

Manuale del Rivenditore



INTER-8
INTER-7
INTER-5

INDICE

MODELLI DESCRITTI NEL PRESENTE MANUALE DEL RIVENDITORE.....	4
AVVISO IMPORTANTE	5
PER GARANTIRE LA SICUREZZA.....	6
ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE	12
INSTALLAZIONE	14
Installazione del pignone sul mozzo.....	14
■ Mozzo a 7 velocità, mozzo a 5 velocità.....	14
■ Mozzo a 8 velocità.....	14
Installazione del giunto a cassetta sul mozzo	15
■ Mozzo a 7 velocità.....	15
■ Mozzo a 8 velocità, mozzo a 5 velocità.....	16
Installazione del freno INTER M sul corpo mozzo.....	18
Installazione del mozzo sul telaio	19
Installazione del rotore del freno a disco	22
■ Tipo Center Lock	22
■ Tipo a 5 viti (con rondella di arresto).....	23
Installazione della leva.....	24
■ Se dotata di meccanismo per il cambio di modalità	24
■ Installazione della leva	25
Installazione del cavo del cambio	26
Installazione sul giunto a cassetta.....	26
■ Per CJ-NX10 / CJ-8S20	26
■ Per CJ-NX40 / CJ-8S40	30
REGOLAZIONE	36
Regolazione del giunto a cassetta	36
MANUTENZIONE	40
Scollegamento del cavo cambio quando si rimuove la ruota posteriore dal telaio.....	40
■ Per CJ-NX10 / CJ-8S20	40
■ Per CJ-NX40 / CJ-8S40	41
Sostituzione del cavo interno	43
■ Comando cambio REVOSHIFT	43
■ Comando cambio RAPIDFIRE PLUS	46

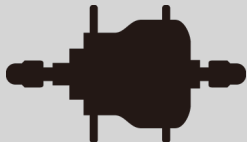
Sostituzione e assemblaggio dell'indicatore 47

- Rimozione47
- Installazione.....48

Manutenzione olio dell'unità interna..... 48

MODELLI DESCRITTI NEL PRESENTE MANUALE DEL RIVENDITORE

Il presente manuale del rivenditore descrive i seguenti modelli.

Componente/Serie		INTER-8	INTER-7	INTER-5
Mozzo con sistema di cambio interno 	Freno a contropedale + Freno a disco	SG-C6000-8CD	-	-
	Freno a disco	SG-C6000-8D	-	-
	Freno a contropedale	SG-C6000-8C SG-8C31	SG-C3000-7C SG-7C30	-
	Freno INTER M	SG-C6010-8R SG-C6000-8R SG-8R31 SG-8R36	SG-C3000-7R SG-7R50	SG-5R30 SG-5R35
	V-BRAKE	SG-C6010-8V SG-C6000-8V SG-8R31-VS SG-8R36-VS	-	SG-5R30-VS SG-5R35-VS
Comando cambio 	Comando cambio RAPIDFIRE PLUS	-	SL-7S50	SL-5S50
Comando cambio 	Comando cambio REVOSHIFT	SL-8S31 SL-8S30 SB-8S20-A	SL-7S31 SL-7S30 SB-C3000-7	SL-5S30
Giunto a cassetta		CJ-8S40 CJ-8S20	CJ-NX40 CJ-NX10	CJ-8S40 CJ-8S20

AVVISO IMPORTANTE

- Il presente manuale del rivenditore è destinato specificamente all'uso da parte di meccanici professionisti. Gli utenti che non siano professionalmente qualificati per l'assemblaggio delle biciclette non dovranno tentare di installare i componenti autonomamente utilizzando il manuale del rivenditore. Se delle istruzioni dovessero risultare poco chiare, non procedere all'installazione. Piuttosto, si consiglia di contattare il proprio rivenditore o un rivenditore di bici locale per richiedere assistenza.
- Leggere sempre con attenzione tutti i manuali delle istruzioni allegati al prodotto.
- Non smontare o modificare il prodotto secondo modalità diverse da quelle illustrate nel presente manuale del rivenditore.
- Tutti i manuali e i documenti tecnici sono accessibili online su <https://si.shimano.com>.
- Per gli utenti che non dispongono di un accesso a Internet, contattare un rivenditore SHIMANO o uno qualsiasi degli uffici SHIMANO per ottenere una copia cartacea del manuale d'uso.
- Si pregano i rivenditori di rispettare le normative e i regolamenti in vigore in ciascun paese, stato o regione nel quale svolgono le rispettive attività.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

PERICOLO

La mancata osservanza delle istruzioni causerà lesioni gravi.

AVVERTENZA

La mancata osservanza delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi.

ATTENZIONE

Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

PER GARANTIRE LA SICUREZZA

⚠ AVVERTENZA

- **Accertarsi di seguire le istruzioni indicate nei manuali durante il montaggio del prodotto.**

Utilizzare solo componenti originali SHIMANO. Se un componente o un pezzo di ricambio viene installato o regolato in modo non corretto, può comportare un guasto del componente con conseguente perdita di controllo e caduta del ciclista.

-  Indossare le protezioni oculari approvate durante l'esecuzione delle operazioni di manutenzione come la sostituzione di componenti.

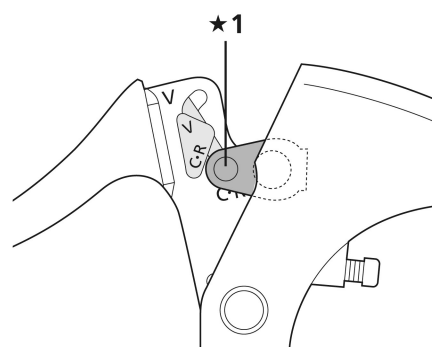
Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- Dato che ogni bicicletta si comporta in modo diverso in base al modello, è essenziale imparare la giusta tecnica di frenata (comprese la forza di pressione sulla leva del freno e le caratteristiche di controllo della bicicletta) e conoscere il funzionamento generale della bicicletta. Un uso inadeguato del sistema frenante della bicicletta potrebbe comportare una perdita di controllo del mezzo e causare gravi lesioni a causa di una caduta o di uno scontro.
- Utilizzare le leve del freno impostando il meccanismo di selezione modalità come indicato dalle combinazioni nelle figure. Le leve del freno sono dotate di un meccanismo di selezione modalità per renderle compatibili con i freni cantilever, i freni roller o i freni V-BRAKE con modulatore di potenza. (Il modello SB-8S20-A / SB-C3000-7 è compatibile con freni roller o freni V-BRAKE con modulatore di potenza. Il modello SB-8S20-A / SB-C3000-7 non è compatibile con freni cantilever). ***Se si seleziona la modalità errata si potrebbe registrare una potenza di frenata eccessiva o insufficiente, e questo potrebbe causare incidenti gravi.*** Selezionare la modalità corretta come mostrato nelle figure.

Pinza freno compatibile:

Freni cantilever

Freni roller



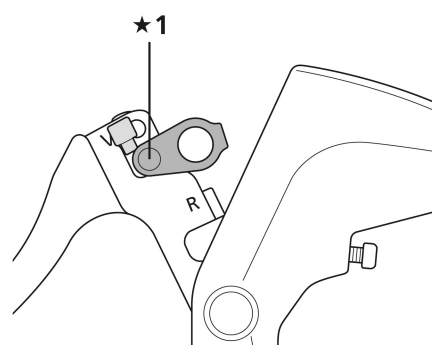
★1 Posizione C-R

C: posizione del selettore per la compatibilità con freni cantilever

R: posizione del selettore per la compatibilità con freni roller

Freni applicabile (per SB-8S20-A / SB-C3000-7):

Freni roller

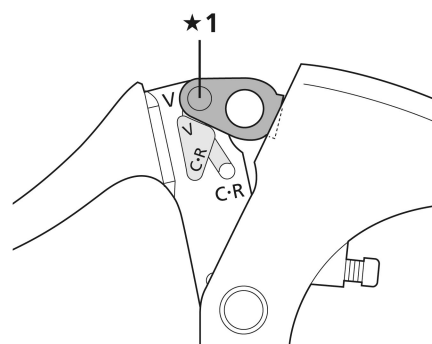


★1 Posizione R

R: posizione del selettore per la compatibilità con freni roller

Freni applicabili:

Freni V-Brake con modulatore di potenza



★1 Posizione V

V: posizione del selettore per la compatibilità con freni V-BRAKE con modulatore di potenza

- Prima di utilizzare la bicicletta, verificare che le ruote siano fissate saldamente. Potreste cadere o scontrarvi e subire gravi lesioni.

Per l'installazione sulla Bicicletta e per la Manutenzione:

- Quando si assicura il braccio del freno al telaio, assicurarsi di usare un fermaglio del braccio adeguato alle dimensioni del fodero basso, e stringere saldamente con la vite e il dado del fermaglio, fino alla coppia di serraggio indicata.
Usare un dado di bloccaggio con inserto in nylon (dado autobloccante) come dado del fermaglio. Si consiglia l'uso di fermagli del braccio e di viti e dadi per fermagli a marchio SHIMANO. Se il dado del fermaglio si distacca dal braccio freno, oppure se la vite del fermaglio o il fermaglio del braccio dovessero risultare danneggiati, il braccio freno potrebbe ruotare sul fodero basso determinando un'improvvisa rotazione del manubrio o il blocco della ruota della bicicletta, causando lesioni gravi dovute a caduta o scontro.
- Quando si installa il mozzo sul telaio, assicurare sempre le rondelle autobloccanti adeguate sui lati sinistro e destro, e stringere saldamente i dadi del mozzo fino alle coppie di serraggio specificate. Se le rondelle autobloccanti vengono installate solo su un lato, oppure se i dadi del mozzo non vengono stretti a sufficienza, la rondella autobloccante potrebbe sfilarsi, e ciò potrebbe causare la rotazione dell'asse del mozzo e del giunto a cassetta. Così il cavo cambio potrebbe tirare accidentalmente il manubrio da un lato, causando incidenti che potrebbero rivelarsi estremamente gravi.

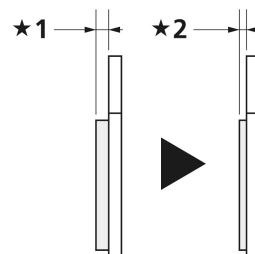
Rotore del freno a disco

- Tenere le dita lontane dai rotori dei freni a disco in rotazione. I rotori dei freni a disco sono affilati. Se le dita vengono inserite nelle aperture di un rotore del freno a disco, potrebbero verificarsi lesioni gravi.



- Non toccare i calibri o il rotore del freno a disco durante la corsa o subito dopo essere scesi dalla bicicletta. Le pinze e il rotore del freno a disco si riscaldano durante l'azionamento dei freni e potrebbero causare ustioni in caso di contatto.
- Evitare la contaminazione del rotore del freno a disco o delle pastiglie con olio o grasso. Usare la bicicletta con olio o grasso sul rotore del freno a disco e sulle pastiglie dei freni può impedire il funzionamento dei freni e causare gravi lesioni a causa di una caduta o di uno scontro.

- Se dell'olio o del grasso dovessero contaminare le pastiglie, rivolgersi a un rivenditore o a una rappresentanza. Infatti, in tal caso i freni potrebbero funzionare in modo inadeguato.
- Verificare lo spessore delle pastiglie dei freni e non utilizzarle se presentano uno spessore pari o inferiore a 0,5 mm. La mancata osservanza di questa precauzione può impedire il funzionamento dei freni e causare lesioni gravi dovute a caduta o scontro.



★1 2 mm

★2 0,5 mm

- Non utilizzare il rotore del freno a disco se è crepato o deformato. Il rotore del freno a disco potrebbe rompersi e causare lesioni gravi dovute a caduta o scontro.
- Non utilizzare il rotore del freno a disco se il suo spessore è pari o inferiore a 1,5 mm. Inoltre, non utilizzarlo se la superficie in alluminio diventa visibile. Il rotore del freno a disco potrebbe rompersi e causare lesioni gravi dovute a caduta o scontro.

Mozzo con freno a contropedale

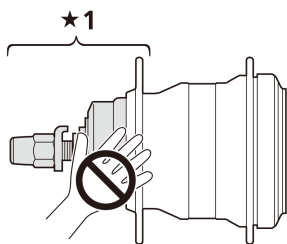
- Quando si usa un Drop Out invertito, usare il regolatore della catena per eliminare l'imbando in eccesso.

⚠ ATTENZIONE

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- Il comando cambio deve essere azionato per un solo rapporto per volta. Ridurre la forza di pedalata durante la cambiata. Se si forza il comando cambio o se si effettua una cambiata multipla mentre i pedali vengono azionati energicamente, i piedi potrebbero distaccarsi dai pedali causando una caduta dalla bicicletta, con lesioni potenzialmente gravi. Inoltre, se si utilizza il comando cambio per effettuare una scalata multipla si potrebbe causare l'uscita della guaina dal comando cambio. Questo non modifica le funzioni del comando cambio, perché la guaina tornerà nella posizione originale dopo la cambiata.

- Quando il freno viene usato frequentemente, non toccare l'area attorno al freno per almeno 30 minuti dopo aver interrotto l'uso della bicicletta. L'area attorno al freno può surriscaldarsi.



★1 Area attorno al freno

Specifiche per il freno a contropedale

- Non azionare in modo continuativo i freni quando si percorrono lunghe discese. Questo potrebbe far surriscaldare i componenti interni del freno, indebolendone le prestazioni e potrebbe anche causare una riduzione del grasso presente all'interno dei freni, che potrebbe a sua volta comportare problemi come frenate troppo brusche.
- Far girare la ruota e confermare l'adeguatezza della forza frenante del freno a contropedale.

NOTA

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- I rapporti possono essere cambiati pedalando in modo leggero, ma in rare occasioni il cricchetto all'interno del mozzo potrebbe generare dei rumori, che fanno parte del normale funzionamento del cambio.
- Il mozzo con cambio interno non è completamente impermeabile. Evitare l'uso del mozzo in luoghi nei quali l'acqua potrebbe penetrare al suo interno e di pulire il rotore con acqua ad alta pressione, per evitare l'ossidazione del meccanismo interno.
- I seguenti fenomeni si verificano a causa della struttura del cambio incorporata e non sono sintomo di guasti dei componenti interni.

