

Manuale del Rivenditore

STRADA	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	CICLISMO URBANO	E-BIKE

Guarnitura

DEORE XT

FC-T8000

DEORE

FC-T6010

Movimento centrale

BB-MT800

BB-MT801

BB-MT800-PA

DEORE

SM-BB52

BB-MT501

BB-MT500-PA

INDICE

AVVISO IMPORTANTE.....	3
PER GARANTIRE LA SICUREZZA.....	4
ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE	8
INSTALLAZIONE.....	10
Movimento centrale filettato.....	10
SEZIONE MOV. CENTRALE PRESS-FIT	13
Installazione delle pedivelle.....	16
MANUTENZIONE	19
Sostituzione delle corone	19

AVVISO IMPORTANTE

- **Il presente manuale del rivenditore è destinato principalmente all'uso da parte di meccanici professionisti.**
Gli utenti che non siano professionalmente qualificati per l'assemblaggio delle biciclette non dovranno tentare di installare i componenti autonomamente utilizzando il manuale del rivenditore.
Se delle istruzioni dovessero risultare poco chiare, non procedere all'installazione. Piuttosto, si consiglia di contattare il proprio rivenditore o un rivenditore di bici locale per richiedere assistenza.
- Leggere sempre con attenzione tutti i manuali delle istruzioni allegati al prodotto.
- Non smontare o modificare il prodotto secondo modalità diverse da quelle illustrate nel presente manuale del rivenditore.
- Tutti i manuali e i documenti tecnici sono accessibili online su <https://si.shimano.com>.
- Per gli utenti che non dispongono di un accesso a internet, contattare un rivenditore SHIMANO o uno qualsiasi degli uffici SHIMANO per ottenere una copia cartacea del manuale d'uso.
- Si pregano i rivenditori di rispettare le normative e i regolamenti in vigore in ciascun paese, stato o regione nel quale svolgono le rispettive attività.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

 **PERICOLO**

La mancata osservanza delle istruzioni causerà lesioni molto gravi.

 **AVVERTENZA**

La mancata osservanza delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi.

 **ATTENZIONE**

Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

PER GARANTIRE LA SICUREZZA

AVVERTENZA

- **Durante l'installazione del prodotto, seguire sempre le istruzioni contenute nei manuali.**
Utilizzare solo componenti originali SHIMANO. Se un componente o un pezzo di ricambio viene installato o regolato in modo non corretto, può comportare un guasto del componente con conseguente perdita di controllo e caduta del ciclista.
-  Indossare le protezioni oculari approvate durante l'esecuzione delle operazioni di manutenzione come la sostituzione di componenti.

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- **Non usare mai solventi alcalini o acidi, come i prodotti per la rimozione della ruggine. Se si utilizzano prodotti simili, la catena potrebbe spezzarsi causando lesioni potenzialmente gravi.**
- **Pulire regolarmente la catena con un lavacatena adeguato. Gli intervalli di manutenzione dipendono dall'uso e dalle condizioni d'uso.**
- Prima di usare la bici, verificare l'assenza di crepe sulle pedivelle. In presenza di crepe, la pedivella potrebbe spezzarsi causando cadute.
- Evitare attentamente che parti di vestiario possano restare impigliate nella catena quando si è in sella, in quanto questo potrebbe causare cadute. Tali distrazioni possono causare cadute.
- Controllare la catena per individuare eventuali danni (deformazioni o crepe), salti di catena (skipping) o altre anomalie, come ad esempio cambi rapporti indesiderati. Se si riscontrano dei problemi, contattare un rivenditore o un rappresentante. La catena potrebbe rompersi, con conseguenti cadute.

Per l'Installazione sulla Bicicletta e per la Manutenzione:

- Montare la calotta interna correttamente. Se non è montata correttamente, l'asse potrebbe arrugginire e danneggiarsi, causando cadute con la bicicletta e lesioni potenzialmente gravi.
- Le due viti della pedivella sinistra devono essere strette in modo alternato e non devono essere strette subito a fondo. Utilizzare una chiave dinamometrica per verificare che le coppie di serraggio siano all'interno dell'intervallo compreso tra 12 - 14 N·m. Inoltre, dopo aver percorso circa 100 km (60 miglia), ricontrollare le coppie di serraggio con una chiave dinamometrica. Inoltre è importante verificare le coppie di serraggio periodicamente. Se le coppie di serraggio sono insufficienti o se le viti non vengono strette in modo alternato e progressivamente, la pedivella sinistra potrebbe distaccarsi causando cadute dalla bicicletta con lesioni potenzialmente gravi.

ATTENZIONE

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- Prestare attenzione a non toccare le dentature delle corone. Possono causare lesioni.

