

Manuale del rivenditore

Cambio STRADA

RD-9000
RD-6800
RD-5800
RD-4700

INDICE

AVVISO IMPORTANTE	3
PER GARANTIRE LA SICUREZZA	4
ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE	6
INSTALLAZIONE	8
Lunghezza della catena.....	8
■ Assemblare con pignone max da 27D o inferiore	8
■ Assemblare con pignone max da 28D o superiore.....	9
■ Per corona tripla, assemblare con pignone max 30D o inferiore.....	9
■ Per corona tripla, assemblare con pignone max 32D o superiore.....	10
REGOLAZIONE	12
Regolazione SIS.....	12
■ Regolazione superiore	12
■ Fissaggio del cavo interno	12
■ Regolazione inferiore	14
■ Regolazione della vite di regolazione tensione "B"	14
■ Regolazione SIS	14
MANUTENZIONE	18
Sostituzione della puleggia.....	18
Installazione dell'asse di fissaggio e della ghiera asse di fissaggio	18
■ Rimozione della ghiera asse di fissaggio	18
■ Rimozione dell'asse di fissaggio	19
■ Montaggio dell'asse di fissaggio	20
■ Montaggio della ghiera asse di fissaggio	22
■ Rimozione del gruppo piastra (RD-9000/RD-6800).....	23
■ Montaggio del gruppo piastra (RD-9000/RD-6800).....	24
■ Rimozione del gruppo piastra (RD-5800/RD-4700).....	25
■ Montaggio del gruppo piastra (RD-5800/RD-4700).....	27
Sostituzione del cavo.....	29

AVVISO IMPORTANTE

- Il presente manuale del rivenditore è destinato principalmente all'uso da parte di meccanici professionisti. Gli utenti che non siano professionalmente qualificati per l'assemblaggio delle biciclette non dovranno tentare di installare i componenti autonomamente utilizzando il manuale del rivenditore. Se delle istruzioni dovessero risultare poco chiare, non procedere all'installazione. Piuttosto, si consiglia di contattare il proprio rivenditore o un rivenditore di bici locale per richiedere assistenza.
- Leggere sempre con attenzione tutti i manuali delle istruzioni allegati al prodotto.
- Non smontare o modificare il prodotto secondo modalità diverse da quelle illustrate nel presente manuale del rivenditore.
- Tutti i manuali del rivenditore e i manuali delle istruzioni possono essere consultati on-line sul nostro sito web (<http://si.shimano.com>).
- Si pregano i rivenditori di rispettare le normative e i regolamenti in vigore in ciascun paese, stato o regione nel quale svolgono le rispettive attività.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre rispettate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

PERICOLO

La mancata osservanza delle istruzioni causerà lesioni molto gravi.

AVVERTENZA

La mancata osservanza delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi.

ATTENZIONE

Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

PER GARANTIRE LA SICUREZZA

⚠ AVVERTENZA

- Durante l'installazione del prodotto, seguire sempre le istruzioni contenute nei manuali.

Si consiglia di utilizzare esclusivamente componenti originali Shimano. Se dei componenti, come ad esempio perni e dadi, dovessero allentarsi o subire danneggiamenti, il ciclista sarà esposto al rischio di cadute che potrebbero causare lesioni gravi. Inoltre, se gli interventi non vengono effettuati correttamente potranno verificarsi dei problemi, con conseguenti cadute improvvise che potranno causare lesioni gravi.

-  Durante le operazioni di manutenzione come la sostituzione di componenti è necessario indossare sempre occhiali di protezione o occhiali a mascherina, per proteggere gli occhi.
- Dopo aver letto con attenzione il manuale del rivenditore, conservarlo in un luogo sicuro per eventuali consultazioni future.

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- *Gli intervalli di manutenzione dipendono dall'uso e dalle condizioni d'uso. Pulire periodicamente la catena con un prodotto specifico. Non usare mai solventi alcalini o acidi, come i prodotti per la rimozione della ruggine. Se si utilizzano prodotti simili, la catena potrebbe spezzarsi causando lesioni potenzialmente gravi.*
- Controllare la catena per individuare eventuali danni (deformazioni o crepe), salti di catena (skipping) o altre anomalie, come ad esempio cambi rapporti indesiderati. Se si riscontrano dei problemi, contattare un rivenditore o un rappresentante. La catena potrebbe rompersi, con conseguenti cadute.

NOTA

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- Se il funzionamento del cambio non risulta efficiente e fluido, pulire il deragliatore e lubrificare le parti in movimento.
- Se le maglie sono così allentate da rendere impossibili le regolazioni del cambio, sostituire il deragliatore.
- Le corone devono essere lavate periodicamente con un detergente neutro. Anche la pulizia della catena con un detergente neutro e la sua lubrificazione possono rivelarsi efficaci per aumentare la durata delle corone e della catena.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

Per l'Installazione sulla Bicicletta e per la Manutenzione:

- Per la massima fluidità di funzionamento, utilizzare una guaina esterna sigillata e un guidacavo OT-SP.
- Ingrassare il cavo e l'interno della guaina prima dell'uso, per garantire lo scorrimento ottimale del cavo. Evitare l'accumulo di polvere sul cavo. Se lo strato di grasso sul cavo dovesse assottigliarsi, si consiglia di applicare grasso SIS SP41 (Y04180000).
- L'estremità della guaina dotata di capocorda in alluminio dovrebbe trovarsi dal lato del deragliatore.



★1 Lato deragliatore

- (A) Capocorda in alluminio
- (B) Capoguaia con linguetta lunga

- Se non è possibile regolare il cambio, verificare l'allineamento del forcellino posteriore. Verificare anche se il cavo è lubrificato e se la guaina è troppo lunga o troppo corta.
- Periodicamente sarà opportuno pulire il deragliatore e lubrificare tutte le parti in movimento (meccanismo e pulegge).
- Alcune pulegge di tensionamento riportano una freccia che indica la direzione di rotazione. In tal caso, installare la puleggia di tensionamento facendo in modo che la freccia punti nella direzione oraria quando la si osserva dal lato esterno del deragliatore.
- Se si avvertono rumori anomali causati dall'allentamento di una puleggia, sostituire la puleggia.

Il prodotto effettivo potrebbe differire dall'illustrazione, perché il presente manuale è finalizzato in modo specifico a illustrare le procedure per l'uso del prodotto.

ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE

ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE

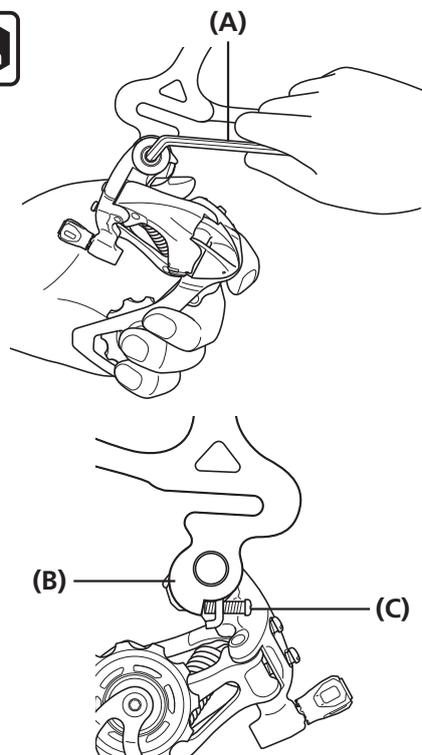
I seguenti attrezzi sono necessari per l'installazione, la regolazione e la manutenzione.

Attrezzo		Attrezzo		Attrezzo	
	Brugola da 2 mm		Brugola da 5 mm		Pinze per anelli elastici
	Brugola da 3 mm		Cacciavite [N.ro 2]		
	Brugola da 4 mm		Cacciavite a lama piatta		

INSTALLAZIONE

INSTALLAZIONE

Durante l'installazione, assicurarsi che la vite di regolazione tensione "B" non causi deformazioni entrando in contatto con la linguetta del forcellino.



- (A) Brugola da 5 mm
- (B) Linguetta del forcellino
- (C) Vite di regolazione tensione "B"

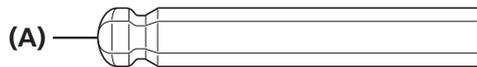
Coppia di serraggio

Brugola da 5 mm

8 - 10 N·m

NOTA

- Durante il serraggio, inserire la brugola a fondo nel foro per l'attrezzo presente sull'asse di fissaggio del cambio.
- Non utilizzare una brugola con testa a sfera.



