

Manuale del Rivenditore

STRADA	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	CICLISMO URBANO	E-BIKE

Set di ruote (freno a disco)

Non di serie

WH-MT601

INDICE

INDICE	2
AVVISO IMPORTANTE	3
PER GARANTIRE LA SICUREZZA	4
ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE	7
INSTALLAZIONE/RIMOZIONE	8
Dimensioni gomma	8
Montaggio/rimozione della cassetta pignoni.....	8
Montaggio del rotore del freno a disco	9
MANUTENZIONE	10
Valore di tensionamento dei raggi	10
Sostituzione dei raggi.....	10
Sostituzione del nastro per gomme tubeless	12
Smontaggio/Montaggio del mozzo anteriore	14
Smontaggio/Montaggio del mozzo posteriore	14
Sostituire il corpo della ruota libera	14
Montaggio e rimozione delle gomme tubeless	15
• Installazione.....	16
• Rimozione	18
• Installazione quando si utilizza una camera d'aria	18

AVVISO IMPORTANTE

- **Il presente manuale del rivenditore è destinato all'uso principalmente da parte di meccanici professionisti.**
Gli utenti che non sono professionalmente qualificati per il montaggio delle biciclette non devono tentare di montare i componenti autonomamente utilizzando il manuale del rivenditore.
Se alcune istruzioni sul manuale dovessero risultare poco chiare, non procedere all'installazione. Piuttosto, si consiglia di contattare il proprio punto vendita o rivenditore per richiedere assistenza.
- Leggere sempre con attenzione tutti i manuali forniti con il prodotto.
- Non smontare o modificare il prodotto secondo modalità diverse da quelle illustrate nel presente manuale del rivenditore.
- Tutti i manuali e i documenti tecnici sono accessibili online su <https://si.shimano.com>.
- Per gli utenti che non dispongono di un accesso a Internet, contattare un rivenditore SHIMANO o uno qualsiasi degli uffici SHIMANO per ottenere una copia cartacea del manuale d'uso.
- Si pregano i rivenditori di rispettare le normative e i regolamenti in vigore in ciascun paese, stato o regione in cui operano.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale del rivenditore e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.



PERICOLO

Il mancato rispetto delle istruzioni causerà lesioni molto gravi o morte.



AVVERTENZA

Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi o morte.




ATTENZIONE

Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

PER GARANTIRE LA SICUREZZA

⚠ AVVERTENZA

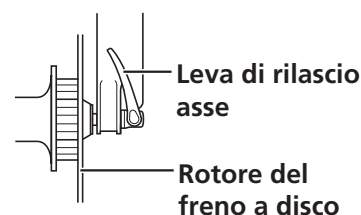
- Durante l'installazione del prodotto, seguire sempre le istruzioni contenute nei manuali. Utilizzare solo componenti originali SHIMANO. Se un componente o un pezzo di ricambio viene installato o regolato in modo non corretto, può comportare un guasto del componente con conseguente perdita di controllo e caduta del ciclista.
-  Indossare le protezioni oculari approvate durante l'esecuzione delle operazioni di manutenzione come la sostituzione di componenti.

Inoltre, è opportuno informare gli utenti di quanto segue:

- Prima di utilizzare la bicicletta, verificare che le ruote siano fissate saldamente. L'uso scorretto della leva di rilascio asse può causare la caduta della ruota, ecc. e causare lesioni gravi dovute alla caduta.
- Verificare che l'asse della ruota non presenti crepe prima di utilizzare la bicicletta e non utilizzarla se si riscontra un problema. Questa ruota non è progettata per il downhill o il freeriding. Si potrebbero verificare delle crepe nell'asse della ruota, a seconda delle condizioni del percorso. Questo potrebbe causare la rottura dell'asse e un incidente con possibili lesioni gravi o addirittura mortali.
- Prima di utilizzare il prodotto, leggere attentamente il manuale corrispondente. Se la leva di rilascio asse non viene utilizzata correttamente, la ruota potrebbe sganciarsi dalla bicicletta e causare lesioni gravi.
- Prima di utilizzare la bicicletta, controllare le ruote per verificare l'assenza di raggi piegati o lenti, o di crepe sulla superficie del cerchio; se vengono individuati simili problemi, interrompere l'uso delle ruote. La ruota potrebbe rompersi e causare conseguenti cadute.