NOTA

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- Verificare l'assenza di gioco o allentamenti delle sezioni di fissaggio prima di utilizzare la bicicletta. Inoltre, è necessario restringere periodicamente la pedivella e i pedali.
- Durante il funzionamento della leva cambio è necessario continuare a ruotare la pedivella.
- Quando la catena è in una delle posizioni mostrate nelle figure, potrebbe entrare in contatto con la corona o con il deragliatore anteriore, generando rumore. Se la rumorosità è un problema, passare la catena sul primo pignone successivo più grande o sul secondo pignone successivo più grande se la catena è nella posizione illustrata nella Figura 1. Passare la catena sul primo pignone successivo più piccolo o sul secondo pignone successivo più piccolo se la catena si trova nella posizione illustrata nella Figura 2.

	Figura 1		Figura 2
	Tripla		
Corona			
Pignone			

- Usare un detergente neutro per pulire la pedivella e il mov. centrale. L'uso di detergenti alcalini o acidi potrebbe causare scolorimento.
- Se le prestazioni in pedalata dovessero apparire anomale, rivolgersi al punto vendita.
- Il movimento centrale non deve essere lavato con getti d'acqua ad alta pressione. L'acqua potrebbe penetrare nella sezione dei cuscinetti causando rumorosità o bloccaggi.
- Le corone devono essere lavate periodicamente con un detergente neutro. Anche la pulizia della catena con un detergente neutro e la sua lubrificazione possono rivelarsi efficaci per aumentare la durata delle corone e della catena.
- Gli orli degli indumenti potrebbero sporcarsi a contatto con la catena.
- Il presente prodotto non è garantito contro danni derivanti da utilizzi impropri, abusi o problemi a seguito di cadute, eccetto per il caso in cui i malfunzionamenti dovessero derivare da difetti di produzione.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.
- Per garantire le massime prestazioni, si consiglia l'uso di lubrificanti e prodotti per la manutenzione a marchio SHIMANO.

Per l'Installazione sulla Bicicletta e per la Manutenzione:

- Durante l'installazione dei pedali, applicare una piccola quantità di grasso sulle filettature per impedire il bloccaggio dei pedali. Per stringere e fissare i pedali usare una chiave dinamometrica. La coppia di serraggio è 35 - 55 N·m. La pedivella destra ha la filettatura destrorsa e la pedivella sinistra ha la filettatura sinistrorsa.
- Se la scatola del mov. centrale non è parallela, le prestazioni del cambio si ridurranno.
- Se durante l'uso la catena tende a cadere dai rapporti, sostituire le corone e la catena.
- Durante l'installazione, applicare del grasso sugli adattatori lato destro e lato sinistro e assicurarsi di aver montato la calotta interna. Altrimenti, l'impermeabilizzazione si ridurrà significativamente.
- Per garantire le massime prestazioni, usare solo il tipo di catena consigliato.
- Se si sente un rumore stridulo provenire dall'asse movimento centrale e dal connettore pedivella sinistra, ingrassare la sezione di fissaggio e stringerla fino a raggiungere la coppia di serraggio specificata.
- Se i cuscinetti dovessero apparire allentati, sarà necessario sostituire il movimento centrale.
- Utilizzare la combinazione di corone indicata. Se si utilizzano altre combinazioni di corone, può causare un cattivo cambio e causare l'inceppamento della catena, con conseguenti danni alla bicicletta.

Il prodotto effettivo potrebbe differire dall'illustrazione, perché il presente manuale è finalizzato in modo specifico a illustrare le procedure per l'uso del prodotto.

ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE

ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE

I seguenti utensili sono necessari per l'installazione, la regolazione e la manutenzione.

Utensile		Utensile		Utensile	
	Brugola da 5 mm		TL-FC16		TL-FC36
	Brugola da 8 mm		TL-FC18		TL-FC37
	Chiave da 17 mm		TL-FC25		TL-BB12
	Cacciavite[N.ro 2]		TL-FC32		TL-BB13
	Martello a faccia morbida		TL-FC33		Esalobata [N.ro 30]

INSTALLAZIONE

INSTALLAZIONE

Movimento centrale filettato

Elenco delle combinazioni di attrezzi

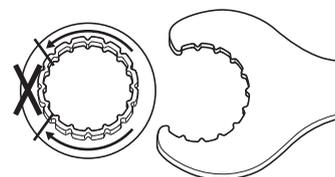
Utilizzare gli utensili nella combinazione corretta.

BB-MT800 / BB-MT801

TL-FC25 e TL-FC32	TL-FC25 e TL-FC33
TL-FC25 e TL-FC36	TL-FC37

NOTA

- Per una chiave a innesti elettrica, utilizzare TL-FC37. L'uso di altri utensili potrebbe creare danni.
- Quando si monta l'utensile TL-FC25 sul TL-FC32, verificare la posizione di montaggio possibile.



Quando si monta l'utensile TL-FC32, verificare la posizione di montaggio possibile.

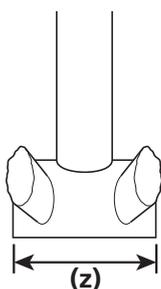
- Qualsiasi posizione è possibile quando si effettua il montaggio sull'utensile TL-FC33/FC36.