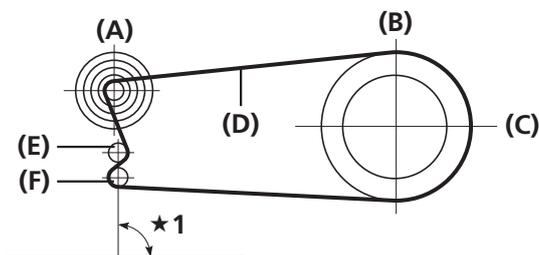
- (A) Brugola con testa a sfera

Se il serraggio viene effettuato in modo non corretto, potrebbero verificarsi i seguenti fenomeni:

- Deformazione del foro che impedisce l'installazione o la rimozione.
- Prestazioni del cambio inferiori a quelle ottimali.

Lunghezza della catena

■ Assemblare con pignone max da 27D o inferiore

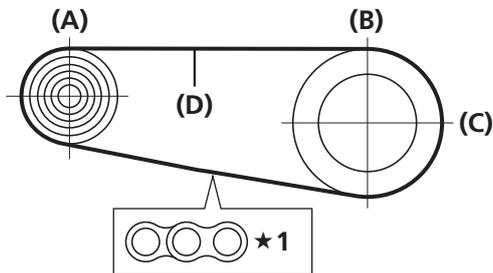


★1 Ad angolo retto rispetto al terreno (90°)

- (A) Pignone più piccolo
- (B) Corona più grande
- (C) Corona doppia
- (D) Catena
- (E) Puleggia di guida
- (F) Puleggia di tensionamento

■ Assemblare con pignone max da 28D o superiore

Con la catena posizionata al tempo stesso sul pignone più grande e sulla corona più grande, aggiungere 2 maglie al "numero minimo di maglie che è possibile collegare".

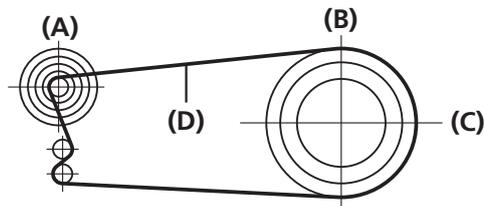


★1 +2 maglie

- (A) Pignone più grande
- (B) Corona più grande
- (C) Corona doppia
- (D) Catena

■ Per corona tripla, assemblare con pignone max 30D o inferiore

Al momento dell'installazione, posizionare la catena sulla corona più grande e sul pignone più piccolo.

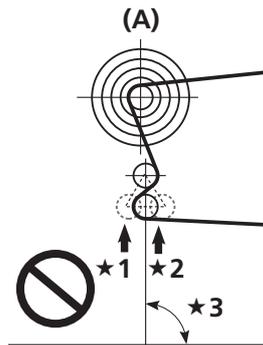


- (A) Pignone più piccolo
- (B) Corona più grande
- (C) Corona tripla
- (D) Catena

CONSIGLI TECNICI

Ad angolo retto rispetto al terreno

Impostare facendo in modo che la linea che unisce la puleggia di guida e la puleggia di tensionamento formi un angolo di almeno 90° con il terreno.

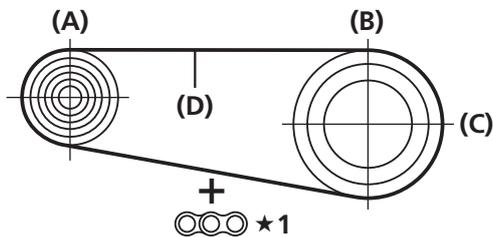


- ★1 Non OK
- ★2 OK
- ★3 90°

- (A) Pignone più piccolo

■ Per corona tripla, assemblare con pignone max 32D o superiore

Con la catena posizionata al tempo stesso sul pignone più grande e sulla corona più grande, aggiungere 2 maglie al "numero minimo di maglie che è possibile collegare".



★1 +2 maglie

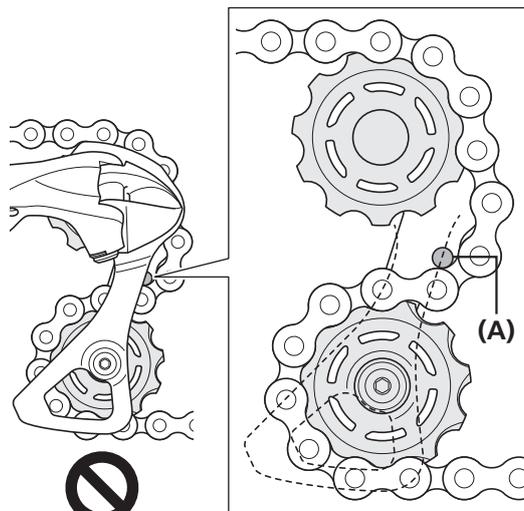
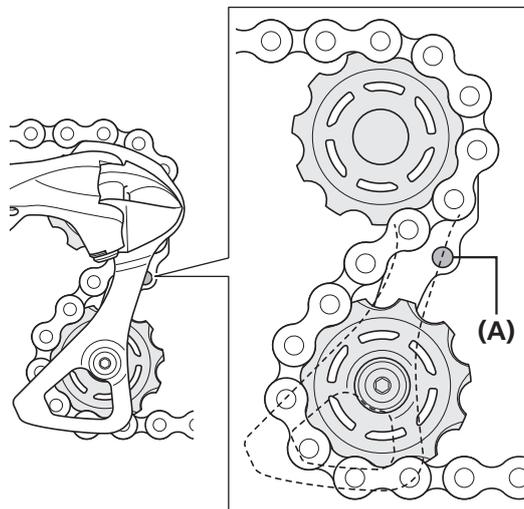
- (A) Pignone più grande
- (B) Corona più grande
- (C) Corona tripla
- (D) Catena

NOTA

Il gruppo piastrina cambio è dotato di un perno o una piastrina che impedisce la caduta della catena.

Quando si passa la catena nel cambio, passarla nel corpo del deraagliatore dal lato del perno/piastrina anticaduta della catena, come mostrato nella figura.

Se la catena non viene inserita nella posizione corretta, la catena o il cambio potrebbero venire danneggiati.



(A) Perno/piastrina anticaduta della catena

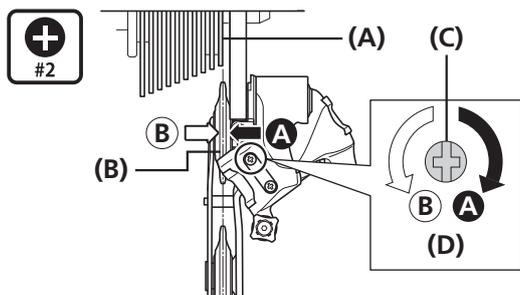
REGOLAZIONE

REGOLAZIONE

Regolazione SIS

■ Regolazione superiore

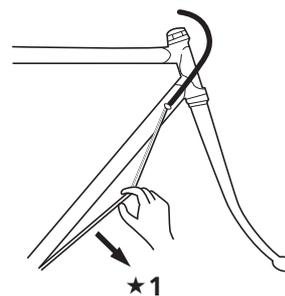
Ruotare la vite di regolazione superiore facendo in modo che la puleggia di guida si collochi al di sotto della linea esterna del pignone più piccolo osservando la bici dal lato posteriore.



- (A) Pignone più piccolo
- (B) Puleggia di guida
- (C) Cacciavite [N.ro 2]
- (D) Vite di regolazione superiore

■ Fissaggio del cavo interno

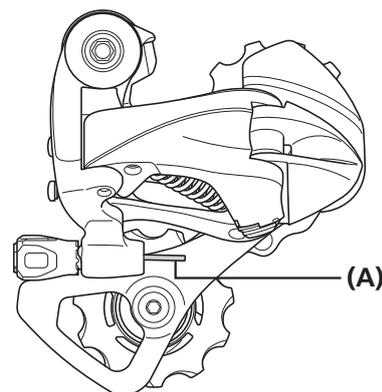
Collegare il cavo al cambio e, dopo aver recuperato il lasco iniziale, riassicurarlo al cambio come mostrato nella figura.



★1 Trazione

NOTA

- Accertarsi che il cavo sia bene inserito nella scanalatura.
- Quando il cavo interno viene installato, oppure se il rivestimento si danneggia con l'uso, potrebbe apparire sfilacciato, tuttavia questo non ne altera la funzionalità.
- Insieme al cavo interno, sostituire sempre anche il capoguaina con linguetta.
- Il capoguaina con linguetta si installa esclusivamente con i modelli RD-9000, 6800 e 5800.

