Manuale del rivenditore

STRADA	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	CICLISMO URBANO	E-BIKE

MOZZO ANTERIORE/MOZZO POSTERIORE (FRENO A DISCO)

HB-TX506
FH-TX506

INDICE

INDICE 2
AVVISO IMPORTANTE 3
PER GARANTIRE LA SICUREZZA 4
ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE 6
INSTALLAZIONE/RIMOZIONE 7
Raggiatura 7
• Tipo raggio standard 7
Montaggio del rotore del freno a disco 8
• Tipo a 6 perni 8
• Tipo a 6 perni (con rondella di arresto) 10
MANUTENZIONE 12
Mozzo anteriore 12
• Smontaggio 12
• Montaggio 13
Mozzo posteriore 13
• Sostituire il corpo della ruota libera 14

AVVISO IMPORTANTE

- **Il presente manuale del rivenditore è destinato all'uso principalmente da parte di meccanici professionisti.**
  Gli utenti che non sono professionalmente qualificati per il montaggio delle biciclette non devono tentare di montare i componenti autonomamente utilizzando il manuale del rivenditore.
  Se alcune istruzioni sul manuale dovessero risultare poco chiare, non procedere all'installazione. Contattare il proprio punto vendita o rivenditore per richiedere assistenza.
- Leggere sempre con attenzione tutti i manuali forniti con il prodotto.
- Non smontare o modificare il prodotto secondo modalità diverse da quelle illustrate nel presente manuale del rivenditore.
- Tutti i manuali e i documenti tecnici sono accessibili online su https://si.shimano.com.
- Per gli utenti che non dispongono di un accesso a Internet, contattare un rivenditore SHIMANO o uno qualsiasi degli uffici SHIMANO per ottenere una copia cartacea del manuale d'uso.
- Si pregano i rivenditori di rispettare le normative e i regolamenti in vigore in ciascun paese, stato o regione nel quale svolgono le rispettive attività.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale del rivenditore e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.
Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

PERICOLO	Il mancato rispetto delle istruzioni causerà lesioni molto gravi o morte.
AVVERTENZA	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi o morte.
ATTENZIONE	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

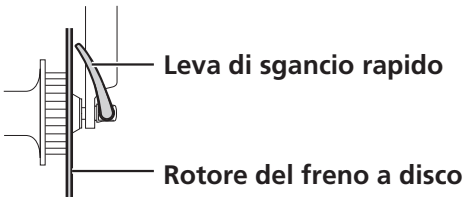
PER GARANTIRE LA SICUREZZA

⚠ AVVERTENZA

- **Durante l'installazione del prodotto, seguire sempre le istruzioni contenute nei manuali.** Utilizzare solo componenti originali SHIMANO. Se un componente o un pezzo di ricambio viene installato o regolato in modo non corretto, può comportare un guasto del componente con conseguente perdita di controllo e caduta del ciclista.
- Indossare le protezioni oculari approvate durante l'esecuzione delle operazioni di manutenzione come la sostituzione di componenti.

Inoltre, è opportuno informare gli utenti di quanto segue:

- **Prima di utilizzare la bicicletta, verificare che le ruote siano montate saldamente. Se le ruote dovessero allentarsi, potrebbero distaccarsi dalla bici e causare incidenti con lesioni gravi.**
- Se la leva di sgancio rapido si trova sul medesimo lato del rotore del freno a disco, confermare che non interferisca con il rotore del freno a disco. In caso contrario, la bicicletta potrebbe cadere in avanti causando lesioni potenzialmente gravi.
  Se la leva di sgancio rapido interferisce con il rotore del freno a disco, interrompere immediatamente l'uso e contattare il punto vendita o un rivenditore.



- Assicurarsi che il rotore del freno a disco si sia raffreddato prima di azionare la leva di sgancio rapido. Il mancato rispetto di queste istruzioni causerà ustioni o lesioni.
- Assicurarsi di installare correttamente il mozzo a sgancio rapido sulla bicicletta. In caso contrario, la ruota potrebbe staccarsi dalla bicicletta in corsa, causando lesioni potenzialmente gravi.
- Leggere attentamente il manuale della leva di sgancio rapido.

