

Informazioni generali per la sicurezza

AVVERTENZA

I tempi per la manutenzione dipendono dall'uso e dalle circostanze di guida. Pulire regolarmente la catena con una prodotto di pulizia per catene adeguato. Non usare mai solventi a base alcalina o a base acida quali i prodotti antiruggine, in quanto potrebbero provocare la rottura della catena con conseguenti possibili gravi lesioni.

- Per ottenere buone prestazioni del cambio, questa catena dispone di un lato esterno e un lato interno, contrassegnati in modo che la catena venga installata nella corretta posizione. Le prestazioni ottimali sono ottenibili quando la catena è installato nella corretta posizione. Se installato al contrario, la catena potrebbe sanciarsi e la bicicletta potrebbe cadere, col conseguente rischio di gravi lesioni.
- Stringere i due bulloni di montaggio del braccio della pedivella sinistra uniformemente e in modo alternato, con piccoli incrementi, non serrare completamente prima l'uno e poi l'altro. Verificare con una chiave torsiometrica che le coppie di serraggio rientrino in un intervallo di 12 - 14 N·m. Inoltre, dopo aver utilizzato la bicicletta per circa 100 km, verificare nuovamente con una chiave torsiometrica le coppie di serraggio. È importante controllare periodicamente le coppie di serraggio. Se le coppie di serraggio sono troppo lente o se i bulloni di montaggio non vengono stretti in modo alternato con piccoli incrementi, il braccio della pedivella sinistra potrebbe staccarsi e provocare la caduta della bicicletta.
- Prima di utilizzare la bicicletta è necessario ispezionare attentamente la guarnitura per verificare l'assenza di incrinature, se si riscontra qualsiasi segno di incrinatura o altre condizioni irregolari, NON utilizzare la bicicletta.
- Evitare che i risvolti degli abiti vengano in contatto con la catena durante la guida, in caso contrario può verificarsi la caduta dalla bicicletta.
- Verificare che la tensione della catena sia corretta e che la catena non sia danneggiata. In caso di scarsa tensione o di danneggiamento della catena, sostituirla. Se non si esegue questa operazione, la catena potrebbe rompersi provocando gravi danni.
- Se il rivestimento interno non viene installato correttamente, l'asse potrebbe arrugginirsi e danneggiarsi, e la bicicletta potrebbe cadere e provocare gravi lesioni.
- Per l'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Parti danneggiate, consumate o allentate possono causare la caduta della bicicletta, col conseguente rischio di gravi lesioni. Raccomandiamo vivamente di usare esclusivamente parti di ricambio Shimano originali.
- Per l'installazione delle parti, procurarsi e leggere attentamente le istruzioni per l'assistenza tecnica. Se le regolazioni non vengono completeate in maniera corretta, la catena potrebbe staccarsi causando cadute dalla bicicletta con conseguenti gravi lesioni.
- Leggere attentamente queste istruzioni tecniche e conservarle in luogo sicuro per riferimento futuro.

ATTENZIONE

- Se la catena si trova sulla corona più piccola o intermedia, le punte dei denti sulla corona più grande potrebbero causare lesioni.