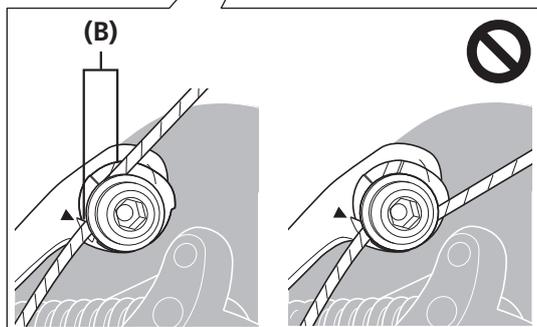
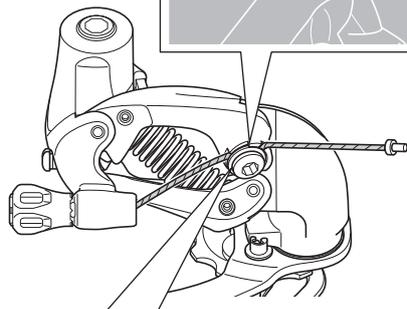
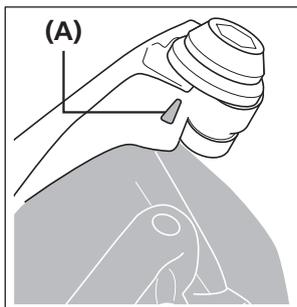


(A) Capoguaina con linguetta

Dove far passare il cavo interno

In alcuni casi è presente una freccia che indica la sede in cui far passare il cavo interno. Se è presente la freccia, utilizzarla come riferimento.

RD-9000/RD-6800-SS/RD-5800-SS/RD-5800-GS/RD-4700-SS



- (A) Freccia
- (B) Scanalatura

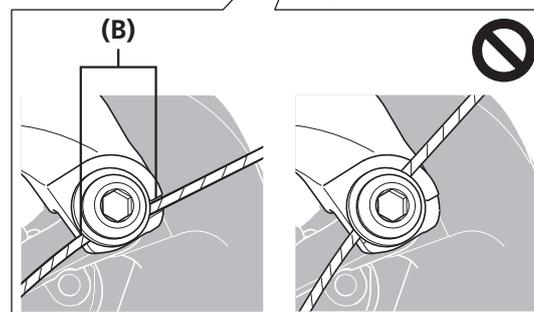
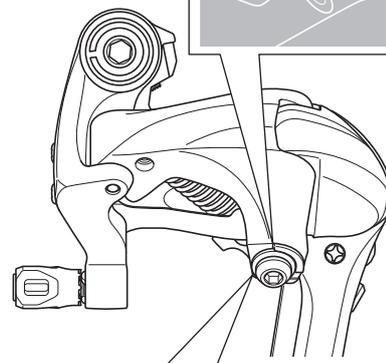
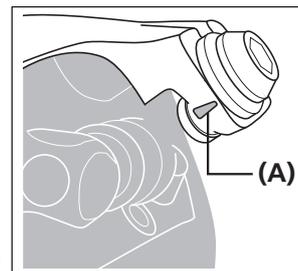
Coppia di serraggio

Brugola da 4 mm

6 - 7 N·m

RD-6800-GS/RD-4700-GS

Per i modelli RD-6800-GS/RD-4700-GS la posizione della scanalatura del cavo interno è differente rispetto ai modelli RD-9000/RD-6800-SS/RD-5800-SS/RD-5800-GS.



- (A) Freccia
- (B) Scanalatura

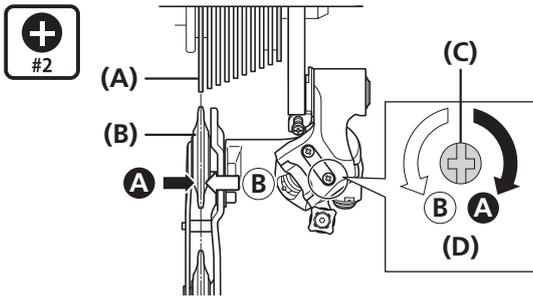
Coppia di serraggio

Brugola da 4 mm

6 - 7 N·m

■ Regolazione inferiore

Ruotare la vite di regolazione inferiore facendo in modo che la puleggia di guida si porti nella posizione direttamente al di sotto del pignone più grande.



- (A) Pignone più grande
- (B) Puleggia di guida
- (C) Cacciavite [N.ro 2]
- (D) Vite di regolazione inferiore

NOTA

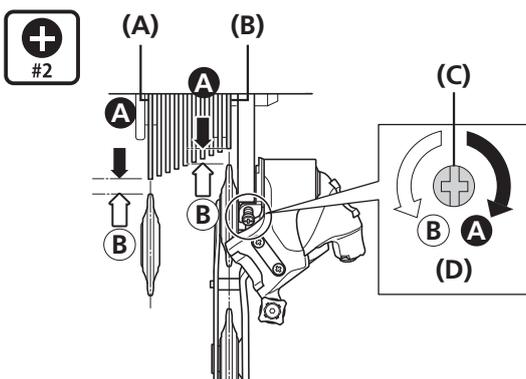
Se i raggi della ruota sono troppo vicini alla piastra interna del cambio, ruotare la vite di regolazione inferiore nella direzione di [A] per effettuare la regolazione.

■ Regolazione della vite di regolazione tensione "B"

Posizionare la catena sulla corona più piccola e sul pignone più grande, quindi ruotare la pedivella all'indietro.

Ruotare la vite di regolazione tensione "B" per portare la puleggia di guida il più vicino possibile al pignone, ma senza creare contatto.

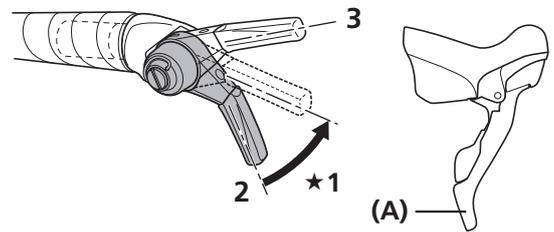
Quindi, posizionare la catena sul pignone più piccolo e ripetere la procedura descritta qui sopra in modo da assicurarsi che la puleggia non tocchi il pignone.



- (A) Pignone più grande
- (B) Pignone più piccolo
- (C) Cacciavite [N.ro 2]
- (D) Vite di regolazione tensione "B"

■ Regolazione SIS

1. Azionare la leva del cambio più volte, per spostare la catena sul secondo pignone. Quindi, premendo la leva in misura appena pari al gioco della leva stessa, ruotare la pedivella.



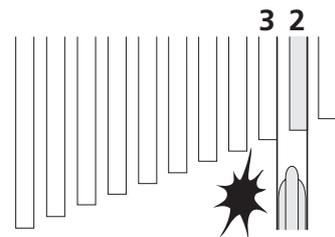
★1 Gioco

(A) Leva

2. Regolare le posizioni dei rapporti ruotando il registro cavo a barilotto.

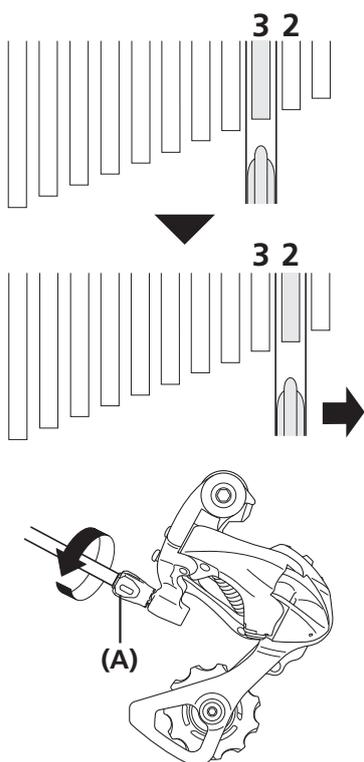
Regolazione ideale

Con la regolazione ideale, sarà sufficiente azionare la leva cambio in misura pari al gioco della leva stessa perché la catena tocchi il terzo pignone emettendo rumore.



Passando al terzo rapporto

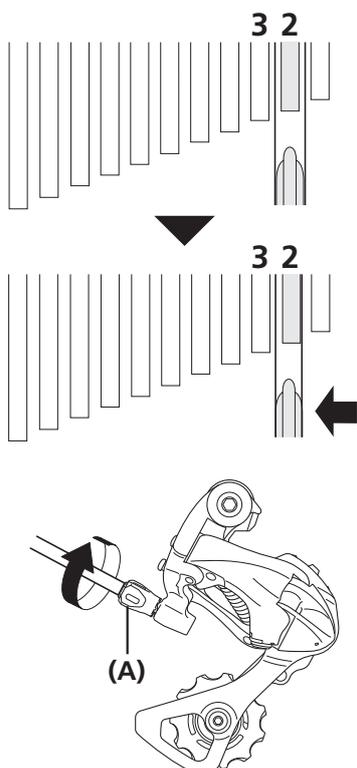
- Stringere il registro cavo a barilotto fino a far tornare la catena sul secondo pignone. (In senso orario)



(A) Registro cavo a barilotto

Se non si sente alcun rumore

- Allentare il registro cavo a barilotto fino a quando la catena non tocca il terzo pignone producendo rumore. (In senso antiorario)



(A) Registro cavo a barilotto

3. Riportare la leva nella posizione originale (la posizione nella quale la leva si trova sull'impostazione del secondo pignone ed è stata rilasciata), quindi ruotare la pedivella in senso orario. Se la catena tocca il terzo pignone producendo rumore, ruotare leggermente il registro cavo a barilotto in senso orario per stringerlo fino a eliminare la rumorosità.
4. Azionare la leva per cambiare i rapporti, quindi verificare l'assenza di rumorosità in corrispondenza di tutti i rapporti selezionati.

