

Manuale del rivenditore

STRADA	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	CICLISMO URBANO	E-BIKE

LEVA CAMBIO

ALIVIO
SL-M3100

INDICE

INDICE	2
AVVISO IMPORTANTE	3
PER GARANTIRE LA SICUREZZA	4
ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE	7
INSTALLAZIONE/RIMOZIONE	8
Installazione della leva cambio	8
MANUTENZIONE	9
Sostituzione del cavo interno	9
• Leva cambio	9
• Leva cambio (leva MONO)	10
Sostituire il gruppo indicatore	12
Sostituzione del coperchio	13

AVVISO IMPORTANTE

- Il presente manuale del rivenditore è destinato all'uso principalmente da parte di meccanici professionisti.

Gli utenti che non sono professionalmente qualificati per il montaggio delle biciclette non devono tentare di montare i componenti autonomamente utilizzando il manuale del rivenditore.

Se alcune istruzioni sul manuale dovessero risultare poco chiare, non procedere all'installazione. Piuttosto, si consiglia di contattare il proprio punto vendita o rivenditore per richiedere assistenza.

- Leggere sempre con attenzione tutti i manuali forniti con il prodotto.
- Non smontare o modificare il prodotto secondo modalità diverse da quelle illustrate nel presente manuale del rivenditore.
- Tutti i manuali e i documenti tecnici sono accessibili online su <https://si.shimano.com>.
- Per gli utenti che non dispongono di un accesso a Internet, contattare un rivenditore SHIMANO o uno qualsiasi degli uffici SHIMANO per ottenere una copia cartacea del manuale d'uso.
- Si pregano i rivenditori di rispettare le normative e i regolamenti in vigore in ciascun paese, stato o regione nel quale svolgono le rispettive attività.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale del rivenditore e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

 PERICOLO	Il mancato rispetto delle istruzioni causerà lesioni molto gravi o morte.
 AVVERTENZA	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi o morte.
 ATTENZIONE	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

PER GARANTIRE LA SICUREZZA

AVVERTENZA

- Durante l'installazione del prodotto, seguire sempre le istruzioni contenute nei manuali. Utilizzare esclusivamente componenti originali SHIMANO. Il montaggio o la regolazione non corretta di prodotti e parti di ricambio può comportare malfunzionamenti del prodotto e conseguenti cadute con lesioni potenzialmente gravi.
-  Indossare le protezioni oculari approvate durante l'esecuzione delle operazioni di manutenzione come la sostituzione di componenti.

NOTA

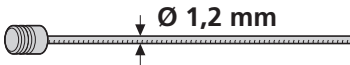
Inoltre, è opportuno informare gli utenti di quanto segue:

- Durante l'azionamento della leva cambio è necessario continuare a ruotare la pedivella.
- Se il funzionamento del cambio non è fluido, sciacquare l'unità cambio e lubrificare tutte le parti in movimento.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

Per l'installazione sulla bicicletta e per la manutenzione:

- Lubrificare il cavo interno e le parti scorrevoli della guaina prima dell'uso, per garantire lo scorrimento ottimale del cavo.
- Usare un cavo OT-SP41 e un guidacavo (SM-SP17/SP18) per garantire un funzionamento fluido.
- Per il cavo cambio rapporti si utilizza un grasso speciale. Non utilizzare grasso Premium o altre tipologie di grasso, perché questo potrebbe ridurre le prestazioni del cambio.
- Utilizzare una guaina che mantenga comunque una certa lunghezza in eccedenza, anche quando i manubri sono ruotati completamente verso i lati. Inoltre, verificare che la leva cambio non entri in contatto con il telaio bicicletta quando il manubrio è ruotato completamente.
- Se non è possibile effettuare la regolazione del cambio, verificare l'allineamento del drop out e controllare che il cavo sia pulito e lubrificato e che la guaina non sia troppo lunga o troppo corta.