F15 (asse anteriore da 15 mm), R12 (asse posteriore da 12 mm) Ruota (asse passante)

- Questa ruota può essere utilizzata esclusivamente in combinazione con il telaio/forcella anteriore speciale e l'asse passante. Se utilizzata in combinazione con qualsiasi altro telaio/forcella anteriore o asse passante, la ruota potrebbe staccarsi dalla bicicletta in corsa e causare lesioni gravi.
- Anche dopo aver stretto al massimo la leva di rilascio asse con il palmo della mano, assicurarsi che non interferisca con il funzionamento del rotore del freno a disco. La leva di rilascio asse può interferire in modo pericoloso con il rotore del freno a disco se si trova sul lato del rotore del freno a disco. Se la leva di rilascio asse interferisce con il rotore del freno a disco, interrompere immediatamente l'uso e contattare il punto vendita o un rivenditore.



TL: ruota per coperture tubeless

- Le gomme devono essere sempre montate e rimosse a mano. In caso di difficoltà, è possibile usare un levagomme in plastica per ruote per coperture tubeless. In tali casi, accertarsi che la superficie del cerchio non presenti ammaccature, graffi o crepe in quanto si rischierebbe di danneggiare la guarnizione dell'aria tra la gomma e il cerchio, con conseguenti perdite d'aria. Sui cerchi in fibra di carbonio, controllare che non siano presenti spellature del carbonio, crepe, ecc. Infine, accertarsi che non vi siano perdite d'aria.

Ruota F15 (asse passante)

- Durante il montaggio della ruota anteriore sulla forcella anteriore, assicurarsi di seguire le indicazioni fornite nel manuale della forcella anteriore. Il metodo di fissaggio e la coppia di serraggio per la ruota anteriore variano a seconda della tipologia di forcella anteriore utilizzata. In caso di mancata osservanza delle istruzioni, la ruota anteriore potrebbe distaccarsi causando lesioni potenzialmente gravi.
- Prima dell'uso le gomme devono essere gonfiate alla pressione appropriata indicata sui cerchi o sulle gomme stesse. Se le pressioni massime indicate sia sulle gomme sia sui cerchi differiscono, accertarsi di non superare la pressione massima con il valore più basso. Una pressione più alta di quella indicata potrebbe causare una foratura improvvisa e/o il distacco improvviso della gomma con conseguenti lesioni gravi.

WH-MT601-TL: Pressione massima = 3 bar / 44 psi / 300 kPa

Per l'installazione sulla bicicletta e la manutenzione:

- Utilizzare un freno a disco. Queste ruote sono per uso esclusivo con freni a disco. Non sono compatibili con i freni convenzionali.

ATTENZIONE

Inoltre, è opportuno informare gli utenti di quanto segue:

- Prima dell'uso le gomme devono essere gonfiate alla pressione appropriata indicata sulle gomme stesse.
- Prima di utilizzare un prodotto per la riparazione delle forature o un sigillante, rivolgersi al punto vendita o a un rivenditore.
- Utilizzare componenti originali SHIMANO per il nastro per gomme tubeless. Si consiglia l'uso di componenti originali SHIMANO per prevenire forature e altri possibili danni.
- Quando si utilizza una camera d'aria, non aggiungere altro nastro per cerchi sul nastro per gomme tubeless. Ciò può rendere difficile l'installazione o la rimozione della gomma e può causare danni alla camera d'aria con conseguente foratura improvvisa e caduta della bicicletta.

Per l'installazione sulla bicicletta e la manutenzione:

- Quando si monta o si rimuove l'anello di bloccaggio del rotore, evitare di toccare i bordi esterni del rotore del freno a disco con le mani. Si consiglia di indossare dei guanti per evitare ferite alle mani.

NOTA

Inoltre, è opportuno informare gli utenti di quanto segue:

- Chiavi tiraraggi speciali sono disponibili come accessori opzionali.
- Utilizzare esclusivamente i lubrificanti specificati da SHIMANO.
- Se dopo i primi 1.000 km percorsi si riscontra una deviazione dei raggi, rivolgersi al punto vendita per la regolazione della tensione raggio.
- Non utilizzare prodotti detergenti o altri prodotti chimici per la pulizia della ruota, in quanto potrebbero causare il distacco dell'adesivo dal cerchio.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.