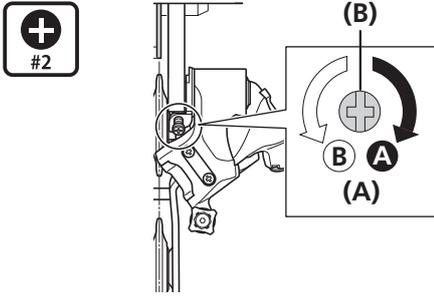
CONSIGLI TECNICI

Per le migliori prestazioni del cambio indicizzato SIS, lubrificare periodicamente tutti gli elementi di trasmissione.

Consigli per l'uso di dentature in versione junior

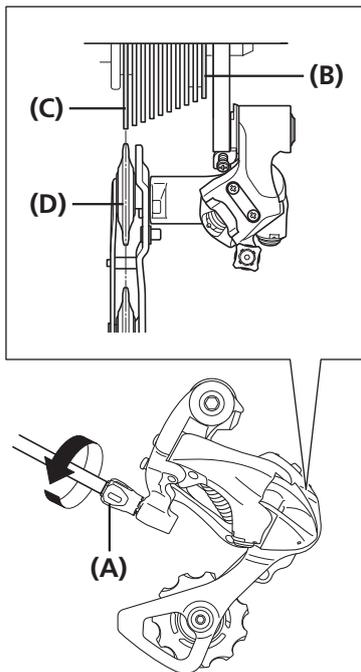
Quando si effettua la regolazione del modello CS-6800 14-28D, se si presenta il problema di una tendenza a scalate troppo brusche, effettuare la regolazione indicata qui di seguito.

1. Stringere la vite di regolazione tensione "B" nella direzione [A].



- (A) Vite di regolazione tensione "B"
 (B) Cacciavite [N.ro 2]

2. Ruotare il registro cavo a barilotto in senso orario (fino a rendere meno brusca la cambiata), quindi spostare la puleggia di guida verso l'esterno.



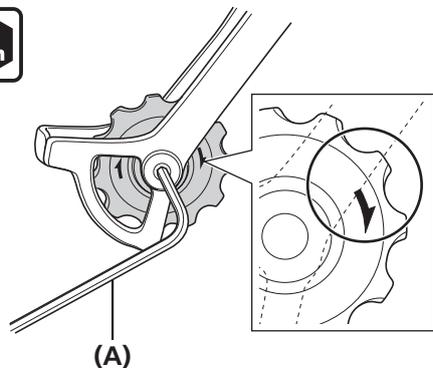
- (A) Registro cavo a barilotto
 (B) Pignone più piccolo
 (C) Pignone più grande
 (D) Puleggia di guida

MANUTENZIONE

MANUTENZIONE

Sostituzione della puleggia

1. Sostituire le pulegge utilizzando una brugola da 3 mm.



(A) Brugola da 3 mm

NOTA

- Per il modello RD-9000, applicare grasso a sufficienza sulla parte interna del coperchio puleggia.
- La puleggia del modello RD-4700 non riporta la freccia.

Coppia di serraggio

Brugola da 3 mm

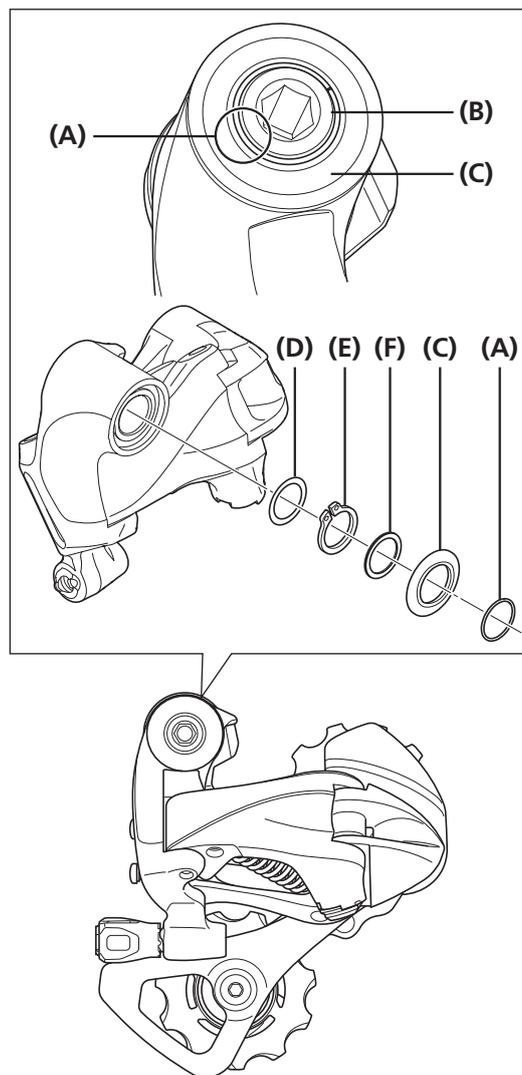
2,5 - 5 N·m

Installazione dell'asse di fissaggio e della ghiera asse di fissaggio

■ Rimozione della ghiera asse di fissaggio

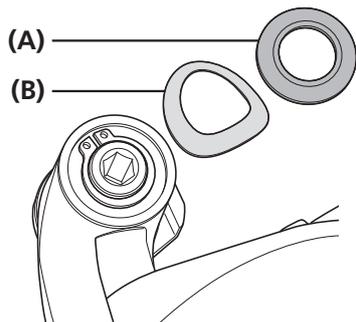
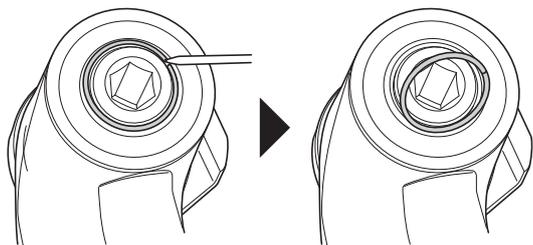
RD-9000

1. Spingere verso il basso la ghiera asse di fissaggio e l'anello di tenuta a C dell'asse di fissaggio



- (A) Anello di tenuta a C della ghiera dell'asse di fissaggio
- (B) Asse di fissaggio
- (C) Ghiera dell'asse di fissaggio
- (D) Rondella dell'asse di fissaggio
- (E) Anello di arresto dell'asse di fissaggio
- (F) Rondella curva dell'asse di fissaggio

2. Allargare l'apertura dell'anello di tenuta a C della ghiera asse di fissaggio usando un utensile a punta, quindi rimuovere l'anello di tenuta a C dell'asse di fissaggio, la ghiera asse di fissaggio e la rondella curva dell'asse di fissaggio.



- (A) Ghiera dell'asse di fissaggio
- (B) Rondella curva dell'asse di fissaggio

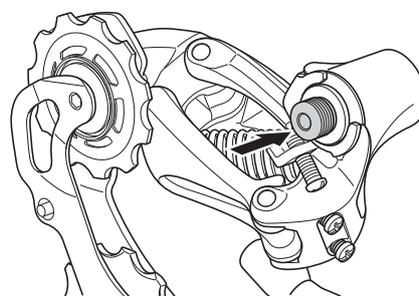
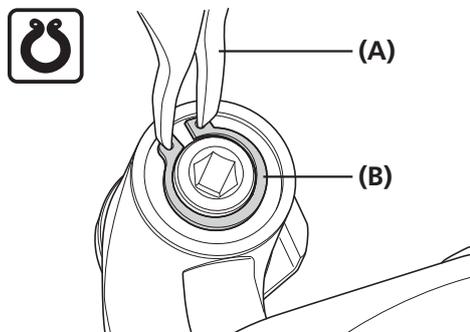
ATTENZIONE

Prestare molta attenzione, per evitare che l'utensile a punta possa causare lesioni alle dita.