Fenomeno	Numero di rapporti nel mozzo	Tipo di mozzo		Rapporti con cui si verifica il fenomeno
		Per freni a contropedale	Per freni roller/ V-BRAKE	
Si avverte un "clic" quando si poggia il piede su un pedale e si muove la bici in avanti.	Mozzo a 7v	x	-	Tutti i rapporti
Si avverte una rumorosità quando i pedali sono in rotazione.	Mozzo a 7v	x	-	Tutti i rapporti
		-	x	2, 3, 4, 5, 6, 7
	Mozzo a 8v	x	-	Tutti i rapporti eccetto il primo
Se la bici viene spinta all'indietro, si avverte un rumore.	Mozzo a 8v	x	x	5, 6, 7, 8
Il mozzo ha un meccanismo incorporato che facilita la cambiata e quando il meccanismo funziona durante la cambiata, si producono rumori e vibrazioni.	Mozzo a 8v	x	x	Tutti i rapporti
A seconda del rapporto inserito, la cambiata potrebbe trasmettere sensazioni diverse.	Mozzo a 7v	x	x	Tutti i rapporti
	Mozzo a 8v	x		
	Mozzo a 5v	-		
Si avverte una rumorosità quando la rotazione dei pedali viene arrestata durante la corsa.	Mozzo a 7v	x	x	Tutti i rapporti
	Mozzo a 8v	x	-	
	Mozzo a 5v	-	x	4, 5

- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.
- Per garantire le massime prestazioni, si consiglia l'uso di lubrificanti e prodotti per la manutenzione a marchio SHIMANO.

Per l'Installazione sulla Bicicletta e per la Manutenzione:

- Il giunto a cassetta dovrebbe essere usato solo con pignoni da 16D a 23D.
- Si consiglia di impostare la corona in base ai seguenti rapporti di trasmissione.
7 velocità, 8 velocità: circa 2,1
5 velocità: circa 2,0

Esempio) Per ruote da 26 pollici

Anteriore		36D	38D	46D
Posteriore	7 velocità, 8 velocità	16D	18D	22D
	5 velocità	18D	19D	23D

- Per mantenere prestazioni adeguate, si consiglia di lubrificare l'unità interna una volta all'anno dal primo utilizzo (o una volta ogni 2.000 km circa, se la bicicletta viene usata molto frequentemente). Se la bicicletta viene utilizzata in condizioni ostili, è necessaria una manutenzione più frequente. Inoltre, per la manutenzione si consiglia l'uso di grasso SHIMANO per mozzi con sistema di cambio interno o di un kit di lubrificazione. Se non si utilizza il grasso SHIMANO o un kit di lubrificazione SHIMANO, potrebbero verificarsi problemi come il malfunzionamento dell'unità cambio.
- Utilizzare una ruota con Raggiatura in Quarta o Raggiatura in Terza. Le ruote con raggiatura radiale dei raggi non possono essere utilizzate. In tal caso, infatti, i raggi o la ruota potrebbero danneggiarsi, oppure la frenata potrebbe risultare rumorosa.
- Se la ruota dovesse ruotare con difficoltà, lubrificarla con del grasso.
- Le corone devono essere lavate periodicamente con un detergente neutro. Anche la pulizia della catena con un detergente neutro e la sua lubrificazione possono rivelarsi efficaci per aumentare la durata delle corone e della catena.
- Se durante l'uso la catena tende a cadere dalle corone, sostituire le corone e la catena.

Specifiche per il freno a contropedale

- Se la ruota dovesse ruotare con difficoltà, si consiglia di sostituire i pattini freno o lubrificare con del grasso.
- Usare solo il grasso specificato per i pattini freno e quando si usa un kit per la lubrificazione, rimuovere i pattini freno per evitare il contatto con l'olio.

Il prodotto effettivo potrebbe differire dall'illustrazione, perché il presente manuale è finalizzato in modo specifico a illustrare le procedure per l'uso del prodotto.

ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE

ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE

I seguenti utensili sono necessari per l'installazione, la regolazione e la manutenzione.

Utensile		Utensile		Utensile	
	Brugola da 2 mm		Cacciavite [N.ro 1]		Chiave inglese a rullino
	Brugola da 3 mm		Cacciavite [N.ro 2]		TL-CJ40 (Y70898020)
	Brugola da 5 mm		TL-LR10		
	Chiave da 10 mm		Esalobata [N.ro 25]		

INSTALLAZIONE

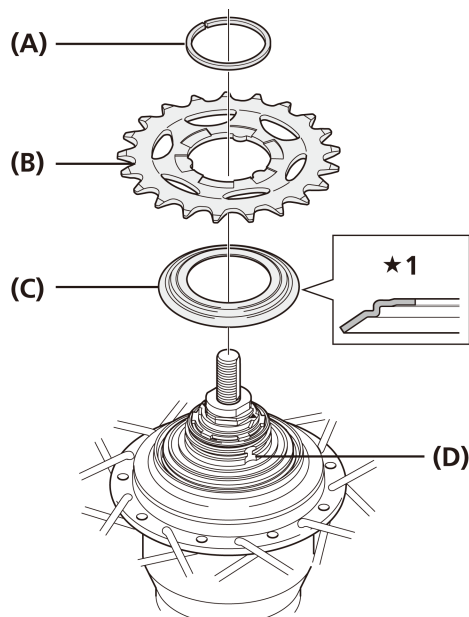
INSTALLAZIONE

Installazione del pignone sul mozzo

■ Mozzo a 7 velocità, mozzo a 5 velocità

1. Posizionare il parapolvere dx sul driver sul lato dx del corpo del mozzo.
Quindi, installare il pignone e fissarlo saldamente con l'anello a scatto.

Specifiche	Pignoni applicabili	
	Assemblaggio verso l'esterno	Assemblaggio verso l'interno
7 velocità	16D-23D	18D-23D
5 velocità	16D-23D	



★1 Notare la direzione

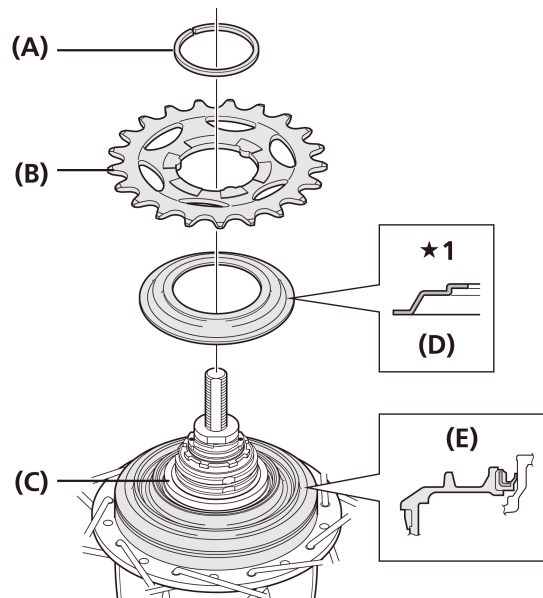
- (A) Anello a scatto
- (B) Pignone
- (C) 7 velocità: Parapolvere destro C
5 velocità: Parapolvere dx D
- (D) Driver

■ Mozzo a 8 velocità

Per le specifiche A

1. Posizionare il Parapolvere destro C sul driver sul lato dx del corpo del mozzo. Quindi, installare il pignone e fissarlo saldamente con l'anello a scatto.

Specifiche	Pignoni applicabili	
	Assemblaggio verso l'esterno	Assemblaggio verso l'interno
A	16D-23D	20D-23D



★1 Notare la direzione

- (A) Anello a scatto
- (B) Pignone
- (C) Driver
- (D) Parapolvere destro C
- (E) Parapolvere destro A

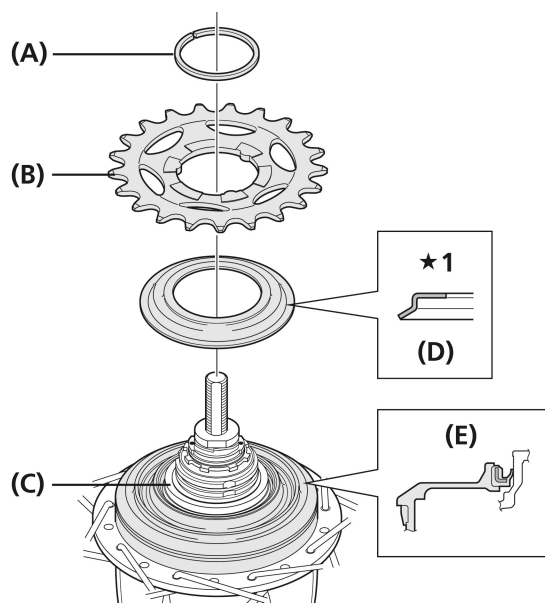
NOTA

Se il pignone è un pignone ad assemblaggio verso l'interno con 19D o meno e ha delle specifiche per trasmissione a cinghia, il parapolvere dx A entrerà in contatto con la catena o la puleggia pertanto dovranno essere utilizzate le specifiche B.

Per le specifiche B

1. Posizionare il parapolvere dx sul driver sul lato dx del corpo del mozzo. Quindi, installare il pignone e fissarlo saldamente con l'anello a scatto.

Specifiche	Pignoni applicabili	
	Assemblaggio verso l'esterno	Assemblaggio verso l'interno
B	16D-23D	



★1 Notare la direzione

- (A) Anello a scatto
- (B) Pignone
- (C) Driver
- (D) Parapolvere destro B
- (E) Parapolvere destro A

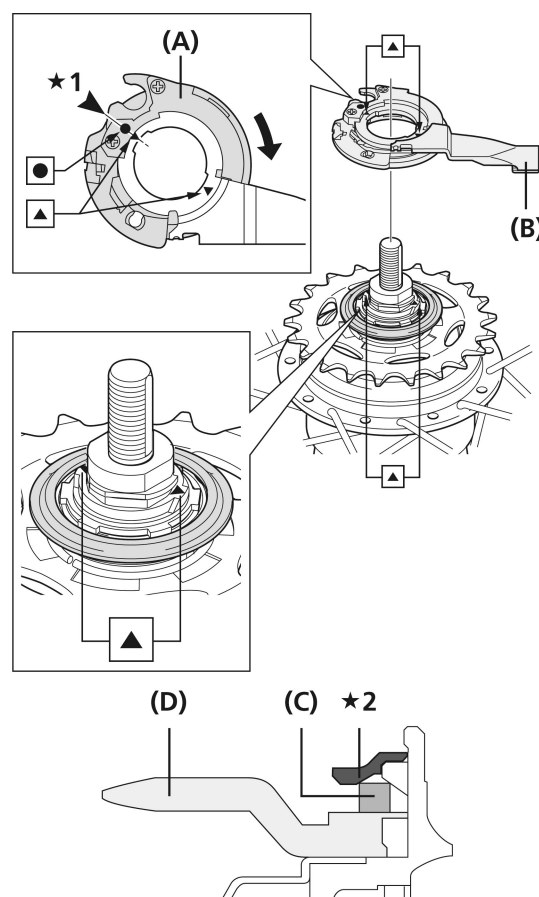
NOTA

Se il pignone è un pignone ad assemblaggio verso l'interno con 16D e denti da 3 mm o per le specifiche per trasmissione a cinghia, prima dell'uso rimuovere il parapolvere dx B.

Installazione del giunto a cassetta sul mozzo

■ Mozzo a 7 velocità

1. Installare il coperchio sul driver sul lato destro del corpo del mozzo. Quindi, ruotare la puleggia del giunto a cassetta nella direzione della freccia, facendo in modo che la marcatura gialla ● risulti allineata con la marcatura gialla ▲, quindi allineare le marcature gialle ▲ sul giunto a cassetta con le marcature gialle ▲ sul lato destro del corpo del mozzo.

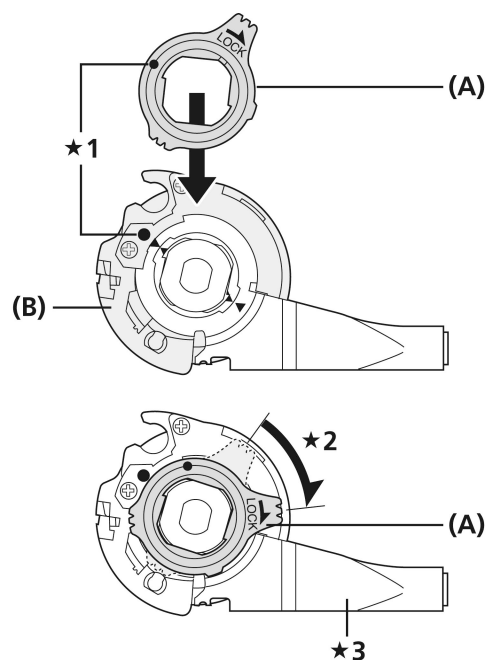


★1 Devono essere allineate

★2 Installare il coperchio del driver in questa posizione.

- (A) Puleggia
- (B) Giunto a cassetta
- (C) Anello a scatto
- (D) Pignone

2. Assicurare il giunto a cassetta al mozzo con l'anello di fissaggio del giunto a cassetta. Durante l'installazione dell'anello di fissaggio del giunto a cassetta, allineare la marcatura gialla ● con la marcatura gialla ● del giunto a cassetta, quindi ruotare l'anello di fissaggio del giunto a cassetta di 45° in senso orario.

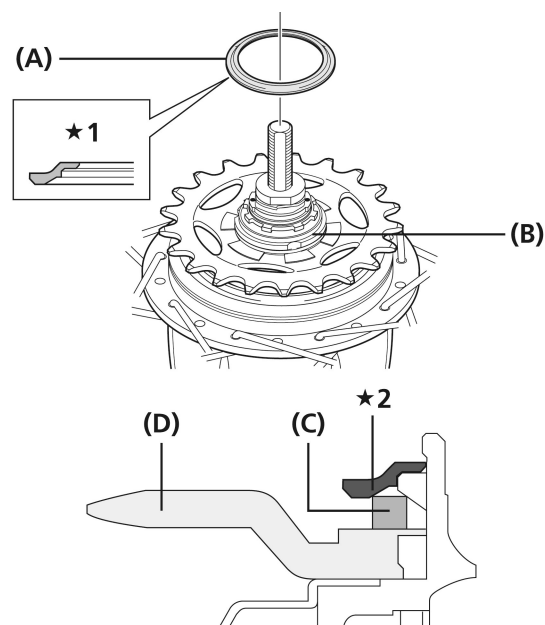


- ★1 Allineare le marcature ● gialle per l'installazione.
- ★2 Ruotare di 45°
- ★3 Installare saldamente la staffa del giunto a cassetta.

(A) Anello di fissaggio del giunto a cassetta
(B) Puleggia

■ Mozzo a 8 velocità, mozzo a 5 velocità

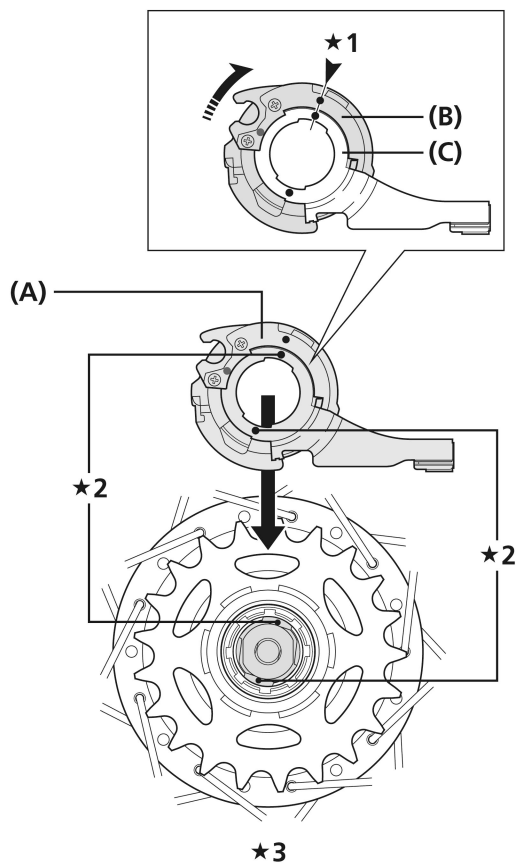
1. Installare il coperchio sul driver sul lato destro del corpo del mozzo.



