

Manuale del rivenditore

STRADA	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	CICLISMO URBANO	E-BIKE

Guida generale della serie Di2 versione STRADA

Indice

AVVISO IMPORTANTE	3
PER GARANTIRE LA SICUREZZA.....	4
Informazioni su questo manuale	8
Struttura dell'opuscolo.....	9
Panoramica della procedura.....	10
Elenco degli attrezzi da utilizzare.....	13
Installazione/rimozione.....	14
Introduzione.....	14
Schema elettrico generale.....	14
Schema elettrico attorno al cockpit.....	16
Abbinamento	21
Collegamento e comunicazione con dispositivi	21
Manutenzione.....	21
Cavi elettrici.....	22
Verifica dei collegamenti.....	31
Guida alla soluzione dei problemi	33
Quando si verifica un problema.....	33




AVVISO IMPORTANTE

- Il presente manuale del rivenditore è destinato all'uso principalmente da parte di meccanici professionisti. Gli utenti che non sono professionalmente qualificati per il montaggio delle biciclette non devono tentare di montare i componenti autonomamente utilizzando il manuale del rivenditore. Se alcune istruzioni del manuale dovessero risultare poco chiare, non procedere con l'installazione. Piuttosto, si consiglia di contattare il proprio punto vendita o rivenditore per richiedere assistenza.
- Leggere sempre con attenzione tutti i manuali forniti con ciascun prodotto.
- Non smontare o modificare il prodotto secondo modalità diverse da quelle illustrate nel presente manuale del rivenditore.
- Tutti i manuali e i documenti tecnici sono accessibili online su <https://si.shimano.com> .
- Per gli utenti che non dispongono di un accesso a internet, contattare un rivenditore SHIMANO o uno qualsiasi degli uffici SHIMANO per ottenere una copia cartacea del manuale d'uso.
- Si pregano i rivenditori di rispettare le normative e i regolamenti in vigore in ciascun paese, stato o regione in cui operano.
- Il marchio e i loghi Bluetooth[®] sono marchi registrati di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e il loro utilizzo da parte di SHIMANO INC. è soggetto a licenza. Gli altri marchi o nomi commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.
- ANT[®] e ANT+[®] sono marchi o marchi registrati di ANT Wireless.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale del rivenditore e seguirne le indicazioni per un uso corretto.


Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

	PERICOLO	Il mancato rispetto delle istruzioni causerà lesioni molto gravi o morte.
	AVVERTENZA	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi o morte.
	ATTENZIONE	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

PER GARANTIRE LA SICUREZZA

AVVERTENZA

- Accertarsi di seguire le istruzioni indicate nei manuali durante il montaggio del prodotto. Utilizzare solo componenti originali SHIMANO. Se un componente o un pezzo di ricambio viene installato o regolato in modo non corretto, può comportare un guasto del componente con conseguente perdita di controllo e caduta del ciclista.
-  Indossare le protezioni oculari approvate durante l'esecuzione delle operazioni di manutenzione come la sostituzione di componenti.

Inoltre, è opportuno informare gli utenti di quanto segue:

- Pulire la catena e le maglie QUICK-LINK con un lavacatena adeguato. Gli intervalli di manutenzione dipendono dall'uso e dalle condizioni d'uso. Non usare mai solventi alcalini o acidi, come i prodotti per la rimozione della ruggine. Se si utilizzano tali solventi, la catena o le maglie QUICK-LINK potrebbero spezzarsi causando lesioni potenzialmente gravi.
- Prima di utilizzare la bicicletta, verificare che le ruote siano fissate saldamente. L'uso scorretto della leva di rilascio asse può causare la caduta della ruota, ecc. e causare lesioni gravi dovute a caduta o scontro.
- Controllare la catena per individuare eventuali danni (deformazioni o crepe), salti di catena o altre anomalie, come ad esempio cambi rapporti indesiderati. In caso di problemi, rivolgersi al proprio punto vendita di fiducia o presso un qualsiasi rivenditore. La catena potrebbe rompersi, con conseguenti cadute.
- Evitare che parti di vestiario possano restare impigliate nella catena quando si è in sella. Diversamente si potrebbe cadere dalla bicicletta.

Per l'installazione sulla bicicletta e la manutenzione

- Quando si aziona l'interruttore cambio, fare attenzione a non lasciare che le dita rimangano impigliate nel deragliatore. Il motore nel deragliatore è abbastanza potente da funzionare senza interruzioni fino al raggiungimento della posizione di cambio e potrebbe causare lesioni gravi se le dita interferiscono con il movimento di cambiata.

NOTA

Inoltre, è opportuno informare gli utenti di quanto segue:

- I connettori sono piccoli e impermeabili, perciò è importante evitare di collegare e scollegare i cavi elettrici quando non necessario. Questo può compromettere l'impermeabilizzazione.
- Evitare infiltrazioni d'acqua nei terminali di collegamento delle porte E-TUBE.
- I componenti sono progettati per la massima impermeabilità su fondo bagnato, ma è bene evitare di immergerli deliberatamente in acqua.
- La bicicletta non deve essere sottoposta a lavaggio ad alta pressione. Se l'acqua penetra nei componenti, questi potrebbero arrugginirsi o non funzionare in modo adeguato.
- Assicurarsi di continuare a ruotare la pedivella durante il funzionamento del cambio.
- Trattare i componenti con cura, senza esporli a impatti violenti.
- Non usare diluenti o solventi per la pulizia dei prodotti. Tali solventi potrebbero danneggiare la superficie. Durante la pulizia del prodotto, usare un panno inumidito con un detergente neutro diluito in acqua.
- Se il funzionamento del cambio rapporti non è agevole, rivolgersi al punto vendita per assistenza.
- Tenere lontano dagli oggetti magnetici. Diversamente, potrebbero verificarsi problemi di funzionamento. Se si monta un prodotto dotato di magneti, assicurarsi che il magnete si trovi nella posizione prevista prima di montare il prodotto.
- Contattare il punto vendita per gli aggiornamenti del software dei componenti. Le informazioni più aggiornate sono disponibili sul sito web SHIMANO.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.
- Per garantire le massime prestazioni, si consiglia l'uso di lubrificanti e prodotti per la manutenzione a marchio SHIMANO.

Per l'installazione sulla bicicletta e la manutenzione

- Assicurarsi di inserire le finte spine nelle porte E-TUBE non utilizzate.
- Per rimuovere e montare i cavi elettrici usare sempre l'utensile originale SHIMANO TL-EW02/TL-EW300.
- Contattare SHIMANO INC. per informazioni riguardanti la spedizione del caricabatterie in Corea del Sud o in Malesia.
- Utilizzare un tubo freni o una guaina che garantisca un margine di lunghezza in più, anche quando il manubrio viene completamente ruotato in qualunque direzione. Inoltre, verificare che le leve a doppio controllo non entrino in contatto con il telaio bicicletta quando il manubrio è ruotato completamente.
- La fascetta, la vite di bloccaggio e il dado fascetta non sono compatibili con altri prodotti. Usare sempre la fascetta, la vite di bloccaggio o il dado fascetta specifici a ogni prodotto.

