

Manuale del rivenditore

STRADA	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	CICLISMO URBANO	E-BIKE

Deragliatore anteriore (Di2)

DURA-ACE

FD-R9250

ULTEGRA

FD-R8150

Indice

AVVISO IMPORTANTE	3
PER GARANTIRE LA SICUREZZA.....	4
Elenco degli attrezzi da utilizzare.....	7
Installazione / rimozione.....	8
Montaggio provvisorio del deragliatore anteriore	8
Fissaggio del deragliatore anteriore.....	13
Regolazione.....	17
Regolazione del deragliatore anteriore	17




AVVISO IMPORTANTE

- Il presente manuale del rivenditore è destinato all'uso principalmente da parte di meccanici professionisti. Gli utenti che non sono professionalmente qualificati per il montaggio delle biciclette non devono tentare di montare i componenti autonomamente utilizzando il manuale del rivenditore. Se alcune istruzioni del manuale dovessero risultare poco chiare, non procedere con l'installazione. Piuttosto, si consiglia di contattare il proprio punto vendita o rivenditore per richiedere assistenza.
- Leggere sempre con attenzione tutti i manuali forniti con ciascun prodotto.
- Non smontare o modificare il prodotto secondo modalità diverse da quelle illustrate nel presente manuale del rivenditore.
- Tutti i manuali e i documenti tecnici sono accessibili online su <https://si.shimano.com>.
- Per gli utenti che non dispongono di un accesso a internet, contattare un rivenditore SHIMANO o uno qualsiasi degli uffici SHIMANO per ottenere una copia cartacea del manuale d'uso.
- Si pregano i rivenditori di rispettare le normative e i regolamenti in vigore in ciascun paese, stato o regione in cui operano.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale del rivenditore e seguirne le indicazioni per un uso corretto.


Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

 PERICOLO	Il mancato rispetto delle istruzioni causerà lesioni molto gravi o morte.
 AVVERTENZA	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi o morte.
 ATTENZIONE	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

PER GARANTIRE LA SICUREZZA

AVVERTENZA

- Accertarsi di seguire le istruzioni indicate nei manuali durante il montaggio del prodotto. Utilizzare solo componenti originali SHIMANO. Se un componente o un pezzo di ricambio viene installato o regolato in modo non corretto, può comportare un guasto del componente con conseguente perdita di controllo e caduta del ciclista.
-  Indossare le protezioni oculari approvate durante l'esecuzione delle operazioni di manutenzione come la sostituzione di componenti.

Inoltre, è opportuno informare gli utenti di quanto segue:

- Evitare che parti di vestiario possano restare impigliate nella catena quando si è in sella. Diversamente si potrebbe cadere dalla bicicletta.

Per l'installazione sulla bicicletta e la manutenzione

- Quando si aziona l'interruttore cambio, fare attenzione a non lasciare che le dita rimangano impigliate nel deragliatore. Il motore nel deragliatore è abbastanza potente da funzionare senza interruzioni fino al raggiungimento della posizione di cambio e potrebbe causare lesioni gravi se le dita interferiscono con il movimento di cambiata.

NOTA

Inoltre, è opportuno informare gli utenti di quanto segue:

- Durante le operazioni connesse al cambio dei rapporti, ruotare la pedivella.
- I connettori sono piccoli e impermeabili, perciò è importante evitare di collegare e scollegare i cavi elettrici quando non necessario. Questo può compromettere l'impermeabilizzazione.
- Evitare infiltrazioni d'acqua nelle porte E-TUBE.
- I componenti sono progettati per la massima impermeabilità su fondo bagnato, ma è bene evitare di immergerli deliberatamente in acqua.
- La bicicletta non deve essere sottoposta a lavaggio ad alta pressione. Se l'acqua penetra nei componenti, questi potrebbero arrugginirsi o non funzionare in modo adeguato.
- Assicurarsi di continuare a ruotare la pedivella durante il funzionamento del cambio.
- Trattare i componenti con cura, senza esporli a impatti violenti.
- Non usare diluenti o solventi per la pulizia dei prodotti. Tali solventi potrebbero danneggiare la superficie.
- Se il funzionamento del cambio rapporti non è agevole, rivolgersi al punto vendita per assistenza.
- Tenere lontano dagli oggetti magnetici. Diversamente, potrebbero verificarsi problemi di funzionamento. Se si monta un prodotto dotato di magneti, assicurarsi che il magnete si trovi nella posizione prevista prima di montare il prodotto.
- Contattare il punto vendita per gli aggiornamenti del software dei componenti. Le informazioni più aggiornate sono disponibili sul sito web SHIMANO.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.
- Per garantire le massime prestazioni, si consiglia l'uso di lubrificanti e prodotti per la manutenzione a marchio SHIMANO.

Per l'installazione sulla bicicletta e la manutenzione

- Assicurarsi di inserire le finte spine nelle porte E-TUBE non utilizzate.
- Per rimuovere e montare i cavi elettrici usare sempre l'utensile originale SHIMANO TL-EW300.
- La fascetta, la vite di bloccaggio e il dado fascetta non sono compatibili con altri prodotti. Usare sempre la fascetta, la vite di bloccaggio o il dado fascetta specifici a ogni prodotto.

