

Manuale del Rivenditore

STRADA	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	CICLISMO URBANO	E-BIKE

Deragliatore ant.

DEORE XT

FD-T8000

DEORE

FD-T6000

INDICE

AVVISO IMPORTANTE	3
PER GARANTIRE LA SICUREZZA	4
ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE	6
INSTALLAZIONE	8
Installazione del deragliatore	8
REGOLAZIONE	12
Installazione del cavo e regolazione del funzionamento del cambio	12

AVVISO IMPORTANTE

- **Il presente manuale del rivenditore è destinato principalmente all'uso da parte di meccanici professionisti.**
Gli utenti che non siano professionalmente qualificati per l'assemblaggio delle biciclette non dovranno tentare di installare i componenti autonomamente utilizzando il manuale del rivenditore.
Se delle istruzioni dovessero risultare poco chiare, non procedere all'installazione. Piuttosto, si consiglia di contattare il proprio rivenditore o un rivenditore di bici locale per richiedere assistenza.
- Leggere sempre con attenzione tutti i manuali delle istruzioni allegati al prodotto.
- Non smontare o modificare il prodotto secondo modalità diverse da quelle illustrate nel presente manuale del rivenditore.
- Tutti i manuali e i documenti tecnici sono accessibili online su <https://si.shimano.com>.
- Per gli utenti che non dispongono di un accesso a internet, contattare un rivenditore SHIMANO o uno qualsiasi degli uffici SHIMANO per ottenere una copia cartacea del manuale d'uso.
- Si pregano i rivenditori di rispettare le normative e i regolamenti in vigore in ciascun paese, stato o regione nel quale svolgono le rispettive attività.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

 **PERICOLO**

La mancata osservanza delle istruzioni causerà lesioni molto gravi.

 **AVVERTENZA**

La mancata osservanza delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi.

 **ATTENZIONE**

Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

PER GARANTIRE LA SICUREZZA

AVVERTENZA

- **Per l'installazione dei componenti, seguire sempre le indicazioni fornite nei libretti delle istruzioni.**

Si consiglia di utilizzare esclusivamente componenti originali SHIMANO. Se dei componenti, come ad esempio perni e dadi, dovessero allentarsi o subire danneggiamenti, il ciclista sarà esposto al rischio di cadute che potrebbero causare lesioni gravi.

Inoltre, se gli interventi non vengono effettuati correttamente potranno verificarsi dei problemi, con conseguenti cadute improvvise che potranno causare lesioni gravi.

-  Durante operazioni di manutenzione come la sostituzione di componenti è necessario indossare sempre occhiali di sicurezza o occhiali a mascherina, per proteggere gli occhi.
- Durante operazioni di manutenzione come la sostituzione di componenti è necessario indossare sempre occhiali di sicurezza o occhiali a mascherina, per proteggere gli occhi.

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- Evitare attentamente che parti di vestiario possano restare impigliate nella catena quando si è in sella, in quanto questo potrebbe causare cadute. Tali distrazioni possono causare cadute.

NOTA

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- Se i cambi di rapporto non sono fluidi, sciogliere il deragliatore e lubrificare tutte le parti in movimento.
- Quando la catena è in una delle posizioni mostrate nell'illustrazione, potrebbe entrare in contatto con la corona o il deragliatore, generando rumore. Se la rumorosità è un problema, passare la catena sul pignone immediatamente più grande o sul successivo se la catena è nella posizione illustrata nella Figura 1. Passare la catena sul pignone immediatamente più piccolo o sul successivo se la catena è nella posizione illustrata nella Figura 2.

	Figura 1	Figura 2
Corona		
Pignone		

Per l'Installazione sulla Bicicletta e per la Manutenzione:

- Un deragliatore per tripla non può essere usato per una guarnitura doppia, perché i punti di cambiata non corrispondono. Analogamente, un deragliatore per doppia non può essere usato per una guarnitura tripla.
Per le specifiche dettagliate, vd. le specifiche sul nostro sito web per i manuali per rivenditori.
- Per i telai dotati di sospensioni, l'angolo del foderò basso varierà a seconda del fatto che il ciclista sia in sella o meno. Quando la bici non è in uso e la catena è posizionata sulla corona più grande e sul pignone più piccolo, la piastrina esterna del guidacatena del deragliatore anteriore potrebbe toccare la catena.
- Per la massima fluidità di funzionamento, utilizzare un cavo e un guidacavi OT-SP.
- Se i meccanismi del deragliatore dovessero evidenziare un gioco tale da rendere impossibile la regolazione, sarà opportuno sostituire il deragliatore.
- Per il cavo del cambio si utilizza un grasso speciale. Non utilizzare grasso Premium o altre tipologie di grasso, perché questo potrebbe ridurre le prestazioni del cambio.
- Ingrassare il cavo e l'interno della guaina prima dell'uso, per garantire lo scorrimento ottimale del cavo.
- Le leve del cambio devono essere azionate solo quando la corona gira.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

Il prodotto effettivo potrebbe differire dall'illustrazione, perché il presente manuale è finalizzato in modo specifico a illustrare le procedure per l'uso del prodotto.

ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE

ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE

I seguenti utensili sono necessari per l'installazione, la regolazione e la manutenzione.

Utensile		Utensile	
	Brugola da 2 mm		Brugola da 5 mm
	Brugola da 4 mm		Chiave da 8 mm

INSTALLAZIONE

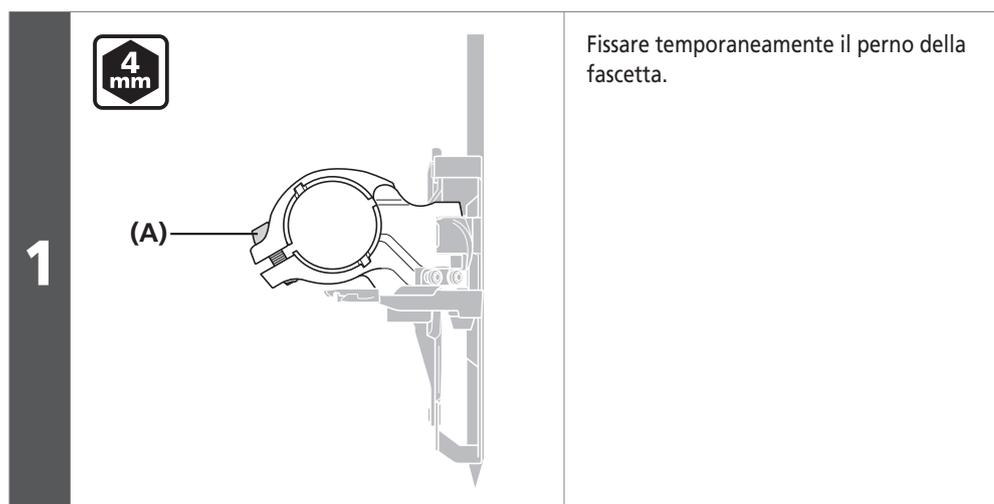
INSTALLAZIONE

■ Installazione del deragliatore

Tipo a fascetta

NOTA

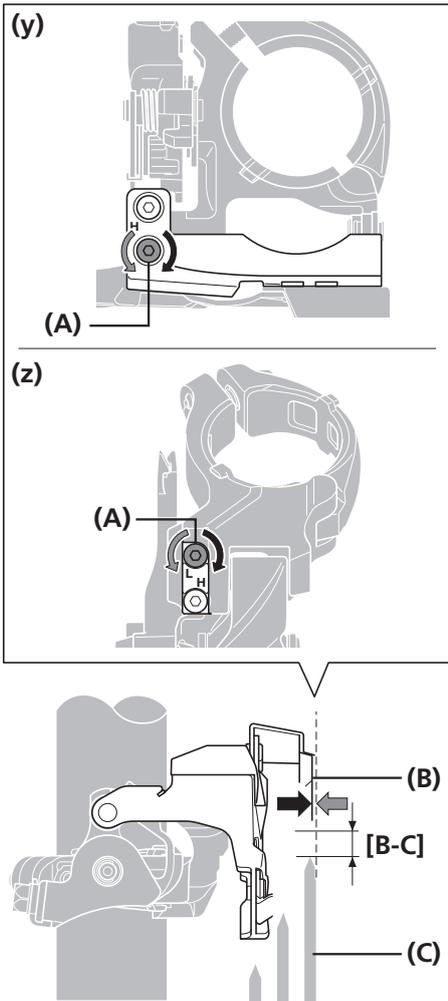
Quando si installano componenti su un telaio/manubrio in carbonio, verificare la coppia di serraggio consigliata dalla casa produttrice del telaio o dal produttore dei componenti per evitare danneggiamenti del carbonio causati da serraggi eccessivi o una tenuta insufficiente dei componenti derivante da serraggi carenti.