■ Cavo elettrico

- Assicurare i cavi elettrici con una fascetta fermacavo per evitare che possano interferire con i rapporti o le gomme.
- Non rimuovere i fermacavi collegati ai cavi elettrici di tipo interno (EW-SD50-I/EW-SD300-I). I fermacavi impediscono il movimento dei cavi all'interno del telaio.
- Durante il montaggio sulla bicicletta, non piegare la spina cavo elettrico. Il collegamento potrebbe non funzionare correttamente.
- Quando si collegano cavi elettrici, verificare che non vi siano corpi estranei all'interno della spina o della porta E-TUBE. La presenza di corpi estranei durante il collegamento potrebbe causare malfunzionamenti.
- Se la spina non è protetta durante lo stoccaggio, il trasporto o le operazioni di manutenzione, e vi è la possibilità che corpi estranei entrino all'interno della stessa, proteggere la spina con nastro o un materiale simile.
- Se non si avverte lo scatto durante il collegamento di un cavo elettrico, verificare che non vi siano corpi estranei all'interno della spina o della porta E-TUBE. In presenza di corpi estranei, usare un ventilatore per rimuoverli. Se il problema persiste, sostituire il cavo elettrico con uno nuovo.

Il prodotto effettivo potrebbe differire dalla figura, perché il presente manuale è finalizzato in modo specifico a illustrare le procedure per l'uso del prodotto.

Per l'installazione sulla bicicletta

■ Note per il rimontaggio e la sostituzione dei componenti

- In caso di rimontaggio o sostituzione del prodotto, il sistema riconoscerà il prodotto automaticamente per consentire il funzionamento secondo le impostazioni.
- Se la configurazione dei componenti cambia o se si osservano malfunzionamenti, usare E-TUBE PROJECT per aggiornare il firmware di ciascun componente alla versione più recente ed effettuare un ulteriore controllo. Inoltre, assicurarsi che E-TUBE PROJECT sia aggiornato alla versione più recente. Se il software non corrisponde alla versione più recente, la compatibilità dei componenti o le funzioni del prodotto potrebbero non essere disponibili in misura sufficiente.

■ Collegamento e comunicazione con il PC

- Il dispositivo di collegamento al PC può essere usato per collegare un PC alla bicicletta (sistema o componenti); E-TUBE PROJECT Professional può quindi essere usato per portare a termine attività quali la personalizzazione dei singoli componenti o dell'intero sistema e l'aggiornamento del relativo firmware. Se la versione di E-TUBE PROJECT Professional e del firmware di ciascun componente non è aggiornata, potrebbero verificarsi problemi con il funzionamento della bicicletta. Verificare le versioni delle applicazioni e aggiornarle.

	Dispositivo di collegamento al PC	E-TUBE PROJECT	Firmware
BT-DN300	SM-PCE02	Versione 5.0.0 o successiva	Versione 4.0.0 o successiva

■ Collegamento e comunicazione con smartphone o tablet

- E-TUBE PROJECT Cyclist consente di eseguire attività quali l'aggiornamento del firmware e la personalizzazione dei singoli componenti o dell'intero sistema dopo aver collegato la bicicletta (sistema o componenti) a uno smartphone o un tablet tramite Bluetooth[®] LE.
- Disconnettere il collegamento Bluetooth LE quando non si utilizza E-TUBE PROJECT Cyclist. L'utilizzo della funzione di comunicazione con il deragliatore posteriore senza disconnettere il collegamento Bluetooth LE aumenta il consumo della batteria.

Compatibilità con E-TUBE PROJECT

- Visitare il sito web indicato di seguito per informazioni sulla compatibilità con ciascun componente e sulle limitazioni funzionali:
(<https://bike.shimano.com/e-tube/project.html>)

Informazioni su questo manuale

Questo manuale corrisponde alla guida generale del manuale del rivenditore di Di2 versione STRADA. Fornisce schemi elettrici generali e spiegazioni sulle procedure di installazione, ecc.

Per informazioni sulle modalità di utilizzo dei singoli prodotti (singoli componenti), fare riferimento al manuale del rivenditore di ciascun prodotto.

I manuali dei rivenditori sono disponibili al seguente link:

<https://si.shimano.com>

Struttura dell'opuscolo

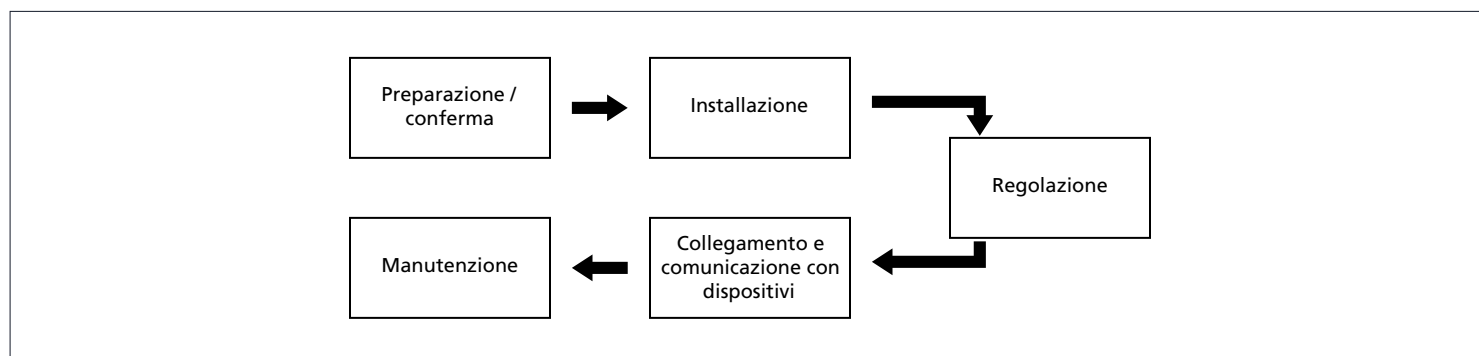
I manuali della serie Di2 versione STRADA sono suddivisi in vari opuscoli, come descritto di seguito.

Gli ultimi manuali sono disponibili sul nostro sito web (<https://si.shimano.com>).

Nome	Dettagli
Guida generale del manuale del rivenditore di Di2 versione STRADA (il presente manuale)	Il manuale di base per la serie Di2 versione STRADA. Contiene schemi elettrici generali e spiegazioni sulle procedure di installazione.
Manuale del rivenditore del deragliatore anteriore (Di2) FD-R9250/FD-R8150 FD-R7150	Questo manuale fornisce informazioni sull'installazione, la regolazione e la manutenzione del deragliatore anteriore.
Manuale del rivenditore della batteria Di2 e delle parti	Questo manuale fornisce informazioni sulla batteria Di2 e sull'installazione delle parti.
Manuale del rivenditore del freno a disco idraulico / della leva a doppio controllo (Di2)	Questo manuale fornisce informazioni sull'installazione, la regolazione e la manutenzione del freno a disco idraulico / della leva a doppio controllo / del comando cambio satellitare.
Manuale del rivenditore del freno a pinza a due perni / della leva a doppio controllo (Di2)	Questo manuale fornisce informazioni sull'installazione, la regolazione e la manutenzione del freno a pinza a due perni / della leva a doppio controllo / del comando cambio satellitare.
Manuale del rivenditore del deragliatore posteriore (Di2)	Questo manuale fornisce informazioni sull'installazione, la regolazione, la manutenzione, il funzionamento e l'abbinamento al sistema (cablato) del deragliatore posteriore.
Manuale d'uso di E-TUBE PROJECT E-TUBE PROJECT Professional E-TUBE PROJECT Cyclist	Questo manuale fornisce informazioni sull'abbinamento al sistema (wireless).

Panoramica della procedura

Consigliamo la seguente procedura.