■ Cavi elettrici / copricavi elettrici

- Assicurare i cavi elettrici con una fascetta fermacavo per evitare che possano interferire con i rapporti o le gomme.
- La resistenza dell'adesivo è piuttosto debole ed evita il distacco della vernice dal telaio in caso di rimozione del copricavo elettrico, ad esempio quando si effettua la sostituzione dei cavi. In caso di distacco del copricavo elettrico, sostituire con un copricavo elettrico nuovo. Al momento di rimuovere il copricavo elettrico, staccarlo

con delicatezza. Diversamente, porterà via con sé la vernice del telaio.

- Non rimuovere i fermacavi collegati ai cavi elettrici di tipo interno (EW-SD300-I). I fermacavi impediscono il movimento dei cavi all'interno del telaio.
- Durante il montaggio sulla bicicletta, non piegare la spina cavo elettrico. Il collegamento potrebbe non funzionare correttamente.

Il prodotto effettivo potrebbe differire dalla figura, perché il presente manuale è finalizzato in modo specifico a illustrare le procedure per l'uso del prodotto.

Elenco degli attrezzi da utilizzare

Per l'installazione, la regolazione e la manutenzione sono necessari gli attrezzi seguenti.

Attrezzo	
	TL-EW300
	Brugola da 2 mm
	Brugola da 5 mm

Installazione / rimozione

Montaggio provvisorio del deragliatore anteriore

L'ordine di installazione consigliato per il deragliatore anteriore dipende dalla presenza del cablaggio all'interno o all'esterno del telaio.

- Se il cablaggio è all'interno del telaio, montare provvisoriamente il deragliatore anteriore come descritto in questa sezione, controllare tutti i collegamenti (anche quelli ad altri componenti), quindi passare alla sezione " Fissaggio del deragliatore anteriore ".
- Se il cablaggio è all'esterno del telaio, consultare le informazioni in questa sezione e quelle nella sezione " Fissaggio del deragliatore anteriore ", quindi completare il montaggio del deragliatore anteriore.

Se sul tubo verticale è presente una borchia di montaggio

Montare la piastrina di supporto in modo da evitare che il telaio possa essere danneggiato dalla pressione della vite di supporto.

1. Controllare la posizione di installazione.

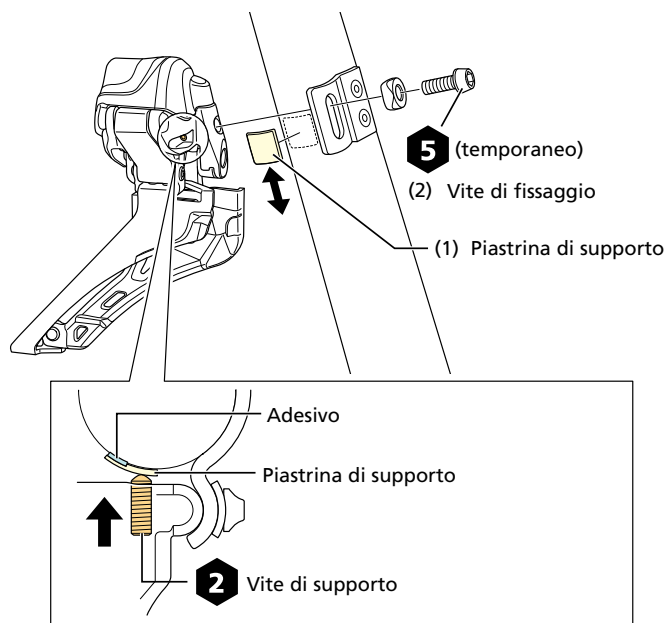
Durante la regolazione della vite di supporto del deragliatore anteriore, controllare il punto in cui la vite di supporto tocca il tubo verticale.

2. Montare provvisoriamente il deragliatore anteriore.

(1) Ritirare il rivestimento protettivo sul retro, quindi fissare la piastrina di supporto sul tubo verticale.

* Evitare di posizionare l'adesivo sulla piastrina di supporto tra il punto di contatto della vite di supporto e il telaio.

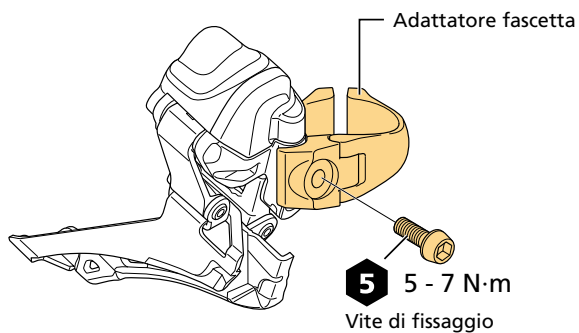
(2) Montare provvisoriamente il deragliatore anteriore.