SM-BB52 / BB-MT501

TL-FC32	TL-FC33
TL-FC36	

Metodo di installazione dei distanziali

1



Verificare se la larghezza della scatola del movimento centrale è 68 mm o 73 mm.

(z) Corpo movimento centrale

2

Montare gli adattatori.

	68 mm	73 mm
Tipo a fascetta	<p>Diagram showing the installation of a strap-type movement with a 68 mm width. The central body is shown with a 2.5 mm spacer (A) at the bottom. Two 1.8 mm spacers (B) are placed on the sides, and a 0.7 mm spacer (C) is placed at the top. The movement is secured with a strap.</p>	<p>Diagram showing the installation of a strap-type movement with a 73 mm width. The central body is shown with a 1.8 mm spacer (B) on the side and a 0.7 mm spacer (C) at the top. The movement is secured with a strap.</p>
Paracorona tipo con supporto	<p>Diagram showing the installation of a Paracorona type movement with a 68 mm width. The central body is shown with a 2.5 mm spacer (A) at the bottom and a 0.7 mm spacer (C) at the top. A support (D) is used to hold the movement in place.</p>	<p>Diagram showing the installation of a Paracorona type movement with a 73 mm width. The central body is shown with a support (D) on the side and a 0.7 mm spacer (C) at the top.</p>

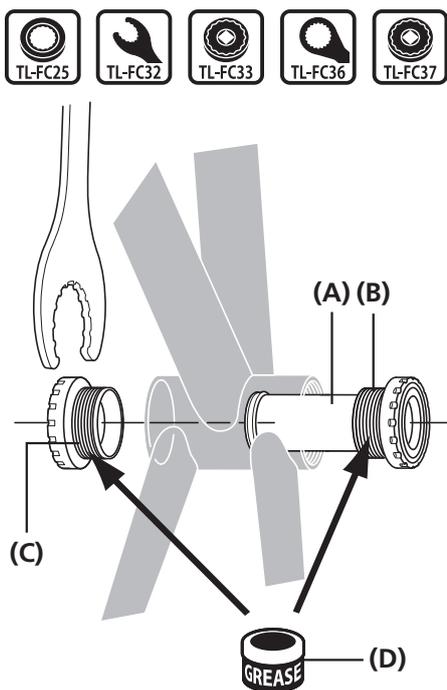
(A) Distanziatore da 2,5 mm

(B) Distanziale da 1,8 mm

(C) Distanziale da 0,7 mm

(D) Supporto paracorona

Installazione della scatola del movimento centrale



Applicare grasso sugli adattatori lato destro e lato sinistro e usare l'utensile originale SHIMANO per montare l'adattatore lato destro del movimento centrale, la calotta interna e l'adattatore lato sinistro del movimento centrale.

- (A) Calotta interna
- (B) Adattatore lato destro (filettatura sinistrorsa)
- (C) Adattatore lato sinistro (filettatura destrorsa)
- (D) Applicazione grasso:
Grasso Premium (Y04110000)

Coppia di serraggio



35 - 50 N·m

NOTA

Gli utensili TL-FC25 vengono stretti insieme all'utensile TL-FC32/FC36.



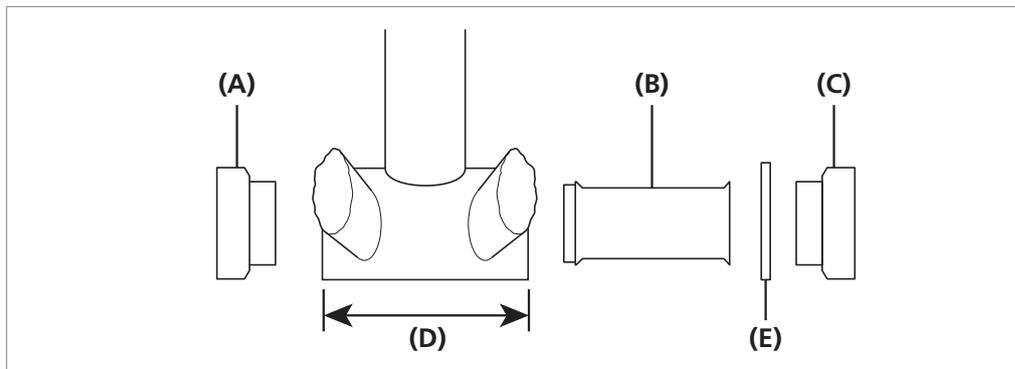
CONSIGLI TECNICI

Per le combinazioni di utensili utilizzati durante l'installazione/disinstallazione del movimento centrale, fare riferimento a "Elenco delle combinazioni di attrezzi".