Per l'installazione sulla bicicletta e per la manutenzione:

- Durante il montaggio della ruota anteriore sulla forcella anteriore con sospensioni, assicurarsi di seguire le indicazioni fornite nel manuale della forcella anteriore con sospensioni. Il metodo di fissaggio e la coppia di serraggio per la ruota anteriore variano a seconda della tipologia di forcella anteriore con sospensioni utilizzata. In caso di mancata osservanza delle istruzioni, la ruota anteriore potrebbe distaccarsi dalla forcella anteriore, causando lesioni potenzialmente gravi. Se la ruota anteriore viene stretta sulla forcella anteriore con sospensioni alla coppia di serraggio indicata nel manuale, la rotazione della ruota anteriore potrà risultare meno scorrevole, tuttavia le istruzioni dovranno essere sempre rispettate.

Tipo a sgancio rapido

- Utilizzare una forcella anteriore dotata di dispositivo di ritenzione della ruota.

NOTA

Inoltre, è opportuno informare gli utenti di quanto segue:

- Il presente prodotto non è garantito contro danni derivanti da utilizzi impropri come, ad esempio, salti in corsa, oppure a seguito di cadute con la bicicletta, eccetto per il caso in cui i malfunzionamenti dovessero derivare da metodi di produzione non conformi.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

Per l’installazione sulla bicicletta e per la manutenzione:

- Se la ruota diventa rigida e ruota con difficoltà, lubrificarla con del grasso.
- Le parti interne del mozzo non devono essere lubrificate. Diversamente si verificherebbero fuoriuscite di grasso.

Il prodotto effettivo potrebbe differire dalla figura, perché il presente manuale è finalizzato in modo specifico a illustrare le procedure per l’uso del prodotto.

ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE

Per l'installazione/rimozione, la regolazione e la manutenzione sono necessari gli attrezzi seguenti.

Attrezzo	
12	Brugola da 12 mm
13	Chiave per mozzi da 13 mm
17	Chiave mozzo da 17 mm
25	Esalobata [N.ro 25]
TL-FH12	TL-FH12
TL-HB16	TL-HB16
TL-HS33	TL-HS33
TL-HS35	TL-HS35
TL-HS37	TL-HS37

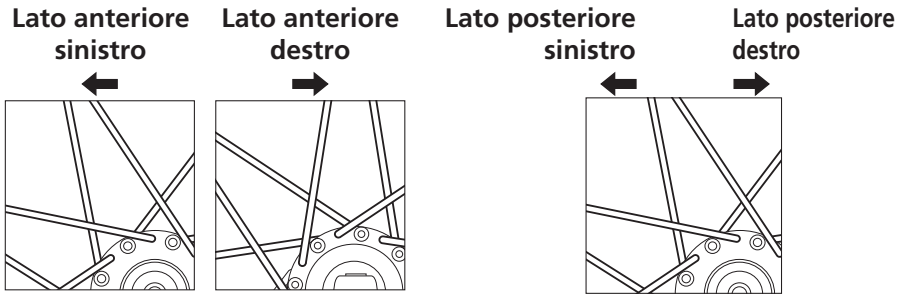
INSTALLAZIONE/RIMOZIONE

Raggiatura

Tipo raggio standard

1. Eseguire la raggiatura dei raggi come mostrato nella figura.

La raggiatura radiale non è supportata.



