

## Informazioni generali per la sicurezza

### ⚠ AVVERTENZA

- Prima di utilizzare la bicicletta, assicurarsi che le ruote siano saldamente avvitate. Se le ruote non sono avvitate correttamente, possono distaccarsi dalla bicicletta provocando seri danni.
- HB-T708/SM-AX60 può essere utilizzato in combinazione con una speciale forcella anteriore. Se utilizzato in combinazione con altre forcelle anteriori, la ruota potrebbe staccarsi dalla bicicletta durante la guida, col conseguente rischio di gravi lesioni.
- Per l'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Parti danneggiate, consumate o allentate possono causare la caduta della bicicletta, col conseguente rischio di gravi lesioni. Raccomandiamo vivamente di usare esclusivamente parti di ricambio Shimano originali.
- Leggere attentamente queste istruzioni tecniche e conservarle in luogo sicuro per riferimento futuro.
- Leggere le Istruzioni per l'assistenza per i freni a disco e per SM-AX60.

### Nota

- Se la ruota risulta rigida e si riscontrano difficoltà di rotazione, lubrificarla con grasso.
- Non applicare olio all'interno del mozzo, in caso contrario, il lubrificante potrebbe fuoriuscire.
- Le parti non sono garantite contro l'usura naturale o il deterioramento dovuti all'uso normale.

## Istruzioni per l'assistenza tecnica

SI-2TX0A-001

# HB-T708

## Mozzo anteriore

Per ottenere le migliori prestazioni vi raccomandiamo di usare la seguente combinazione.

Pinza	BR-T665
Leva del freno	BL-T665
Disco	SM-RT64
E-Thru da 8 mm	SM-AX60

## Dati tecnici

### Mozzo anteriore

Modello No.	HB-T708
No. di fori dei raggi	32 / 36

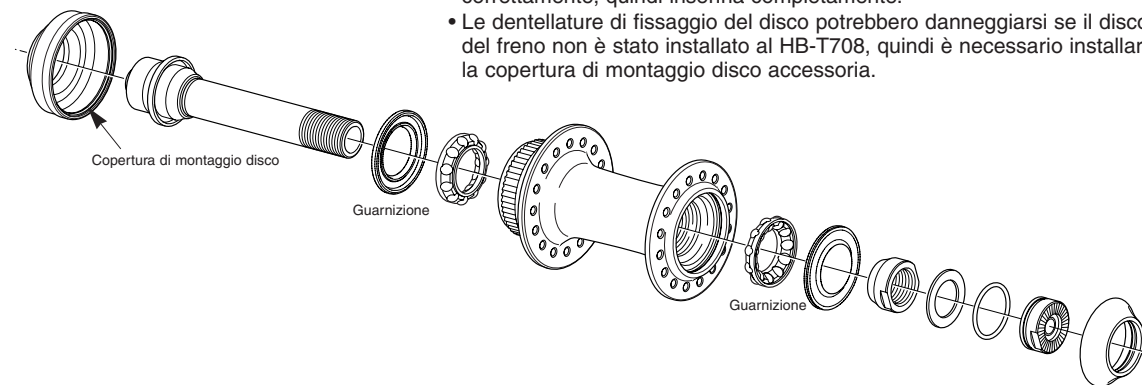
\* Le istruzioni per l'assistenza in altre lingue sono disponibili all'indirizzo : <http://techdocs.shimano.com>

Vogliate notare che le caratteristiche sono soggette a cambiamenti dovuti a miglioramento, senza preavviso. (Italian)

## Manutenzione

L'unità può essere smontata come illustrato in figura.

Ingrassare i vari pezzi a intervalli periodici.

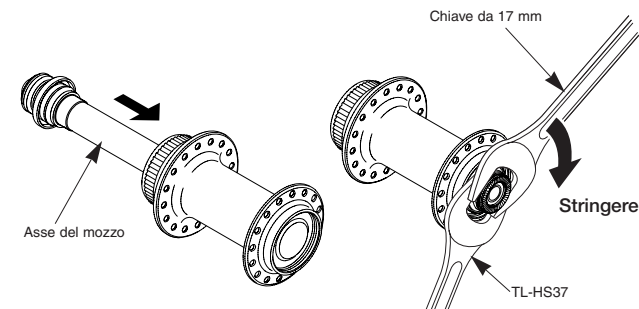


### Nota:

- L'HB-T708 non può essere smontato dal lato sinistro dell'unità mozzo (il lato dentellato per il fissaggio del disco).
- Quando si rimuove e si installa la guarnizione, prestare molta attenzione affinché non venga piegata. Quando si reinstalla la guarnizione, assicurarsi che sia posizionata correttamente, quindi inserirla completamente.
- Le dentellature di fissaggio del disco potrebbero danneggiarsi se il disco del freno non è stato installato al HB-T708, quindi è necessario installare la copertura di montaggio disco accessoria.

### <Montaggio>

Utilizzare l'utensile speciale (TL-HS37 / 17mm) per l'installazione dell'asse del mozzo per serrare il dado di serraggio in modo da effettuare il doppio blocco del meccanismo, come illustrato in figura.



Coppia di bloccaggio:  
15 - 17 N·m {150 - 170 kgf·cm}

## Aggraffatura dei raggi delle ruote

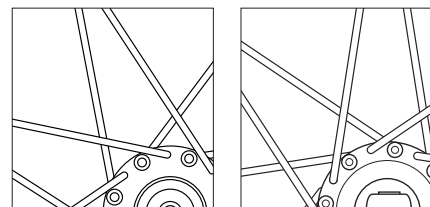
Verificare che i raggi siano stati aggraffati come mostrato nell'illustrazione.

Non si può usare un assemblaggio di tipo radiale.

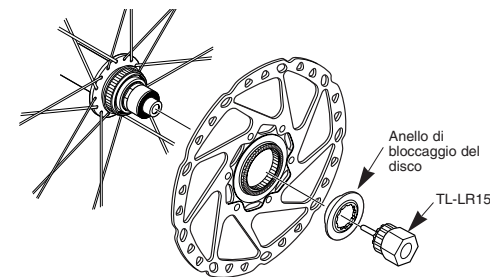
Direzione di rotazione della ruota

Anteriore sinistro

Anteriore destro



## Installazione del disco



coppia di serraggio:  
40 - 50 N·m {400 - 500 kgf·cm}