Preparazione / conferma

Operazione	Riferimenti
Verifica del cablaggio	Schema elettrico generale (il presente manuale)
	Schema elettrico attorno al cockpit (il presente manuale)
Abbinamento	Collegamento cablato (abbinamento sistema): manuale del rivenditore del deragliatore posteriore Collegamento wireless (abbinamento wireless): manuale d'uso di E-TUBE PROJECT E-TUBE PROJECT Professional E-TUBE PROJECT Cyclist
Verifica prima del fissaggio	Verifica dei collegamenti (il presente manuale)
Manipolazione dei cavi elettrici	Cavi elettrici (il presente manuale)

Installazione

Panoramica della procedura

Operazione	Riferimenti
Montaggio delle leve a doppio controllo	Manuale del rivenditore del freno a disco idraulico / della leva a doppio controllo (Di2) Manuale del rivenditore del freno a pinza a due perni / della leva a doppio controllo (Di2)
Montaggio dei comandi cambio satellitari	
Montaggio provvisorio del deragliatore anteriore	Manuale del rivenditore del deragliatore anteriore FD-R9250/FD-R8150 FD-R7150
Montaggio del deragliatore posteriore	Manuale del rivenditore del deragliatore posteriore
Montaggio della batteria	Manuale del rivenditore della batteria Di2 e delle parti versione STRADA
Montaggio del movimento centrale e delle pedivelle	Manuale del rivenditore della guarnitura
Fissaggio del deragliatore anteriore	Manuale del rivenditore del deragliatore anteriore FD-R9250/FD-R8150 FD-R7150
Montaggio delle pinze freno	Manuale del rivenditore del freno a disco idraulico / della leva a doppio controllo (Di2) Manuale del rivenditore del freno a pinza a due perni / della leva a doppio controllo (Di2)
Fissaggio delle leve a doppio controllo	
Conferma della lunghezza catena / montaggio della catena	Manuale del rivenditore del deragliatore posteriore , manuale del rivenditore della catena

Regolazione

Operazione	Riferimenti
Regolazione del deragliatore posteriore	Manuale del rivenditore del deragliatore posteriore
Regolazione del deragliatore anteriore	Manuale del rivenditore del deragliatore anteriore FD-R9250/FD-R8150 FD-R7150
Regolazione delle leve a doppio controllo	Manuale del rivenditore del freno a disco idraulico / della leva a doppio controllo (Di2) Manuale del rivenditore del freno a pinza a due perni / della leva a doppio controllo

Collegamento e comunicazione con dispositivi

Operazione	Riferimenti
Collegamento e comunicazione con dispositivi	Manuale del rivenditore del deragliatore posteriore

Manutenzione

Panoramica della procedura

Operazione	Riferimenti
Manutenzione	Manuale del rivenditore dei singoli componenti

Elenco degli attrezzi da utilizzare

Per l'installazione, la regolazione e la manutenzione sono necessari gli attrezzi seguenti.

Attrezzo	
	TL-EW02
	TL-EW300

Installazione/rimozione

Introduzione

I sistemi Di2 compatibili con il cambio rapporti wireless differiscono dai sistemi Di2 esistenti per i seguenti motivi:

- I sistemi Di2 con cambio rapporti wireless non richiedono l'uso della giunzione [A] convenzionale o di un'unità wireless separata.
- A seconda del modello, il cambio rapporti wireless è possibile senza cablaggio attorno al manubrio e interno al telaio.
- BT-DN300 dispone di tre porte E-TUBE.
- Il deragliatore posteriore dispone della funzione di carica della batteria e di collegamento wireless con le leve a doppio controllo e dispositivi esterni (Bluetooth[®] LE o ANT[®]), e di un pulsante per la selezione delle modalità di cambio, l'accesso alla modalità di regolazione, ecc.

Schema elettrico generale

Eeguire il passaggio dei cavi all'interno del telaio prima di montare ciascun componente.

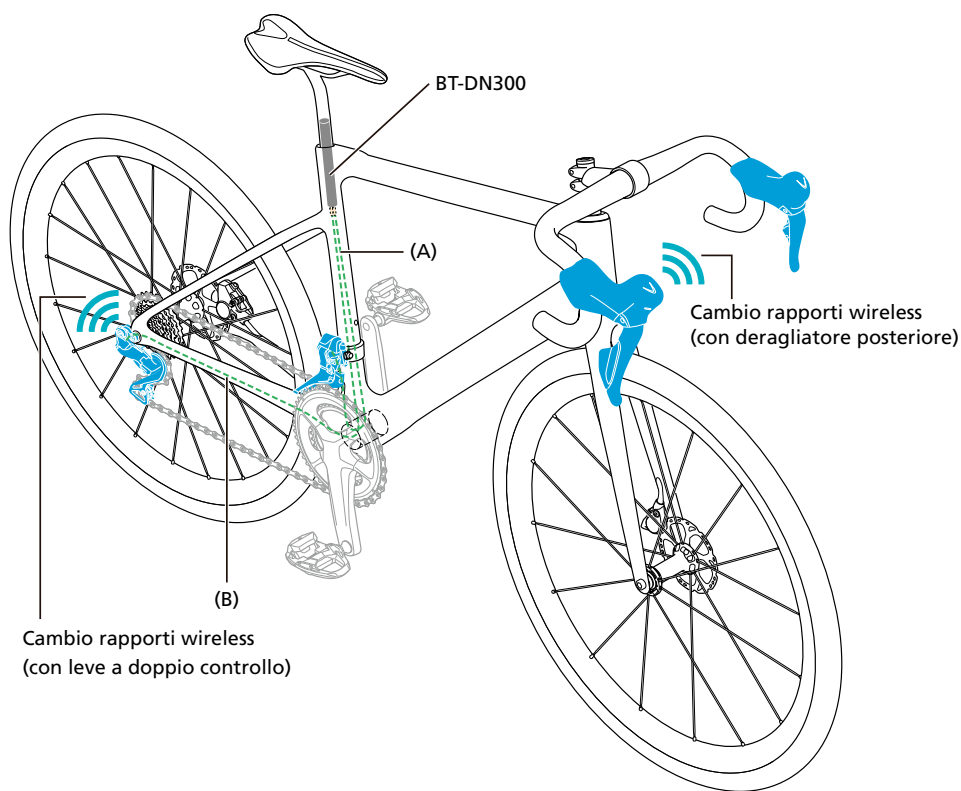
ST-R9270, ST-R8170 e ST-R7170 possono essere collegate ai deragliatori in modalità wireless. Gli altri modelli di leva a doppio controllo o comando cambio satellitare richiedono un collegamento cablato.

NOTA

- Eseguire il cablaggio e verificare i collegamenti prima di montare il movimento centrale. È particolarmente importante quando si utilizza un movimento centrale Press-Fit.
- Quando si utilizza il prodotto, assicurarsi di collegare un cavo elettrico alla porta E-TUBE centrale. Il prodotto non funzionerà normalmente se non vi è alcun cavo elettrico collegato alla porta E-TUBE centrale.
- Assicurarsi di collegare delle finte spine a tutte le porte E-TUBE che non hanno cavi elettrici collegati. Il prodotto non funzionerà normalmente se le finte spine non sono attaccate.

Esempio di cablaggio per cambio rapporti wireless

Di seguito è riportato un esempio di cablaggio delle leve a doppio controllo e del deragliatore posteriore tramite abbinamento wireless per l'esecuzione del cambio rapporti. Fare riferimento al manuale d'uso di E-TUBE PROJECT (E-TUBE PROJECT Professional / E-TUBE PROJECT Cyclist) per la procedura di abbinamento.