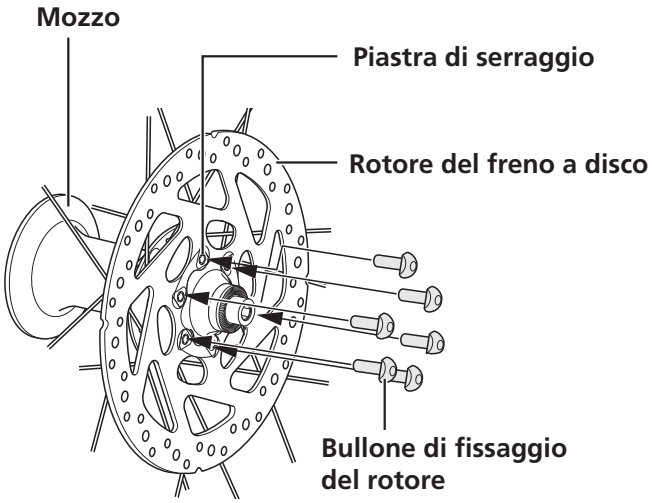
NOTA

- Quando si assembla la ruota, usare utensili originali SHIMANO (per la parte anteriore: TL-HB16, per la parte posteriore: TL-FH12).
- Per specifiche dettagliate su ogni mozzo fare riferimento alla sezione “Specifiche” presente sul nostro sito Web (https://productinfo.shimano.com).

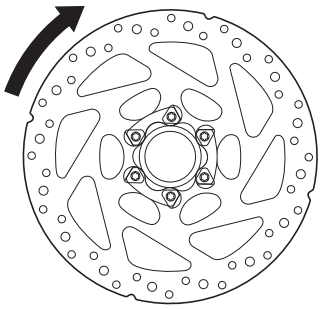
Montaggio del rotore del freno a disco

Tipo a 6 perni

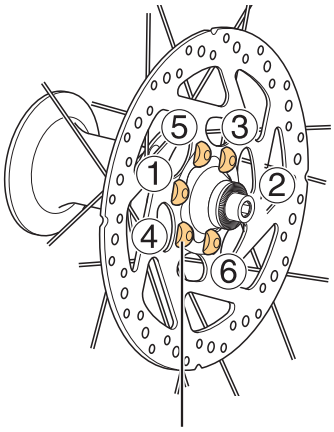
1. Posizionare il rotore del freno a disco e la piastra di serraggio del rotore del freno a disco sul mozzo, quindi fissarli temporaneamente in posizione serrando i bulloni di fissaggio del rotore del freno a disco.



2. Indossare dei guanti e ruotare il rotore del freno a disco in senso orario esercitando una certa forza.



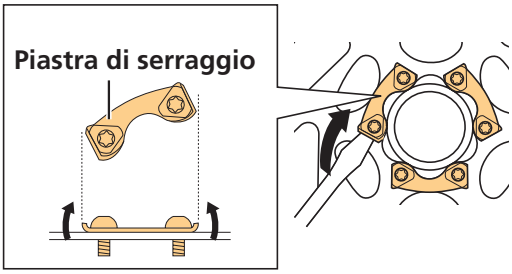
3. Serrare i bulloni di fissaggio del rotore nell'ordine indicato in figura.



Bullone di fissaggio del rotore

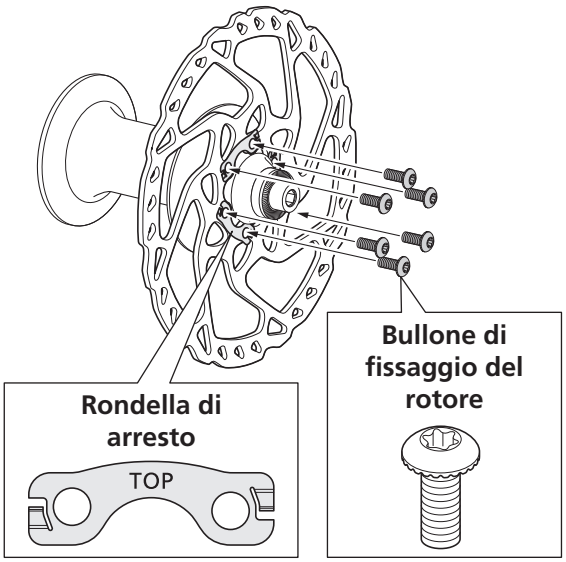
2 - 4 N·m

4. Utilizzare un cacciavite a lama piatta o un attrezzo simile per piegare i bordi della piastra di serraggio sulle teste dei bulloni.