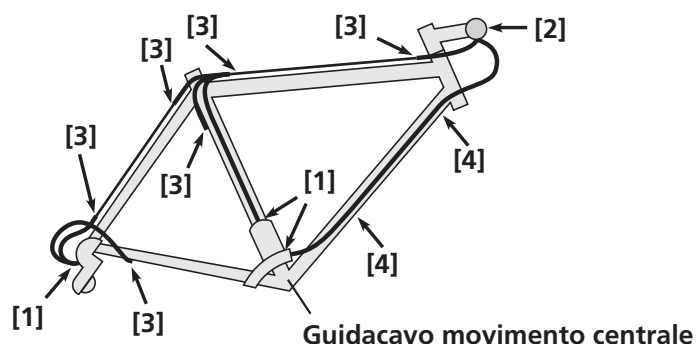
- Elenco di cavi utilizzati

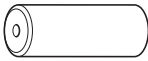
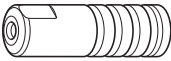
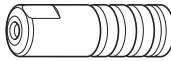
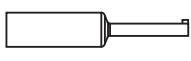
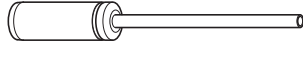
Cavo interno designato	Guaina consigliata
 Ø 1,2 mm	Guaina SP41  Ø 4 mm SHIMANO SP41

* Fare riferimento all'elenco dei capoguaina consigliati.

* Evitare l'accumulo di polvere sul cavo interno. Se lo strato di grasso sul cavo interno dovesse assottigliarsi, si consiglia di applicare grasso SIS SP41 (Y04180000).

- Elenco dei capoguaina consigliati



[1]	[2]	[3]	[4]
  A oppure B	 B	  C + D	 E

Tipologia capoguaina		Commenti
A	Capoguaina sigillato (tipo in alluminio)	Lato deragliatore/cambio Consigliato quando la guaina si sposta molto, come in biciclette con telai dotati di sospensioni
B	Capoguaina sigillato (tipo in resina)	Leva cambio/lato deragliatore/cambio
C	Capoguaina sigillato con linguetta	Fermaguaina sul lato del telaio
D	Protezione in gomma	
E	Capoguaina con linguetta lunga	Raccomandato per biciclette con passaggio cavi interni dove la guaina non può essere inserita in un telaio a un angolo diritto e/o il cavo interno entra in contatto con il telaio dove accede al telaio

Il prodotto effettivo potrebbe differire dalla figura, perché il presente manuale è finalizzato in modo specifico a illustrare le procedure per l'uso del prodotto.

ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE

Per l'installazione/rimozione, la regolazione e la manutenzione sono necessari gli attrezzi seguenti.

Attrezzo	
	Brugola da 5 mm
	Cacciavite a croce [N.ro 1]
	Cacciavite a croce [N.ro 2]

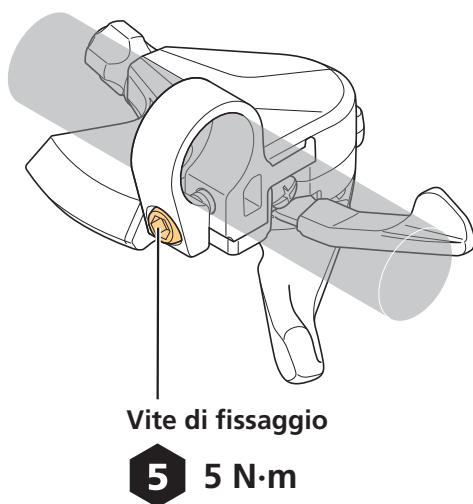
INSTALLAZIONE/RIMOZIONE

Installazione della leva cambio

Quando si montano dei componenti su un telaio in carbonio/manubrio, verificare la coppia di serraggio consigliata con il produttore del telaio in carbonio o del manubrio. Questo eviterà danni al telaio/manubrio a causa di un serraggio troppo elevato o un fissaggio inadeguato dei componenti.

1. Stringere la vite di montaggio.

Usare un manubrio con un diametro max esterno di 36 mm o meno.



NOTA

- Verificare che il funzionamento del cambio e dei freni non venga ostacolato.