SEZIONE MOV. CENTRALE PRESS-FIT

BB-MT800-PA / BB-MT500-PA

Adattatore

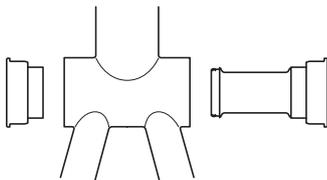
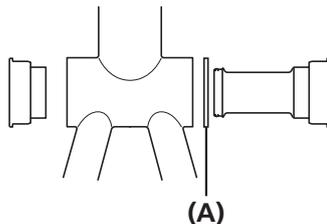


- (A) Adattatore lato sinistro
- (B) Calotta interna
- (C) Adattatore lato destro
- (D) Corpo movimento centrale
- (E) Distanziatore da 2,5 mm

NOTA

Alcuni modelli non richiedono i distanziatori.

Esempio di assemblaggio

Scatola del movimento centrale con larghezza di 92 mm	Scatola del movimento centrale con larghezza di 89,5 mm
 <ul style="list-style-type: none"> • Il distanziatore da 2,5 mm non è richiesto per un corpo movimento centrale di 92 mm. • Utilizzare la calotta interna. 	 <ul style="list-style-type: none"> • Per corpi movimento centrale con larghezza pari a 89,5 mm, inserire il distanziale da 2,5 mm nel lato destro (tra il telaio e l'adattatore lato destro). • Utilizzare la calotta interna.

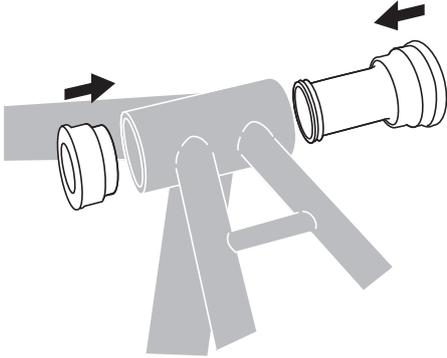
- (A) Distanziatore da 2,5 mm

NOTA

- Se il telaio ha delle aperture per il corpo movimento centrale, collegare un manicotto calotta interna per impedire a corpi esterni di entrarvi.
- Se il telaio non ha aperture all'interno della scatola del movimento centrale, può essere installato senza il manicotto della calotta interna.

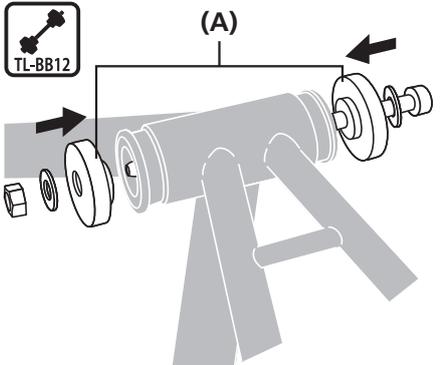
Installazione della scatola del movimento centrale

1



Inserire il movimento centrale nella relativa scatola del movimento centrale.

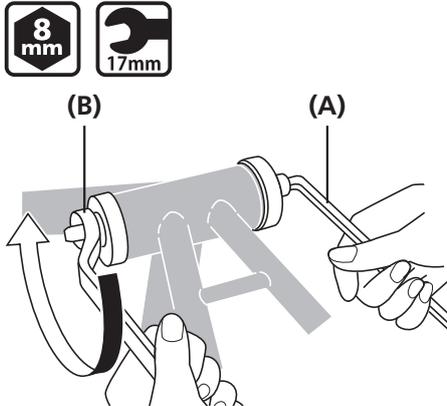
2



Inserire l'utensile originale SHIMANO nel movimento centrale.

(A) TL-BB12

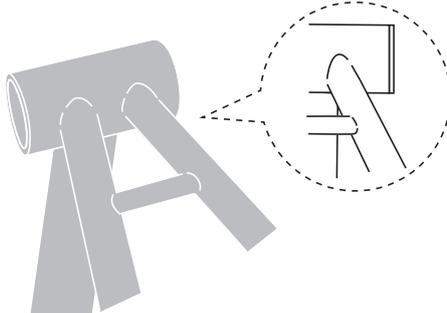
3



Inserire a pressione il movimento centrale serrando con una chiave e nel contempo assicurandosi che la superficie di contatto del movimento centrale rimanga parallela a quella della relativa scatola del movimento centrale.

(A) Brugola da 8 mm
(B) Chiave da 17 mm

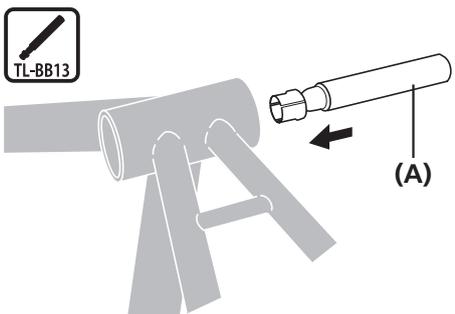
4



Verificare che non vi sia distanza tra il movimento centrale e la relativa scatola del movimento centrale.