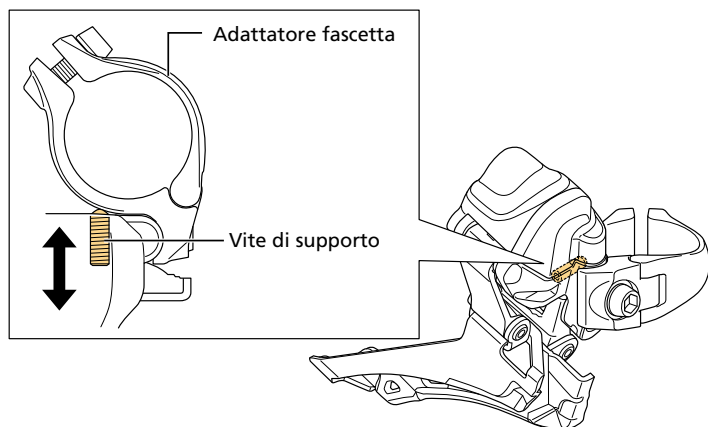
Se sul tubo verticale non è presente una borchia di montaggio

Se sul tubo verticale non è presente una borchia di montaggio, utilizzare un adattatore fascetta (SM-AD91).

1. Montare l'adattatore fascetta sul deragliatore anteriore.

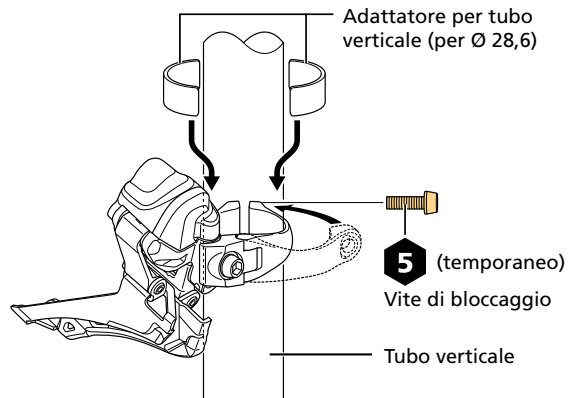


2. **Stringere la vite di supporto finché non tocca l'adattatore fascetta.**



3. Montare provvisoriamente il deragliatore anteriore sul tubo verticale.

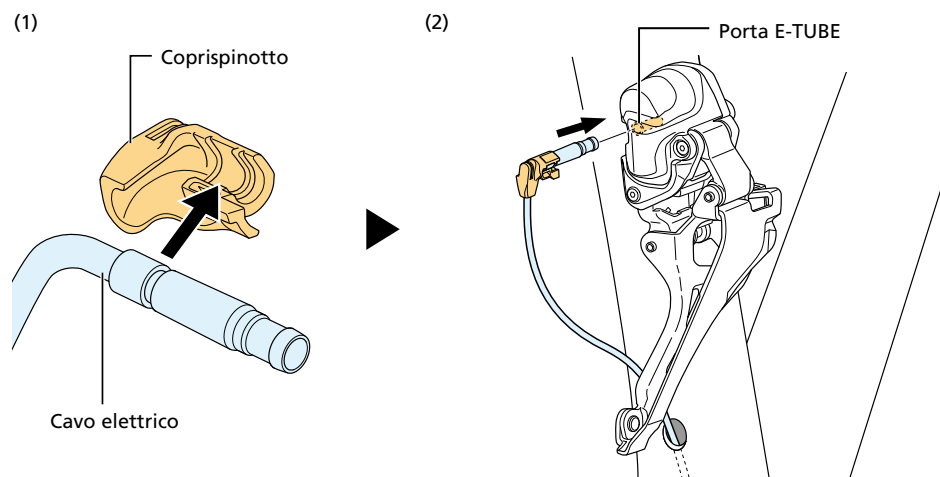
- (1) Rimuovere la vite di bloccaggio ed espandere la fascetta dell'adattatore fascetta.
- (2) Collocare la fascetta sul telaio e rimontare la vite di bloccaggio.
 - * Utilizzare un adattatore per tubo verticale ($\text{Ø}28,6$) in base alle dimensioni del tubo verticale.



Collegamento del cavo elettrico

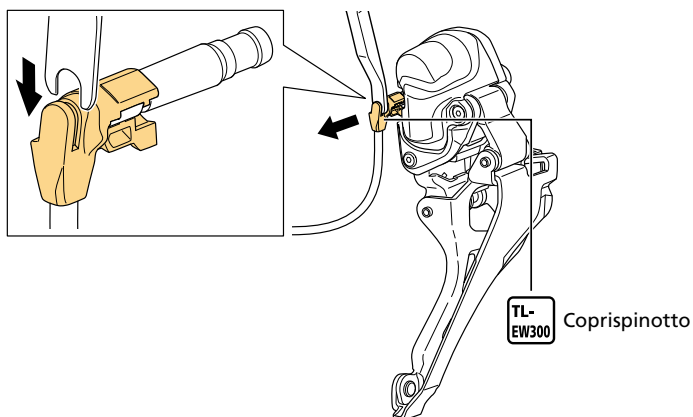
1. Collegare il cavo elettrico.

- (1) Montare il cavo elettrico sul coprispinotto.
- (2) Collegare il cavo elettrico al coprispinotto sulla porta E-TUBE del deragliatore anteriore.
* Premere a fondo fino ad avvertire lo scatto.