Per l'installazione sulla bicicletta e la manutenzione:

- Utilizzare esclusivamente raggi e nippoli originali SHIMANO. Diversamente, l'area di fissaggio dei raggi sul corpo mozzo potrebbe subire danni.
- Se la ruota diventa rigida e ruota con difficoltà, effettuare un'ispezione.
- Per i rifrangenti e le piastre per protezione raggi compatibili, consultare la tabella delle specifiche (<https://si.shimano.com>).
- Per informazioni sul montaggio e sulla rimozione delle gomme, consultare il manuale fornito con la gomma.

Il prodotto effettivo potrebbe differire dalla figura, perché le presenti istruzioni di montaggio e manutenzione sono finalizzate in modo specifico a illustrare le procedure per l'uso del prodotto.

ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE

Per l'installazione/rimozione, la regolazione e la manutenzione sono necessari gli attrezzi seguenti.

Attrezzo	
 TL-HB16	TL-HB16
 TL-FH12	TL-FH12
 TL-FC36	TL-FC36

INSTALLAZIONE/RIMOZIONE

Dimensioni gomma

Le dimensioni gomma consigliate per il montaggio su ciascuna ruota sono le seguenti.

Serie	Dimensioni ruote	N. modello	Dimensioni gomma
Non di serie	622 x 25C (29")	WH-MT601-TL-F15-29	29 x 2,00 - 2,40
		WH-MT601-TL-F15-B-29	
		WH-MT601-TL-R12-29	
		WH-MT601-TL-R12-B-29	
	584 x 25C (27,5")	WH-MT601-TL-F15-275	27,5 x 2,00 - 2,40
		WH-MT601-TL-F15-B-275	
		WH-MT601-TL-R12-275	
		WH-MT601-TL-R12-B-275	

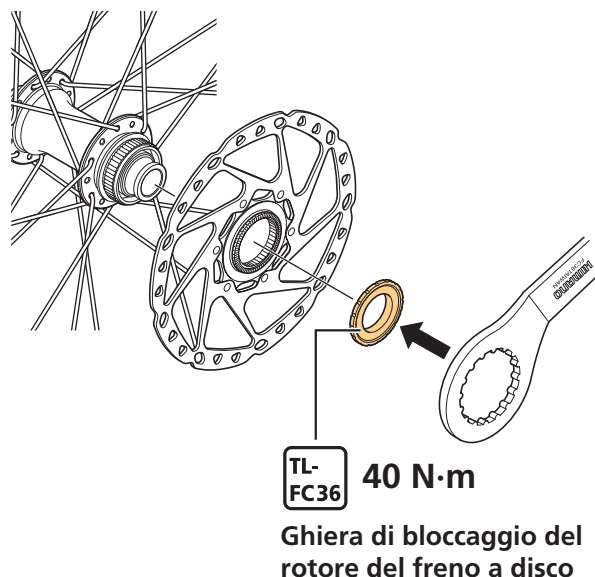
Montaggio/rimozione della cassetta pignoni


Consultare il manuale del rivenditore per la cassetta pignoni per informazioni sul montaggio/rimozione della cassetta pignoni.

Montaggio del rotore del freno a disco

1. Posizionare il rotore del freno a disco sul mozzo, quindi fissarlo con la ghiera di bloccaggio del rotore del freno a disco.

Utilizzare TL-FC36 per fissarlo.



	Tipo di scanalatura esterna
Ghiera di bloccaggio del rotore del freno a disco	
Attrezzo di serraggio per anello di bloccaggio	TL-FC36

MANUTENZIONE

Valore di tensionamento dei raggi

NOTA

- Quando si assembla la ruota, usare utensili originali SHIMANO (per la parte anteriore: TL-HB16, per la parte posteriore: TL-FH12).

* Consultare la tabella per il valore di tensionamento dei raggi.

Numero di raggi: 24

La raggiatura radiale non è supportata.