Rimozione dalla scatola del movimento centrale

1



Inserire l'utensile originale SHIMANO nel movimento centrale.

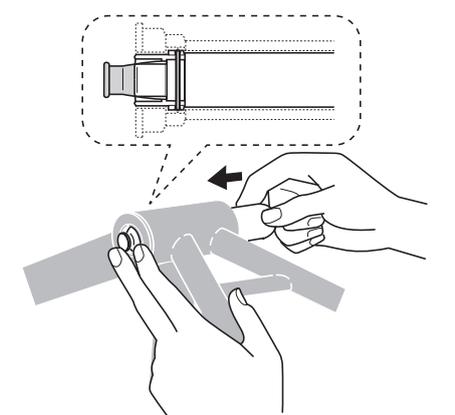
(A)

(A) TL-BB13

NOTA

Non riutilizzare gli adattatori perché potrebbero danneggiarsi durante la rimozione.

2



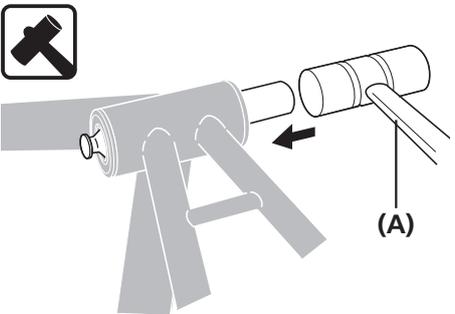
Come mostrato nell'illustrazione, tenere premuto il flap con le dita e spingere dal lato opposto. (Spingendo verso l'interno, il flap si apre.)



CONSIGLI TECNICI

Tenendo premuta l'estremità dell'attrezzo per la rimozione, spingere l'utensile verso l'interno dall'altra estremità fino a bloccarlo in posizione.

3

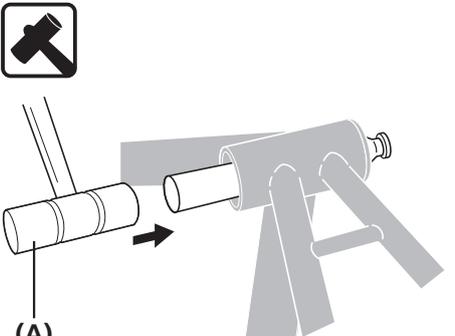


Picchiettare sull'utensile originale SHIMANO con un martello a faccia morbida fino alla fuoriuscita dell'estremità del movimento centrale.

(A)

(A) Martello a faccia morbida

4



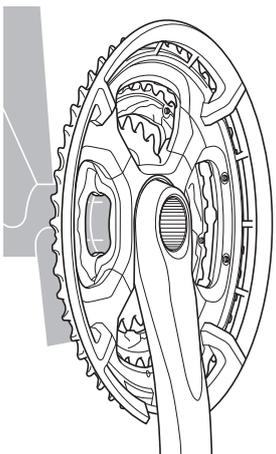
Picchiettare l'estremità opposta del movimento centrale nello stesso modo e rimuoverla.

(A)

(A) Martello a faccia morbida

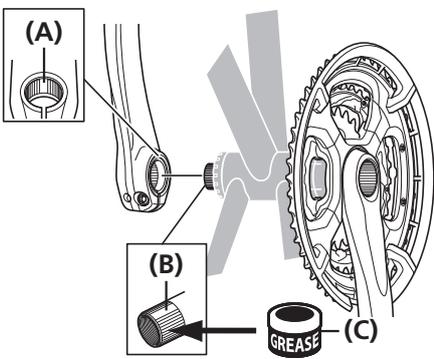
■ Installazione delle pedivelle

1



Inserire completamente l'unità pedivella destra affinché tocchi il movimento centrale.

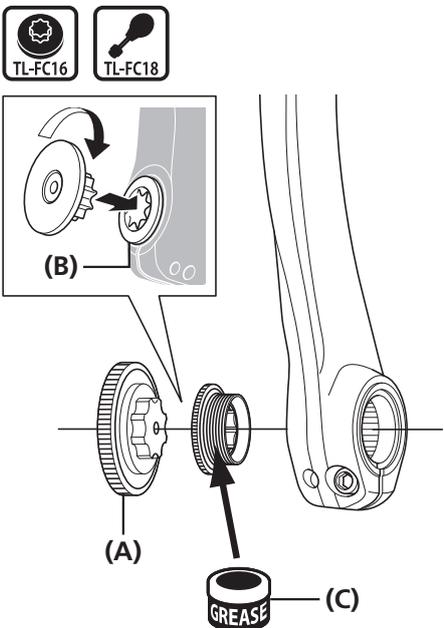
2



Posizionare l'area con scanalatura grande della pedivella sinistra nell'asse della pedivella destra in corrispondenza del punto più largo della scanalatura.

