


Informazioni generali per la sicurezza

AVVERTENZA

- Il mozzo anteriore HB-M667 non è concepito per la discesa libera e il ciclismo fuoristrada. Tuttavia, a seconda delle condizioni di utilizzo, possono svilupparsi incrinature sull'asse del mozzo, che possono determinare la rottura dello stesso, con conseguente pericolo di incidenti che possono provocare gravi lesioni o la morte. Prima di utilizzare la bicicletta, è necessario ispezionare attentamente i mozzi per verificare l'assenza di incrinature, se si riscontra qualsiasi segno di incrinatura sugli assi o altre condizioni irregolari, NON utilizzare la bicicletta.
- Il metodo di fissaggio e la coppia di serraggio della ruota anteriore variano in base al tipo di forcella anteriore di sospensione utilizzata. Durante l'installazione della ruota anteriore alla forcella anteriore di sospensione, assicurarsi sempre di Istruzioni per l'Assistenza specificate per la forcella anteriore di sospensione. Se non si osservano le istruzioni, la ruota anteriore può sfilarsi dalla forcella di sospensione anteriore causando gravi lesioni.
- Prestare la massima attenzione nel tenere lontane le dita dal rotore del freno a disco durante l'installazione o la manutenzione della ruota. L'eventuale inceppamento delle dita nelle aperture del rotore in movimento può causare ferite gravi. 
- Quando si azionano i freni, le pinze e il disco si riscaldano considerevolmente. Si raccomanda pertanto di non toccarli mentre si è in sella alla bicicletta o quando se ne è appena scesi, per non scottarsi. Prima di tentare di regolare i freni, verificare che i loro componenti si siano raffreddati a sufficienza.
- Prima di utilizzare la bicicletta, verificare sempre che i freni anteriore e posteriore funzionino correttamente.
- Evitare che olio o grasso si depositino sul disco o sulle pastiglie dei freni, in caso contrario il funzionamento dei freni potrebbe essere compromesso.
- Se olio o grasso si depositano sulle pastiglie, sostituire le pastiglie. Se olio o grasso si depositano sul disco, pulire il disco. Se non si eseguono queste operazioni, il funzionamento dei freni potrebbe essere compromesso.
- Se la leva di sgancio veloce si trova nello stesso lato del rotore c'è il rischio che possa venire a contatto del rotore e in questo caso bisogna accertarsi che questo non avvenga.
- Prima di utilizzare la bicicletta, assicurarsi che le ruote siano saldamente avvitate. Se le ruote non sono avvitate correttamente, possono distaccarsi dalla bicicletta provocando seri danni.
- Per l'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Parti danneggiate, consumate o allentate possono causare la caduta della bicicletta, col conseguente rischio di gravi lesioni. Raccomandiamo vivamente di usare esclusivamente parti di ricambio Shimano originali.
- Leggere attentamente queste istruzioni tecniche e conservarle in luogo sicuro per riferimento futuro.
- Leggere attentamente anche le Istruzioni per l'Assistenza dei freni a disco.

ATTENZIONE

- Quando si utilizza l'utensile speciale (TL-FC36) per rimuovere e installare l'anello di montaggio del disco, fare attenzione a non toccare con le mani il lato esterno del disco. Indossare guanti di protezione per proteggere le mani da eventuali tagli.

Periodo di rodaggio

- I freni a disco necessitano di un periodo di rodaggio, durante il quale la forza frenante aumenta gradualmente. Accertarsi di non trascurare tale aumento quando si utilizzano i freni durante il periodo di rodaggio. Lo stesso fenomeno si verifica anche quando si sostituiscono le pastiglie o il disco.

Nota

- Se il perno di montaggio della pinza del freno e la linguetta di caduta non sono parallele, il rotore e la pinza possono toccarsi.
- Se il disco presenta usura, incrinature o deformazioni, è necessario sostituirlo.
- Le parti non sono garantite contro l'usura naturale o il deterioramento dovuti all'uso normale.