- ★1 Notare la direzione
- ★2 Installare il coperchio del driver in questa posizione.

(A) Coperchio del driver
(B) Driver
(C) Anello a scatto
(D) Pignone

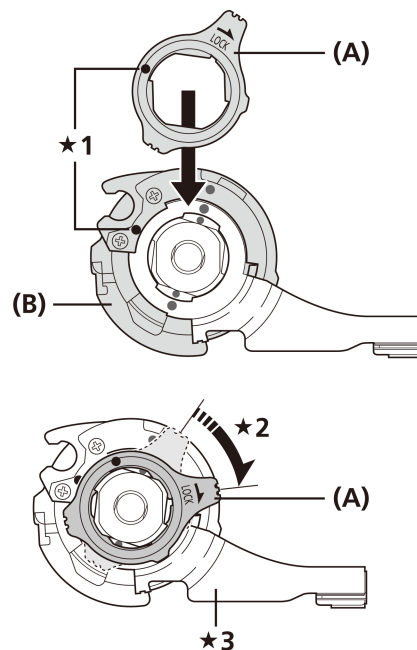
2. Ruotare la puleggia del giunto a cassetta nella direzione della freccia riportata nell'illustrazione in modo da allineare le marcature • rosse sulla puleggia e sul supporto e successivamente, con il giunto a cassetta in tale posizione, installare con le marcature • rosse del giunto a cassetta allineate con le marcature • rosse sul lato destro del corpo mozzo.



- ★1 Devono essere allineate
- ★2 Allineare le marcature • rosse per l'installazione.
- ★3 Lato dx del corpo del mozzo

(A) Giunto a cassetta
(B) Puleggia
(C) Supporto

3. Assicurare il giunto a cassetta al mozzo con l'anello di fissaggio del giunto a cassetta. Durante l'installazione dell'anello di fissaggio del giunto a cassetta, allineare la marcatura gialla • con la marcatura gialla • del giunto a cassetta, quindi ruotare l'anello di fissaggio del giunto a cassetta di 45° in senso orario.

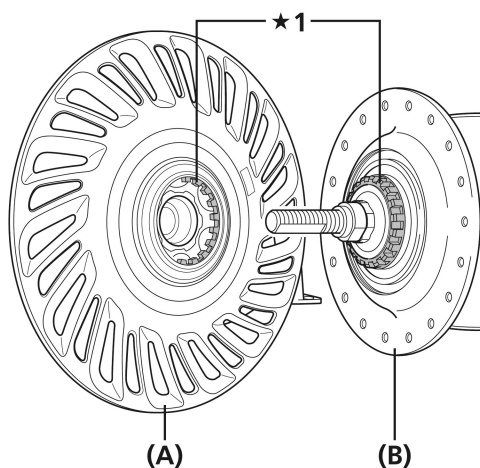


- ★1 Allineare le marcature • gialle per l'installazione.
- ★2 Ruotare di 45°
- ★3 Installare saldamente la staffa del giunto a cassetta

(A) Anello di fissaggio del giunto a cassetta
(B) Puleggia

Installazione del freno INTER M sul corpo mozzo

1. Innestare le linguette del corpo mozzo sulle linguette del freno INTER M, quindi stringere provvisoriamente il dado di fissaggio dell'unità freno.



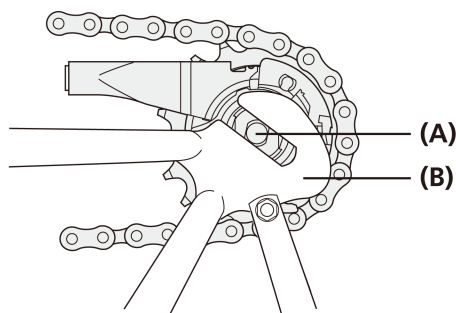
★1 Allineare le linguette

(A) Freno INTER M

(B) Corpo mozzo

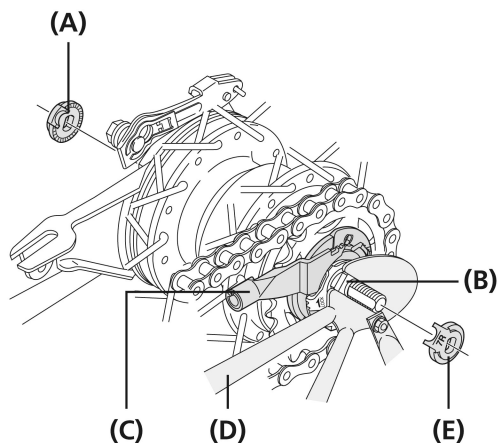
Installazione del mozzo sul telaio

1. Montare la catena sul pignone, quindi inserire l'asse del mozzo nel Drop Out.



- (A) Asse del mozzo
(B) Drop Out

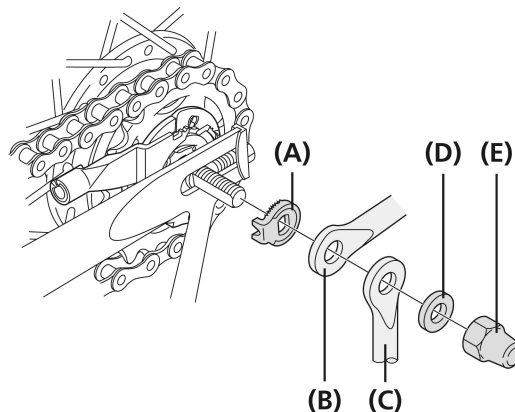
2. Posizionare le rondelle autobloccanti sul lato destro e sinistro dell'asse del mozzo. In questa fase, ruotare il giunto a cassetta facendo in modo che le sporgenze delle rondelle autobloccanti si inseriscano nelle scanalature dei Drop Out e allineare il giunto a cassetta fino a renderlo pressoché parallelo al fodero basso.



- (A) Rondella autobloccante (per sx sinistro)
(B) Scanalatura nel Drop Out
(C) giunto a cassetta
(D) Paracatena
(E) Rondella autobloccante (per lato destro)

NOTA

Quando si installa un componente come un supporto per un parafango sull'asse del mozzo, seguire l'ordine di installazione mostrato nell'illustrazione seguente.



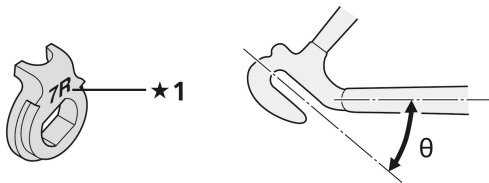
- (A) Rondella autobloccante
(B) Staffa parafango
(C) Staffa portapacchi
(D) Rondella
(E) Dado cieco

CONSIGLI TECNICI

- Usare una rondella autobloccante che si adatti alla forma del Drop Out. Sul lato sinistro e destro si utilizzano rondelle autobloccanti diverse.

Drop Out	Rondella autobloccante		
	Marcatura/Colore		Misura
	Per dx	Per sx	
Standard	5R/Giallo	5L/Marrone	$\theta \leq 20^\circ$
	7R/Nero	7L/Grigio	$20^\circ \leq \theta \leq 38^\circ$
	9R/Verde chiaro	9L/Marrone chiaro	
Invert.	6R/Argento	6L/Bianco	$\theta = 0^\circ$
Invert. (Paracatena integrale)	5R/Giallo	5L/Marrone	$\theta = 0^\circ$
Verticale	8R/Blu	8L/Verde	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$

Nota: il tipo verticale non include le specifiche per freno a contropedale.

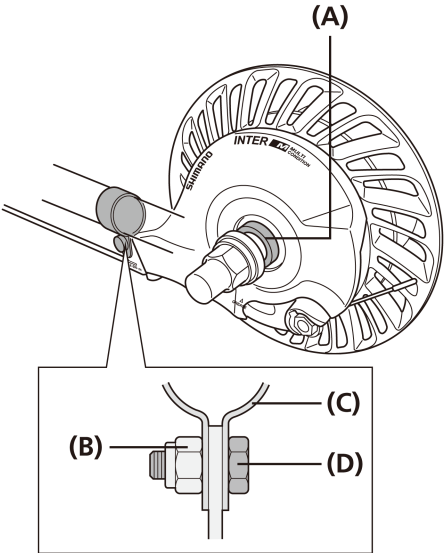


★1 Marcatura

- La sporgenza deve trovarsi sul lato del Drop Out.
- Montare la rondella autobloccante facendo in modo che la sporgenza si inserisca saldamente nella scanalatura del Drop Out sul lato anteriore e posteriore dell'asse del mozzo.

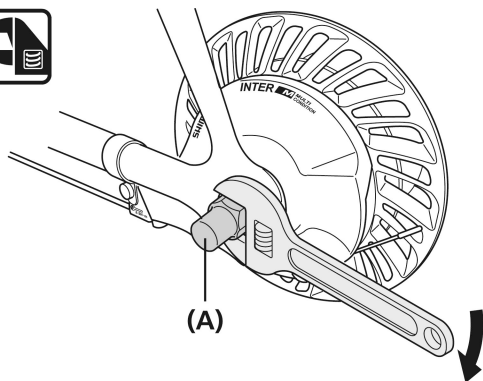
Nel caso delle specifiche per freni INTER M

- Fissare il braccio del freno INTER M al fodero basso usando il fermaglio del braccio del freno. Quindi fissare provvisoriamente la vite del fermaglio e il dado del fermaglio stringendoli leggermente.
- Se i dadi del mozzo sono dadi ciechi, usare un telaio con Drop Out di spessore pari ad almeno 7 mm.
- Verificare che l'unità freno sia saldamente fissata al mozzo con l'apposita rondella di fissaggio.



- (A) Rondella di fissaggio unità freno (inserire manualmente)
- (B) Dado della clip
- (C) Clip braccio freno
- (D) Vite della clip (M6 x 16 mm)

3. Recuperare l'imbando della catena ed assicurare la ruota al telaio con il dado cieco.



(A) Dado mozzo

Coppia di serraggio

Chiave inglese a rullino

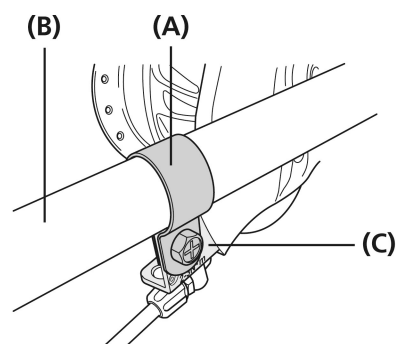
30 - 45 N·m

NOTA

Verificare che la ruota sia saldamente fissata al telaio con il dado del mozzo.

4. Fissare il braccio del freno saldamente al paracatena usando la clip del braccio freno. Controllare che il braccio del freno sia saldamente assicurato al paracatena mediante la clip del braccio freno. Se l'installazione non è corretta, le prestazioni in frenata risulteranno carenti.

- Se si applica forza eccessiva al braccio freno, per assicurarla, la ruota risulterà rumorosa e farà fatica a girare. Evitare di applicare troppa forza durante l'installazione.



(A) Clip braccio freno

(B) Paracatena

(C) Braccio freno

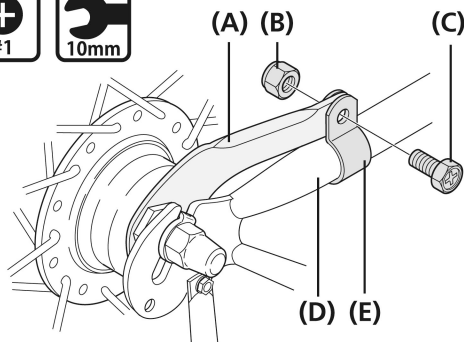
Coppia di serraggio

Cacciavite [N.ro 1]

Chiave da 10 mm

2 - 3 N·m

Nel caso delle specifiche per freni a contropedale



- (A) Braccio freno
- (B) Dado della clip
- (C) Vite della clip
- (D) Paracatena
- (E) Clip braccio freno

Coppia di serraggio

Cacciavite [N.ro 1]
Chiave da 10 mm
2 - 3 N·m

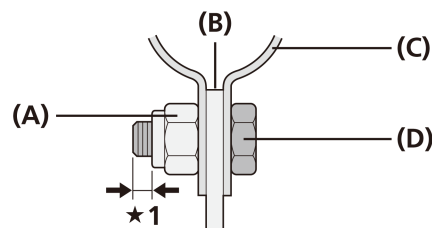


AVVERTENZA

Quando si assicura il braccio del freno al telaio, assicurarsi di usare un fermaglio del braccio adeguato alle dimensioni del fodero basso, e stringere saldamente con la vite e il dado del fermaglio, fino alla coppia di serraggio indicata. Usare un dado di bloccaggio con inserto in nylon (dado autobloccante) come dado del fermaglio. Si consiglia l'uso di fermagli del braccio e di viti e dadi per fermagli a marchio SHIMANO. Se il dado del fermaglio si distacca dal braccio freno, oppure se la vite del fermaglio o il fermaglio del braccio dovessero risultare danneggiati, il braccio freno potrebbe ruotare sul fodero basso determinando un'improvvisa rotazione del manubrio o il blocco della ruota della bicicletta, causando lesioni gravi dovute a caduta o scontro.

NOTA

- Quando si installa la clip del braccio freno, stringere a fondo la vite tenendo fermo il dado con una chiave da 10 mm.
- Dopo aver installato il fermaglio del braccio del freno, verificare che la vite sporga di circa 2-3 mm rispetto alla superficie del dado.



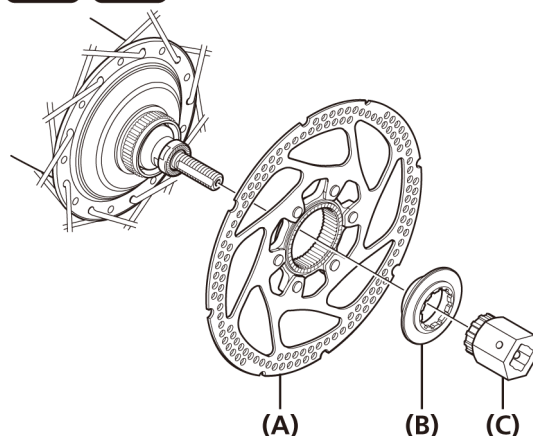
★1 2-3 mm

- (A) Dado della clip
- (B) Braccio freno
- (C) Clip braccio freno
- (D) Vite della clip (M6 x 16 mm)

- Prima di usare il freno a contropedale, verificare che il freno funzioni adeguatamente e che la ruota giri in modo fluido.