- (A)** Area con scanalatura grande (pedivella sinistra)
- (B)** Area con scanalatura grande (asse)
- (C)** Applicazione grasso:
Grasso Premium (Y04110000)

3

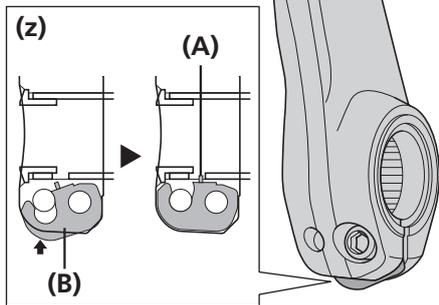


Usare l'utensile originale SHIMANO per stringere il coperchio.

- (A)** TL-FC16
- (B)** Coperchio
- (C)** Applicazione grasso:
Grasso Premium (Y04110000)

Coppia di serraggio	
 TL-FC16  TL-FC18	<p>0,7 - 1,5 N·m</p>

4



Spingere la piastrina di fine corsa e verificare che il perno della piastrina sia in posizione, quindi stringere le viti della pedivella sinistra.

Stringere entrambe le viti in modo uniforme alla coppia di serraggio specificata (12 - 14 N·m).

(z) L'illustrazione è quella della pedivella sinistra (sezione trasversale)

- (A) Perno della piastrina
- (B) Piastrina di fine corsa
- (C) Pedivella sinistra

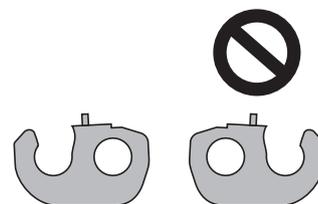
Coppia di serraggio



12 - 14 N·m

NOTA

- Le due viti devono essere strette in modo alternato e non devono essere strette subito a fondo.
- I distanziali variano a seconda della larghezza della scatola del movimento centrale. Per ulteriori dettagli, vedere "Metodo di installazione dei distanziali".
- Posizionare la piastrina di fine corsa nella direzione corretta, come mostrato nell'illustrazione.



MANUTENZIONE

MANUTENZIONE

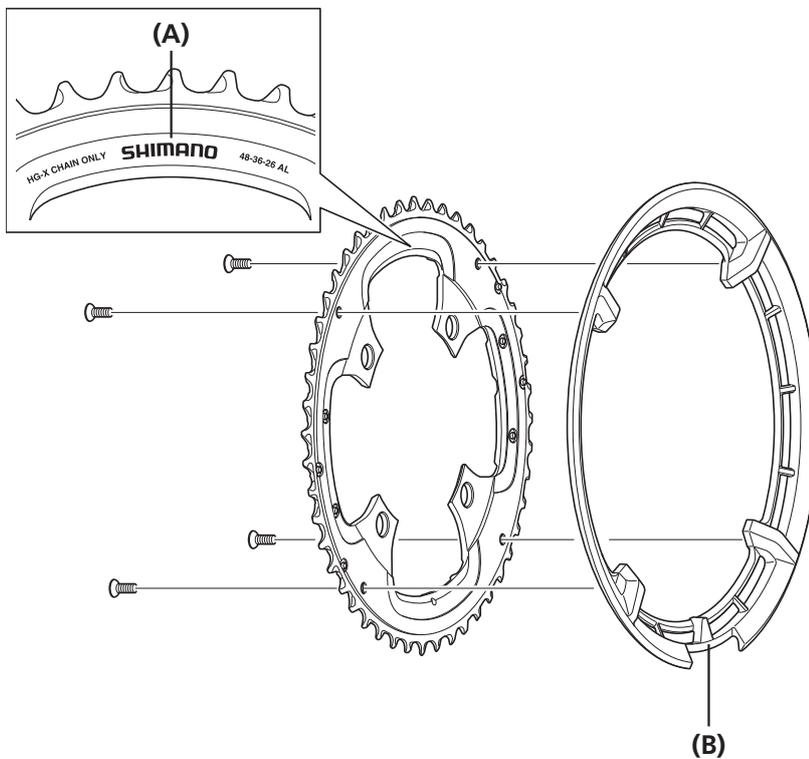
Sostituzione delle corone

Installazione del paracatena

Fissare il paracatena alla corona più grande come mostrato nell'illustrazione.

Il lato contrassegnato della corona più grande deve essere rivolto verso l'esterno.

Posizionare il paracatena in modo che le aree piatte siano allineate ai fori nella corona più grande.