CONSIGLI TECNICI

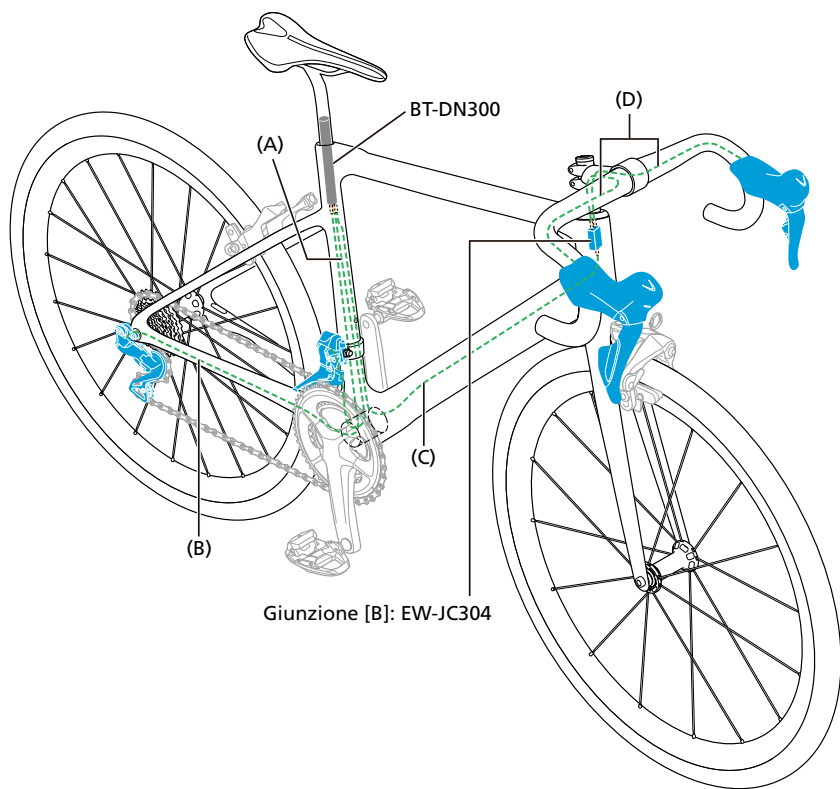
- Il deragliatore posteriore può essere collegato a dispositivi esterni allo stesso modo delle unità wireless precedenti. Fare riferimento al Manuale del rivenditore del deragliatore posteriore per ulteriori dettagli.

Cavo elettrico (EW-SD300-I)

(A)	Tra batteria e deragliatore anteriore	(A) \leq 1.500 mm
(B)	Tra batteria e deragliatore posteriore	(B) \leq 1.700 mm

Esempio di cablaggio per cambio rapporti via cavo

I comandi cambio e il deragliatore posteriore sono collegati tramite cavi elettrici. Questa configurazione prevede l'uso della giunzione [B]. In questo esempio di cablaggio, i cavi, fatta eccezione per i cavi attorno al cockpit, vengono fatti passare all'interno del telaio.



Cavo elettrico (EW-SD300-I)

(A)	Tra batteria e deragliatore anteriore	(A) ≤ 1.500 mm
(B)	Tra batteria e deragliatore posteriore	(B) ≤ 1.700 mm
(C)	Tra batteria e giunzione [B]	(C) + (D) ≤ 2.200 mm
(D)	Tra leve a doppio controllo e giunzione [B]	

Schema elettrico attorno al cockpit

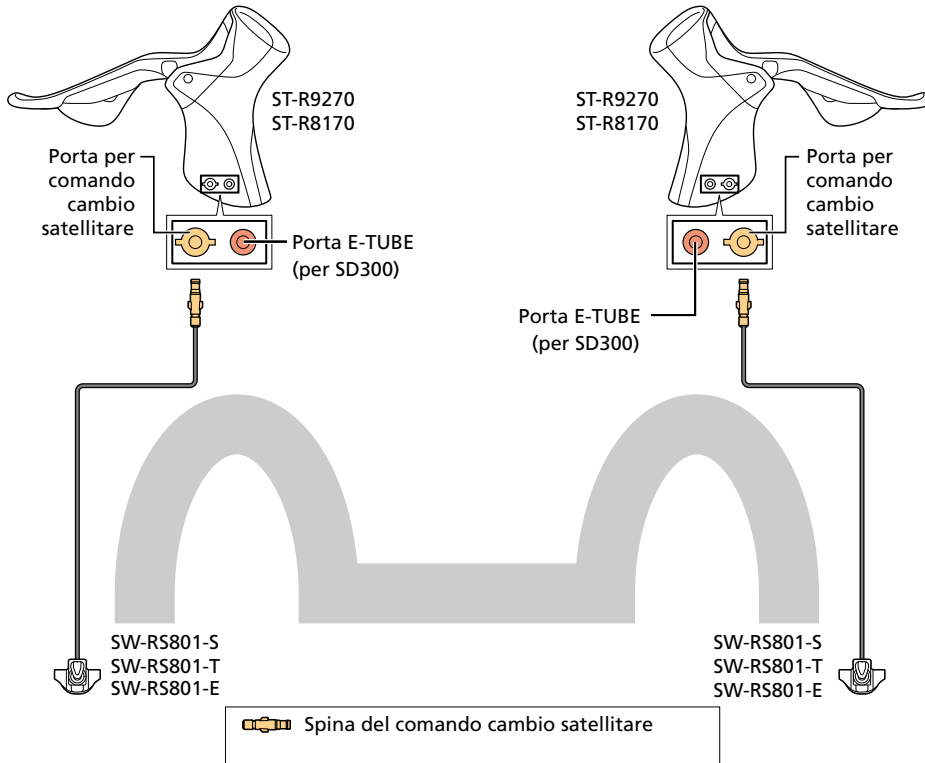
ST-R7170 non è dotato di porta E-TUBE per il cambio rapporti o di porta per comando cambio satellitare. Deve

Installazione/rimozione

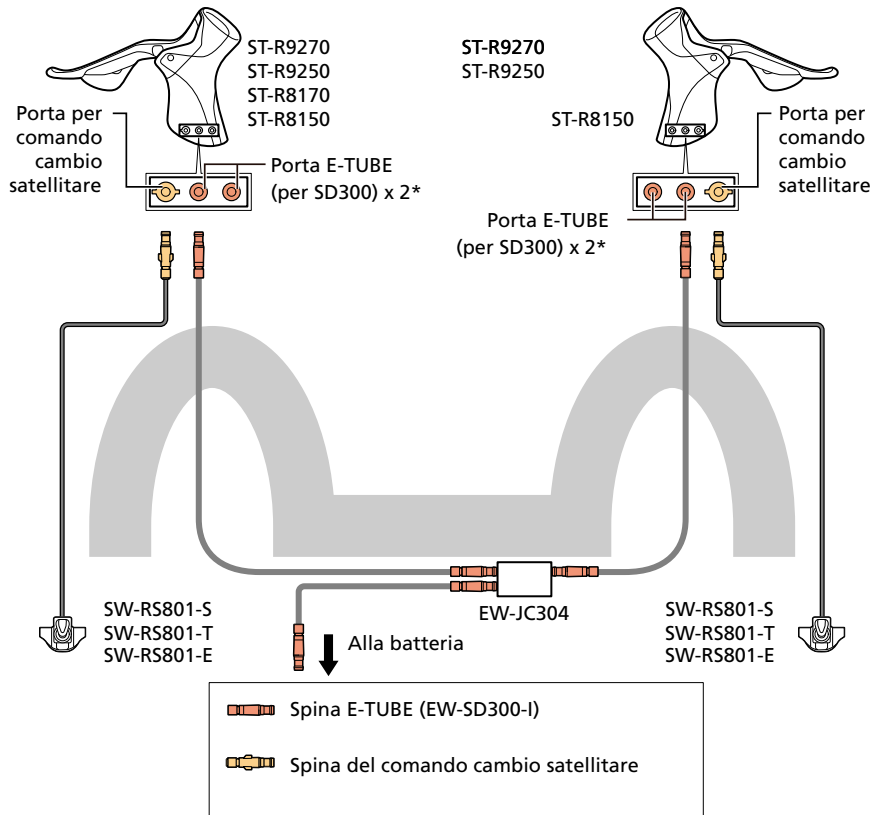
Schema elettrico attorno al cockpit

essere usato con cambio rapporti wireless.