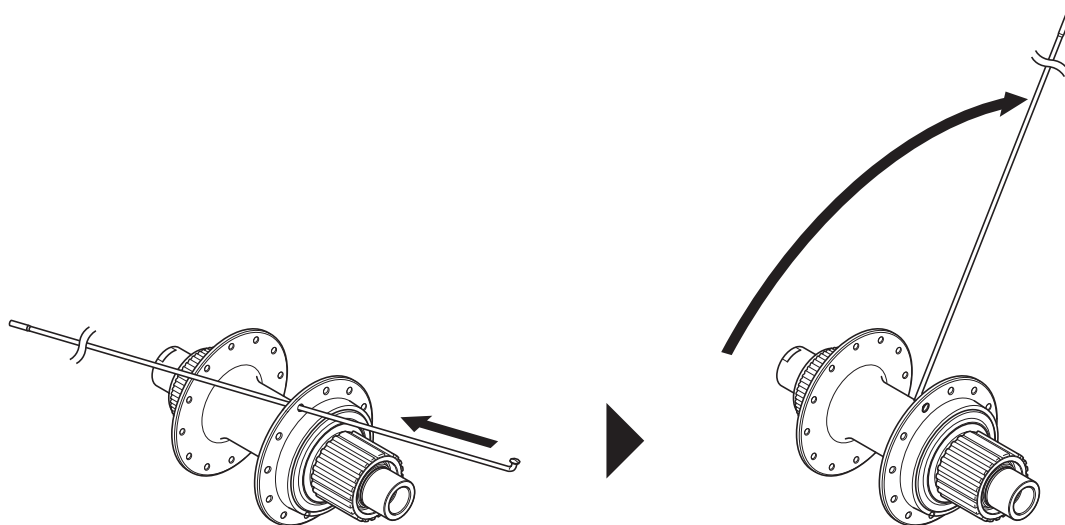
Valore di tensionamento dei raggi			
		Per la ruota anteriore	Per la ruota posteriore
Lato sinistro (lato del rotore del freno a disco)	Valore standard	800 - 1.200 N	> 850 N
	Differenza	-	MAX - MIN ≤ 400 N
Lato destro	Valore standard	29": < 1.050 N 27,5": < 1.400 N	< 1.400 N
	Differenza	MAX - MIN ≤ 400 N	MAX - MIN ≤ 400 N

Sostituzione dei raggi

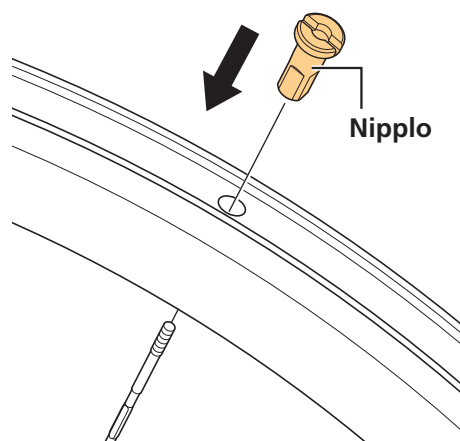
Rimuovere il nastro per gomme tubeless prima di sostituire i raggi.

(Per istruzioni sulla rimozione o sull'applicazione del nastro per gomme tubeless, consultare "Sostituzione del nastro per gomme tubeless").

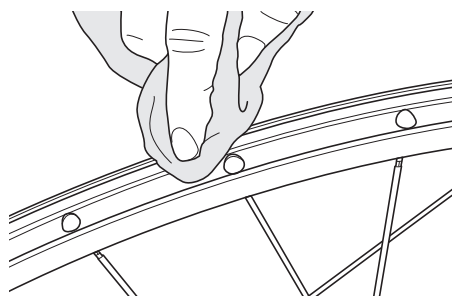
1. Inserire il raggio nel foro della flangia mozzo.



2. Montare il nipplo e stringere il raggio alla tensione specificata.

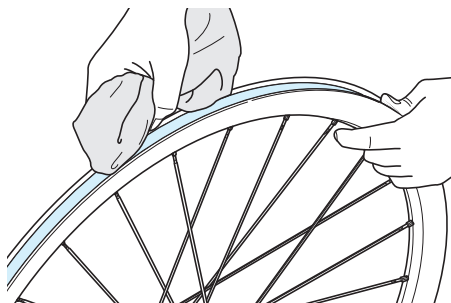


3. Utilizzare un panno pulito per rimuovere residui o terra dalla zona del foro del cerchio e dalla superficie dove verrà applicato il nastro per gomme tubeless.