(A) Marcatura

(B) Aree piatte

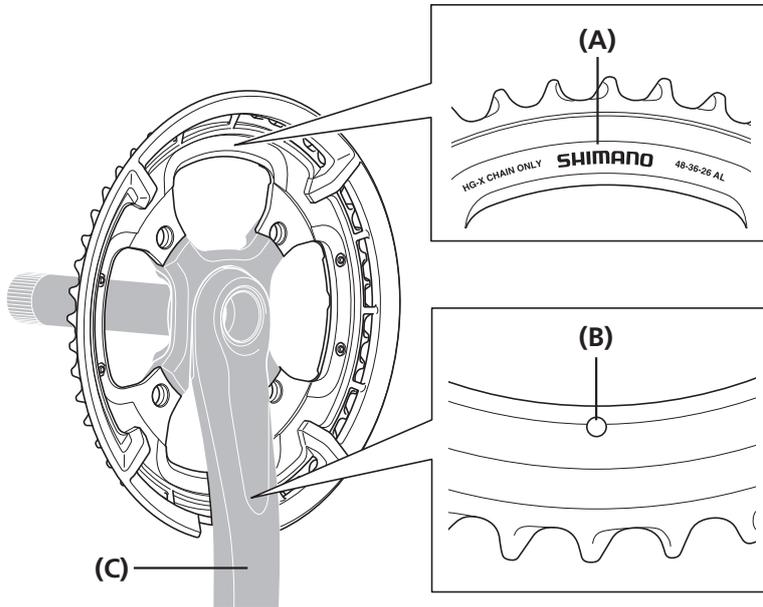
Coppia di serraggio



1,5 - 2 N·m

Installazione delle corone (FC-T8000)

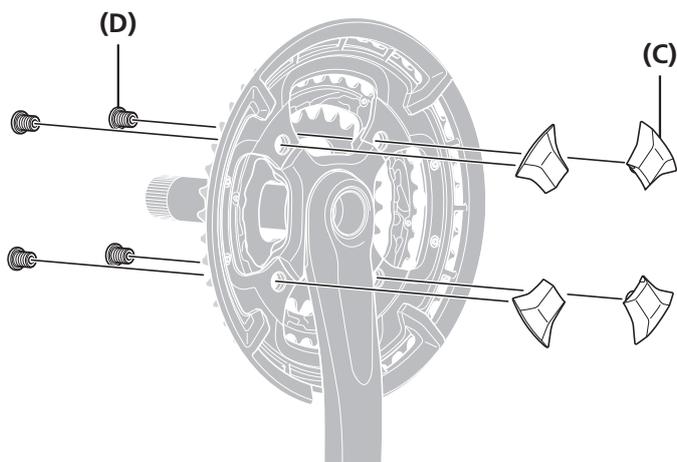
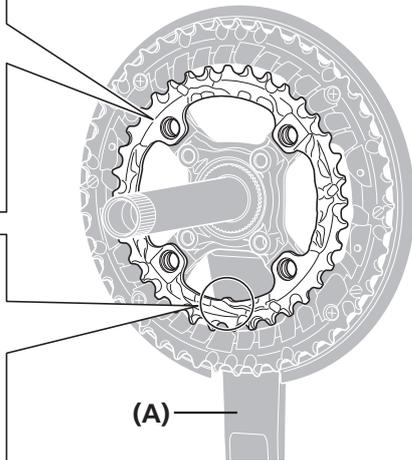
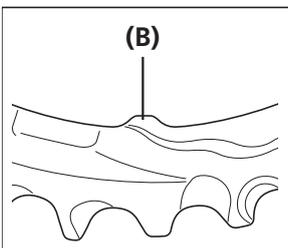
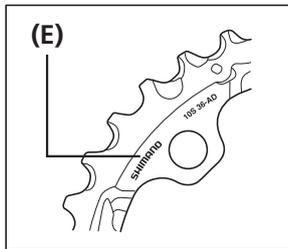
1 Posizionare la corona più grande con il lato marcato rivolto verso l'esterno facendo in modo che il foro si trovi sotto la pedivella.



- (A) Marcatura
- (B) Foro
- (C) Pedivella

Posizionare la corona centrale con il lato marcato rivolto verso l'interno facendo in modo che la linguetta di allineamento si trovi sotto la pedivella.

Installare la corona più grande e la corona centrale con i dadi decorativi come mostrato nell'illustrazione.



2

- (A) Pedivella
- (B) Linguetta di allineamento
- (C) Dadi decorativi
- (D) Perni di montaggio
- (E) Marcatura