Tipo a 6 perni (con rondella di arresto)

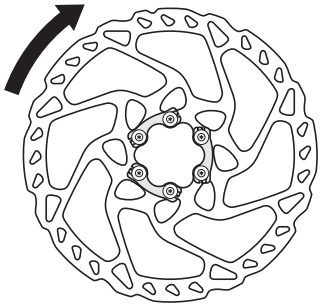
1. Posizionare il rotore del freno a disco e le rondelle di bloccaggio del rotore sul mozzo, quindi fissarli temporaneamente in posizione serrando i bulloni di fissaggio del rotore del freno a disco.



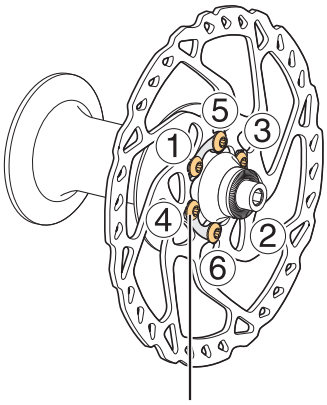
NOTA

- Montare le rondelle di bloccaggio in modo che la marcatura “TOP” sia visibile.
- Le rondelle di bloccaggio non sono riutilizzabili. Per il montaggio del rotore del freno a disco utilizzare sempre rondelle di bloccaggio nuove.
- Utilizzare i bulloni di fissaggio del rotore dedicati.