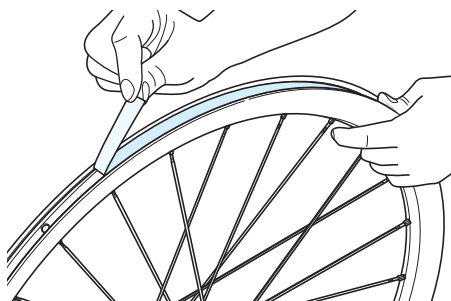


Sostituzione del nastro per gomme tubeless

1. Utilizzare un panno pulito per rimuovere eventuali residui di sigillante.

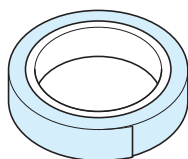


2. Rimuovere il nastro per gomme tubeless.



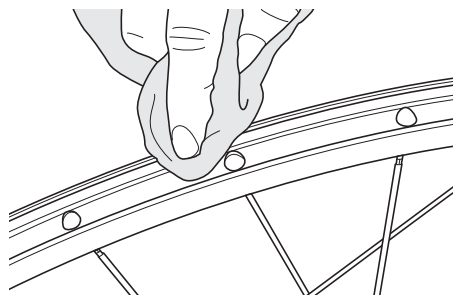
NOTA

- Il nastro per gomme tubeless non può essere riutilizzato, quindi è necessario usarne uno nuovo dopo la sostituzione.
- Usare un nastro per gomme tubeless di larghezza adatta a quella del cerchio.
- Si consiglia l'uso del nastro per gomme tubeless originale SHIMANO per prevenire forature e altri possibili danni.



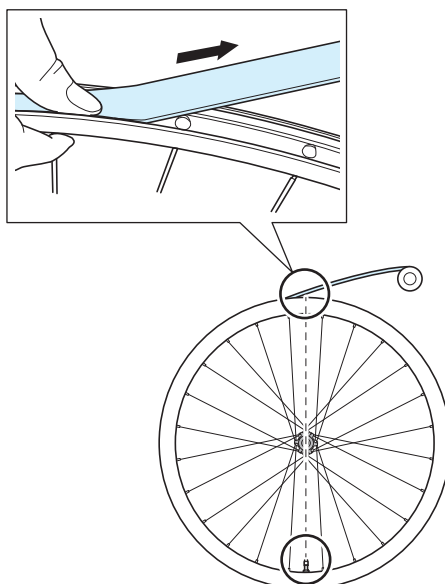
Nastro per
gomme tubeless

3. Utilizzare un panno pulito per rimuovere residui, sigillante o terra dalla superficie dove verrà applicato il nastro per gomme tubeless.



4. Applicare il nuovo nastro per gomme tubeless.

Iniziare applicando il nastro per gomme tubeless sul lato opposto a quello della valvola.



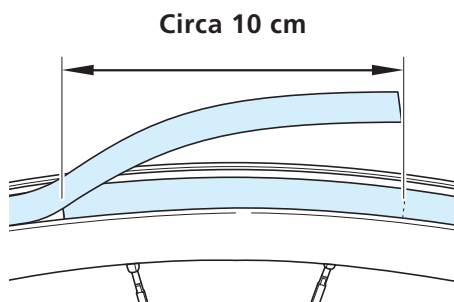
CONSIGLI TECNICI

- Non utilizzare uno strumento per applicare il nastro, in quanto potrebbe causare lo strappo del nastro.
- Tirare il nastro per dare una certa di tensione durante l'applicazione, in modo da garantire che sia ben aderente al cerchio.
- Assicurarsi che il nastro sia centrato nel cerchio, non da un lato, come illustrato in figura.

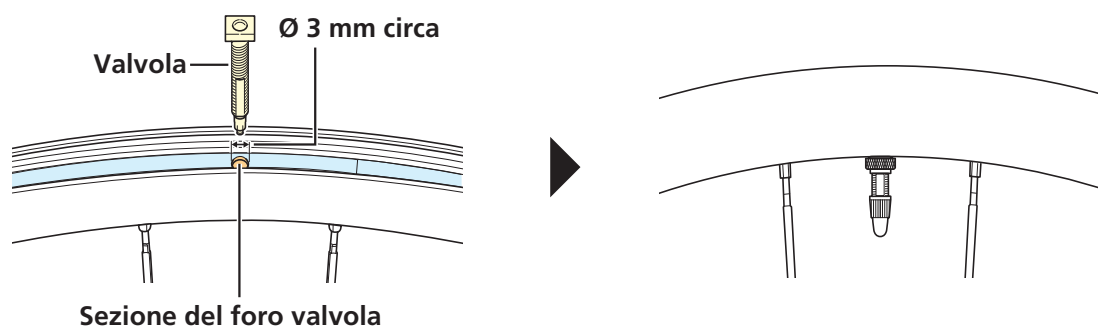


5. Fissare saldamente le due estremità del nastro sul cerchio.

* Sovrapporre le estremità del nastro di approssimativamente 10 cm.