■ Rimozione dell'asse di fissaggio

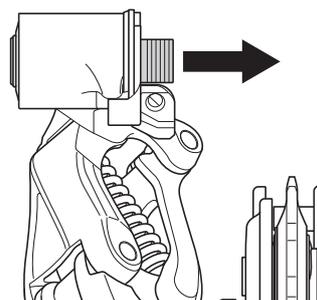
RD-9000

1. Allargare l'anello di arresto dell'asse di fissaggio con delle pinze per anelli elastici, quindi rimuoverlo dall'asse di fissaggio. Durante la rimozione dell'anello di arresto dell'asse di fissaggio, premere l'asse di fissaggio nella direzione della freccia.



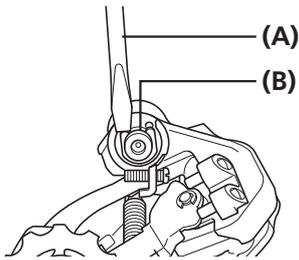
- (A) Pinze per anelli elastici
- (B) Anello di arresto dell'asse di fissaggio

2. Rimuovere la rondella dell'asse di fissaggio e rimuovere l'asse di fissaggio dal corpo supporto nella direzione della freccia.



RD-6800/RD-5800/RD-4700

1. Rimuovere l'anello di arresto dell'asse di fissaggio con un cacciavite a lama piatta.

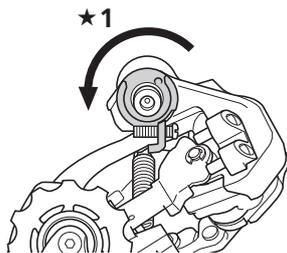


- (A) Cacciavite a lama piatta
(B) Anello di arresto dell'asse di fissaggio

ATTENZIONE

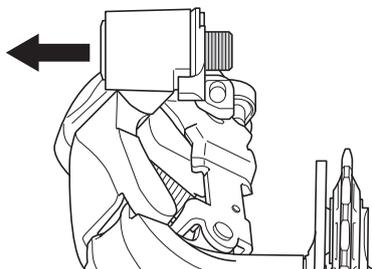
Prestare attenzione quando si rimuove l'anello di arresto dell'asse di fissaggio, in quanto la piastrina di fine corsa potrebbe saltare fuori spinta dalla molla.

2. Usare delle pinze per rimuovere la piastrina di fine corsa spostandola nella direzione della freccia.



★1 Pinze per anelli elastici

3. Rimuovere l'anello di tenuta dell'asse di fissaggio e la molla di tensionamento "B", quindi rimuovere l'asse di fissaggio nella direzione della freccia.

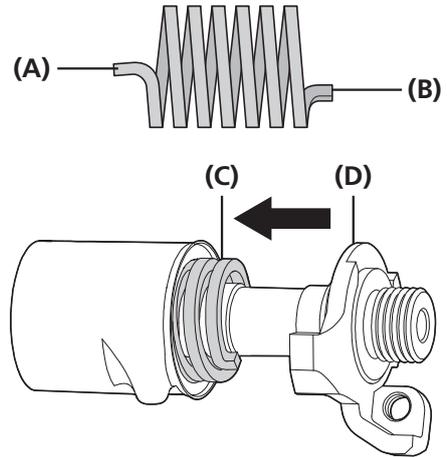


■ Montaggio dell'asse di fissaggio

NOTA

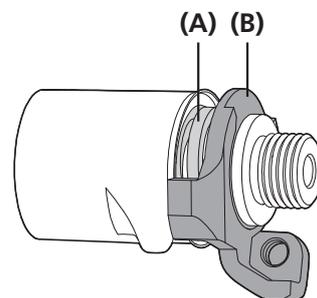
Applicare grasso a sufficienza sugli elementi in movimento (asse di fissaggio, cuscinetto dell'asse di fissaggio, rondella dell'asse di fissaggio, piastrina di fine corsa) e sulla molla di tensionamento "B".

1. Per il montaggio della molla di tensionamento "B", inserire l'estremità più lunga della molla dal lato del corpo del supporto e l'estremità più corta della molla nel foro presente sul lato piastrina di fine corsa.



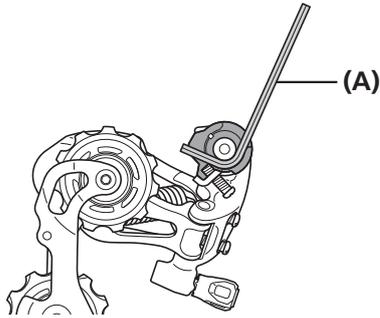
- (A) Lato del corpo supporto
(B) Lato piastrina di fine corsa
(C) Molla di tensionamento "B"
(D) Piastrina di fine corsa

2. Assemblare temporaneamente la molla di tensionamento "B", l'anello di tenuta del corpo asse di fissaggio, la piastrina di fine corsa (completa della vite di regolazione tensione "B") e l'asse di fissaggio nel corpo asse di fissaggio.



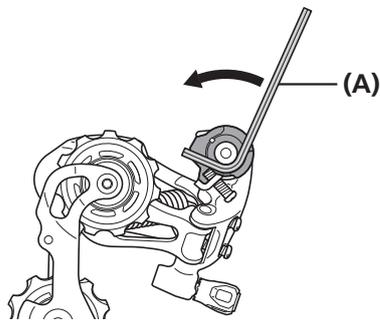
- (A) Molla di tensionamento "B"
(B) Piastrina di fine corsa

3. Agganciare una brugola da 3 mm come mostrato in figura, quindi ruotarla in senso antiorario.



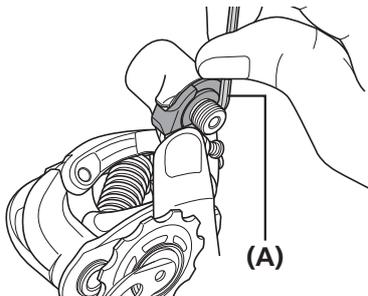
(A) Brugola da 3 mm

4. Ruotare la brugola fino a quando il dente sulla piastrina di fine corsa non incrocia il dente sul corpo del supporto.



(A) Brugola da 3 mm

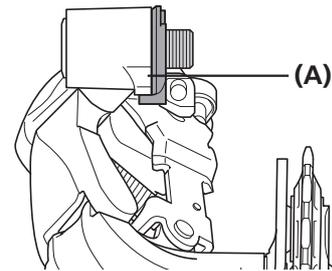
5. Inserire la brugola. Se inserire la brugola risulta difficile, spingerla muovendola leggermente.



(A) Brugola da 3 mm

6. Agganciare la piastrina di fine corsa al dente di arresto sul corpo del supporto.

RD-6800/RD-5800/RD-4700



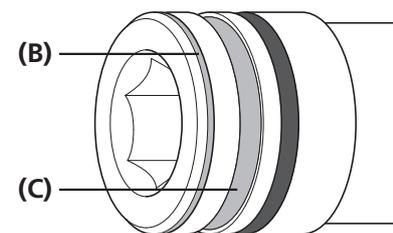
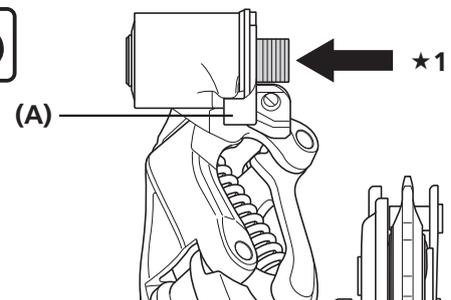
(A) Dente di arresto

NOTA

Prima dell'installazione, applicare grasso a sufficienza sulla rondella dell'asse di fissaggio.

RD-9000

Agganciare la piastrina di fine corsa al dente di arresto sul corpo del supporto, inserire la rondella dell'asse di fissaggio esercitando una pressione sul perno, quindi inserire l'anello di arresto dell'asse di fissaggio utilizzando le apposite pinze. Evitare di fare confusione con la scanalatura dell'anello di tenuta a C della ghiera asse di fissaggio.



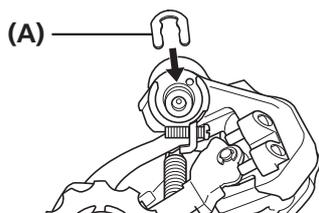
★1 Pinze per anelli elastici

- (A) Dente di arresto
- (B) Scanalatura per l'anello di tenuta a C
- (C) Scanalatura per l'anello di arresto

NOTA

Prima dell'installazione, applicare grasso a sufficienza sulla rondella dell'asse di fissaggio.

7. Montare l'anello di arresto dell'asse di fissaggio.



(A) Anello di arresto dell'asse di fissaggio

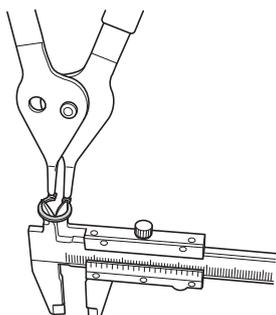
ATTENZIONE

Non deformare l'anello di arresto dell'asse di fissaggio ed evitare che si allarghi in misura superiore al diametro esterno dell'asse. (Se durante il montaggio il diametro interno dell'anello di arresto dovesse allargarsi fino a un \varnothing di 10,15 mm o superiore, l'anello di arresto resterà deformato.)