Esempio di cablaggio per cambio rapporti wireless

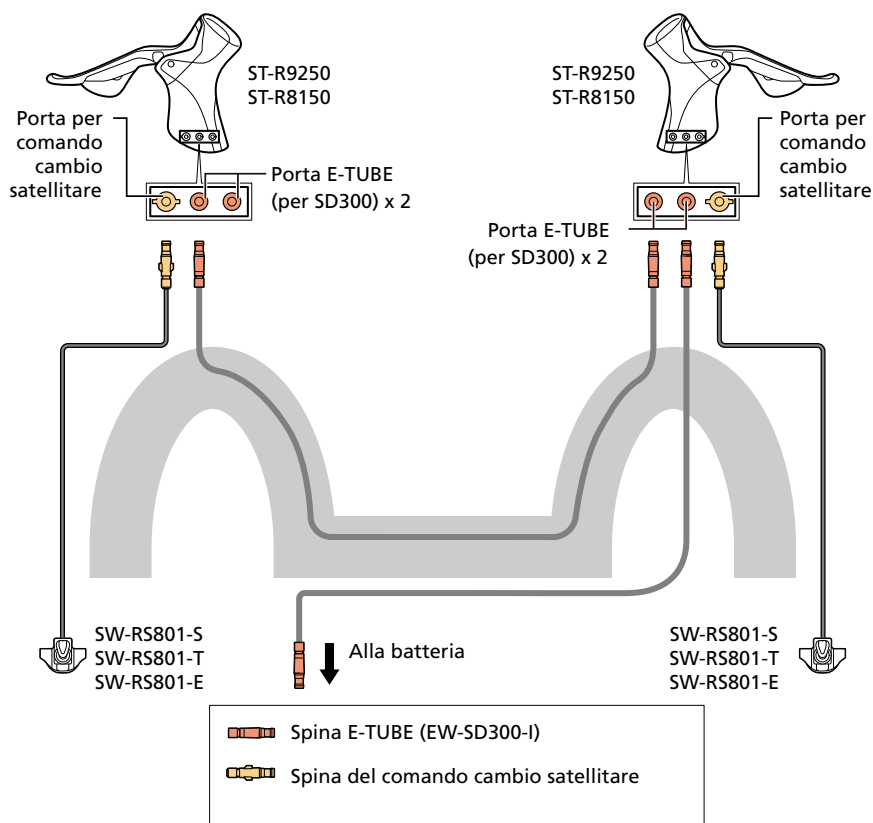


Esempio di cablaggio per cambio rapporti cablato (1)



*Il numero di porte E-TUBE varia a seconda del modello.

Esempio di cablaggio per cambio rapporti cablato (2)

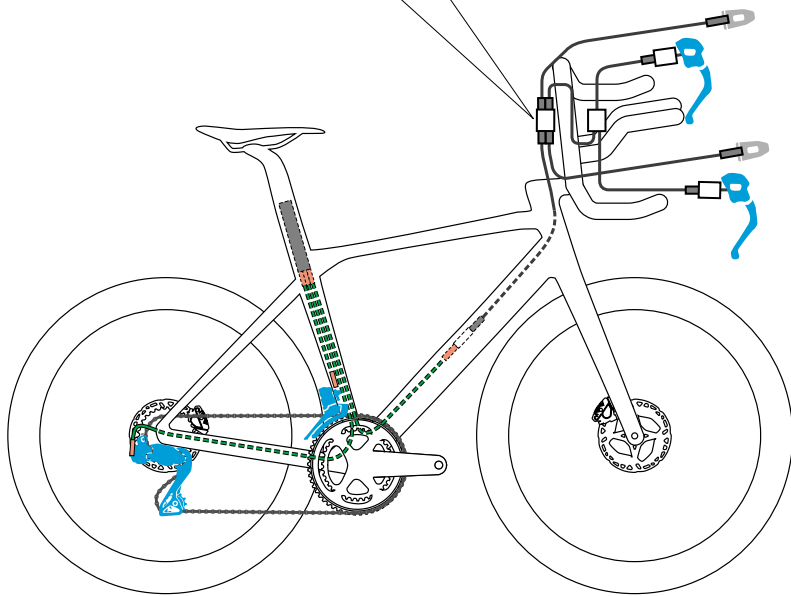
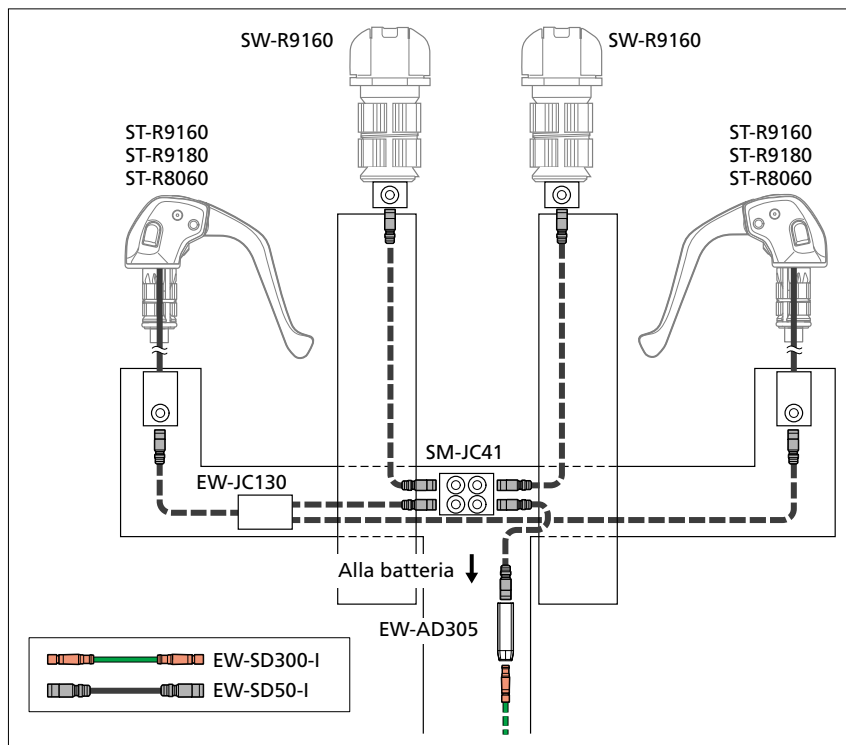


Schema elettrico per manubrio tipo Time Trial/Triathlon

Il cablaggio prevede che le leve a doppio controllo e la batteria siano collegate tramite cavi elettrici. Per informazioni sui componenti Time Trial/Triathlon compatibili, fare riferimento alla tabella delle compatibilità con E-TUBE (<https://bike.shimano.com/e-tube/project/compatibility.html>).