Installazione del rotore del freno a disco

■ Tipo Center Lock



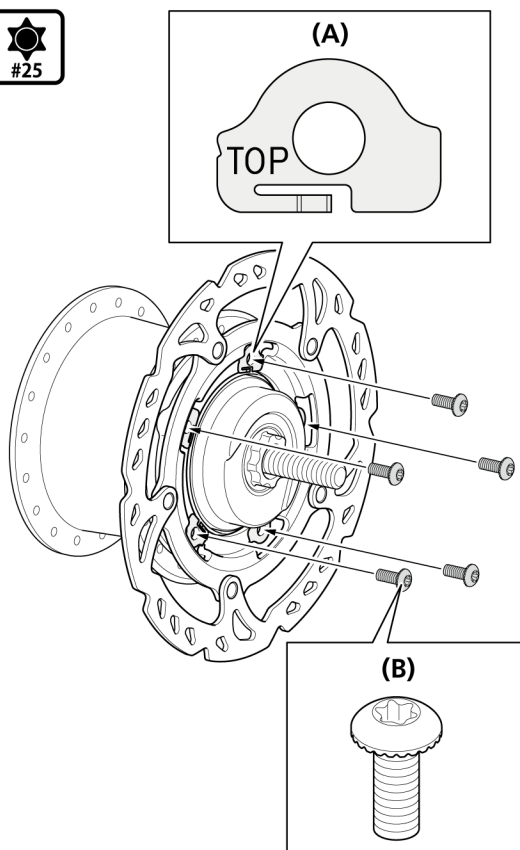
- (A) Rotore del freno a disco
- (B) Ghiera di bloccaggio per il rotore del freno a disco
- (C) TL-LR10

Coppia di serraggio

TL-LR10
Chiave regolabile
40 N·m

■ Tipo a 5 viti (con rondella di arresto)

1. Fissare sul mozzo il rotore del freno a disco e le rondelle autobloccanti per rotore del freno a disco, quindi stringerle con le viti.



(A) Rondella autobloccante

(B) Vite di fissaggio del rotore del freno a disco

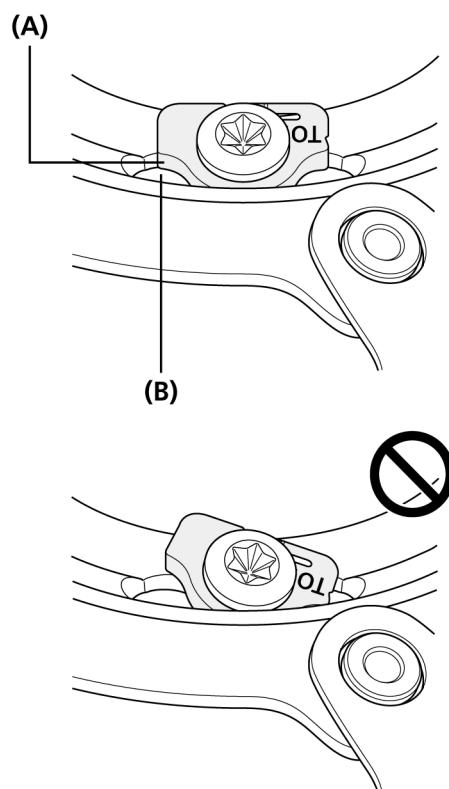
Coppia di serraggio

Esalobata [N.ro 25]

2 - 4 N·m

NOTA

- Posizionare le rondelle autobloccanti in modo tale che la marcatura "TOP" sia visibile.
- Assicurarsi che le parti uncinata della rondella di arresto siano incastrate saldamente sulle tacche del rotore del freno a disco, quindi stringere la rondella di arresto con la vite di fissaggio del rotore del freno a disco. Se il serraggio viene effettuato con le parti uncinata contro la superficie del rotore del freno a disco, la rondella e le rispettive parti uncinata si deformeranno.

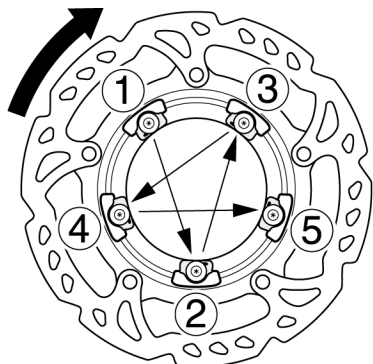


(A) Parte uncinata della rondella

(B) Tacca nel rotore freno a disco

- Le rondelle di arresto non sono riutilizzabili. Per il montaggio del rotore del freno a disco utilizzare sempre rondelle di arresto nuove.
- Usare viti di fissaggio per rotore del freno a disco specifiche.

2. Indossare dei guanti e ruotare il rotore del freno a disco in senso orario esercitando una certa forza. A questo punto, stringere le viti di fissaggio del rotore del freno a disco seguendo l'ordine indicato in figura.



Installazione della leva

■ Se dotata di meccanismo per il cambio di modalità

1. Allentare la vite con il cacciavite N.ro 1.

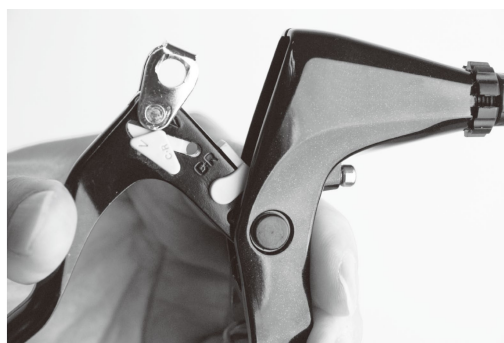


2. Impostare il selettore di modalità sulla posizione della modalità per il freno installato.



CONSIGLI TECNICI

Per freni V-BRAKE



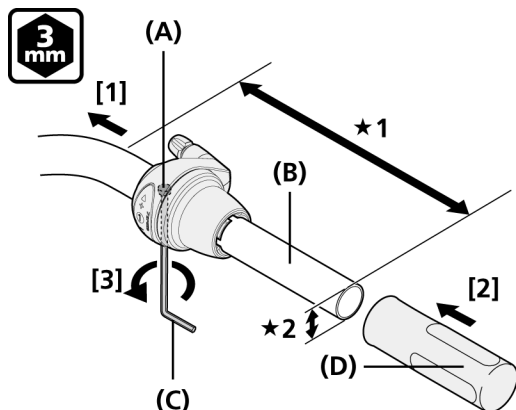
Per freni a pinza/cantilever/roller



■ Installazione della leva

Installare la leva come mostrato nell'illustrazione.

Per comando cambio REVOSHIFT



★1 166 mm o superiore

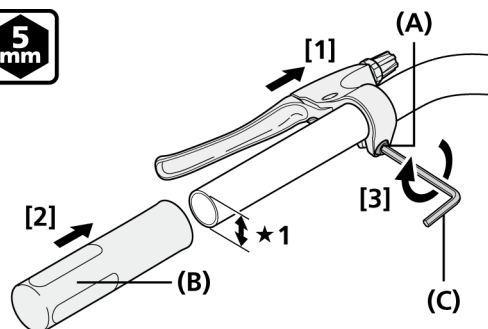
★2 Ø22,2 mm

- (A) Vite di fissaggio
- (B) Manubrio
- (C) Brugola da 3 mm
- (D) Mezza manopola

Coppia di serraggio

Brugola da 3 mm

2 - 2,5 N·m



★1 Ø22,2 mm

- (A) Vite di fissaggio
- (B) Manopola
- (C) Brugola da 5 mm

Coppia di serraggio

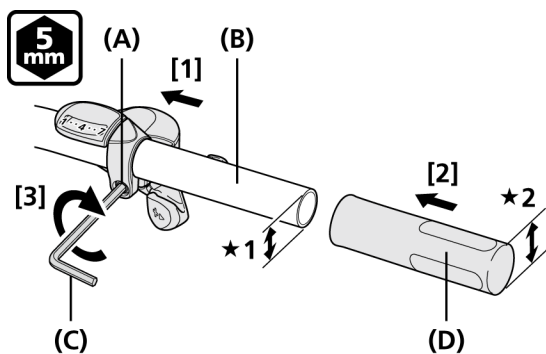
Brugola da 5 mm

6 - 8 N·m

CONSIGLI TECNICI

- Se si usa la mezza manopola SHIMANO, la sezione dritta del manubrio deve essere di 166 mm o più lunga. Collegare il comando cambio REVOSHIFT a questa sezione dritta.
- Lasciare un gioco di 0,5 mm tra la leva REVOSHIFT e la mezza manopola.

Per RAPIDFIRE PLUS



★1 Ø22,2 mm

★2 Ø32 mm o inferiore

- (A) Vite di fissaggio
- (B) Manubrio
- (C) Brugola da 5 mm
- (D) Manopola

Coppia di serraggio

Brugola da 5 mm

5 - 7 N·m

CONSIGLI TECNICI

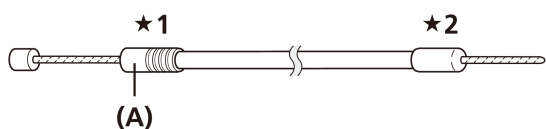
Usare una manopola manubrio con diametro esterno di Ø32 mm o inferiore.

Installazione del cavo del cambio

Per informazioni su come sostituire il cavo del cambio, consultare la sezione manutenzione.

* Usare un cavo cambio dotato di capocorda.

Cavo cambio con un capocorda: OT-SP41



★1 Lato comando cambio

★2 Lato giunto a cassetta

- (A) Capoguaina sigillato

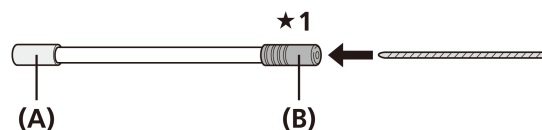
NOTA

Assicurarsi della presenza del capoguaina sigillato all'estremità corrispondente al comando cambio.

Installazione sul giunto a cassetta

■ Per CJ-NX10 / CJ-8S20

1. Passare il cavo nella guaina OT-SP41 attraverso l'estremità dotata di capoguaina in plastica.



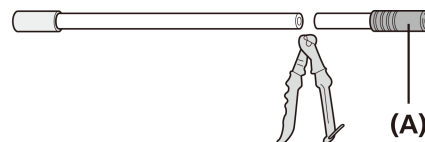
★1 Lato leva

- (A) Capoguaina in alluminio
- (B) Capoguaina in plastica

CONSIGLI TECNICI

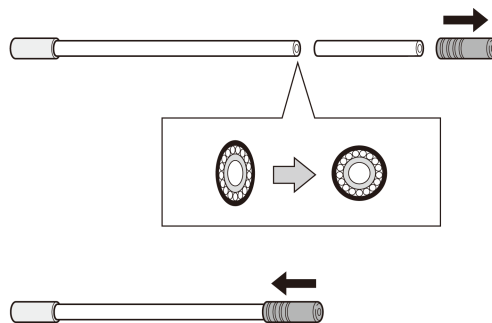
Taglio della guaina

Quando si taglia la guaina, tagliarla in prossimità dell'estremità dotata di capoguaina in plastica, con il capoguaina ancora montato.

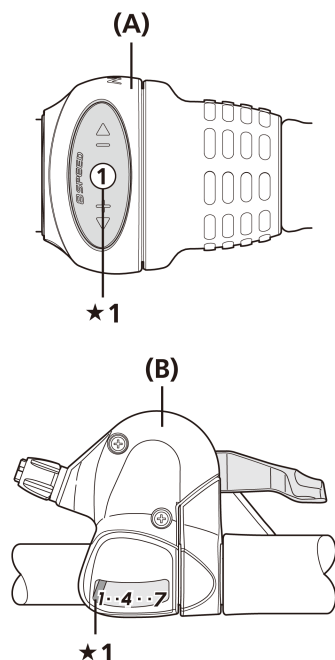


- (A) Capoguaina in plastica

Quindi, arrotondare perfettamente l'estremità tagliata e fissare il capoguaina in plastica.



2. Impostare il comando cambio REVOSHIFT/comando cambio su 1.



★1 Impostare su 1

- (A) Comando cambio REVOSHIFT
(B) Comando cambio RAPIDFIRE PLUS

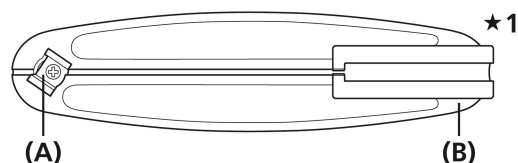
3. Dopo aver verificato che l'estremità della guaina sia saldamente fissata al registro cavo a barilotto del comando cambio REVOSHIFT/comando cambio, fissare l'unità bullone di fissaggio del cavo interno al cavo interno.

Per installare il gruppo bullone di fissaggio del cavo interno, usare l'attrezzo di installazione TL-CJ40 (Y70898020).

Per CJ-NX10 e CJ-8S20, usare il lato anteriore di TL-CJ40.

NOTA

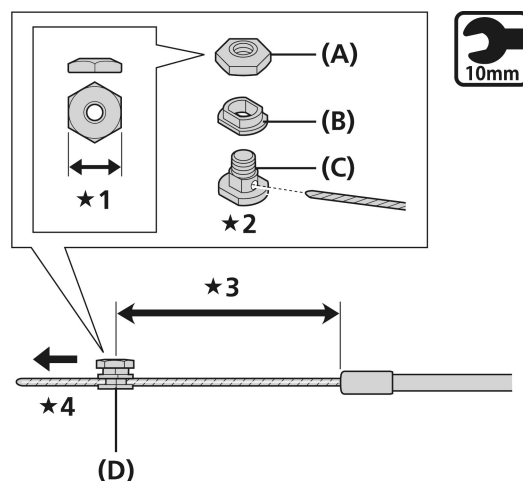
- Lo strumento viene fornito pronto per l'uso con i modelli CJ-NX10 e CJ-8S20.



★1 Lato anteriore

- (A) Collocamento dado
(B) TL-CJ40

- Il perno di fissaggio del cavo è progettato esclusivamente per i modelli CJ-NX10, CJ-NX40, CJ-8S20 e CJ-8S40. Non è possibile usare perni di fissaggio del cavo per 11v.



- ★1 10 mm
★2 Far passare il cavo attraverso il foro per il cavo.
★3 101 mm
★4 Tirare il cavo mentre si installa il perno di fissaggio del cavo.