MANUTENZIONE

Sostituzione del cavo interno

Prima di iniziare le operazioni di sostituzione, allentare i bulloni di fissaggio del cavo (dadi) del deragliatore e del cambio.

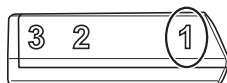
Leva cambio

1. Fissare la leva cambio nella sua posizione iniziale.

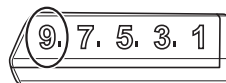
Mettere in funzione la leva di rilascio 8 o più volte per una leva di destra e 2 o più volte per una leva di sinistra.

2. Controllare la posizione del cambio rapporti riportata sull'indicatore. (Anteriore: 1, Posteriore: 9)

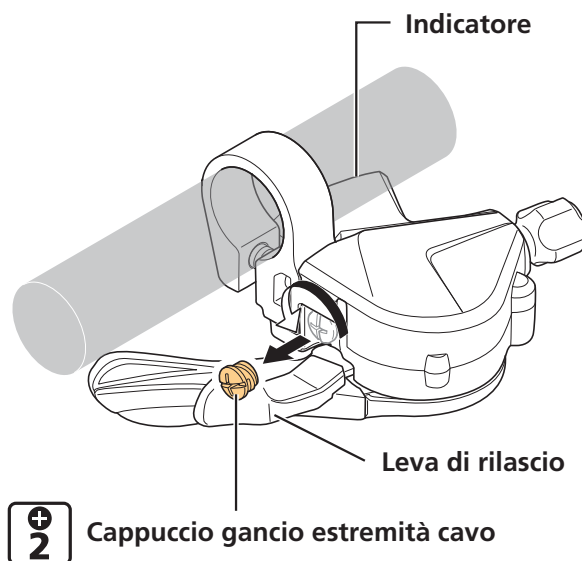
Anteriore



Posteriore

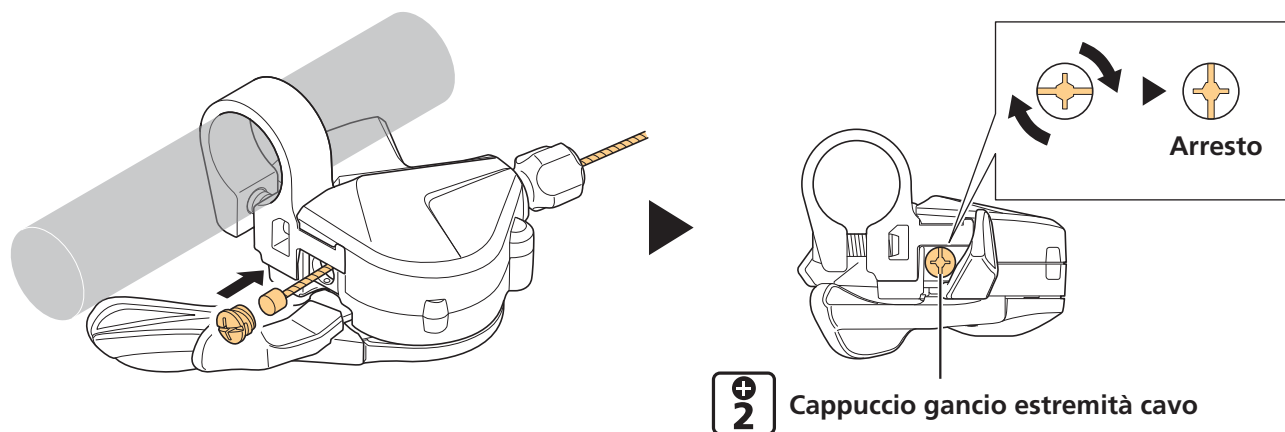


3. Rimuovere il cappuccio gancio estremità cavo.



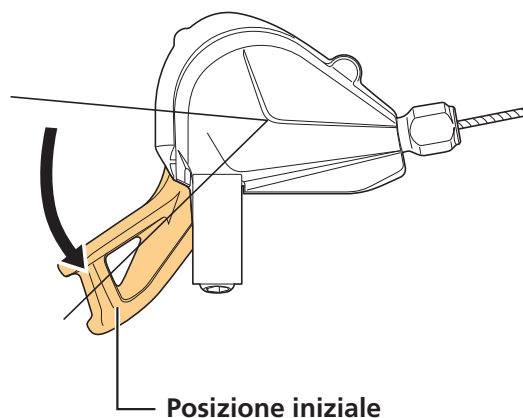
4. Sostituire il cavo interno e montare un cappuccio gancio estremità cavo.