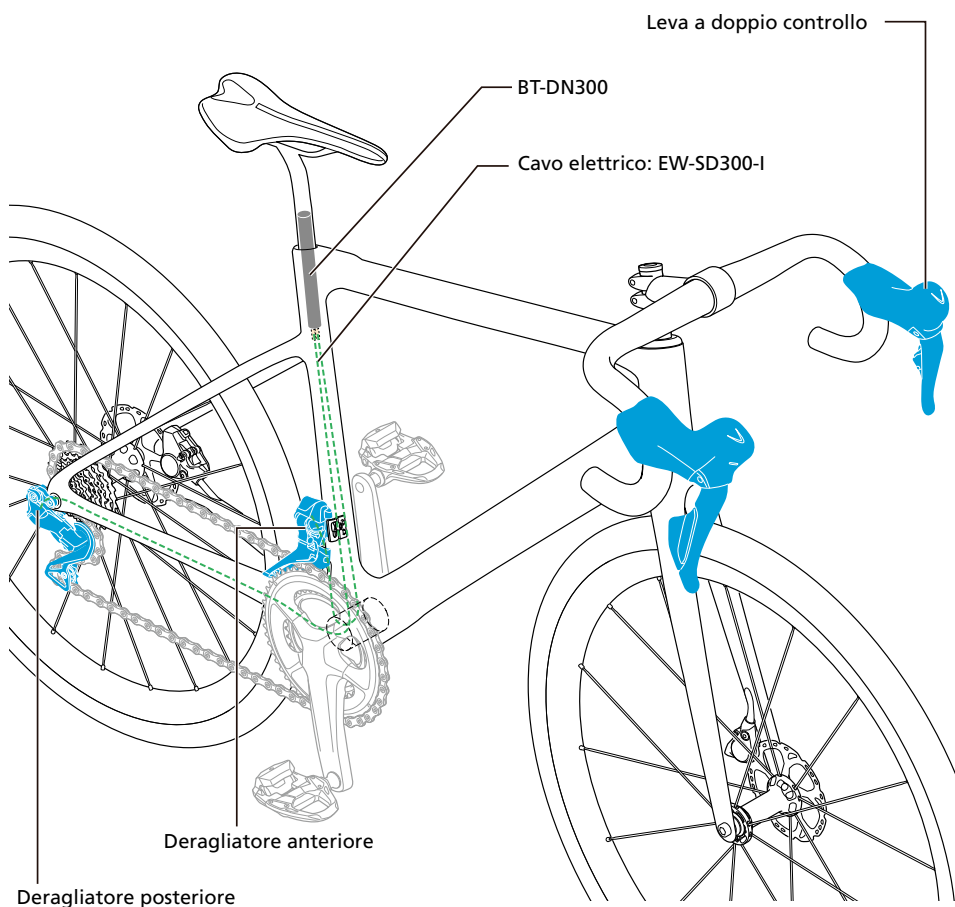
NOTA

- L'area del cockpit prevede solo l'uso del cavo elettrico EW-SD50-I. Non collegare la giunzione [A] o un dispositivo wireless.



Schema elettrico attorno alla batteria

Per un cambio rapporti wireless, passare i cavi come mostrato in figura.



Abbinamento

Il cambio rapporti wireless richiede l'abbinamento delle leve a doppio controllo con il deragliatore posteriore. Il rimontaggio o la sostituzione delle leve a doppio controllo o del deragliatore posteriore richiedono di eseguire un abbinamento. Eseguire l'abbinamento tramite collegamento cablato o wireless.

Per informazioni sull'abbinamento tramite collegamento wireless, fare riferimento al manuale d'uso di E-TUBE PROJECT (E-TUBE PROJECT Professional / E-TUBE PROJECT Cyclist). Per informazioni sull'abbinamento tramite collegamento cablato, fare riferimento al manuale del rivenditore del deragliatore posteriore (Di2) .

Collegamento e comunicazione con dispositivi

Collegando la bicicletta a un dispositivo è possibile aggiornare il sistema e il firmware ed eseguire altre operazioni. Per ulteriori dettagli, fare riferimento al Manuale del rivenditore del deragliatore posteriore .

Manutenzione

Per informazioni sulla manutenzione periodica, fare riferimento al manuale del rivenditore di ogni singolo

componente.

Cavi elettrici

Per rimuovere e inserire i cavi elettrici usare sempre l'utensile originale SHIMANO.

Esistono due tipi di cavi elettrici: l'EW-SD300-I e l'EW-SD50-I. Il cavo elettrico supportato si differenzia a seconda del modello del componente. Verificare in anticipo le specifiche dei componenti sul sito web dei prodotti SHIMANO (<https://productinfo.shimano.com/>).

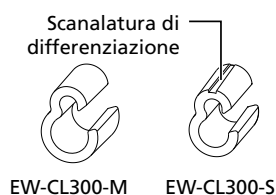
Prodotti supportati

I seguenti prodotti supportano ogni tipo di cavo elettrico.

Nome prodotto	Scopo previsto	Tipo EW-SD300-I	Tipo EW-SD50-I
Utensile originale SHIMANO	Collegamento e rimozione dei cavi elettrici	TL-EW300	TL-EW02
Finta spina	Protezione delle porte non utilizzate	Y7HE30000	Y6VE15000
Clip per cavo	Aggancio del cablaggio e della guaina / tubo freni insieme	EW-CL300-S (per guaina cavi cambio) EW-CL300-M (per guaina e tubo freni)	Y70H98040
Gommino passacavo	Installazione nel foro di inserimento del cavo di un telaio che supporta il cablaggio interno	EW-GM300-S EW-GM300-M	SM-GM01 SM-GM02
Giunzione [B]	Congiungimento del cablaggio all'interno e all'esterno del telaio	EW-JC304 EW-JC302	SM-JC41 SM-JC40 EW-JC200 EW-JC130
Adattatore di conversione	Collegamento di EW-SD300-I e EW-SD50-I	EW-AD305	EW-AD305

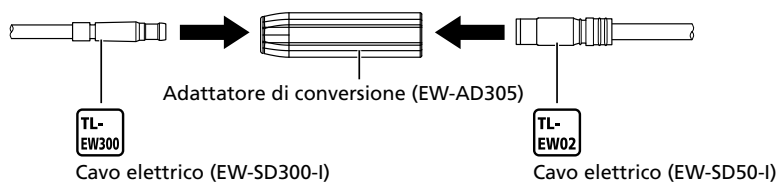
NOTA

- Durante il collegamento e lo scollegamento dei cavi elettrici, non piegare la parte della spina. Il collegamento potrebbe non funzionare correttamente.
- L'utensile originale SHIMANO utilizzato per il collegamento/lo scollegamento e gli accessori utilizzati per il cablaggio si differenziano per l'EW-SD300-I e l'EW-SD50-I. Assicurarsi di utilizzare un prodotto compatibile.
- EW-CL300-S è contrassegnato con una scanalatura per differenziarlo da EW-CL300-M.



Adattatore di conversione

Per collegare l'EW-SD50-I a un componente con una porta E-TUBE per l'EW-SD300-I è necessario un adattatore di conversione (EW-AD305).



Collegamento e rimozione dei cavi elettrici

Per collegare e scollegare i cavi elettrici usare sempre l'utensile originale SHIMANO.

NOTA

- Durante il collegamento e lo scollegamento dei cavi elettrici, non piegare la parte della spina. Il collegamento potrebbe non funzionare correttamente.

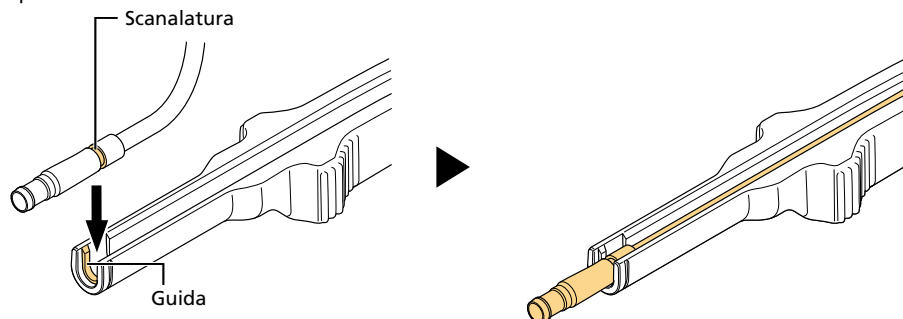
Collegamento del cavo elettrico (EW-SD300-I)

Collegare il cavo elettrico alla porta E-TUBE.