Istruzioni per l'assistenza tecnica

SI-2TL0A-002

HB-M667

Mozzo anteriore

Per ottenere le migliori prestazioni vi raccomandiamo di usare la seguente combinazione.

Serie	SLX	
Pinza	BR-M665	
Leva del freno	BL-M665	
Disco	SM-RT64	
Unità pastiglia del freno	Pastiglie in resina	A01S
	Pastiglie in metallo	M06

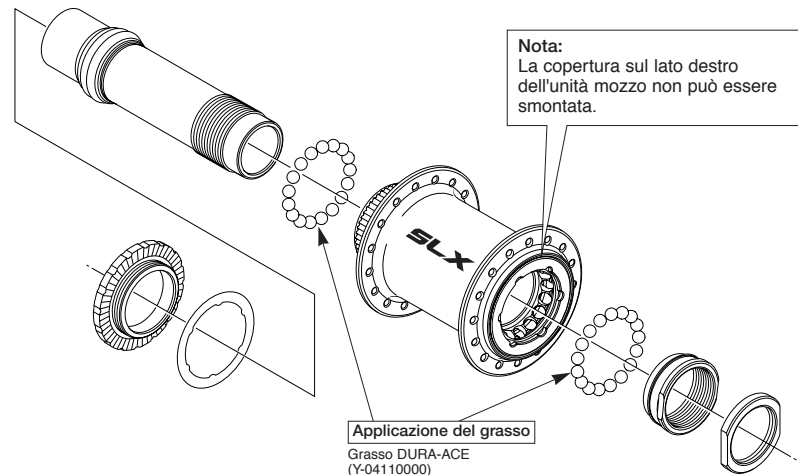
Dati tecnici

Mozzo anteriore

Modello No.	HB-M667
No. di fori dei raggi	36 / 32

Manutenzione

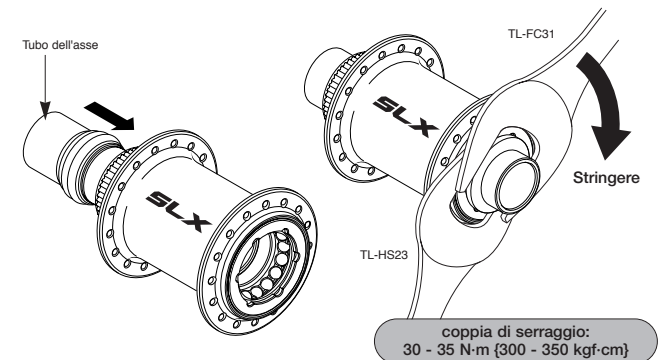
È possibile smontare queste unità come illustrato in figura. Lubrificare periodicamente con grasso ogni parte.



<Montaggio>

Installare il tubo dell'asse, quindi utilizzare gli utensili speciali (TL-HS23 e TL-FC31) per serrare il dado di serraggio in modo da effettuare il doppio blocco del meccanismo, come illustrato in figura.

Utilizzare TL-HB15 per regolare il movimento di rotazione del mozzo.



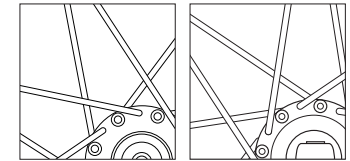
Aggraffatura dei raggi delle ruote

Verificare che i raggi siano stati aggraffati come mostrato nell'illustrazione.

Non si può usare un assemblaggio di tipo radiale.

Direzione di rotazione della ruota

Anteriore sinistro Anteriore destro



Installazione del disco

ATTENZIONE

Quando si utilizza l'utensile speciale (TL-FC36) per rimuovere e installare l'anello di montaggio del disco, fare attenzione a non toccare con le mani il lato esterno del disco. Indossare guanti di protezione per proteggere le mani da eventuali tagli.