Dopo il montaggio verificare l'assenza di gioco tra l'anello di arresto e il diametro dell'asse di fissaggio.

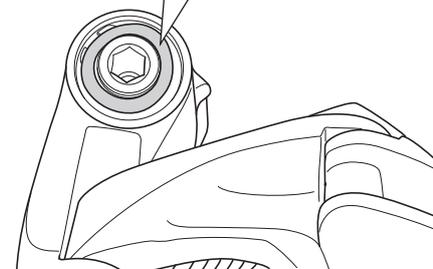
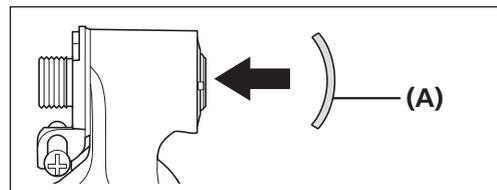
Se si riscontra del gioco, l'anello di arresto è deformato.

Ciò potrebbe causare la fuoriuscita dell'asse di fissaggio, con conseguenti possibili cadute. Sostituire l'anello di arresto con un anello nuovo.



■ Montaggio della ghiera asse di fissaggio

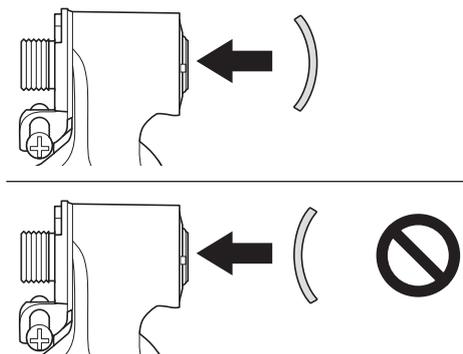
1. Montare la rondella curva dell'asse di fissaggio sul corpo supporto.



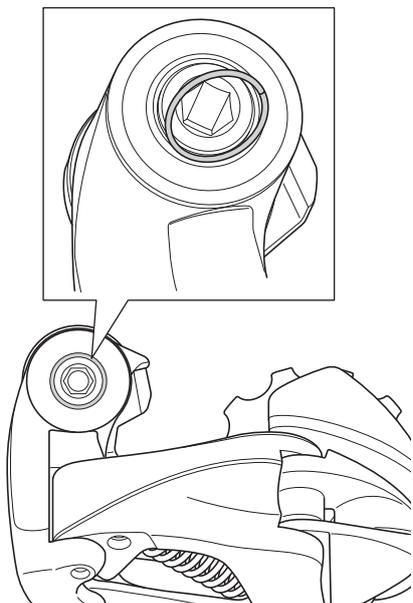
(A) Rondella curva dell'asse di fissaggio

NOTA

Quando si monta la rondella curva dell'asse di fissaggio sul corpo supporto, fare attenzione alla direzione.

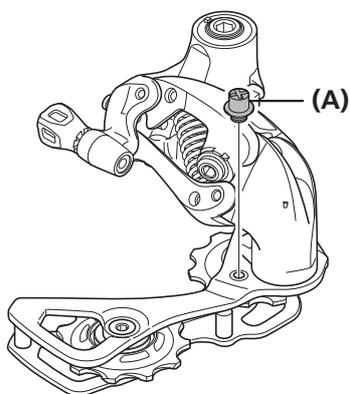


2. Tenere in posizione la ghiera dell'asse di fissaggio e l'anello di tenuta a C della ghiera dell'asse di fissaggio. Verificare che l'anello di tenuta a C sia saldamente inserito nella scanalatura sull'asse di fissaggio.



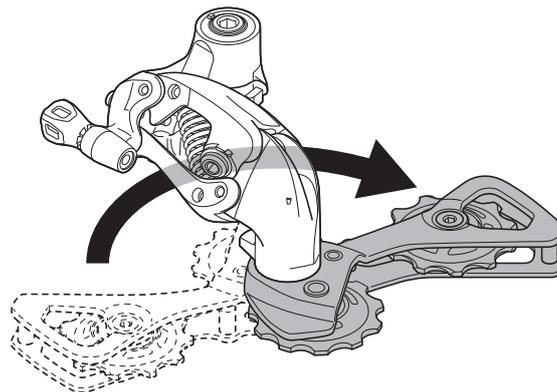
■ Rimozione del gruppo piastra (RD-9000/RD-6800)

1. Rimuovere il pernetto antisfilamento della piastrina.

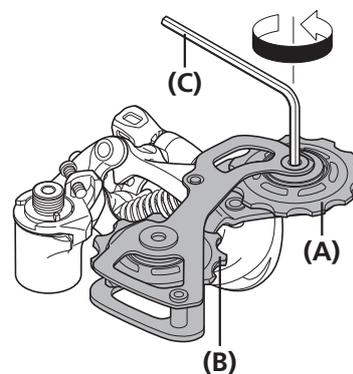


(A) Pernetto antisfilamento della piastrina

2. Ruotare la piastrina per allentare la molla di tensionamento come mostrato nella figura.

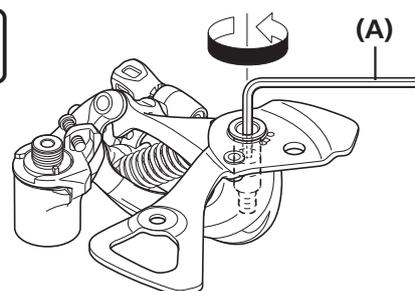


3. Rimuovere la puleggia utilizzando una brugola da 3 mm.



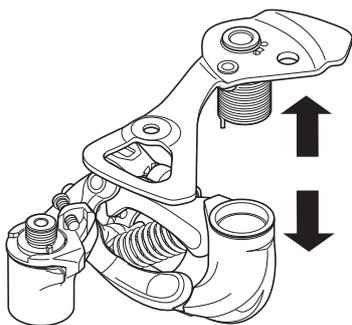
- (A) Puleggia di guida
- (B) Puleggia di tensionamento
- (C) Brugola da 3 mm

4. Allentare l'asse della piastrina utilizzando una brugola da 4 mm.



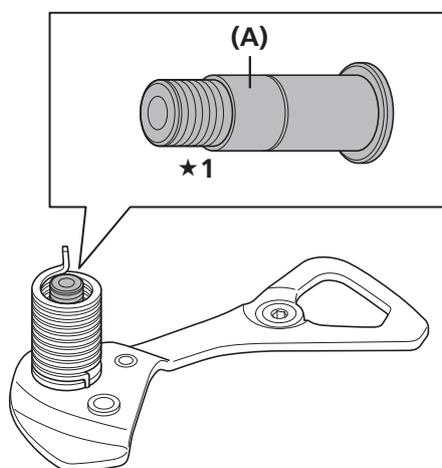
- (A) Brugola da 4 mm

5. Staccare la piastrina.



■ Montaggio del gruppo piastra (RD-9000/RD-6800)

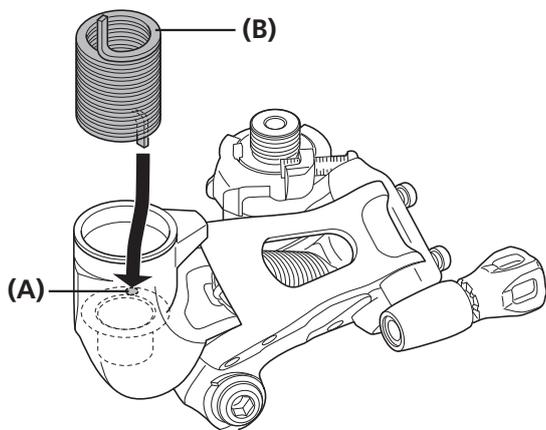
1. Applicare del grasso all'asse della piastrina.



★1 Applicare grasso.