CONSIGLI TECNICI

- Per rimuovere il cavo elettrico del deragliatore anteriore, inserire l'utensile originale SHIMANO nella scanalatura del coprispinotto.



2. Al termine del controllo dei collegamenti, rimuovere temporaneamente la batteria.

Consultare il manuale del rivenditore della batteria .

⚠ AVVERTENZA

- Assicurarsi di rimuovere la batteria durante l'esecuzione di una procedura nei pressi del deragliatore anteriore, quali installazione e rimozione della guarnitura e del deragliatore anteriore, installazione della catena e regolazione della lunghezza catena. Se il deragliatore anteriore viene accidentalmente azionato durante l'esecuzione di una procedura di manutenzione, le dita potrebbero restare intrappolate nel deragliatore anteriore e subire lesioni.

Fissaggio del deragliatore anteriore

Preparativi

1. Montare il movimento centrale e la guarnitura sul telaio.

- Consultare il manuale del rivenditore per il movimento centrale e la guarnitura .
- Se il deragliatore anteriore interferisce con l'installazione della guarnitura, rimuoverlo temporaneamente per facilitare il processo di installazione.

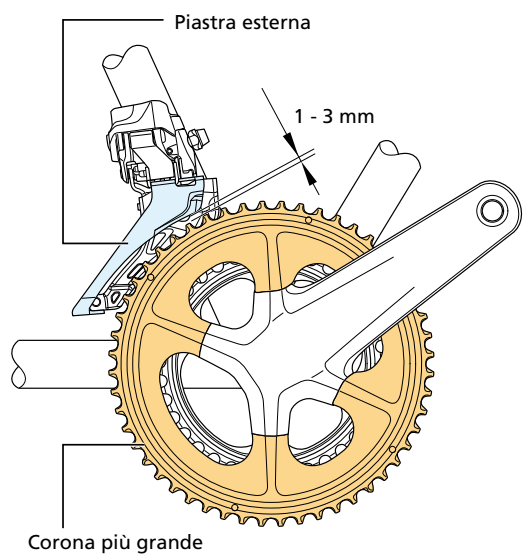
Fissaggio del deragliatore anteriore

Prima di iniziare il lavoro, verificare che siano state completate le procedure indicate nella sezione " Montaggio provvisorio del deragliatore anteriore " e "Verifica dei collegamenti".

Per ulteriori dettagli sulla sezione "Verifica dei collegamenti", fare riferimento all'opuscolo separato " Guida generale del manuale del rivenditore di Di2 versione STRADA ."

1. Regolare l'altezza di installazione.

Effettuare la regolazione lasciando un gioco di 1 - 3 mm tra la piastra esterna e la punta del dente della corona più grande.

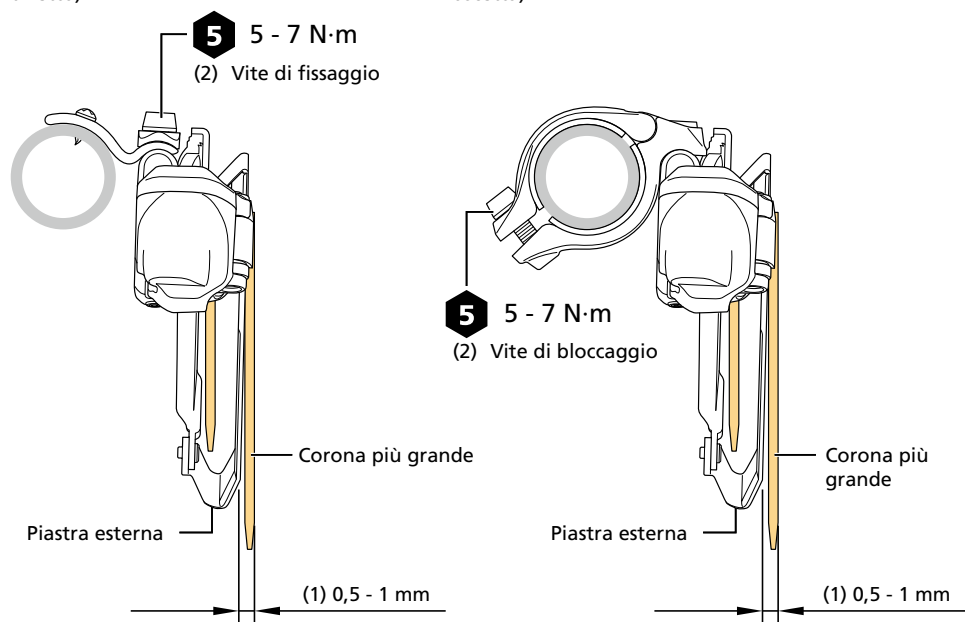


2. Regolare l'angolo di installazione e fissare il deragliatore anteriore.

- (1) Eseguire la regolazione in modo che la superficie piatta della piastra esterna si trovi subito sopra la corona più grande e che il bordo posteriore della piastra esterna si trovi verso l'interno di 0,5 - 1 mm rispetto al margine anteriore.
- (2) Fissare il deragliatore anteriore con una vite di fissaggio o una vite di bloccaggio.