Fissare temporaneamente il perno della fascetta.

(A) Perno della fascetta

2



Regolare il perno regolazione inferiore e allineare la porzione piatta della piastrina esterna del guidacatena parallelamente alla superficie piatta della corona più grande.

Verificare che la distanza [B-C] dalla punta dei denti della corona più grande sia compresa tra 1 e 3 mm.

[B-C] 1 - 3 mm

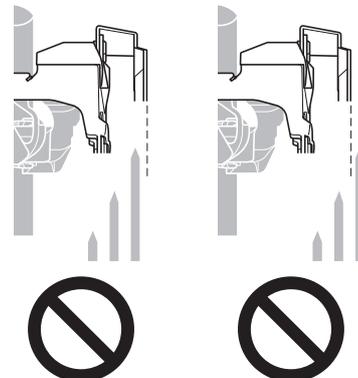
(y) Top swing

(z) Down Swing

- (A) Perno regolazione inferiore
- (B) Piastrina esterna del guidacatena
- (C) Corona più grande

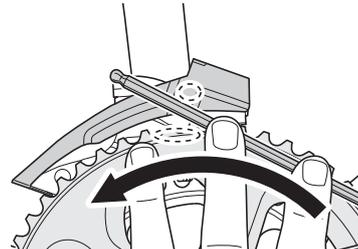
NOTA

Non posizionare il guidacatena come mostrato nell'illustrazione.



CONSIGLI TECNICI

Controllare applicando una brugola sulla superficie piatta della corona più grande, come mostrato nell'illustrazione.



3

Quando la regolazione è completa, stringere il perno della fascetta.

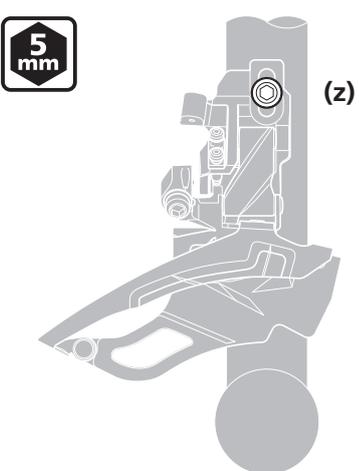
Coppia di serraggio



5 - 7 N·m

Tipo a montaggio diretto

1



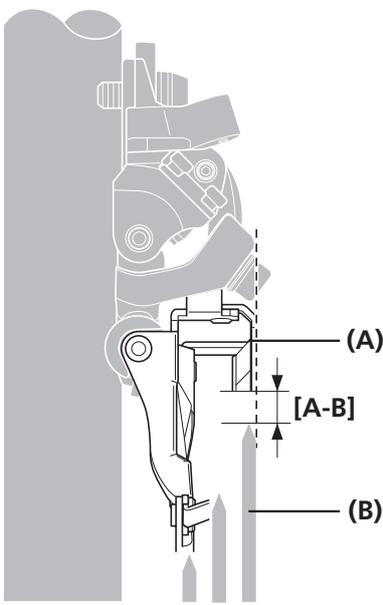
5 mm

(z)

Installare temporaneamente il deragliatore sul telaio.

(z) Brugola da 5 mm

2



(A)

(B)

[A-B]

Allineare la porzione piatta della piastrina esterna del guidacatena con la superficie piatta della corona più grande. Verificare che la distanza [A-B] dalla punta dei denti della corona più grande sia compresa tra 1 e 3 mm.

[A-B] 1 - 3 mm

3

Quando la regolazione è completata, fissare il deragliatore al telaio.

NOTA

Le corone compatibili variano a seconda dell'altezza di installazione. Verificare sempre le dimensioni del telaio.