Nota

- Accertarsi che la combinazione di corone e la configurazione dei denti della ruota di catena anteriore, nella tabella dei Dati caratteristici del prodotto, corrispondano. Se si usassero combinazioni non compatibili, la distanza tra le corone non sarebbe giusta e la catena potrebbe saltare via e impigliarsi fra esse.
- Quando la catena si trova nella posizione indicata nell'illustrazione, essa può venire a contatto con le corone anteriori o il deragliatore anteriore e generare rumore. Se il rumore rappresenta un problema, far scivolare la catena nella ruota dentata posteriore più grande successiva o in quella immediatamente superiore alla successiva se la catena si trova nella posizione indicata nella Figura 1. Far scivolare la catena nella ruota dentata più piccola successiva o in quella immediatamente superiore alla successiva se la catena si trova nella posizione indicata nella Figura 2.
- Per i telai con sospensione, l'angolazione dell'alloggiamento catena varia a seconda che la bicicletta sia in uso o meno. Se la bicicletta non è in uso e la catena è posizionata sulla corona più grande/grande o sulla ruota dentata più piccola, la piastra esterna della guida della catena del deragliatore anteriore può toccare la catena.
- Se la cassa della forcella inferiore non è parallela, l'efficienza del cambio viene compromessa.
- Prima di utilizzare la bicicletta, verificare che non vi sia gioco o che la connessione non risulti lenta. Inoltre, serrare nuovamente i bracci della pedivella e i pedali a intervalli periodici.
- Se si sente un suono acuto proveniente dall'assale della forcella inferiore e dal connettore del braccio della pedivella sinistra, applicare del grasso sul connettore, quindi serrarlo in base al valore specificato.
- Per pulire il braccio della pedivella e la forcella inferiore, utilizzare un detergente neutro. L'uso di detergenti alcalini o acidi potrebbe causare scolorimenti.
- Se si riscontra un allentamento dei cuscinetti, è necessario sostituire la forcella inferiore.
- Inoltre, se le prestazioni di pedalata non risultano normali, eseguire nuovamente il controllo.
- Non lavare il movimento centrale con getti d'acqua ad alta pressione.
- Quando si installano gli adattatori destro e sinistro, assicurarsi di installare anche lo apposito rivestimento interno, per evitare di compromettere la tenuta.
- Applicare del grasso sugli adattatori di sinistra e destra prima di installarli.
- Se la catena si sfila ripetutamente dagli ingranaggi durante l'utilizzo, sostituire gli ingranaggi e la catena.
- È necessario pulire periodicamente gli ingranaggi utilizzando un detergente neutro, quindi lubrificarli nuovamente. Inoltre, per aumentare la durata operativa utile della catena e degli ingranaggi, si consiglia di pulire la catena con detergente neutro e lubrificarla nuovamente.
- Durante la guida, il contatto con la catena potrebbe sporcare i rivolti dei pantaloni.
- Quando si installano i pedali, applicare una esigua quantità di grasso sulla filettatura per evitare che si bloccino. Utilizzare una chiave torsiometrica per serrare i pedali. Coppia di serraggio: 35 - 55 N·m (350 - 550 kgf·cm). Il braccio della pedivella di destra ha la filettatura sul lato destro, mentre quello di sinistra ha la filettatura sul lato sinistro.
- Le parti non sono garantite contro l'usura naturale o il deterioramento dovuti all'uso normale.
- Per qualsiasi domanda attinente i metodi di installazione, regolazione, manutenzione o funzionamento, vogliate contattare un rivenditore professionale di biciclette.

Questa ruota di catena anteriore è progettata per i sistemi a 10 rapporti e non può essere utilizzata per i sistemi a 9 rapporti.

Istruzioni per l'assistenza tecnica

SI-1LV0A-002

FC-M552 FC-M590-10

Ruota catena anteriore

Dati tecnici

Numeri modello	FC-M552 / FC-M590-10
Combinazione denti della ruota di catena anteriore	42-32-24T
Diametro parte circolare del bullone	104 mm / 64 mm
Linha della catena	50 mm
Larghezza della cassa della forcella inferiore	68, 73 mm
Dimensioni filettatura coppa movimento	BC1,37 (68, 73 mm)
Gruppo movimento inferiore appropriato	SM-BB51
Catena applicabile	CN-HG94 / CN-HG74

Leggere attentamente le istruzioni del sistema di azionamento anteriore unitamente alle presenti Istruzioni relative all'Assistenza.

Installazione della ruota di catena anteriore

Eseguire l'installazione seguendo la procedura mostrata nell'illustrazione.

- Utilizzare l'utensile speciale TL-FC32/33/36 per installare la adattatore di destra (filettatura in senso antiorario) e la adattatore di sinistra (filettatura in senso orario).

Coppia di serraggio: 35 - 50 N·m (350 - 500 kgf·cm)

Nota : A seconda della larghezza della cassa della forcella inferiore, potrebbe essere necessario l'uso di distanziatori. Per ulteriori informazioni, fare riferimento al "Metodo di installazione del distanziatore".

- Inserire la pedivella destra.

- Inserire la sezione A della pedivella sinistra nel gruppo movimento della pedivella destra dove la scanalatura è più ampia.