Con borchia di montaggio (montaggio diretto)

Senza borchia di montaggio (utilizzare l'adattatore fascetta)

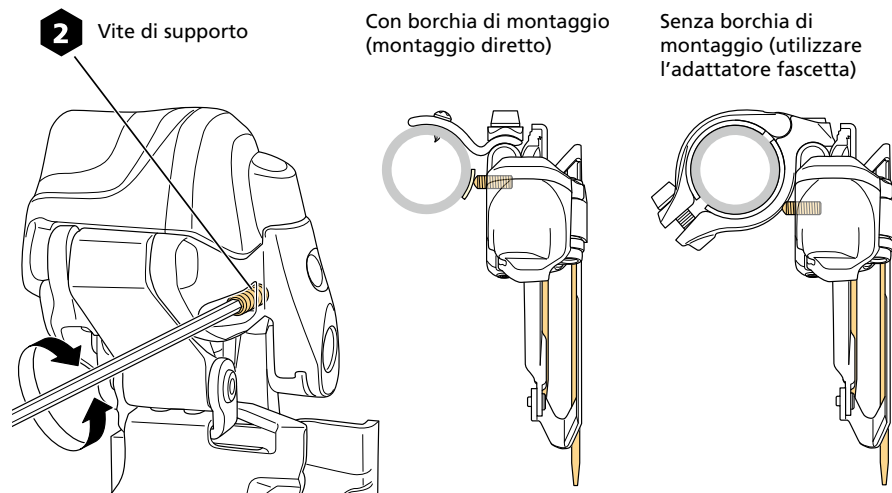


NOTA

- Quando si monta il deragliatore anteriore su un telaio in carbonio, verificare la coppia di serraggio consigliata con la casa produttrice del telaio in carbonio. Questo eviterà danni al telaio a causa di un serraggio troppo elevato o un fissaggio inadeguato dei componenti.

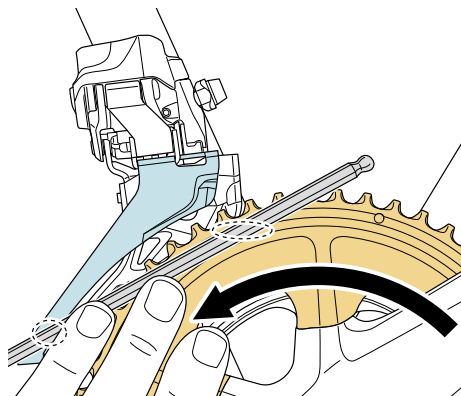
3. Regolare nuovamente la posizione della piastra esterna.

Regolare la vite di supporto in modo che la superficie piatta della piastra esterna sia allineata alla superficie della corona più grande. Assicurarsi che la vite di supporto sia a contatto con la piastrina di supporto o con l'adattatore fascetta.



CONSIGLI TECNICI

- Controllare la posizione di regolazione premendo una brugola o un altro attrezzo sulla porzione piatta della corona più grande.



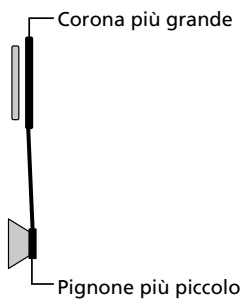
Regolazione

Regolazione del deragliatore anteriore

Regolazione del limite superiore del deragliatore anteriore

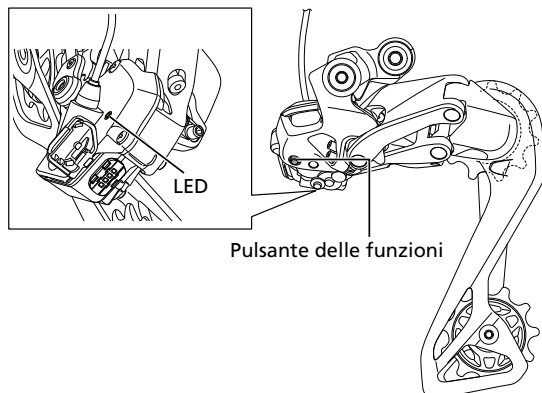
Regolazione con catena su pignone più piccolo

1. **Spostare la catena sulla corona più grande e sul pignone più piccolo.**



2. Portare il sistema del cambio rapporti nella modalità di regolazione.

Premere il pulsante delle funzioni finché il LED del deragliatore posteriore non si accende in giallo.