Altezza di installazione	Corona più grande compatibile
161,5 mm	44D
165,5 mm	44D - 48D
169,5 mm	48D

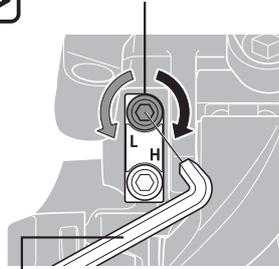
- (A) Piastrina esterna del guidacatena
- (B) Corona più grande

 **CONSIGLI TECNICI**

Quando si effettua una nuova regolazione, ecc., senza disporre del dispositivo di allineamento Pro-Set, allineare la superficie piatta della corona più grande utilizzando il bullone di regolazione inferiore.

2 mm

Bullone di regolazione inferiore



Bugola da 2 mm

Coppia di serraggio

5 mm

5 - 7 N·m

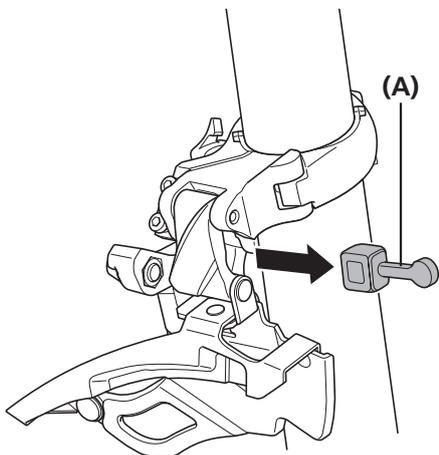
REGOLAZIONE

REGOLAZIONE

■ Installazione del cavo e regolazione del funzionamento del cambio

Regolazione posizione inferiore

1

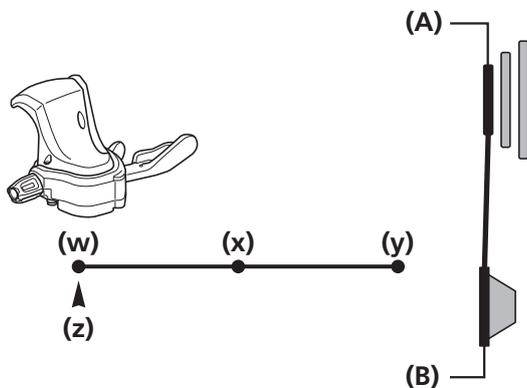


Rimuovere il dispositivo di allineamento Pro-Set.

(A) Dispositivo di allineamento Pro-Set

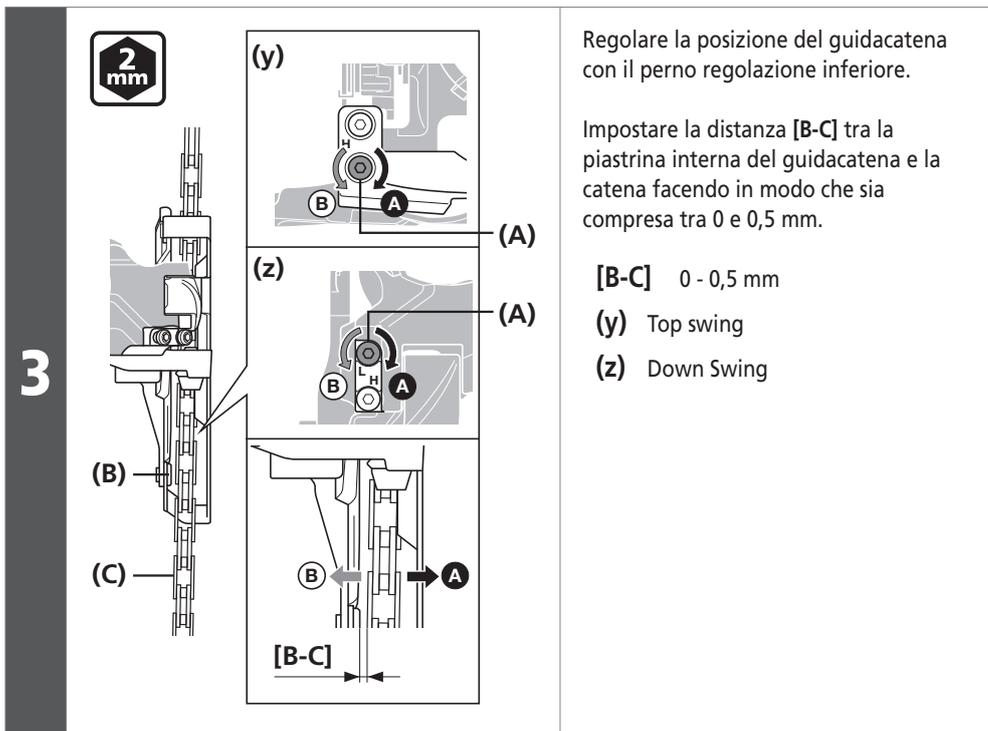
2

Regolare la posizione della catena sulla corona più piccola e sul pignone più grande, come mostrato nell'illustrazione.