(A) Asse della piastrina

2. Inserire la punta della molla di tensionamento piastrina nel foro per la molla del gruppo piastrina.

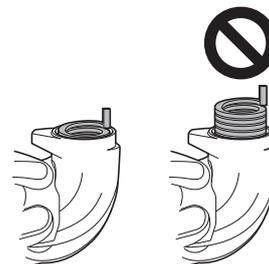


(A) Foro per la molla del gruppo piastrina

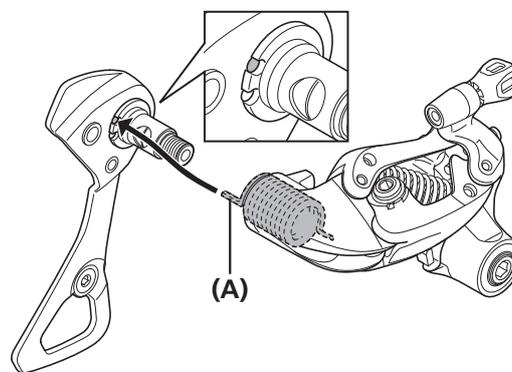
(B) Molla di tensionamento piastrina

NOTA

- Applicare una quantità sufficiente di grasso alla molla di tensionamento piastrina.
- Molla di tensionamento piastrina inserita

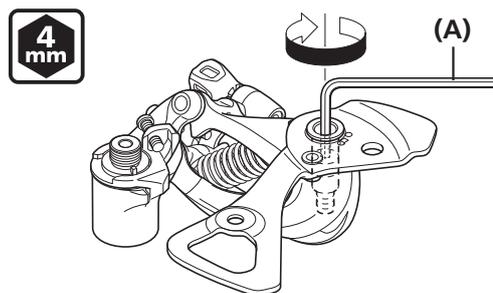


3. Inserire la punta della molla di tensionamento piastrina nella scanalatura della piastrina.



(A) Molla di tensionamento piastrina

4. Stringere l'asse della piastrina utilizzando una brugola da 4 mm.



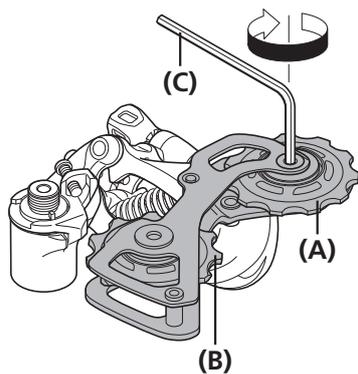
(A) Brugola da 4 mm

Coppia di serraggio

Brugola da 4 mm

8,8 - 10,8 N·m

5. Montare la puleggia utilizzando una brugola da 3 mm.



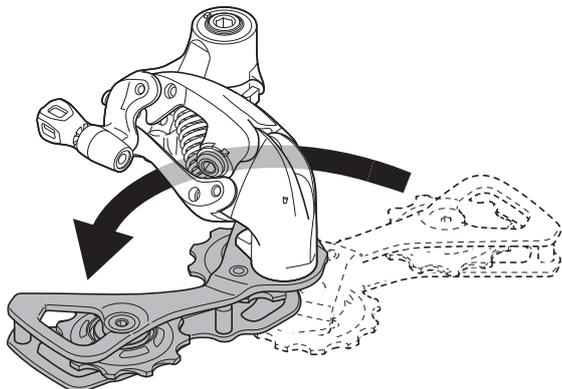
- (A) Puleggia di guida
 (B) Puleggia di tensionamento
 (C) Brugola da 3 mm

Coppia di serraggio

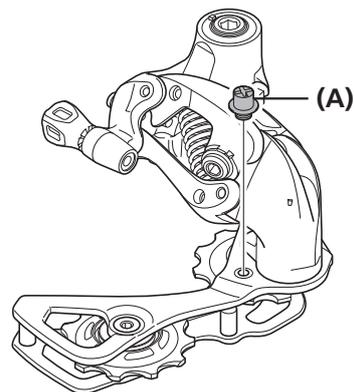
Brugola da 3 mm

2,5 - 5 N·m

6. Ruotare la piastrina nella direzione indicata dalla freccia, stringere la molla di tensionamento piastrina in modo che non sia allentata e inserire la piastrina.



7. Montare il pernetto antisfilamento della piastrina.



- (A) Pernetto antisfilamento della piastrina

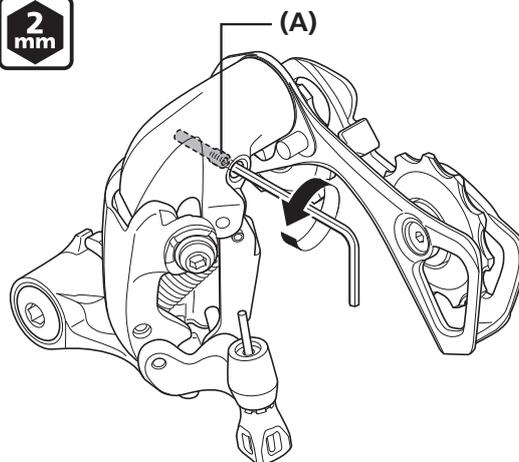
Coppia di serraggio

Cacciavite [N.ro 2]

1 - 1,5 N·m

■ Rimozione del gruppo piastra (RD-5800/RD-4700)

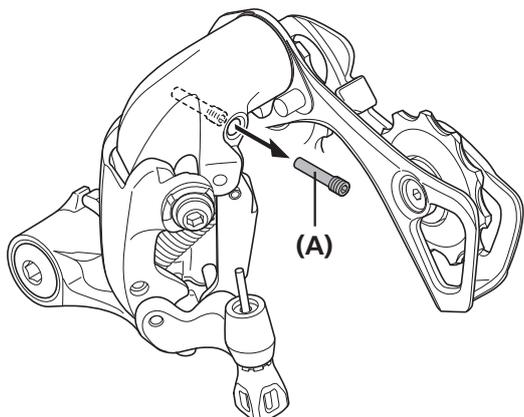
1. Allentare il perno fine corsa utilizzando una brugola da 2 mm.



- (A) Perno fine corsa

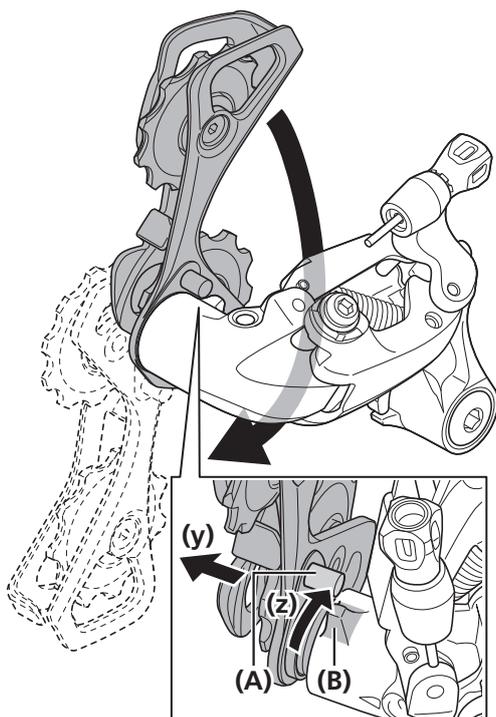
2. Rimuovere il perno fine corsa.

La tensione della molla di tensionamento piastrina può causare la fuoriuscita della piastrina, quindi premere saldamente la piastrina con la mano durante la rimozione del perno fine corsa.



(A) Perno fine corsa

3. Sollevare la piastrina (y) e ruotarla lentamente fino a quando il pernetto antisfilamento della piastrina non oltrepassa il fermo del gruppo piastrina (z).



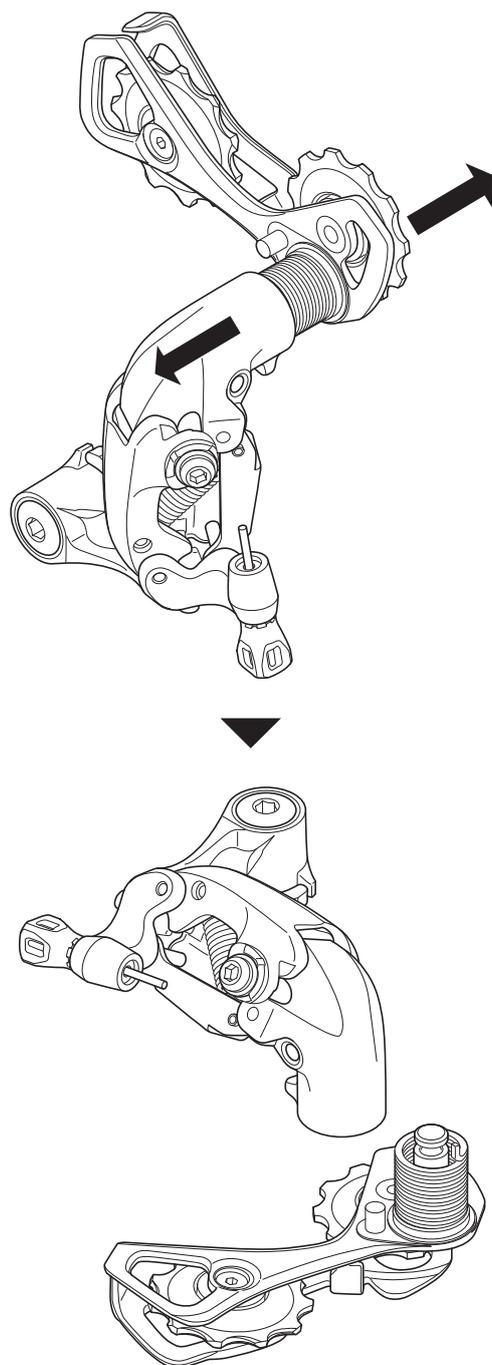
(A) Pernetto antisfilamento della piastrina

(B) Fermo del gruppo piastrina

NOTA

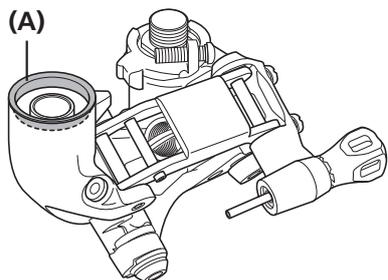
Tenere saldamente la piastrina e il corpo del cambio in quanto la piastrina è sottoposta a tensione.