Fare ruotare e fermare il cappuccio gancio estremità cavo nella posizione mostrata in figura. Se venisse fatto ruotare a forza, la filettatura vite sul capocorda risulterebbe danneggiata.

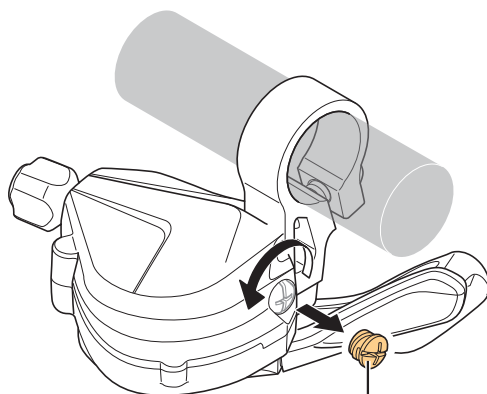


Leva cambio (leva MONO)

1. Impostare la leva nella sua posizione iniziale.



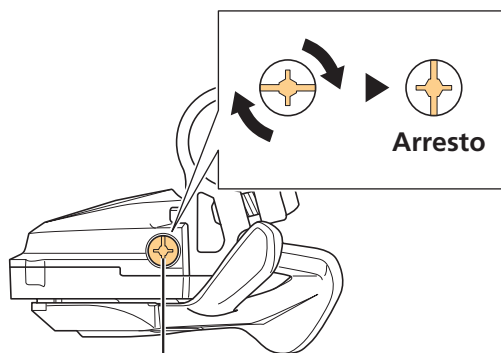
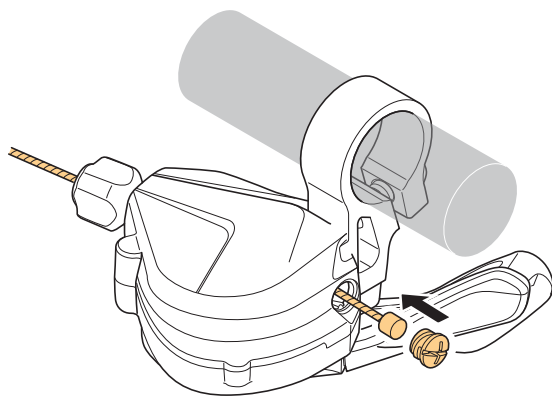
2. Rimuovere il cappuccio gancio estremità cavo.

**2**

Cappuccio gancio estremità cavo

3. Sostituire il cavo interno e montare un cappuccio gancio estremità cavo.

Fare ruotare e fermare il cappuccio gancio estremità cavo nella posizione mostrata in figura. Se venisse fatto ruotare a forza, la filettatura vite sul capocorda risulterebbe danneggiata.