Coppia di serraggio
Corona più grande / Corona centrale

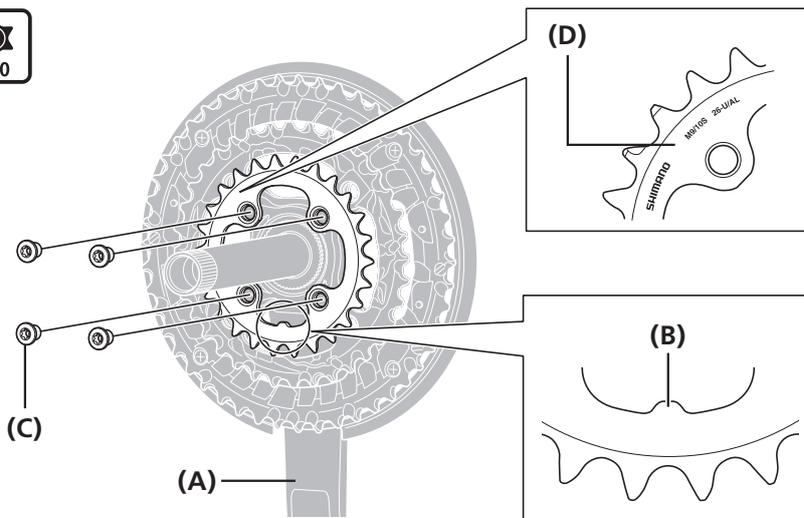


10 - 12 N·m

Posizionare la corona più piccola con il lato marcato rivolto verso l'interno facendo in modo che la linguetta di allineamento sulla corona più piccola si trovi sotto la pedivella.



3



- (A) Pedivella
- (B) Linguetta di allineamento
- (C) Perni di montaggio
- (D) Marcatura

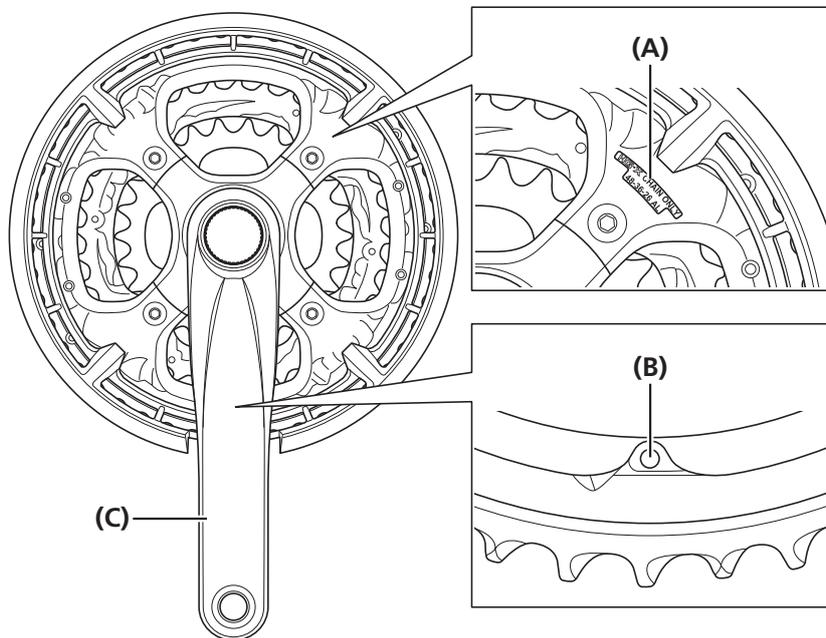
Coppia di serraggio
Corona più piccola



16 - 17 N·m

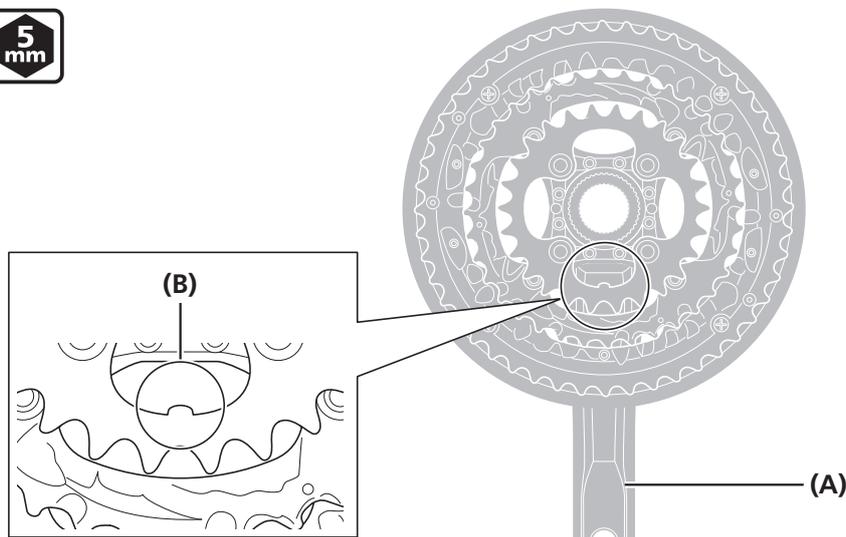
Montaggio corone (FC-T6010)

1 Posizionare la corona più grande con il lato marcato rivolto verso l'esterno facendo in modo che il foro si trovi sotto la pedivella.



- (A) Marcatura
- (B) Foro
- (C) Pedivella

2 Posizionare la corona centrale e la corona più piccola con il lato marcato rivolto verso l'interno facendo in modo che la linguetta di allineamento su entrambe le corone si trovi sotto la pedivella.



- (A) Pedivella
- (B) Linguetta di allineamento

Corona più piccola
Coppia di serraggio



16 - 17 N·m

Corona più grande/Corona centrale
Coppia di serraggio



12 - 14 N·m