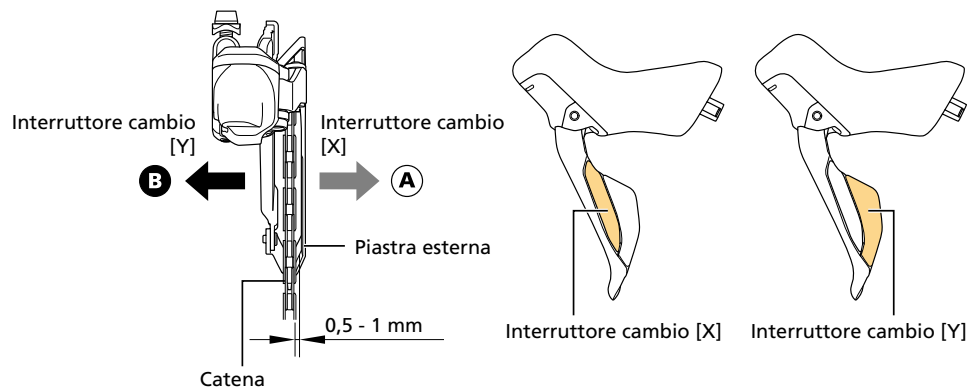


NOTA

- Se si tiene premuto il pulsante delle funzioni dopo che il LED del deragliatore posteriore si è acceso in giallo, sarà avviata la modalità di abbinamento. Consultare il manuale d'uso del deragliatore posteriore (Di2) per ulteriori dettagli. Se si avvia per errore la modalità di abbinamento, premere di nuovo il pulsante delle funzioni per tornare alla modalità normale e ricominciare.

3. Regolare il gioco tra la catena e la piastra esterna.

Regolare la distanza a 0,5 - 1 mm.



CONSIGLI TECNICI

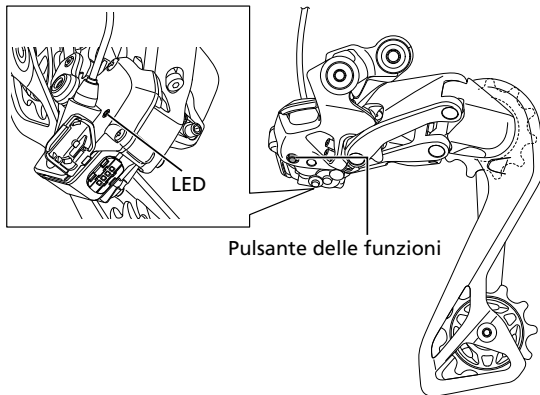
- Il deragliatore può spostarsi di 19 posizioni verso l'interno e di 19 posizioni verso l'esterno rispetto alla posizione iniziale, per un totale di 39 posizioni.
- In modalità di regolazione, il guidacatena supererà di poco la posizione e poi tornerà indietro con un movimento accentuato per consentire la verifica della direzione di regolazione. Quando si verificano le posizioni del guidacatena e della catena, controllare la posizione in cui il deragliatore anteriore si arresta definitivamente.

Regolazione

Regolazione del deragliatore anteriore

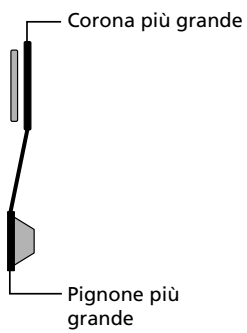
4. Riportare il sistema del cambio rapporti nella modalità normale.

Premere il pulsante delle funzioni del deragliatore posteriore e verificare che il LED sia spento.



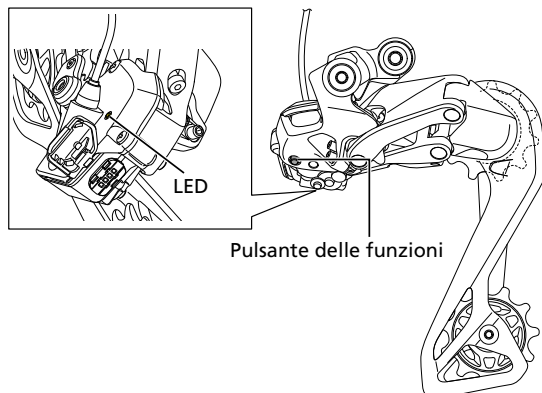
Regolazione con catena su pignone più grande

1. Spostare la catena sulla corona più grande e sul pignone più grande.



2. Portare il sistema del cambio rapporti nella modalità di regolazione.

Premere il pulsante delle funzioni finché il LED del deragliatore posteriore non si accende in giallo.

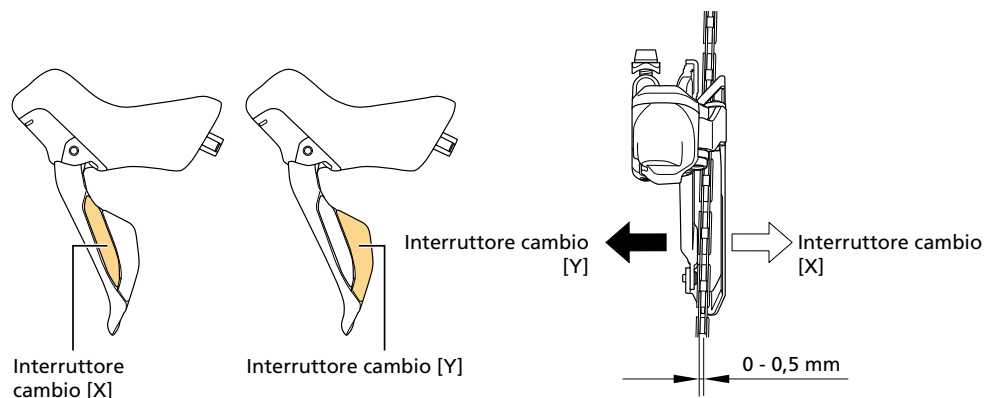


NOTA

- Se si tiene premuto il pulsante delle funzioni dopo che il LED del deragliatore posteriore si è acceso in giallo, sarà avviata la modalità di abbinamento. Consultare il manuale d'uso del deragliatore posteriore (Di2) per ulteriori dettagli. Se si avvia per errore la modalità di abbinamento, premere di nuovo il pulsante delle funzioni per tornare alla modalità normale e ricominciare.