2. Indossare dei guanti e ruotare il rotore del freno a disco in senso orario esercitando una certa forza.



3. Serrare i bulloni di fissaggio del rotore nell'ordine indicato in figura.



Bullone di fissaggio del rotore

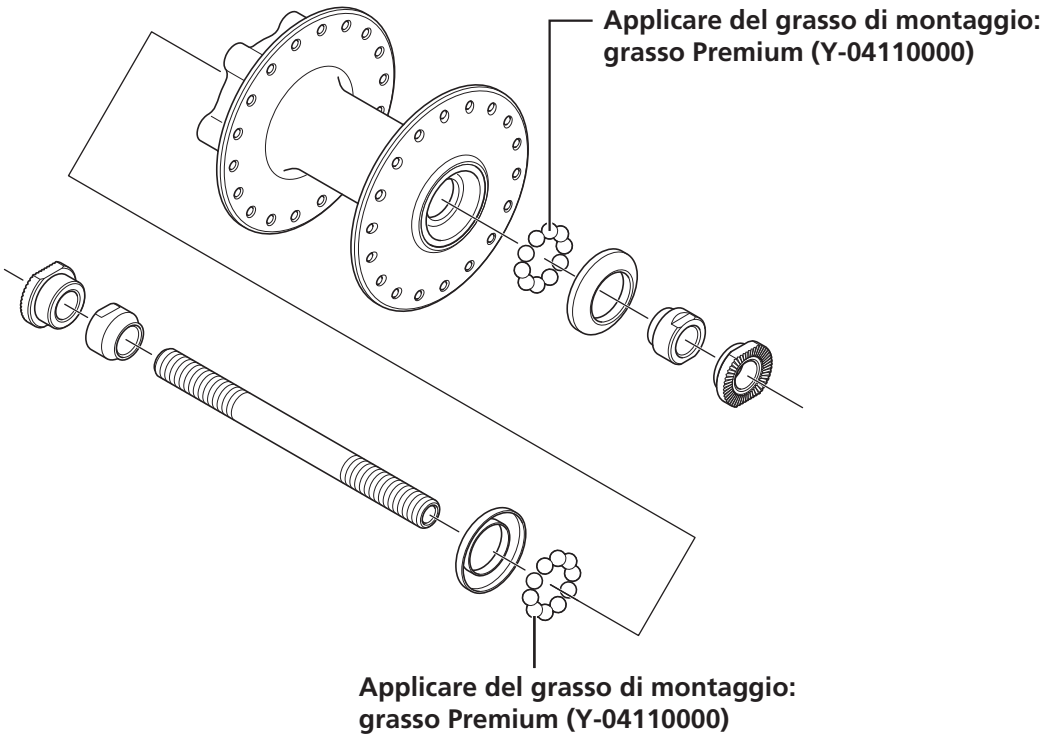
25 2 - 4 N·m

MANUTENZIONE

Mozzo anteriore

Smontaggio

È possibile smontare il mozzo anteriore come mostrato in figura. Applicare il grasso sulle parti indicate a intervalli regolari.

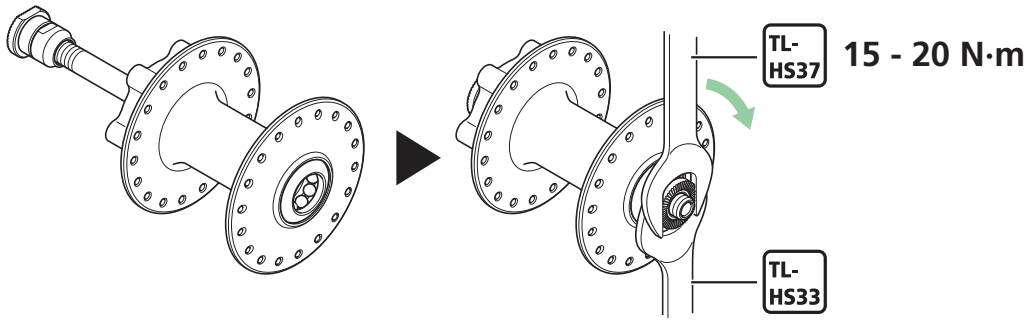


Montaggio

1. Montare l'asse del mozzo come mostrato in figura.

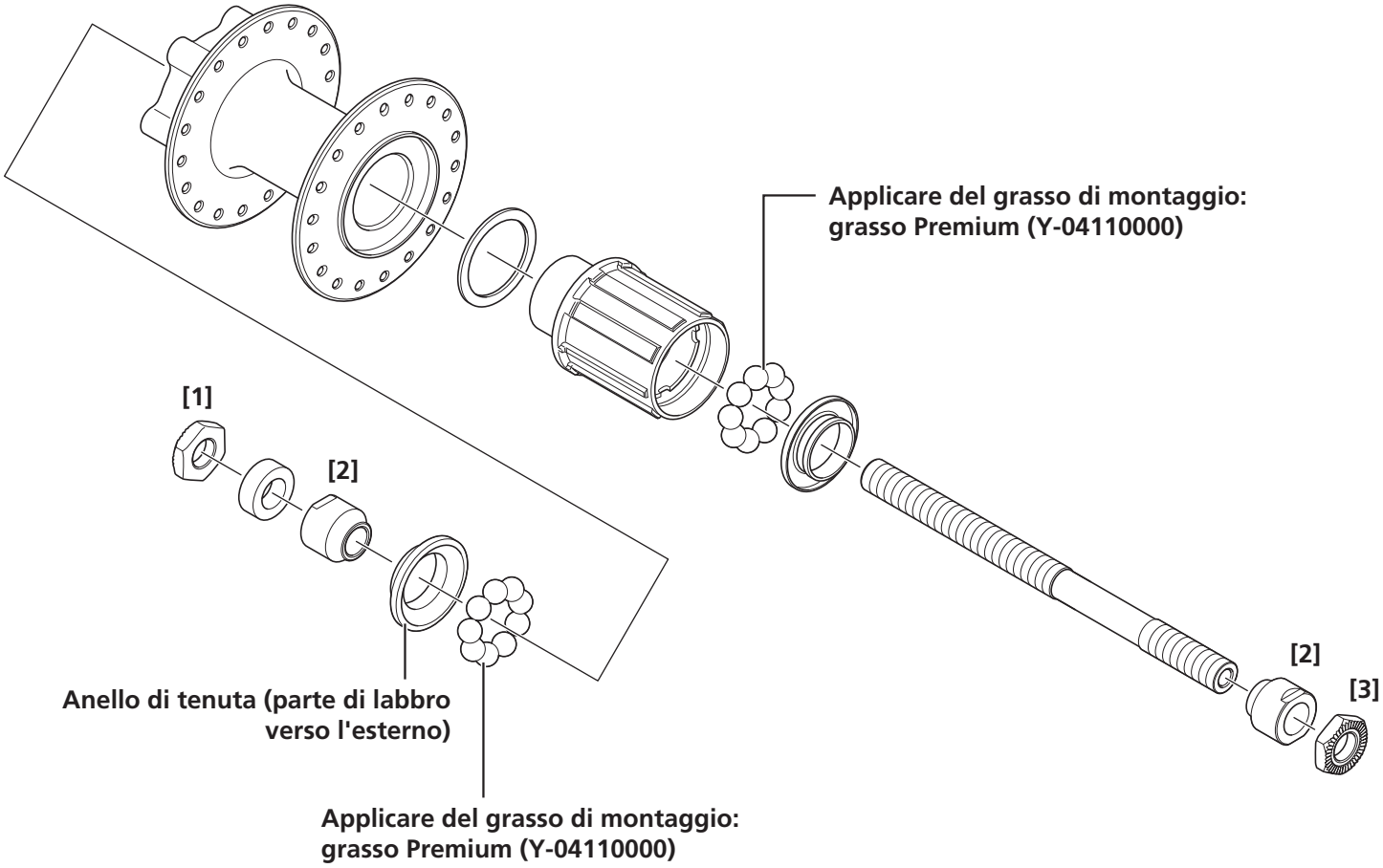
Montare l'asse del mozzo dal lato sinistro del corpo mozzo.