**2**

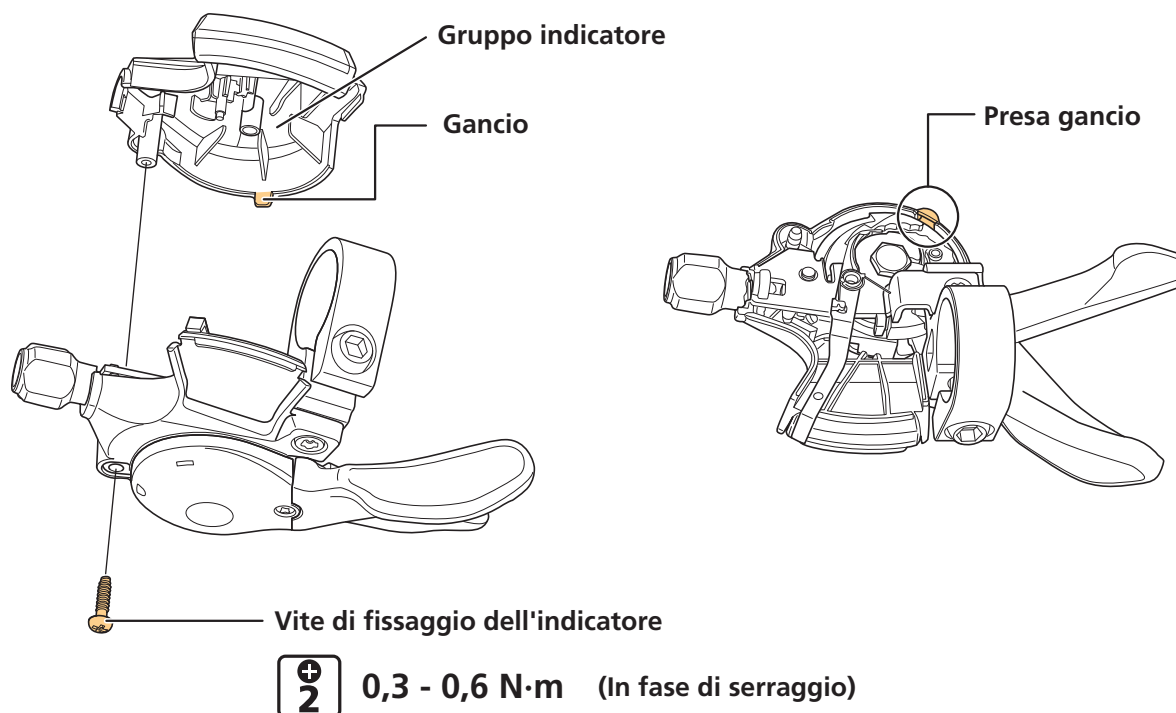
Cappuccio gancio estremità cavo

Sostituire il gruppo indicatore

Le operazioni di smontaggio e montaggio devono essere svolte unicamente durante la sostituzione dell'unità.

* Non è possibile sostituire l'unità leva MONO.

1. Rimuovere la vite di fissaggio dell'indicatore, quindi rimuovere il gruppo indicatore.



2. Fissare la leva cambio nella sua posizione iniziale.

Mettere in funzione la leva di rilascio 8 o più volte per una leva di destra e 2 o più volte per una leva di sinistra.

3. Allineare la posizione del cambio rapporti anteriormente: 1 e posteriormente: 9 come riportata sull'indicatore.

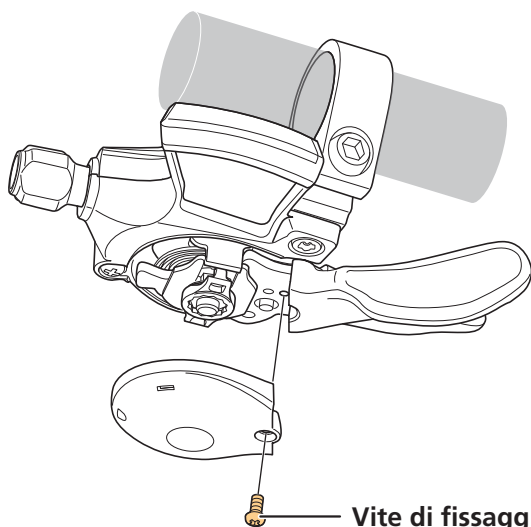
4. Montare il nuovo gruppo indicatore agganciando prima il dente d'arresto, quindi fissarlo con una vite di fissaggio dell'indicatore.

5. Verificare che funzioni correttamente.

Se non funziona correttamente, riposizionare il gruppo indicatore prestando particolare attenzione ai passaggi 2, 3 e 4.

Sostituzione del coperchio

Non è possibile sostituire il coperchio della leva MONO.



Vite di fissaggio della copertura leva principale



0,1 - 0,3 N·m (In fase di serraggio)