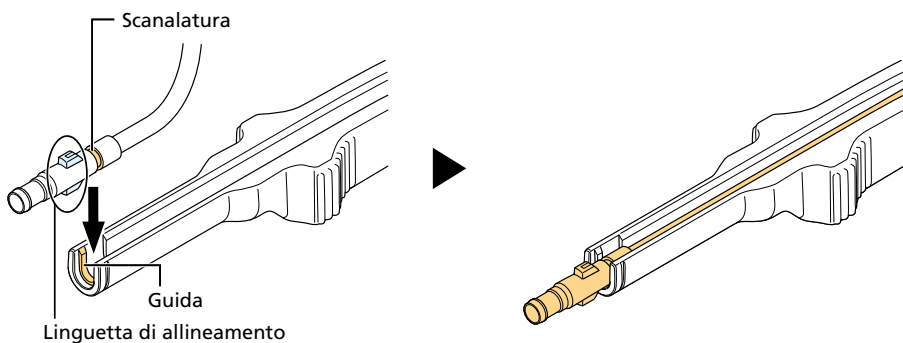
1. Posizionare la spina del cavo elettrico sul TL-EW300.

Se sulla spina del cavo elettrico è presente una linguetta di allineamento, verificare la forma della porta E-TUBE a cui si sta tentando di connettersi, e impostarla allineata con la linguetta di allineamento come mostrato in figura.

Senza linguetta di allineamento sulla spina

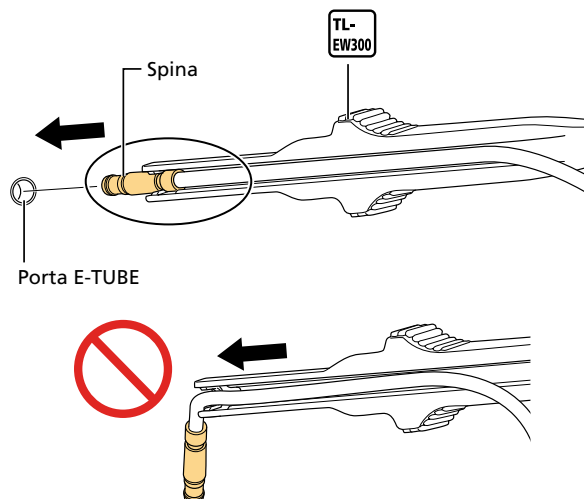


Con linguetta di allineamento sulla spina



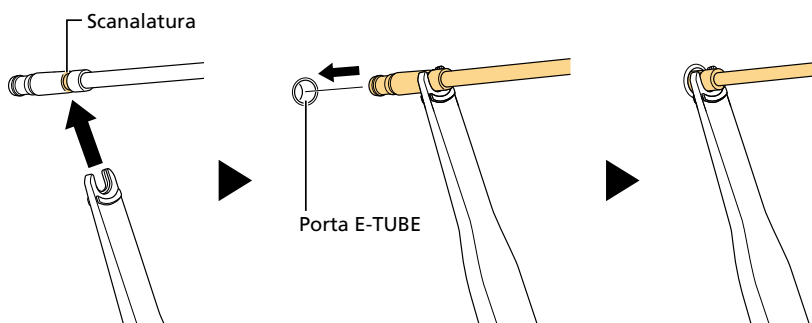
2. Inserire la spina sul cavo elettrico nella porta E-TUBE.

Spingere la spina fino allo scatto di conferma.



CONSIGLI TECNICI

- TL-EW300 può essere utilizzato per montare il cavo elettrico, come mostrato in figura.



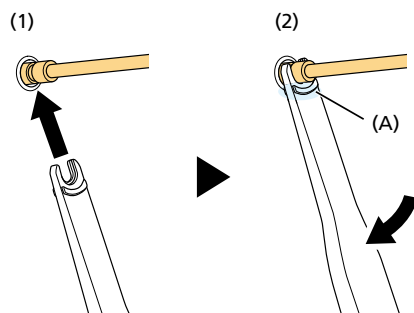
Scollegamento del cavo elettrico (EW-SD300-I)

1. Rimuovere il cavo elettrico.

(1) Inserire TL-EW300 nella scanalatura della spina del cavo elettrico.

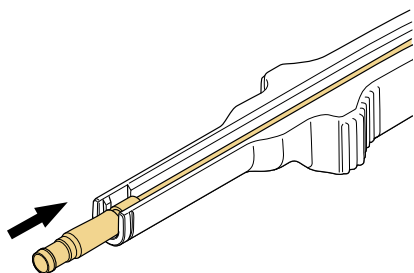
(2) Rimuovere il cavo elettrico dalla porta E-TUBE.

* Come mostrato nella figura, utilizzare la parte (A) di TL-EW300 come fulcro, muovere lo strumento come una leva, quindi rimuovere la parte della spina.



CONSIGLI TECNICI

- Se lo spazio per inserire l'attrezzo è limitato, è possibile utilizzare il TL-EW300 come indicato in figura per rimuovere il cavo elettrico.



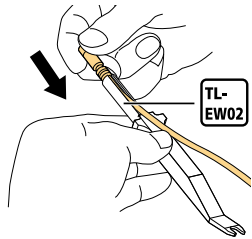
Collegamento del cavo elettrico (EW-SD50-I)

Collegare il cavo elettrico alla porta E-TUBE.

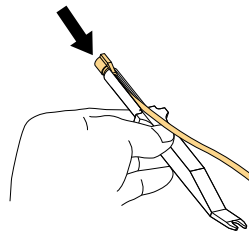
1. Posizionare la spina del cavo elettrico sul TL-EW02.

Se sulla spina del cavo elettrico è presente una linguetta di allineamento, allinearla con la scanalatura dell'utensile originale SHIMANO.

Senza linguetta di allineamento sulla spina

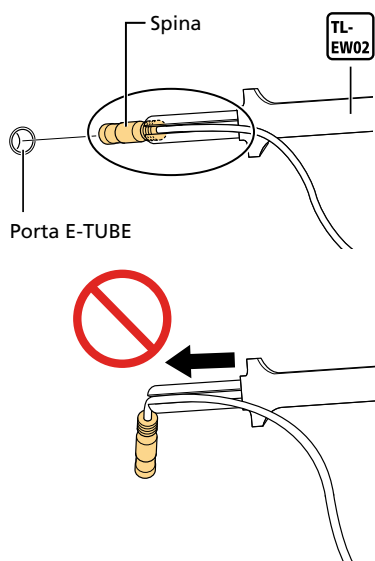


Con linguetta di allineamento sulla spina



2. Inserire la spina sul cavo elettrico nella porta E-TUBE.

Spingere la spina fino allo scatto di conferma.

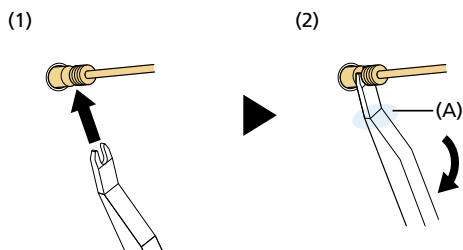


Scollegamento del cavo elettrico (EW-SD50-I)

1. Rimuovere il cavo elettrico.

- (1) Inserire TL-EW02 nella scanalatura sulla spina del cavo elettrico.
- (2) Rimuovere il cavo elettrico dalla porta E-TUBE.