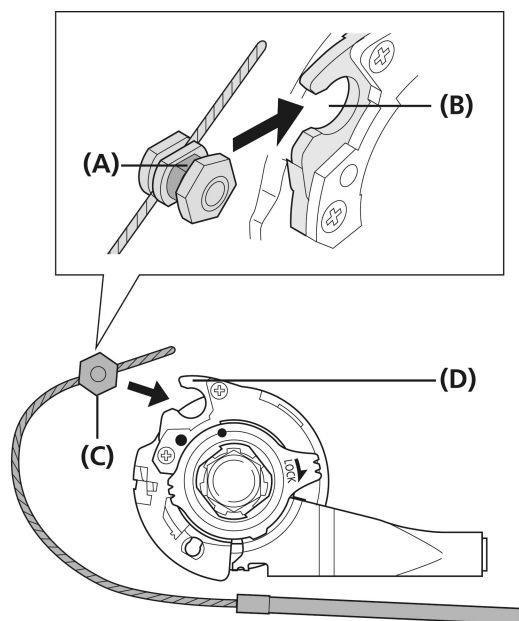
- (A) Dado di fissaggio del cavo (Nero)
(B) Rondella di fissaggio del cavo (Argento)
(C) Rondella di fissaggio del cavo (Argento)
(D) Perno di fissaggio del cavo

Coppia di serraggio

Chiave da 10 mm

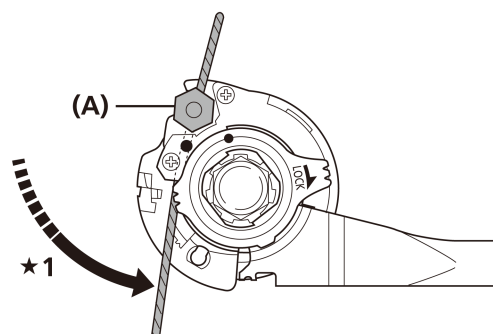
3,5 - 5,5 N·m

4. Portare il cavo fino alla puleggia del giunto a cassetta, tenerla ferma facendo in modo che il dado di fissaggio del cavo sia rivolto all'esterno (verso il Drop Out), quindi far scivolare la parte piatta della rondella di fissaggio del cavo interno nella fessura della puleggia.



- (A) Parti piatte della rondella di fissaggio del cavo
(B) Apertura nella puleggia
(C) Dado di fissaggio del cavo
(D) Puleggia

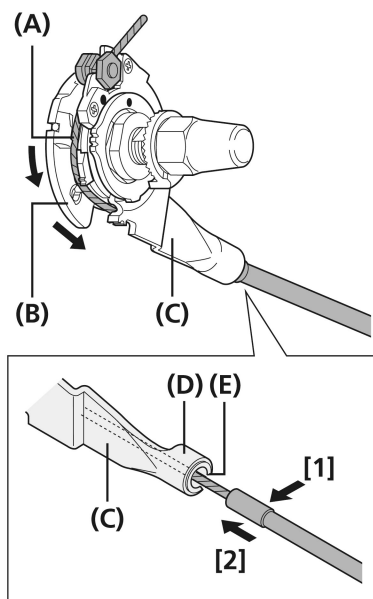
5. Ruotare il cavo di 60° in senso antiorario e fissarlo al gancio.



★1 Ruotare il cavo di 60°

(A) Gancio

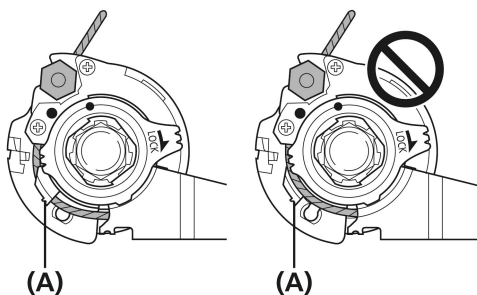
6. Collegare il cavo interno alla puleggia come mostrato nella figura, passare il cavo interno nella fessura del supporto del giunto a cassetta, quindi inserire saldamente l'estremità della guaina nella sezione fermaguaina.



- (A) Cavo interno
(B) Puleggia
(C) Supporto
(D) Sezione fermaguaina
(E) Fessura

NOTA

Verificare che il cavo sia correttamente posizionato nella guida della puleggia.



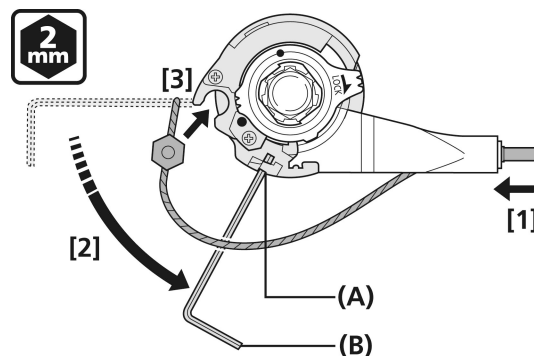
- (A) Guida

CONSIGLI TECNICI

Se è più facile inserire la guaina nella sezione fermaguaina

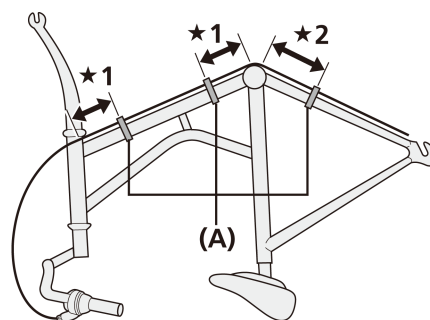
Inserire la guaina nella sezione fermaguaina [1].

Quindi, inserire una brugola da 2 mm o un raggio da N.ro 14 nel foro della puleggia del giunto a cassetta e ruotare la puleggia [2] facendo in modo che l'unità bullone di fissaggio del cavo interno sia adagiata nel gioco nella puleggia [3].



- (A) Foro nella puleggia
(B) Brugola da 2 mm o raggio da 14

7. Infine, fissare il cavo sul telaio con le fascette per la guaina.

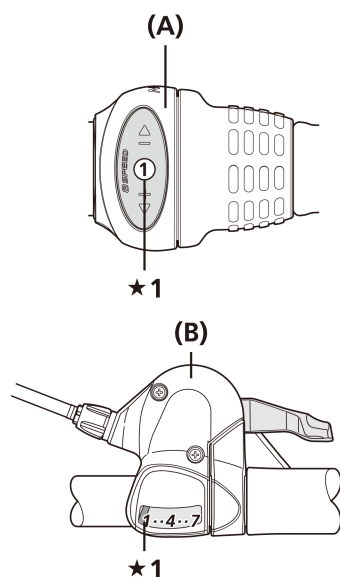


- *1 10 cm
*2 15 cm

- (A) Fascette guaina

■ Per CJ-NX40 / CJ-8S40

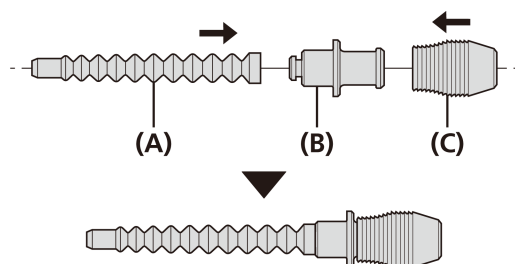
1. Impostare il comando cambio REVOSHIFT/comando cambio su 1.



★1 Impostare su 1

- (A) Comando cambio REVOSHIFT
(B) Comando cambio RAPIDFIRE PLUS

2. Montare la copertura in gomma e i soffietti in gomma sul corpo del fermaguaina.



- (A) Soffietti in gomma
(B) Corpo del fermaguaina
(C) Copertura in gomma

3. Rimuovere il grasso presente sul cavo.

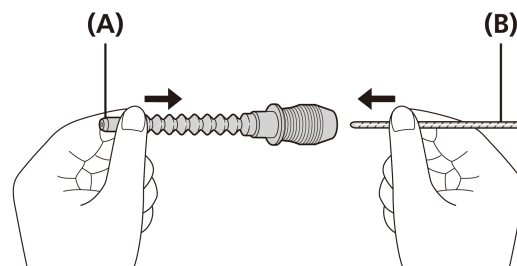
NOTA

Fare attenzione all'estremità del cavo

Usare un cavo nuovo; non usare un cavo con l'estremità tagliata.



4. Tenendo le estremità dei soffietti in gomma, inserire il cavo.

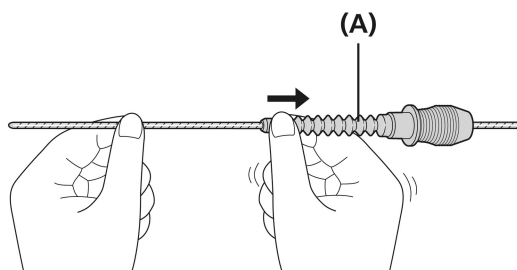


- (A) Estremità dei soffietti in gomma
(B) Cavo

NOTA

In questa fase evitare di forare i soffietti in gomma con l'estremità del cavo.

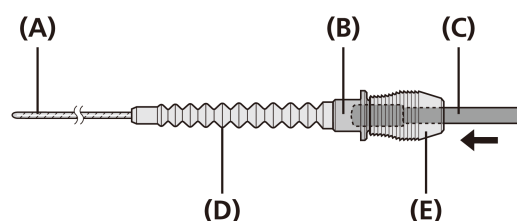
5. Far scivolare i soffietti in gomma sul cavo.



- (A) Soffietti in gomma

6. Inserire la guaina nella copertura in gomma e nel corpo del fermaguaina.

Spingere la guaina facendo in modo che tocchi saldamente il corpo del fermaguaina.

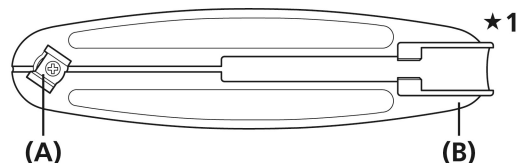


- (A) Cavo interno
(B) Corpo del fermaguaina
(C) Guaina
(D) Soffietti in gomma
(E) Copertura in gomma

7. Dopo aver verificato che l'estremità della guaina sia saldamente fissata al registro cavo a barilotto del comando cambio, fissare l'unità bullone di fissaggio del cavo interno al cavo interno. Per installare l'unità bullone di fissaggio del cavo interno, usare l'attrezzo di installazione TL-CJ40 (Y70898020).

NOTA

- Lo strumento TL-CJ40 viene fornito pronto per l'uso con i modelli CJ-NX10 e CJ-8520.
- Per CJ-NX40 e CJ-8540, usare il lato posteriore di TL-CJ40. Sostituire il dado come mostrato nell'illustrazione.

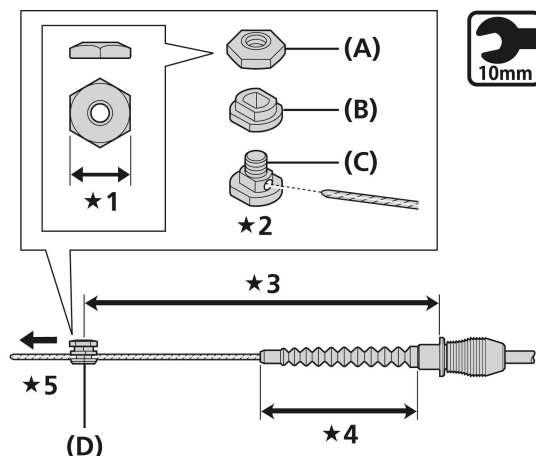


★1 Lato posteriore

- (A) Collocamento dado
(B) TL-CJ40

- Il perno di fissaggio del cavo è progettato esclusivamente per i modelli CJ-NX10, CJ-NX40, CJ-8520 e CJ-8540.

Non è possibile usare perni di fissaggio del cavo per 11v.



★1 10 mm

★2 Far passare il cavo attraverso il foro per il cavo.

★3 127 mm

★4 63 mm o inferiore

★5 Tirare il cavo mentre si installa il perno di fissaggio del cavo.

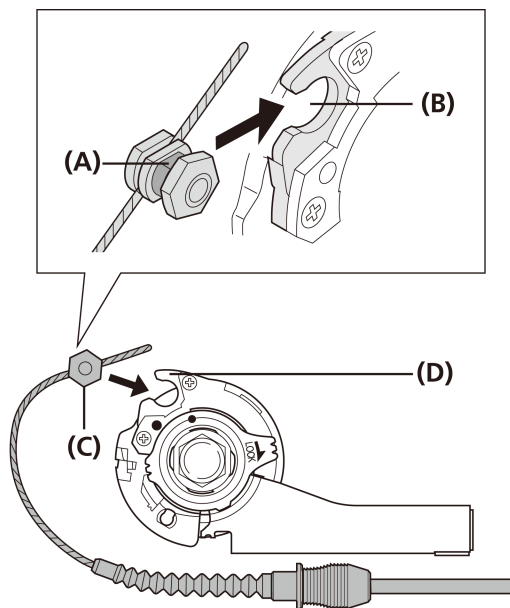
- (A) Dado di fissaggio del cavo (Nero)
(B) Rondella di fissaggio del cavo (Argento)
(C) Rondella di fissaggio del cavo (Argento)
(D) Perno di fissaggio del cavo

Coppia di serraggio

Chiave da 10 mm

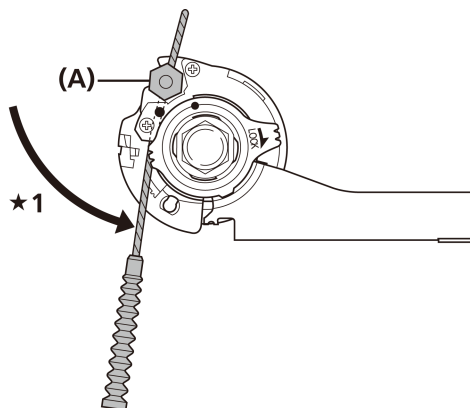
3,5 - 5,5 N·m

- 8.** Portare il cavo fino alla puleggia del giunto a cassetta, tenerla ferma facendo in modo che il dado di fissaggio del cavo sia rivolto all'esterno (verso il Drop Out), quindi far scivolare la parte piatta della rondella di fissaggio del cavo interno nella fessura della puleggia.



- (A) Parti piatte della rondella di fissaggio del cavo
(B) Apertura nella puleggia
(C) Dado di fissaggio del cavo
(D) Puleggia

- 9.** Ruotare il cavo di 60° in senso antiorario e fissarlo al gancio.

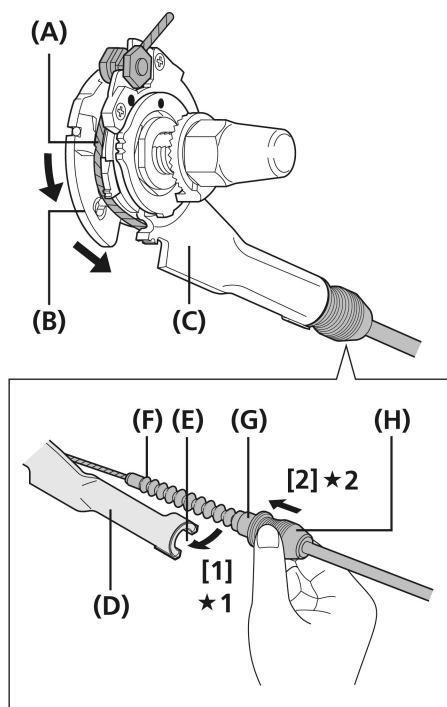


★1 Ruotare il cavo di 60°

(A) Gancio

- 10.** Collegare il cavo interno alla puleggia, come mostrato in figura.