3. Regolare il gioco tra la catena e la piastra interna.

Regolare la distanza a 0 - 0,5 mm.



CONSIGLI TECNICI

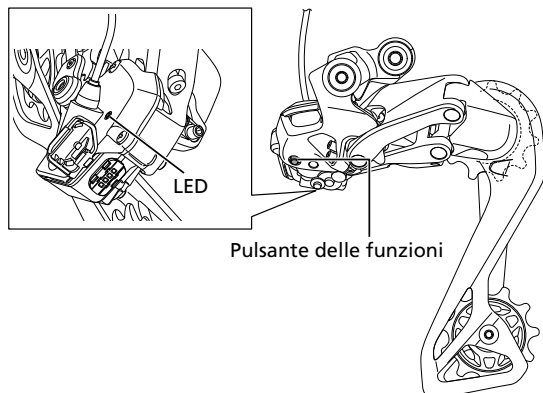
- Il deragliatore può spostarsi di 12 posizioni verso l'interno e di 12 posizioni verso l'esterno rispetto alla posizione iniziale, per un totale di 25 posizioni.
- In modalità di regolazione, il guidacatena supererà di poco la posizione e poi tornerà indietro con un movimento accentuato per consentire la verifica della direzione di regolazione. Quando si verificano le posizioni del guidacatena e della catena, controllare la posizione in cui il deragliatore anteriore si arresta definitivamente.

Regolazione

Regolazione del deragliatore anteriore

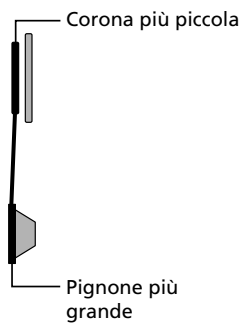
4. Riportare il sistema del cambio rapporti nella modalità normale.

Premere il pulsante delle funzioni del deragliatore posteriore e verificare che il LED sia spento.



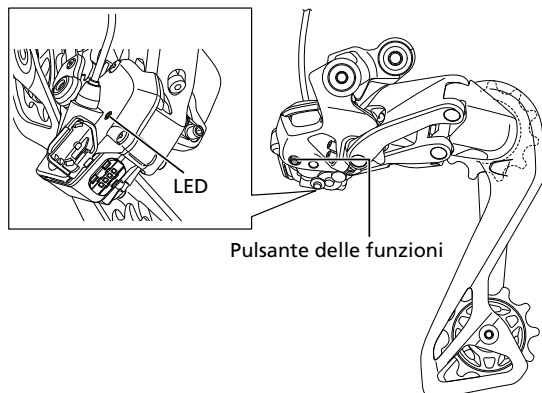
Regolazione del limite inferiore del deragliatore anteriore

1. Spostare la catena sulla corona più piccola e sul pignone più grande.



2. Portare il sistema del cambio rapporti nella modalità di regolazione.

Premere il pulsante delle funzioni finché il LED del deragliatore posteriore non si accende in giallo.

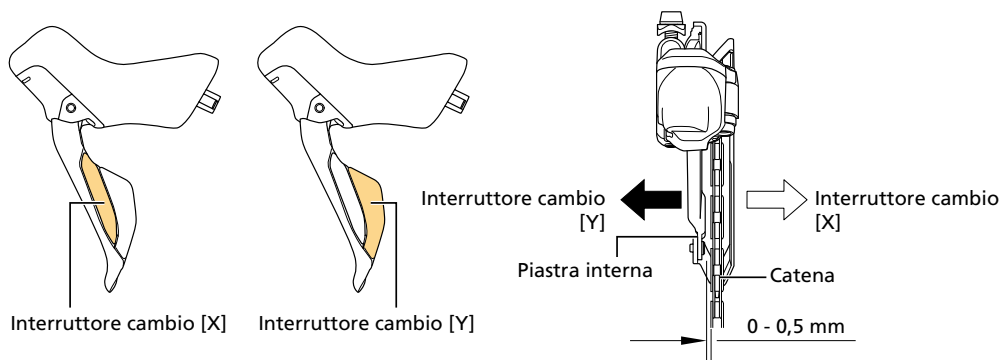


NOTA

- Se si tiene premuto il pulsante delle funzioni dopo che il LED del deragliatore posteriore si è acceso in giallo, sarà avviata la modalità di abbinamento. Consultare il manuale d'uso del deragliatore posteriore (Di2) per ulteriori dettagli. Se si avvia per errore la modalità di abbinamento, premere di nuovo il pulsante delle funzioni per tornare alla modalità normale e ricominciare.

3. Regolare il gioco tra la catena e la piastra interna.

Regolare la distanza a 0 - 0,5 mm.