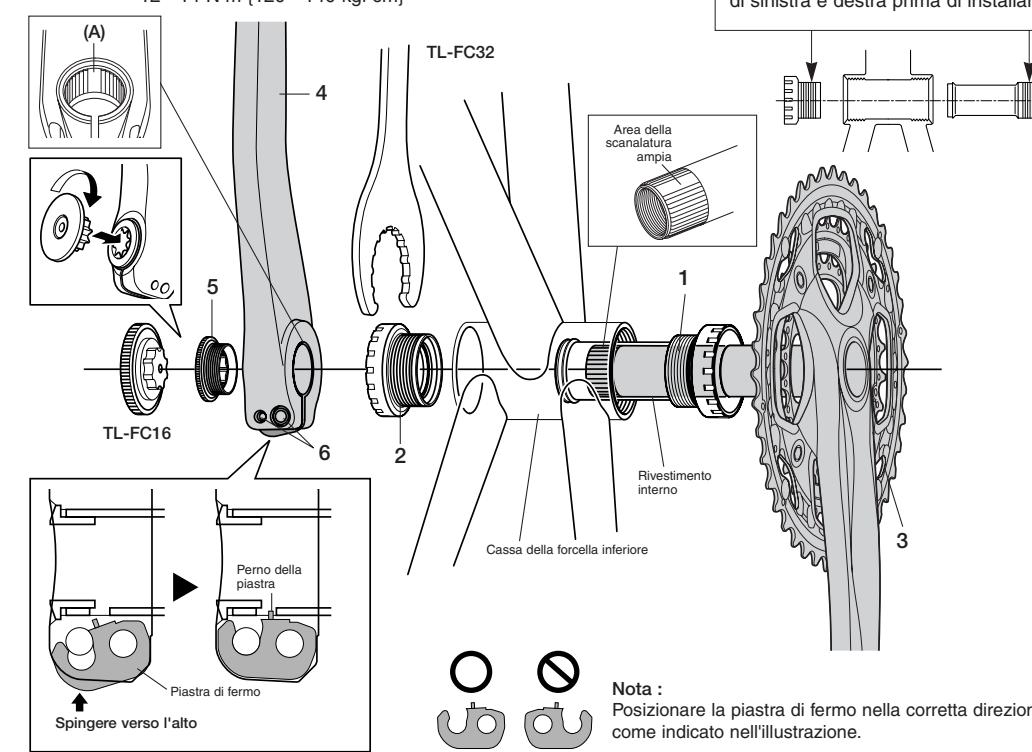
- Utilizzare l'utensile TL-FC16/18 per serrare il bullone.

Coppia di serraggio: 0,7 - 1,5 N·m (7 - 15 kgf·cm)

- Premere la piastra di fermo verso l'interno e verificare che il perno della piastra sia in posizione, quindi stringere il bullone del braccio della pedivella sinistra. (Chiave Allen da 5 mm)

Nota : Tutti e due i bulloni devono essere equamente serrati a 12 - 14 N·m (120 - 140 kgf·cm)

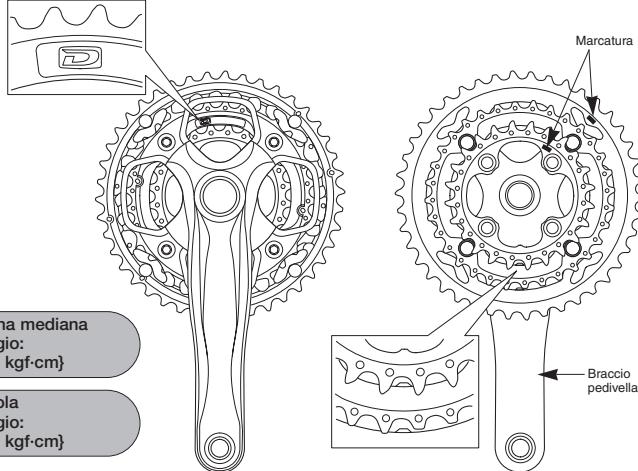
Applicare del grasso sugli adattatori di sinistra e destra prima di installarli.



Nota :
Posizionare la piastra di fermo nella corretta direzione, come indicato nell'illustrazione.

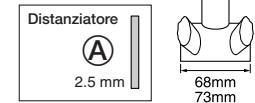
Installazione delle corone

Installare in modo che il simbolo "D" sulla corona intermedia sia rivolto verso l'esterno e i numeri dei denti sulle corone più grande e più piccola siano rivolti verso l'interno. Le proiezioni devono essere allineate con il braccio di manovella.



Metodo di installazione del distanziatore

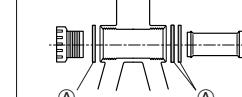
- Verificare se la larghezza della scatola del movimento centrale è di 68 mm o 73 mm.
- Quindi, installare l'adattatore facendo riferimento alle illustrazioni in basso.



Tipo banda

68 mm

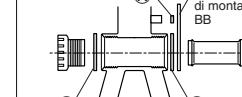
73 mm



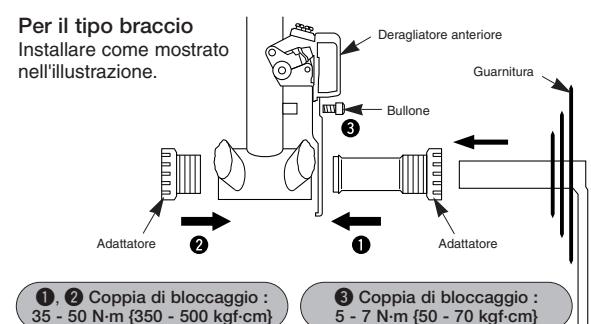
Tipo braccio

68 mm

73 mm



Per il tipo braccio
Installare come mostrato nell'illustrazione.



* Le istruzioni per l'assistenza in altre lingue sono disponibili all'indirizzo : <http://techdocs.shimano.com>

Vogliate notare che le caratteristiche sono soggette a cambiamenti dovuti a miglioramento, senza preavviso. (Italiano)