Tenendo la copertura in gomma, inserire la sezione dei soffietti in gomma del cavo interno nella fessura nel supporto del giunto a cassetta (vedere **[1]** nella figura). Quindi, inserire saldamente il corpo del fermaguaina nella sezione fermaguaina del giunto a cassetta (fare riferimento a **[2]** nella figura). In questa fase, prestare attenzione a non danneggiare i soffietti in gomma.



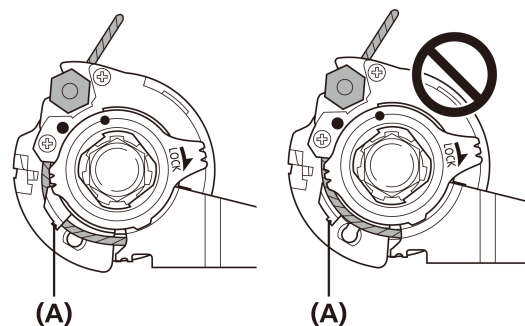
★1 Inserire i soffietti in gomma nella fessura

★2 Fissare il corpo del fermaguaina

- (A) Cavo interno
- (B) Puleggia
- (C) Supporto
- (D) Sezione del alloggiamento guaina
- (E) Fessura
- (F) Soffietti in gomma
- (G) Corpo del fermaguaina
- (H) Copertura in gomma

NOTA

Verificare che il cavo sia correttamente posizionato nella guida della puleggia.

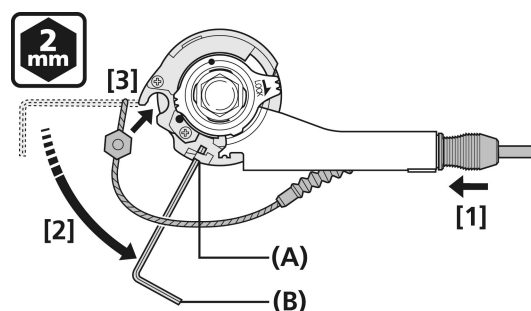


(A) Guida

CONSIGLI TECNICI

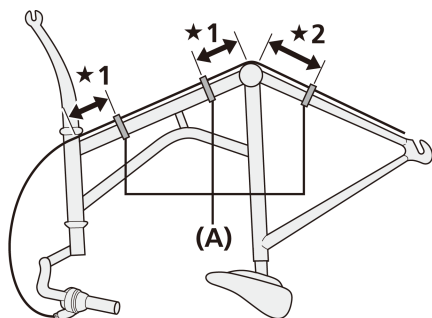
Se è più facile inserire il corpo del fermaguaina nella sezione fermaguaina del giunto a cassetta

Inserire il corpo del fermaguaina nella sezione fermaguaina del giunto a cassetta **[1]**. Quindi, inserire una brugola da 2 mm o un raggio da N.ro 14 nel foro della puleggia del giunto a cassetta e ruotare la puleggia **[2]** facendo in modo che l'unità bullone di fissaggio del cavo interno sia adagiata nel gioco nella puleggia **[3]**.



- (A) Foro nella puleggia
- (B) Brugola da 2 mm o raggio da 14

- 11.** Infine, fissare il cavo sul telaio con le fascette per la guaina.



★1 10 cm

★2 15 cm

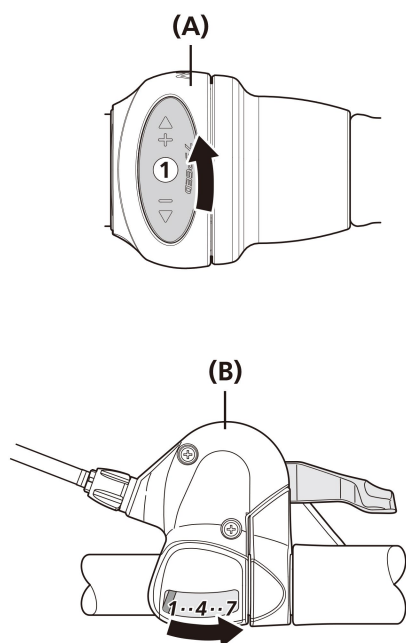
(A) Fascette guaina

REGOLAZIONE

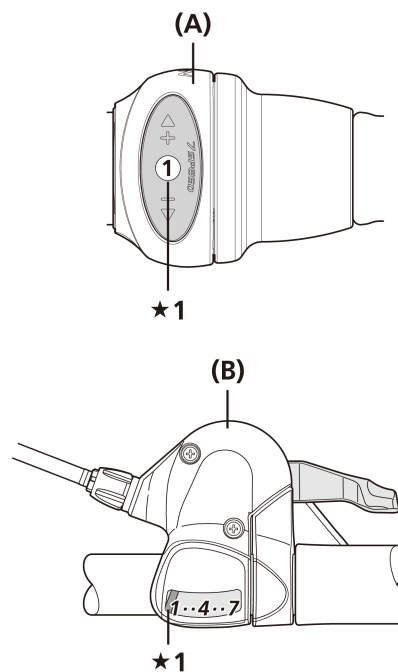
REGOLAZIONE

Regolazione del giunto a cassetta

1. Spostare ripetutamente il comando cambio REVOSHIFT/comando cambio dalla posizione bassa alla posizione alta per condizionare il cavo cambio.



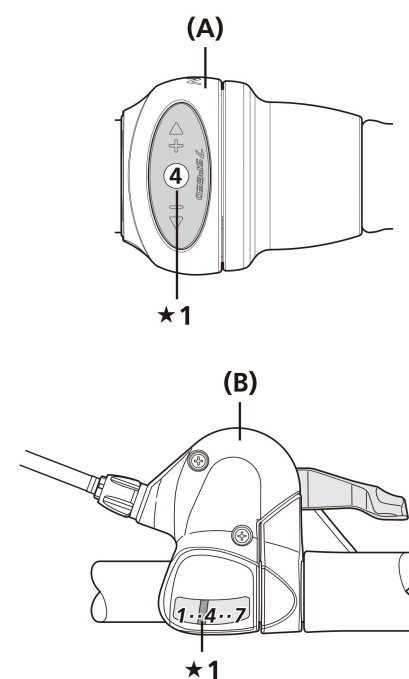
2. Impostare il comando cambio REVOSHIFT/comando cambio su 1.



★1 Impostare su 1

- (A) Comando cambio REVOSHIFT
- (B) Comando cambio RAPIDFIRE PLUS

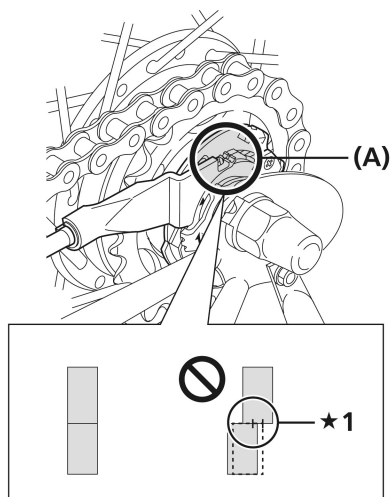
3. Impostare il comando cambio REVOSHIFT/comando cambio come mostrato in figura.



★1 Mozzo a 7v/8v: impostare su 4
Mozzo a 5v: impostare su 3

- (A) Comando cambio REVOSHIFT
- (B) Comando cambio RAPIDFIRE PLUS

4. Verificare l'allineamento delle linee di posizionamento gialle del supporto giunto a cassetta e della puleggia. Se l'area di sovrapposizione è inferiore a due terzi di ciascuna linea di posizionamento, durante la pedalata i rapporti potrebbero non inserirsi in modo corretto, producendo rumori anomali o pedalate a vuoto.



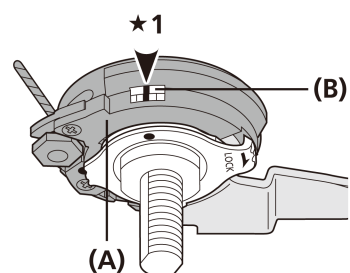
★1 L'area di sovrapposizione non raggiunge i due terzi di distanza da ciascuna linea.

(A) Linee gialle di posizionamento

CONSIGLI TECNICI

Le linee di posizionamento gialle sono riportate sul giunto a cassetta in due posizioni diverse. Usare la linea più facile da vedere.

Quando la bici è dritta

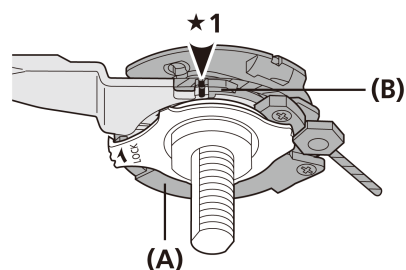


★1 Devono essere allineate

(A) Supporto

(B) Puleggia

Quando la bici è rovesciata



★1 Devono essere allineate

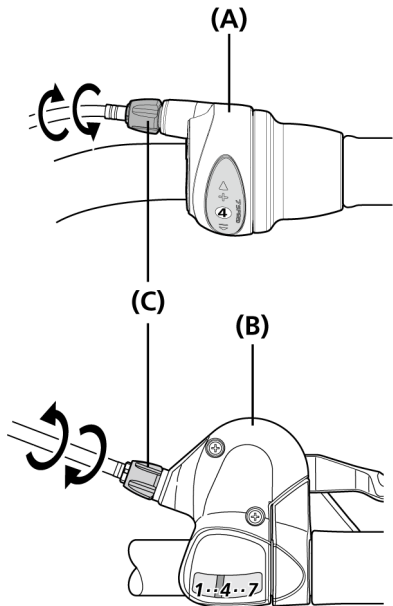
(A) Supporto

(B) Puleggia

CONSIGLI TECNICI

Se le linee di posizionamento gialle non sono allineate

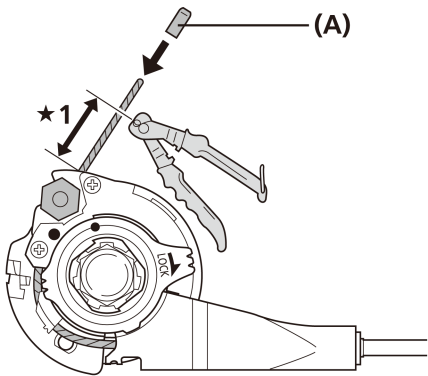
Ruotare il registro cavo a barilotto del comando cambio REVOSHIFT/comando cambio per allineare le linee di posizionamento. Quindi, azionare il comando cambio REVOSHIFT/comando cambio ancora una volta da X a Y poi di nuovo a X, e ricontrollare che le linee di posizionamento gialle siano allineate.



- (A) Comando cambio REVOSHIFT
- (B) Comando cambio
- (C) Registro cavo a barilotto

	X	Y
8 velocità	4	1
7 velocità	4	1
5 velocità	3	1

5. Dopo aver regolato il giunto a cassetta, tagliare l'eccedenza del cavo. Infine, installare il cappuccio capocorda.



★1 15 - 20 mm

(A) Cappuccio capocorda

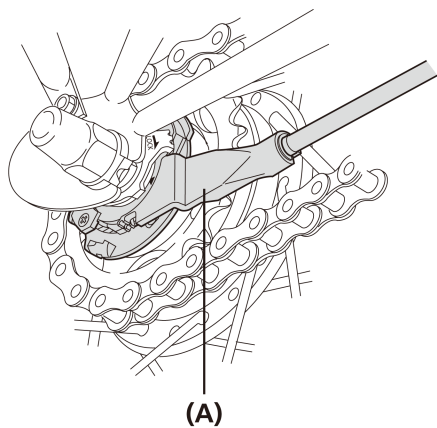
MANUTENZIONE

MANUTENZIONE

Scollegamento del cavo cambio quando si rimuove la ruota posteriore dal telaio

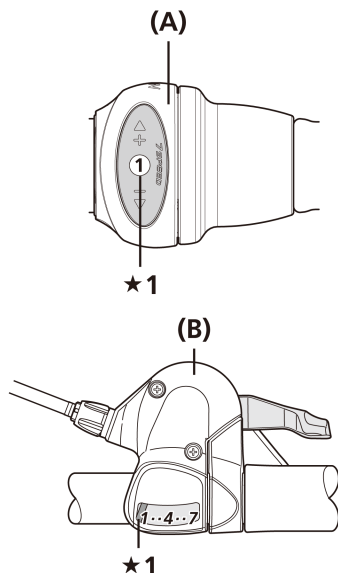
■ Per CJ-NX10 / CJ-8S20

Quando si rimuove la ruota posteriore dal telaio, scollegare il cavo dal giunto a cassetta.



(A) Giunto a cassetta

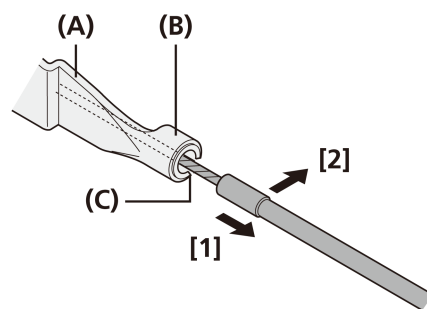
1. Impostare il comando cambio REVOSHIFT/comando cambio su 1.



★1 Impostare su 1

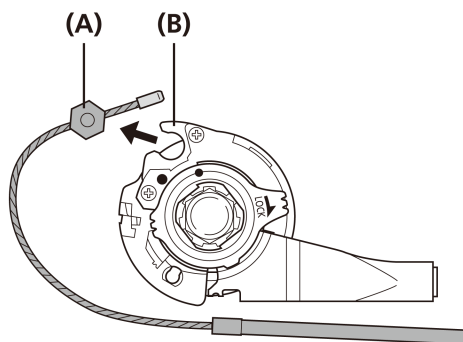
(A) Comando cambio REVOSHIFT
(B) Comando cambio RAPIDFIRE PLUS

2. Estrarre la guaina dalla sezione fermaguaina del giunto a cassetta, quindi rimuovere il cavo interno dalla fessura nel supporto.



(A) Supporto
(B) Sezione fermaguaina
(C) Fessura

3. Rimuovere il perno di fissaggio del cavo dalla puleggia del giunto a cassetta.



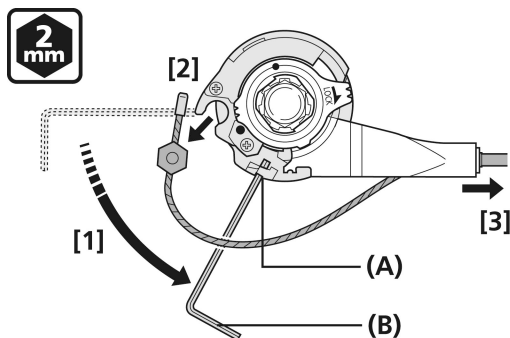
(A) Perno di fissaggio del cavo
(B) Puleggia del giunto a cassetta

CONSIGLI TECNICI

Se è difficile rimuovere la guaina dalla sezione fermaguaina del giunto a cassetta

Inserire una brugola da 2 mm o un raggio N.ro 14 nel foro nella puleggia del giunto a cassetta e ruotare la puleggia in modo da allentare il cavo interno [1].

