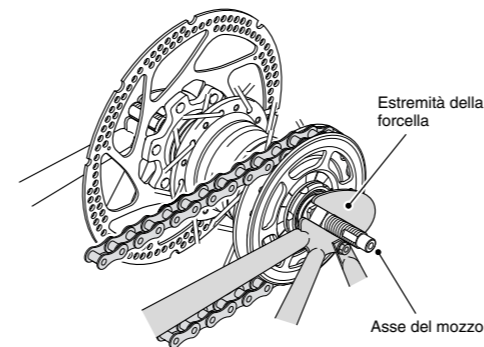


Installazione del mozzo sul telaio

Il metodo di installazione del mozzo sul telaio è lo stesso indipendentemente dall'eventuale presenza di un tendicatena.

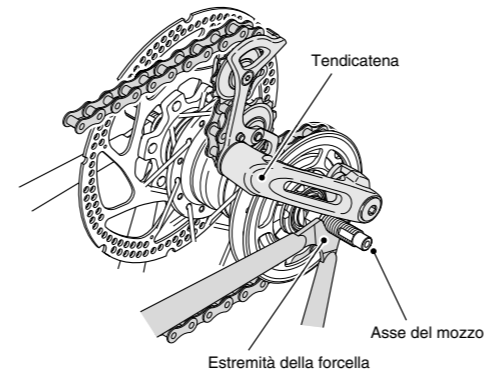
1. Montare la catena sulla ruota dentata, quindi posizionare l'asse del mozzo nelle estremità della forcella.

Se non si utilizza un tendicatena



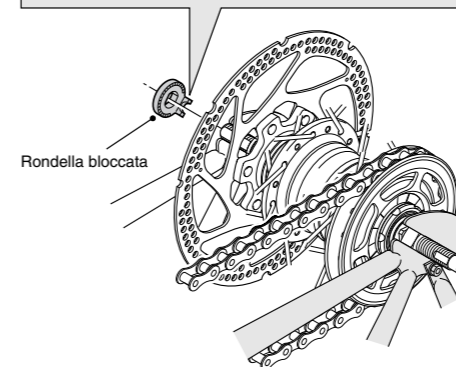
Se si utilizza un tendicatena

Se si utilizza un tendicatena, leggere queste Istruzioni per l'Assistenza insieme alle Istruzioni per l'Assistenza per il tendicatena CT-S500.



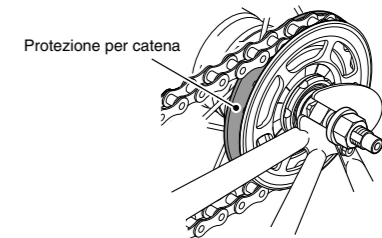
2. Mettere la rondella bloccata sull'esterno del lato sinistro dell'asse del mozzo. A questo punto, girare l'asse del mozzo in modo che la parte sporgente della rondella bloccata si inserisca nella gola all'estremità della forcella.

- La parte sporgente deve trovarsi sul lato dell'estremità di forcella.
- Installare la rondella bloccata in modo che la parte sporgente sia saldamente nella gola all'estremità di forcella sui due lati dell'asse del mozzo.



Nota:

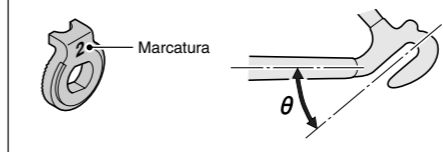
quando si installa il mozzo sul telaio, la protezione per catena può staccarsi, per cui è necessario verificare che sia fissata in modo sicuro. Se non lo è, potrebbe generare del rumore.



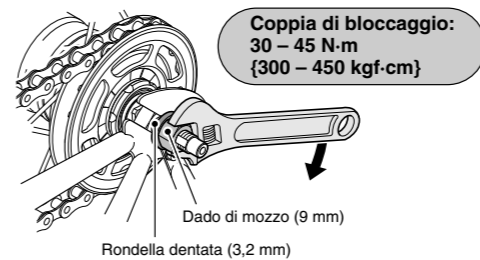
Nota:

Utilizzare rondelle bloccate con la stessa forma delle estremità della forcella.

Estremità forcella	Rondella bloccata (Sinistra)	
	Marcatura/Colore	Dimensione
Standard		$\theta \leq 20^\circ$
		$\theta \leq 38^\circ$
Rovesciata	2 / Giallo	$\theta = 0^\circ$
Rovesciata (copricatena intero)		$\theta = 0^\circ$
Verticale	8L / Verde	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$

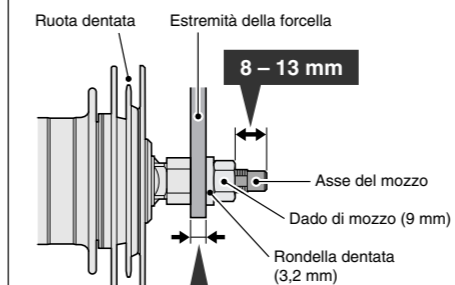


3. Riprendere l'allentamento della catena e fissare la ruota al telaio con la rondella dentata (3,2 mm) e il dado di mozzo (9 mm) sul lato destro dell'asse del mozzo e con il dado a testa tonda sul lato sinistro dell'asse del mozzo.



Nota:

Controllare che la distanza dal bordo del dado di mozzo fino all'estremità destra dell'asse del mozzo sia compresa tra 8 e 13 mm.



La larghezza totale dell'estremità della forcella e tendicatena deve essere compresa tra 6,5 e 10 mm.

Vogliate notare che le caratteristiche sono soggette a cambiamenti dovuti a miglioramento, senza preavviso. (Italian)