4. Rimuovere lentamente la piastrina.



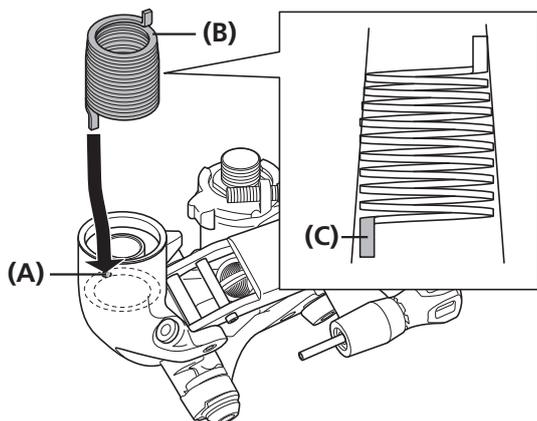
Montaggio del gruppo piastra (RD-5800/RD-4700)

1. Assicurarsi che l'anello di tenuta del gruppo piastrina sia inserito a fondo sul lato posteriore.



(A) Anello di tenuta gruppo piastrina

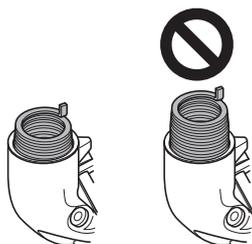
2. Inserire la punta della molla di tensionamento piastrina nel foro per la molla del gruppo piastrina. Inserire il lato della molla con il diametro esterno più grande nel foro per la molla sul lato del gruppo piastrina. (Se il diametro esterno è uguale su entrambi i lati, un lato vale l'altro.)



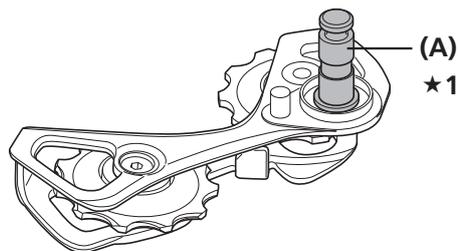
(A) Foro per la molla del gruppo piastrina
 (B) Molla di tensionamento piastrina
 (C) Lato gruppo piastrina

NOTA

- Applicare una quantità sufficiente di grasso alla molla di tensionamento piastrina.
- Molla di tensionamento piastrina inserita



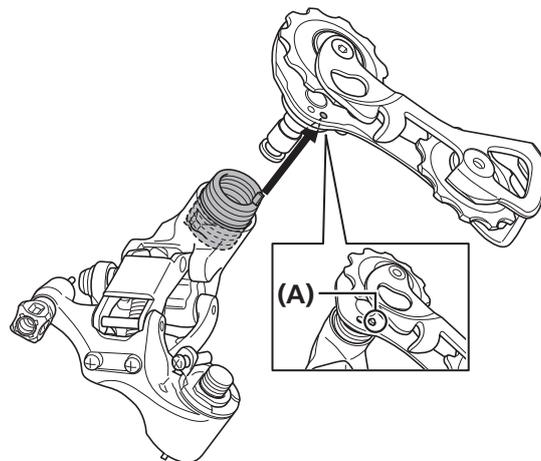
3. Applicare del grasso all'asse della piastrina.



★1 Applicare grasso.

(A) Asse della piastrina

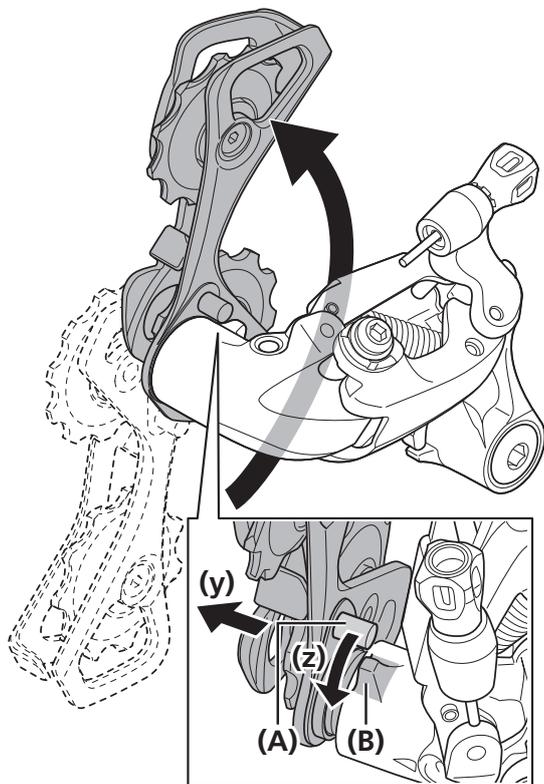
4. Inserire la punta della molla di tensionamento piastrina nel foro della piastrina.



(A) Foro della piastrina

5. Ruotare la piastrina nella direzione indicata dalla freccia, stringere la molla di tensionamento piastrina in modo che non sia allentata e inserire la piastrina.

Ruotare la piastrina fino a quando il pernetto antisfilamento della piastrina non è posizionato accanto al fermo del gruppo piastrina. Allentare la forza esercitata sulla piastrina per mantenerla in sede quindi sollevarla (y) e ruotarla fino a quando il pernetto antisfilamento della piastrina non oltrepassa il fermo del gruppo piastrina (z).



- (A) Pernetto antisfilamento della piastrina
(B) Fermo del gruppo piastrina

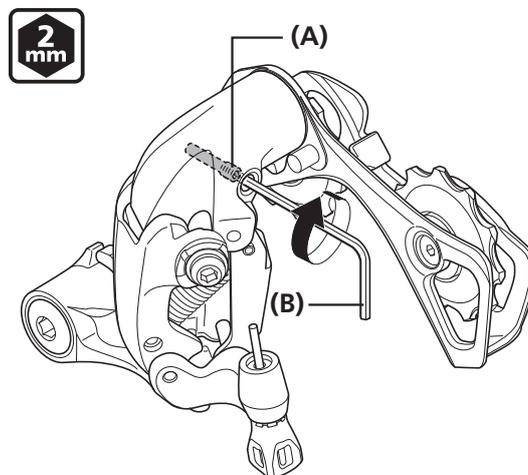
NOTA

Fare attenzione che la molla di tensionamento piastrina non fuoriesca quando si allenta la forza esercitata sulla piastrina per mantenerla in sede.

6. Premere saldamente in modo che non sia possibile rimuovere la piastrina.

Inserire il perno fine corsa, quindi stringere con una brugola da 2 mm.

Usare un perno fine corsa nuovo.



- (A) Perno fine corsa
(B) Brugola da 2 mm

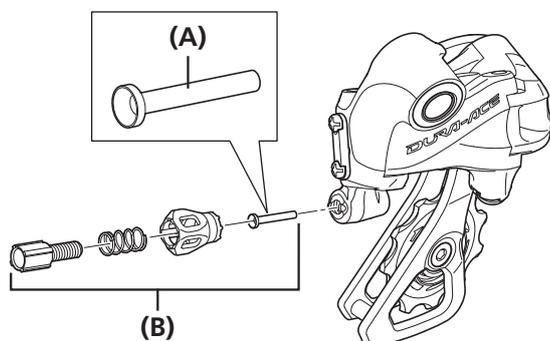
Coppia di serraggio

Brugola da 2 mm

0,88 - 1,27 N·m

Sostituzione del cavo

1. Rimuovere il cavo.
2. Rimuovere il registro cavo a barilotto, quindi rimuovere il capoguaina con la linguetta.



(A) Capoguaina con linguetta

(B) Registro cavo a barilotto

3. Montare un nuovo capoguaina con linguetta.

CONSIGLI TECNICI

Con un cavo opzionale viene fornito anche un capoguaina con linguetta.

4. Avvitare il registro cavo a barilotto fino al punto adeguato.
5. Installare un cavo nuovo.