Anzitutto, rimuovere l'unità bullone di fissaggio del cavo interno dalla puleggia [2], quindi rimuovere la guaina dalla sezione fermaguaina [3].

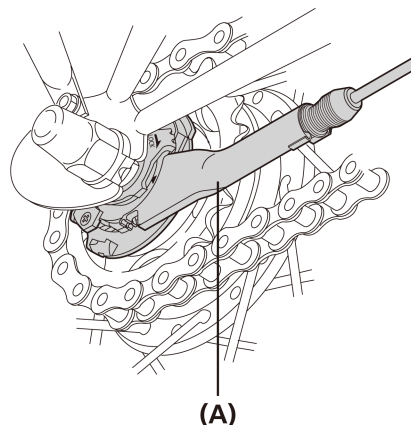


(A) Foro nella puleggia
(B) Brugola da 2 mm o raggio da 14

* Quando si rimonta il cavo, consultare la sezione "Installazione del cavo cambio".

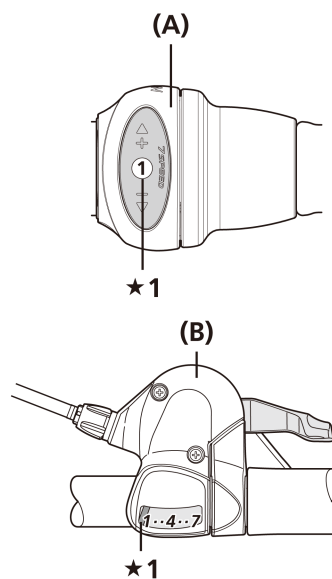
■ Per CJ-NX40 / CJ-8S40

Quando si rimuove la ruota posteriore dal telaio, scollegare il cavo dal giunto a cassetta.



(A) Giunto a cassetta

1. Impostare il comando cambio REVOSHIFT/comando cambio su 1.



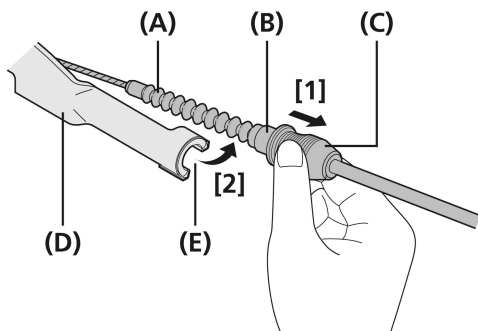
★1 Impostare su 1

(A) Comando cambio REVOSHIFT
(B) Comando cambio RAPIDFIRE PLUS

- 2.** Tenendo ferma la copertura in gomma, rimuovere il corpo del fermaguaina dalla sezione fermaguaina del giunto a cassetta **[1]**.

Rimuovere la porzione soffietti in gomma del cavo interno dalla fessura nel supporto **[2]**.

In questa fase, prestare attenzione a non danneggiare i soffietti in gomma.

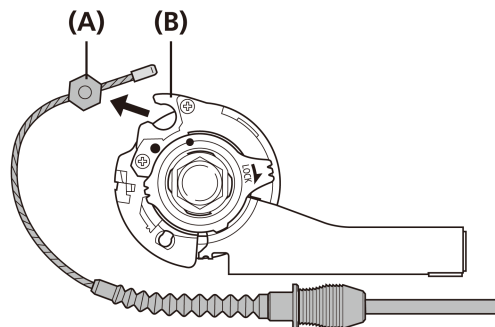


- (A) Soffietti in gomma
- (B) Corpo del fermaguaina
- (C) Copertura in gomma
- (D) Sezione del alloggiamento guaina
- (E) Fessura

NOTA

Non rimuovere il cavo tirando la guaina.

- 3.** Rimuovere il perno di fissaggio del cavo dalla puleggia del giunto a cassetta.



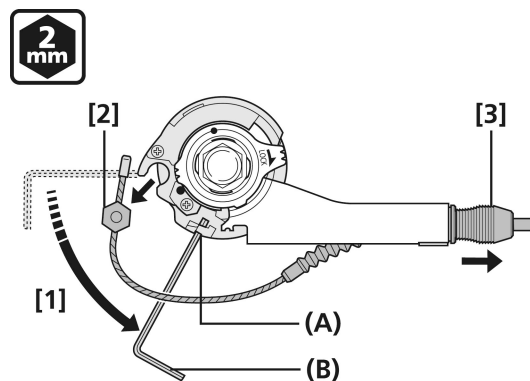
- (A) Perno di fissaggio del cavo
- (B) Puleggia del giunto a cassetta

CONSIGLI TECNICI

Se è difficile rimuovere il corpo del fermaguaina dalla sezione fermaguaina del giunto a cassetta

Inserire una brugola da 2 mm o un raggio N.ro 14 nel foro nella puleggia del giunto a cassetta e ruotare la puleggia in modo da allentare il cavo interno **[1]**.

Anzitutto, rimuovere l'unità bullone di fissaggio del cavo interno dalla puleggia **[2]**, quindi rimuovere il corpo del fermaguaina dalla sezione fermaguaina **[3]**.

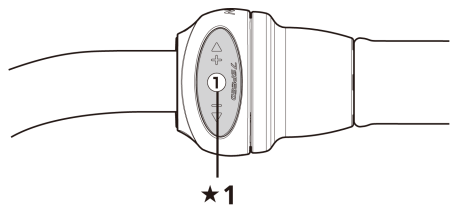


- (A) Foro nella puleggia
- (B) Brugola da 2 mm o raggio da 14

Sostituzione del cavo interno

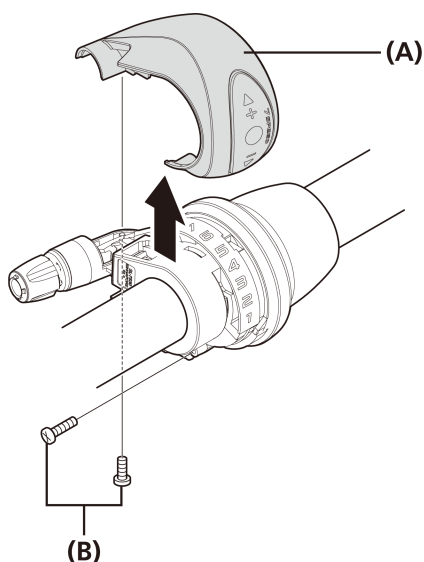
■ Comando cambio REVOSHIFT

1. Impostare il comando cambio REVOSHIFT su 1.



★1 Impostare su 1

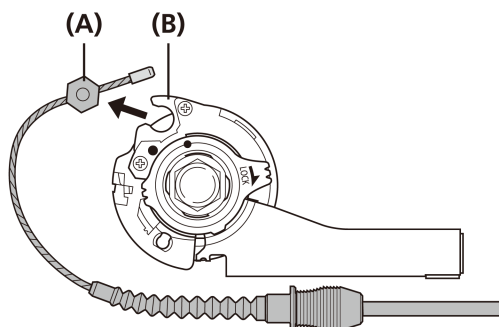
2. Allentare le viti di fissaggio della copertura e rimuovere la copertura.



(A) Copertura

(B) Vite di fissaggio della copertura

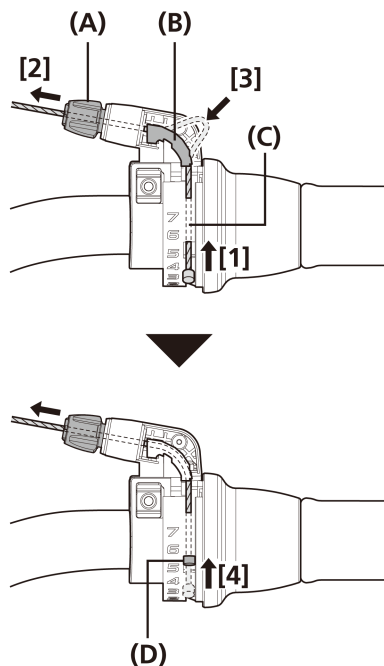
3. Rimuovere il perno di fissaggio del cavo dalla puleggia del giunto a cassetta.



(A) Perno di fissaggio del cavo

(B) Puleggia del giunto a cassetta

4. Passare il cavo dal foro nel dispositivo di tiraggio fino al foro nel registro cavo a barilotto. Quindi, inserire il cavo nella scanalatura del guidacavo. Quindi, tirare il cavo facendo in modo che il capocorda si inserisca nel recesso del dispositivo di tiraggio.



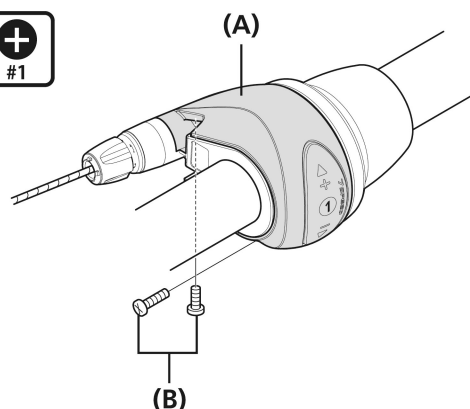
(A) Foro nel registro cavo a barilotto

(B) Scanalatura del guidacavo

(C) Foro nel dispositivo di tiraggio

(D) Recesso nel dispositivo di tiraggio

5. Sostituire la copertura e le viti di fissaggio della copertura.



(A) Copertura

(B) Vite di fissaggio della copertura

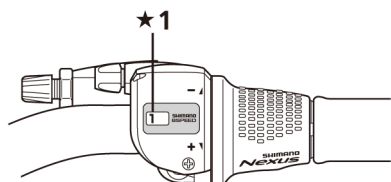
Coppia di serraggio

Cacciavite [N.ro 1]

0,1 - 0,2 N·m

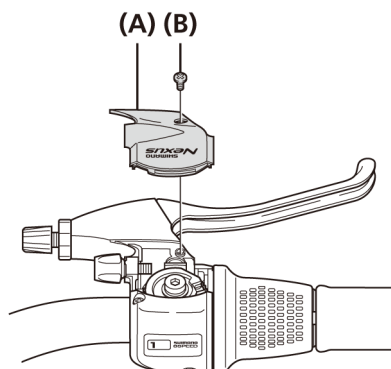
Per SB-8S20-A

1. Impostare il comando cambio REVOSHIFT su 1.



★1 Impostare su 1

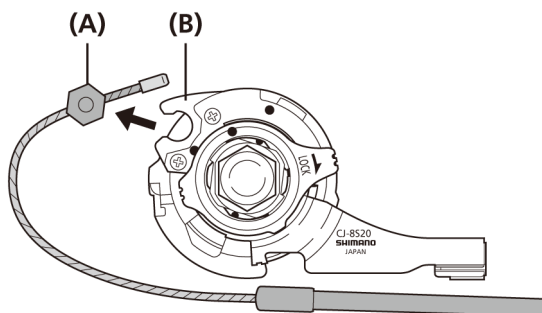
2. Allentare le viti di fissaggio della copertura e rimuovere la copertura.



(A) Copertura

(B) Vite di fissaggio della copertura

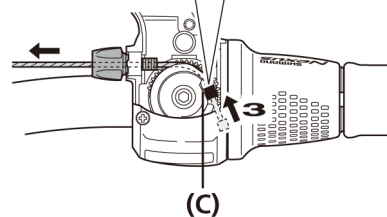
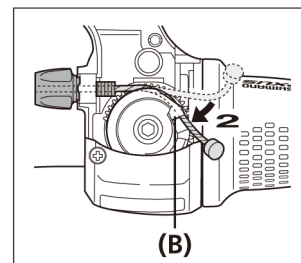
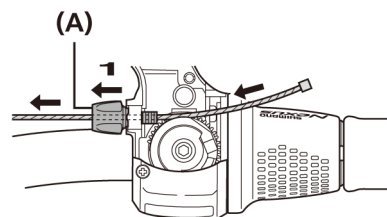
3. Rimuovere il perno di fissaggio del cavo dalla puleggia del giunto a cassetta.



(A) Perno di fissaggio del cavo

(B) Puleggia del giunto a cassetta

4. Passare il cavo dal foro nel dispositivo di tiraggio fino al foro nel registro cavo a barilotto. Quindi, inserire il cavo nella scanalatura del guidacavo e tirare il cavo facendo in modo che il capocorda si inserisca nel foro nel dispositivo di tiraggio.

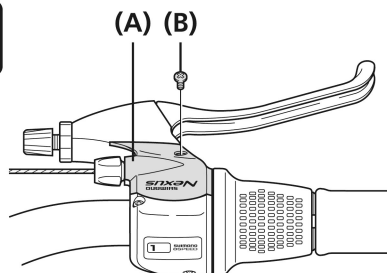


(A) Foro nel registro cavo a barilotto

(B) Scanalatura nella puleggia

(C) Foro nella puleggia

5. Sostituire la copertura e le viti di fissaggio della copertura.



(A) Copertura

(B) Vite di fissaggio della copertura

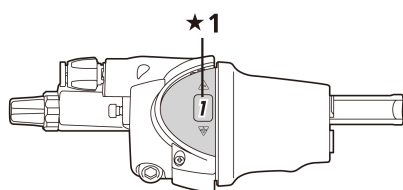
Coppia di serraggio

Cacciavite [N.ro 1]

0,2 - 0,4 N·m

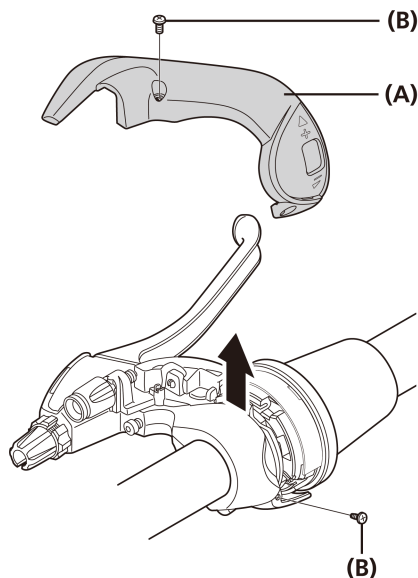
Per SB-C3000-7

1. Impostare il comando cambio REVOSHIFT su 1.



★1 Impostare su 1

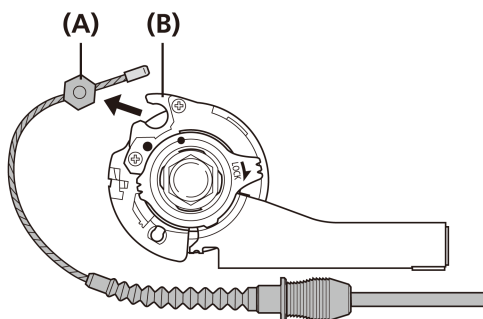
2. Allentare le viti di fissaggio della copertura e rimuovere la copertura.