Serrare il dado di bloccaggio in modo da bloccare due volte il meccanismo.



Mozzo posteriore

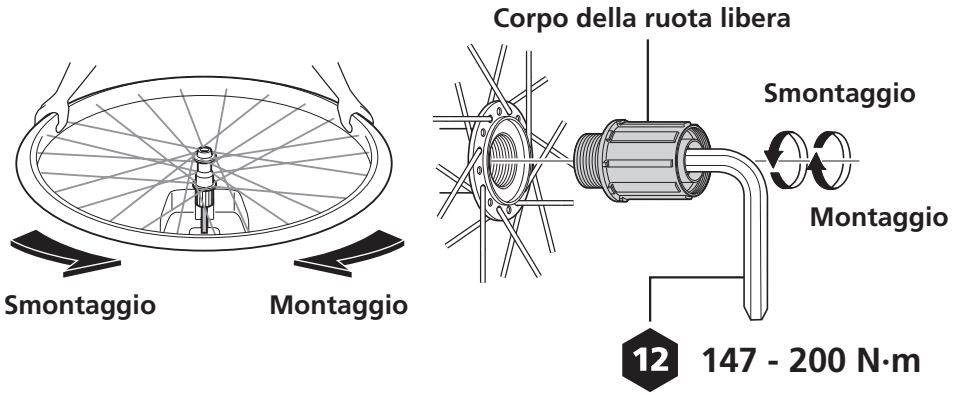
È possibile smontare il mozzo posteriore come mostrato in figura. Applicare il grasso sulle parti indicate a intervalli regolari.



	Nome componente	Attrezzo	Strumento Coppia di serraggio
[1]	Dado di bloccaggio sx	TL-HS37	10 - 15 N·m
[2]	Cono	TL-HS35	-
[3]	Dado di bloccaggio lato destro	TL-HS37	15 - 25 N·m

Sostituire il corpo della ruota libera

1. Dopo aver rimosso l'asse del mozzo, sostituire il corpo della ruota libera.



N.B.: le specifiche sono soggette a modifica senza preavviso, in caso di migliorie. (Italian)