(w) Inf.
(x) Intermedia
(y) Sup.
(z) Punto di indicizzazione del cavo

(A) Corona più piccola
(B) Pignone più grande



- (A) Perno regolazione inferiore
 (B) Piastrina interna del guidacatena
 (C) Catena

Fissaggio del cavo

Top swing

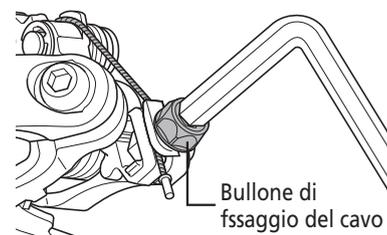
Usare una chiave o una brugola per stringere il bullone di fissaggio.

(A) Brugola da 4 mm/
chiave da 8 mm

Coppia di serraggio	
 4 mm	6 - 7 N·m
 8 mm	

NOTA

Far passare il cavo come mostrato nell'illustrazione.



Down Swing

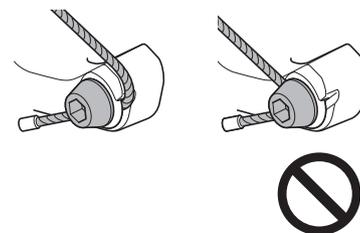
Far passare il cavo interno attraverso il guidacavo.

(A) Brugola da 4 mm

Coppia di serraggio	
 4 mm	6 - 7 N·m

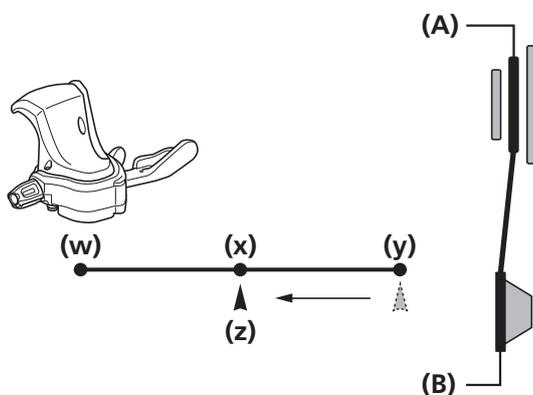
NOTA

Far passare il cavo come mostrato nell'illustrazione.



Regolazione della tensione del cavo

1 Regolare la posizione della catena sulla corona intermedia e sul pignone più grande, come mostrato nell'illustrazione.



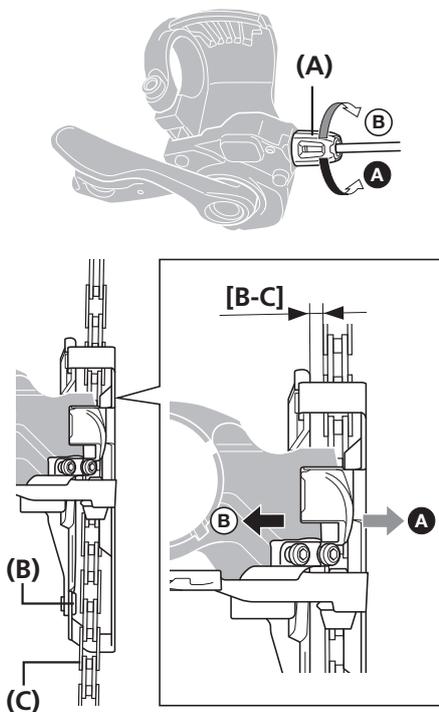
- (w) Inf.
- (x) Intermedia
- (y) Sup.
- (z) Punto di indicizzazione del cavo

- (A) Corona centrale
- (B) Pignone più grande

NOTA

Regolare la leva dopo averla azionata dalla posizione superiore a quella intermedia, anziché passare dalla posizione minima a quella intermedia.