(A) Copertura

(B) Vite di fissaggio della copertura

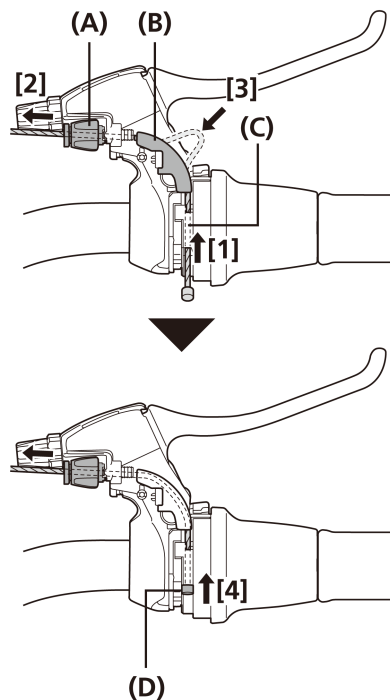
3. Rimuovere il perno di montaggio del cavo dalla puleggia del giunto a cassetta.



(A) Perno di montaggio del cavo

(B) Puleggia del giunto a cassetta

4. Passare il cavo dal foro nel dispositivo di tiraggio fino al foro nel registro cavo a barilotto. Quindi, inserire il cavo nella scanalatura del guidacavo. Quindi, tirare il cavo facendo in modo che il capocorda si inserisca nel recesso del dispositivo di tiraggio.



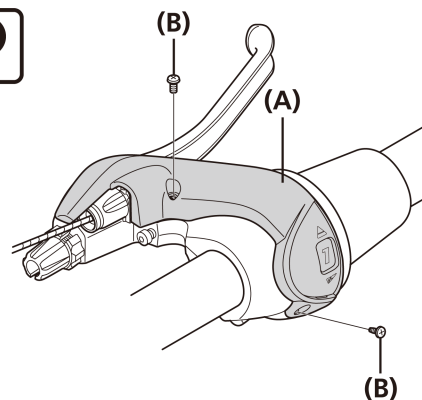
(A) Foro nel registro cavo a barilotto

(B) Scanalatura del guidacavo

(C) Foro nel dispositivo di tiraggio

(D) Recesso nel dispositivo di tiraggio

5. Sostituire la copertura e le viti di fissaggio della copertura.



(A) Copertura

(B) Vite di fissaggio della copertura

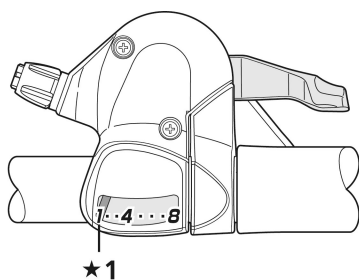
Coppia di serraggio

Cacciavite [N.ro 1]

0,1 - 0,2 N·m

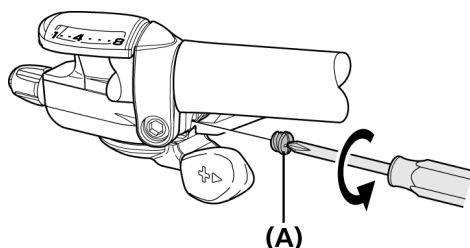
■ Comando cambio RAPIDFIRE PLUS

1. Impostare il comando cambio su 1.



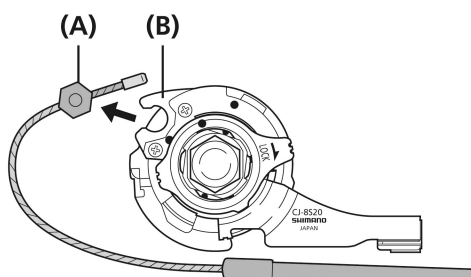
★1 Impostare su 1

2. Rimuovere il cappuccio foro interno.



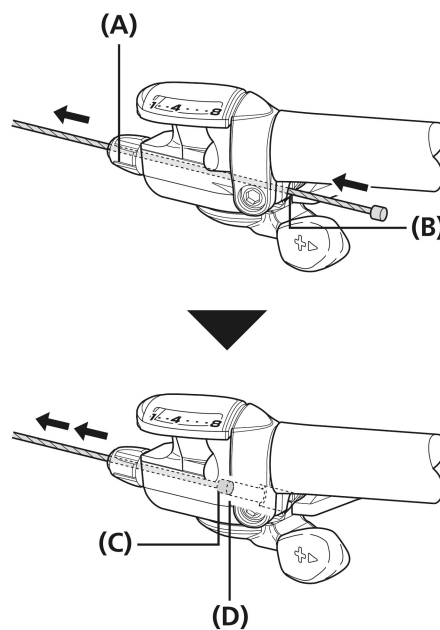
(A) Cappuccio foro interno

3. Rimuovere il perno di fissaggio del cavo dalla puleggia del giunto a cassetta.



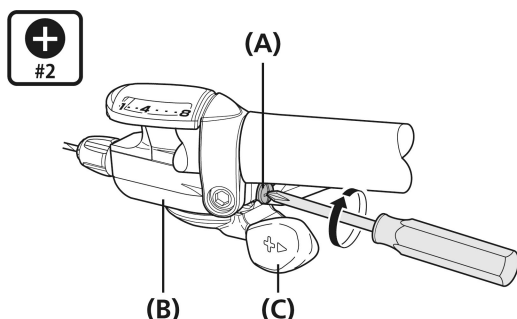
(A) Perno di fissaggio del cavo
(B) Puleggia del giunto a cassetta

4. Inserire il cavo nella scanalatura del dispositivo di tiraggio, quindi farlo passare nel foro nel registro cavo a barilotto. Quindi, tirare il cavo facendo in modo che il capocorda si inserisca nel recesso del dispositivo di tiraggio.



(A) Foro nel registro cavo a barilotto
(B) Scanalatura nel dispositivo di tiraggio
(C) Capocorda
(D) Recesso nel dispositivo di tiraggio

5. Avvitare il cappuccio foro interno come mostrato in figura, fino al suo arresto. Se si ruotasse ulteriormente, le filettature delle viti nella copertura risulterebbero danneggiate. Inoltre, la copertura potrebbe piegarsi, causando un'ostruzione tra la copertura e la leva A, pertanto la leva A potrebbe non funzionare correttamente. Se la leva A non dovesse essere richiamata in modo adeguato, allentare leggermente il cappuccio foro interno per creare un gioco tra la leva A e la copertura dell'unità, quindi verificare se questo migliora il richiamo della leva A.



- (A) Cappuccio foro interno
(B) Copertura unità
(C) Leva A

Coppia di serraggio

Cacciavite [N.ro 2]

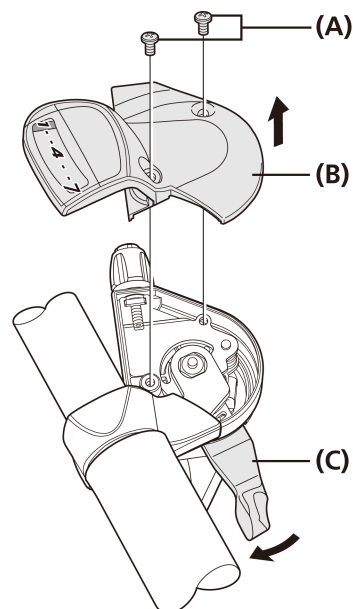
0,3 - 0,5 N·m

Sostituzione e assemblaggio dell'indicatore

■ Rimozione

Lo smontaggio e il montaggio dovrebbero essere effettuati solo in caso di rimozione o sostituzione dell'indicatore.

1. Azionare la leva B e impostarla su 1.
2. Allentare e rimuovere le due viti di fissaggio della copertura che fissano il gruppo indicatore.
3. Rimuovere l'indicatore come mostrato nell'illustrazione.

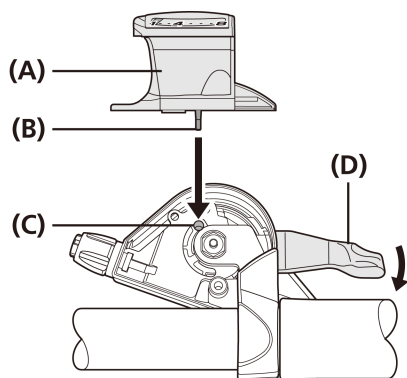


- (A) Vite di fissaggio della copertura
(B) Indicatore
(C) Leva B

■ Installazione

Lo smontaggio e il montaggio dovrebbero essere effettuati solo in caso di rimozione o sostituzione dell'indicatore.

1. Verificare che la lancetta dell'indicatore si trovi sul lato sinistro (posizionata su 1), quindi installare l'indicatore tenendolo rivolto verso l'alto. Inserire l'asse della piastra con pernetto che sporge dal fondo dell'indicatore nel foro del dispositivo di tiraggio.



- (A) Indicatore
(B) Asse della piastra con pernetto
(C) Foro nel dispositivo di tiraggio (posizionato su 1)
(D) Leva B

2. Fissare il gruppo indicatore con le due viti di fissaggio della copertura.

Coppia di serraggio

Cacciavite [N.ro 2]
0,3 - 0,5 N·m

3. Azionare le leve A e B, quindi verificarne il funzionamento. Se le leve non funzionano in modo corretto, reinstallare l'indicatore prestando particolare attenzione al passo **1** precedente.

NOTA

Non smontare il gruppo indicatore o il gruppo comando cambio. Lo smontaggio potrebbe causare malfunzionamenti.

Manutenzione olio dell'unità interna

Per mantenere prestazioni adeguate, si consiglia di lubrificare l'unità interna una volta all'anno dal primo utilizzo (o una volta ogni 2.000 km circa, se la bicicletta viene usata molto frequentemente). Se la bicicletta viene utilizzata in condizioni ostili, è necessaria una manutenzione più frequente. Inoltre, per la manutenzione si consiglia l'uso di grasso SHIMANO per mozzi con sistema di cambio interno o di un kit di lubrificazione. Se non si utilizza il grasso SHIMANO o un kit di lubrificazione SHIMANO, potrebbero verificarsi problemi come il malfunzionamento dell'unità cambio.



(A)

(A) Set manutenzione olio WB (Y00298010)

1. Riempire il contenitore con olio manutenzione fino a un'altezza di 95 mm.



★1 95 mm

2. Immergere il meccanismo interno nell'olio dal lato sinistro fino a quando l'olio raggiunge l'ingranaggio 1, come mostrato nell'illustrazione.



★1 Ingranaggio 1

3. Mantenere l'unità immersa, come mostrato nell'illustrazione, per 90 secondi circa.



4. Rimuovere l'unità interna dall'olio.



5. Lasciare scolare l'olio per 60 secondi circa.



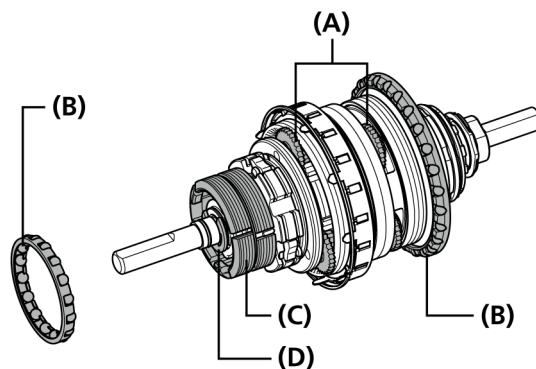
CONSIGLI TECNICI

<Olio per la manutenzione>

- L'olio per la manutenzione è riutilizzabile.
Rabboccare secondo necessità.
- Dopo l'uso, conservare con il coperchio chiuso.

NOTA

Dopo la manutenzione dell'olio, si consiglia di applicare Grasso (Y04130100) sui cuscinetti ad anello, sull'anello elastico, sul pattino freno e sugli ingranaggi.



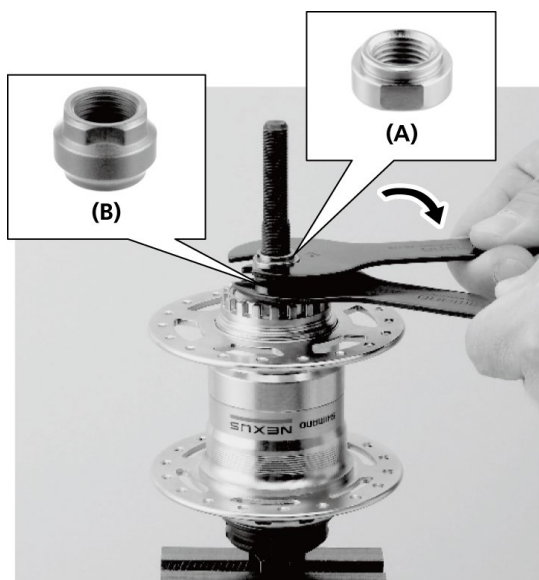
- (A) Ingranaggi
- (B) Cuscinetti ad anello
- (C) Pattino freno
- (D) Anello elastico

L'illustrazione rappresenta un esempio.

6. Riassemblare il mozzo.

- (1) Utilizzare il cono lato sinistro (o il dado di arresto per il tipo di freno contropedale) per regolare il mozzo in modo che l'alloggiamento mozzo ruoti agevolmente e che non vi sia un gioco eccessivo nell'asse del mozzo.
Assicurarsi che il lato del dado di arresto senza sporgenza sia rivolto verso l'alto.
- (2) Stringere il dado di bloccaggio lato sinistro.
La coppia di serraggio del dado di bloccaggio lato sinistro dipende dal tipo.
 - Per il tipo di freno a disco, di freno roller o di V-BRAKE: da 24,5 a 29,4 N·m
 - Per il tipo di freno contropedale o freno contropedale (con freno a disco): da 17,7 a 24,5 N·m

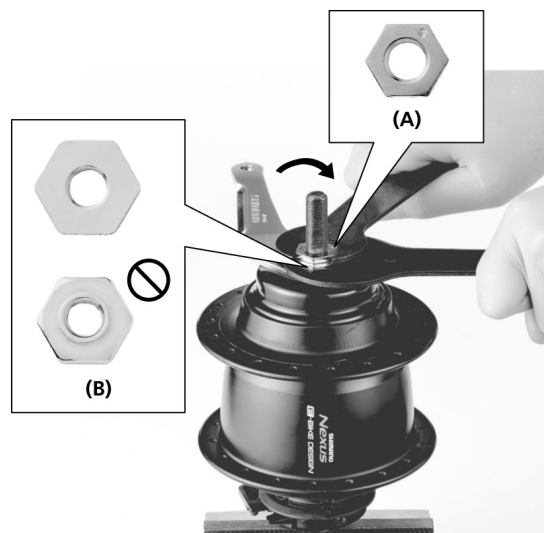
Nel caso del tipo per freno roller



L'immagine mostra un esempio.

- (A) Dado di bloccaggio lato sinistro
(B) Cono lato sinistro

Nel caso del tipo per freno contropedale



L'immagine mostra un esempio.

- (A) Dado di bloccaggio lato sinistro
(B) Dado di arresto