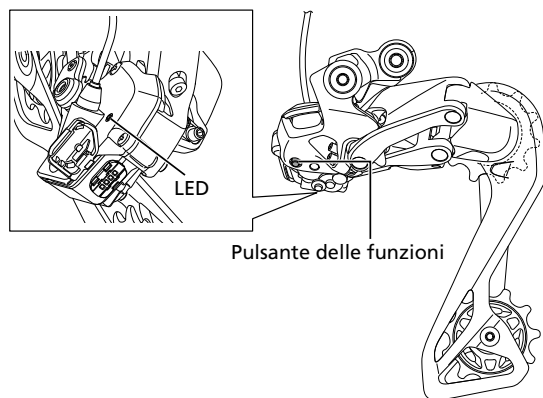


CONSIGLI TECNICI

- Il deragliatore può spostarsi di 20 posizioni verso l'interno e di 20 posizioni verso l'esterno rispetto alla posizione iniziale, per un totale di 41 posizioni.
- In modalità di regolazione, il guidacatena supererà di poco la posizione e poi tornerà indietro con un movimento accentuato per consentire la verifica della direzione di regolazione. Quando si verificano le posizioni del guidacatena e della catena, controllare la posizione in cui il deragliatore anteriore si arresta definitivamente.

4. Riportare il sistema del cambio rapporti nella modalità normale.

Premere il pulsante delle funzioni del deragliatore posteriore e verificare che il LED sia spento.



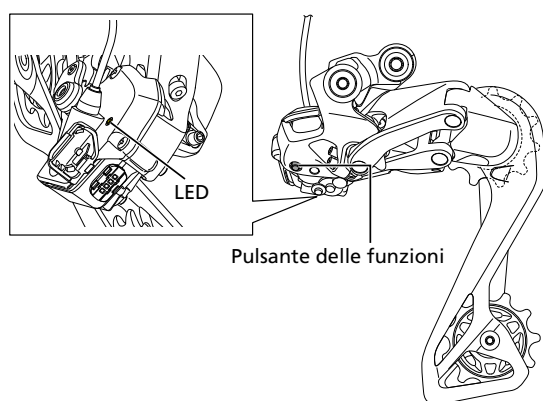
5. **Selezionare tutti i rapporti del deragliatore anteriore e del deragliatore posteriore per verificare che la catena non entri in contatto con la piastra interna o esterna.**

Se è necessaria un'ulteriore regolazione, tornare alla modalità di regolazione e regolare nuovamente il deragliatore anteriore.

Attivazione della modalità di regolazione per manubrio di tipo Time Trail / Triathlon

1. **Portare il sistema del cambio rapporti nella modalità di regolazione.**

Premere il pulsante delle funzioni finché il LED del deragliatore posteriore non si accende in giallo.



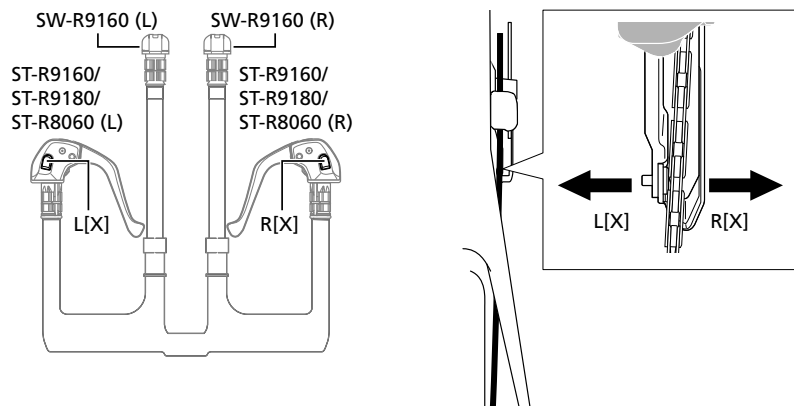
NOTA

- Se si tiene premuto il pulsante delle funzioni dopo che il LED del deragliatore posteriore si è acceso in giallo, sarà avviata la modalità di abbinamento. Consultare il manuale d'uso del deragliatore posteriore (Di2) per ulteriori dettagli. Se si avvia per errore la modalità di abbinamento, premere di nuovo il pulsante delle funzioni per tornare alla modalità normale e ricominciare.

2. **Per attivare la modalità di regolazione sul deragliatore anteriore, premere due volte il pulsante delle funzioni sul deragliatore posteriore.**

3. Regolare il gioco tra la catena e la piastra.

Azionare l'interruttore cambio L[X] o l'interruttore cambio R[X] per regolare la posizione. Per informazioni sulla regolazione per ogni rapporto selezionato, fare riferimento alla sezione "Regolazione del limite superiore del deragliatore anteriore" e "Regolazione del limite inferiore del deragliatore anteriore".



CONSIGLI TECNICI

- Le operazioni di regolazione possono essere eseguite anche con l'interruttore cambio di SW-R9160 (L) / SW-R9160 (R).

4. Riportare il sistema del cambio rapporti nella modalità normale.

Premere il pulsante delle funzioni del deragliatore posteriore e verificare che il LED sia spento.