* Come mostrato nella figura, utilizzare la parte (A) di TL-EW02 come fulcro, muovere lo strumento come una leva, quindi rimuovere la parte della spina. Se lo spazio a disposizione è limitato, sollevare TL-EW02 e rimuovere il cavo elettrico.

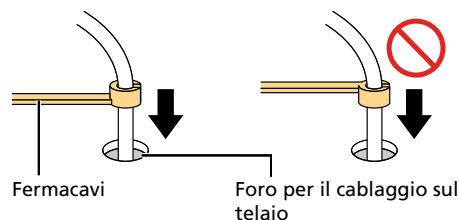


NOTA

- Non collegare e scollegare il cavo elettrico troppo spesso. Il connettore potrebbe usarsi o deformarsi, incidendo negativamente sulla funzione di impermeabilità o sulla funzione di collegamento.

Direzione di inserimento dei cavi elettrici a utilizzo interno

I cavi elettrici a utilizzo interno sono forniti con fermacavi che impediscono il movimento dei cavi elettrici all'interno del telaio. Per il passaggio nel telaio di un cavo elettrico a utilizzo interno, effettuare l'inserimento nella direzione mostrata in figura.



NOTA

- Durante il passaggio di un cavo elettrico all'interno del telaio, del manubrio o di altre sezioni, proteggere la spina con nastro adesivo o un prodotto simile per evitare l'introduzione di corpi estranei.

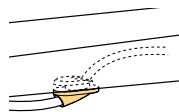
CONSIGLI TECNICI

- Inserire il fermacavi nella direzione mostrata in figura. Questo consentirà di rimuovere più facilmente il fermacavi quando si estrae il cavo elettrico dal foro di cablaggio del telaio.

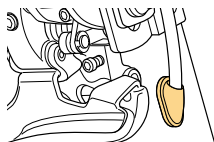
Completamento del cablaggio interno

Durante il passaggio del cavo elettrico all'interno del telaio, montare un gommino passacavo protettivo sul foro di cablaggio del telaio dopo aver fatto passare il cavo elettrico nel telaio.

Esempio di installazione al fodero basso
(con cablaggio al deragliatore
posteriore)

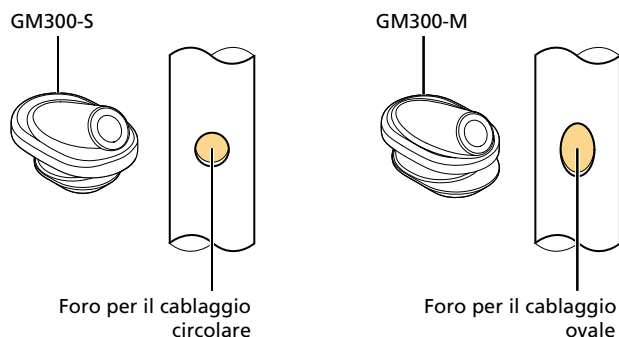


Esempio di installazione al tubo verticale
(con cablaggio al deragliatore anteriore)



CONSIGLI TECNICI

- Sono disponibili due tipi di gommini passacavo, come mostrato nella figura. Utilizzare quello corretto in base alla forma del foro di cablaggio.



1. Montare ciascun componente e collegare il cavo elettrico.

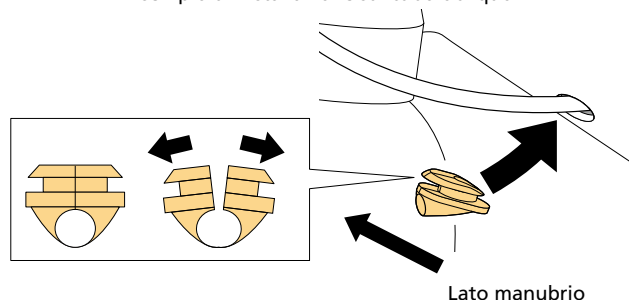
Per ulteriori dettagli, fare riferimento al manuale del rivenditore di ogni singolo componente. Far passare il cavo elettrico nel telaio come indicato nello schema elettrico e collegare ciascun componente.

2. Dopo aver montato e collegato tutti i componenti, eseguire le procedure nella sezione "Verifica dei collegamenti".

3. Aprire il gommino passacavo dal centro e posizionarlo sopra il cavo elettrico nella posizione appropriata.

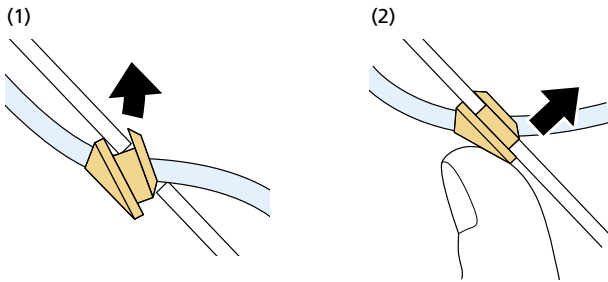
Eseguire la procedura dopo aver stabilito la lunghezza del cavo elettrico da esporre dal telaio.

Esempio di installazione sul tubo obliquo



4. Montare il gommino passacavo.

- (1) Inserire il gommino passacavo in modo che si agganci al foro di cablaggio del telaio.
- (2) Spingere il gommino passacavo con il dito.



CONSIGLI TECNICI

- Se il gommino passacavo è difficile da inserire, spruzzarlo con alcool isopropilico per favorire il montaggio.

Verifica dei collegamenti

Dopo aver collegato i cavi elettrici a tutti i componenti, verificare il funzionamento.

1. Controllare il collegamento di ogni componente.

- (1) Consultare il manuale d'uso della leva a doppio controllo (UM-0MX0A / UM-0RM0A) per azionare l'interruttore cambio e verificare il funzionamento dei deragliatori.
- (2) Fare riferimento al manuale d'uso del deragliatore posteriore per verificare il funzionamento del display LED, ecc.
- (3) Collegare a E-TUBE PROJECT e verificare che ogni componente appaia in E-TUBE PROJECT. Per ulteriori dettagli, fare riferimento al manuale d'uso di E-TUBE PROJECT (E-TUBE PROJECT Professional / E-TUBE PROJECT Cyclist).

Se si verifica un problema con il collegamento dei componenti

Tornare alla procedura di installazione di ogni componente e controllare i collegamenti dei cavi elettrici e l'abbinamento.

2. Dopo aver verificato i collegamenti, scollegare i cavi elettrici dalla batteria e dai componenti.

 **AVVERTENZA**

- Assicurarsi di scollegare i cavi elettrici dalla batteria e dai componenti durante l'esecuzione di una procedura nei pressi del deragliatore anteriore, quali installazione e rimozione della guarnitura e del deragliatore anteriore, oppure installazione della catena e regolazione della sua lunghezza. Se il deragliatore anteriore viene accidentalmente azionato durante l'esecuzione di una procedura di manutenzione, le dita potrebbero restare intrappolate nel deragliatore anteriore e subire lesioni.

Guida alla soluzione dei problemi

Quando si verifica un problema

Controllare le seguenti informazioni in caso di problemi.

Se il problema non è trattato di seguito o non può essere risolto con il metodo indicato, contattare un rivenditore.

Sintomi	Causa / possibilità	Rimedi
Non si avverte alcuno scatto durante il collegamento di un cavo elettrico. Impossibile collegare completamente un cavo.	Sono presenti corpi estranei all'interno della spina o della porta E-TUBE?	Verificare l'assenza di corpi estranei all'interno della spina o della porta E-TUBE. In presenza di corpi estranei, usare un ventilatore per rimuoverli. Se il problema persiste, sostituire il cavo elettrico con uno nuovo.

Nota: le specifiche sono soggette a modifica senza preavviso, in caso di migliorie. (Italian)