2



Regolare la posizione del registro del cavo.

Impostare la distanza [B-C] tra la piastrina interna del guidacatena e la catena facendo in modo che sia compresa tra 0 e 0,5 mm.

[B-C] 0 - 0,5 mm

- (A) Registro cavo
- (B) Piastrina interna del guidacatena
- (C) Catena

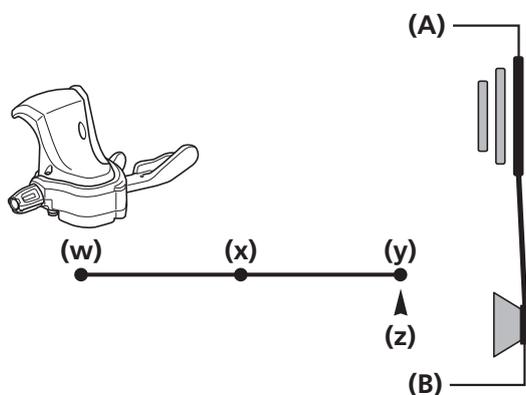
**CONSIGLI TECNICI**

Dopo aver regolato la posizione con il registro cavo, azionare la leva una volta e verificare ancora la distanza.

Regolazione superiore

1

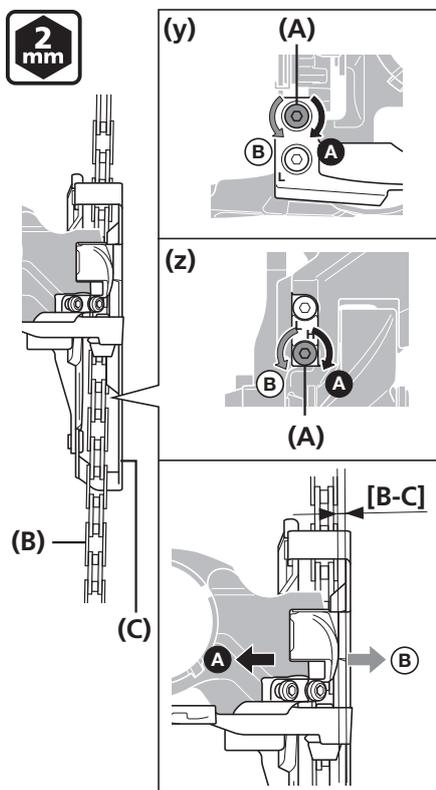
Regolare la posizione della catena sulla corona più grande e sul pignone più piccolo, come mostrato nell'illustrazione.



- (w) Inf.
- (x) Intermedia
- (y) Sup.
- (z) Punto di indicizzazione del cavo

- (A) Corona più grande
- (B) Pignone più piccolo

2



Regolare la posizione del guidacatena con il perno regolazione superiore.

Impostare la distanza [B-C] tra la piastrina esterna del guidacatena e la catena facendo in modo che sia compresa tra 0 e 0,5 mm.

[B-C] 0 - 0,5 mm

- (y) Top swing
- (z) Down Swing

- (A) Perno regolazione superiore
- (B) Catena
- (C) Piastrina esterna del guidacatena

Verifica cambio rapporti e regolazioni minori

Dopo che il cavo è stato installato e regolato, verificare il funzionamento del cambio azionando la leva.

(Eseguire anche se l'azione di cambiata dovesse diventare difficoltosa durante l'uso.)

Utilizzare la tabella come riferimento per la regolazione dei perni. Ruotare il perno di 1/8 di giro per ciascuna regolazione.

Se la catena cade dal lato della pedivella.

Ruotare il perno di regolazione superiore in senso orario.

Se dovesse risultare difficile passare dalla corona centrale a quella più grande.

Stringere il cavo. Se questo non dovesse migliorare la situazione, ruotare il perno di regolazione superiore in senso antiorario.

Se dovesse risultare difficile passare dalla corona più grande a quella centrale.

Allentare il cavo.

Se la catena cade dal lato del movimento centrale.

Ruotare il perno regolazione inferiore in senso orario.

Se la corona centrale viene saltata durante la cambiata dalla corona più grande.

Stringere il cavo.

Se dovesse risultare difficile passare dalla corona centrale a quella più piccola.

Ruotare il perno regolazione inferiore in senso antiorario.