6. Effettuare un foro pilota nella sezione del foro valvola, quindi fissare la valvola.



Smontaggio/Montaggio del mozzo anteriore

Per informazioni su come smontare/montare il mozzo anteriore, consultare il manuale del rivenditore per HB-MT410.

Smontaggio/Montaggio del mozzo posteriore

Per informazioni su come smontare/montare il mozzo posteriore, consultare il manuale del rivenditore per FH-MT410.

Sostituire il corpo della ruota libera

Per informazioni su come sostituire il corpo della ruota libera, consultare il manuale del rivenditore per FH-MT410.

Montaggio e rimozione delle gomme tubeless

Informazioni importanti per la sicurezza

⚠ AVVERTENZA

- Le gomme devono essere sempre montate e rimosse a mano. In caso di difficoltà, è possibile usare un levagomme in plastica per ruote per coperture tubeless. In tali casi, accertarsi che la superficie del cerchio non presenti ammaccature, graffi o crepe in quanto si rischierebbe di danneggiare la guarnizione dell'aria tra la gomma e il cerchio, con conseguenti perdite d'aria. Infine, accertarsi che non vi siano perdite d'aria.

⚠ ATTENZIONE

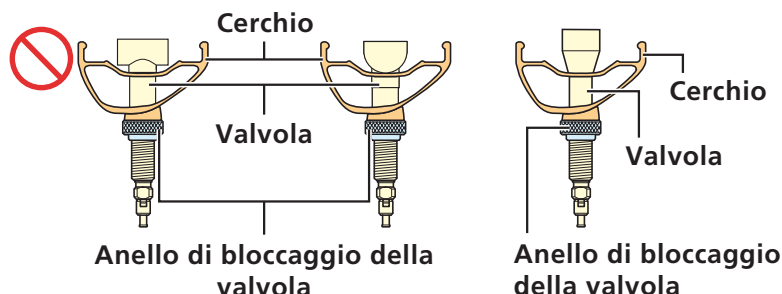
- Quando si utilizza una camera d'aria, non aggiungere altro nastro per cerchi sul nastro per gomme tubeless. Ciò può rendere difficile l'installazione o la rimozione della gomma e può causare danni alla camera d'aria con conseguente foratura improvvisa e caduta della bicicletta.
- Non stringere eccessivamente l'anello di bloccaggio della valvola. Se si stringe eccessivamente il bloccaggio della valvola si potrebbe deformare la guarnizione della valvola con conseguenti perdite d'aria.

NOTA

- Se risulta difficile montare le gomme, usare acqua di rubinetto o acqua saponata per farle scivolare meglio sul cerchio.

Installazione

1. Montare la valvola sul cerchio.

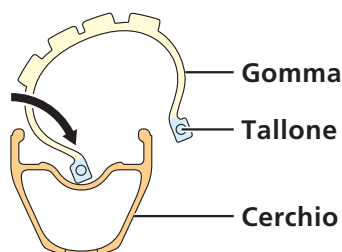


NOTA

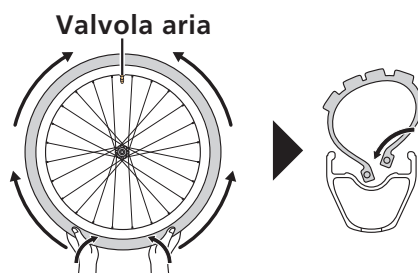
- Prendere nota della direzione della valvola.
- Mentre si stringe l'anello di bloccaggio della valvola, controllare che la valvola non giri insieme all'anello di bloccaggio della valvola.

2. Inserire il tallone su un lato della gomma all'interno del cerchio.

* Verificare l'assenza di corpi estranei o danni nel tallone, nel cerchio e nella valvola.

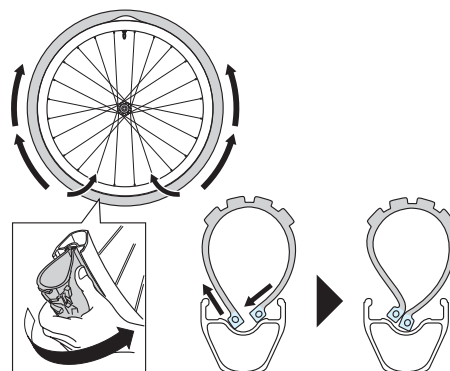


3. Inserire il tallone sull'altro lato della gomma, partendo dal punto opposto alla valvola aria.

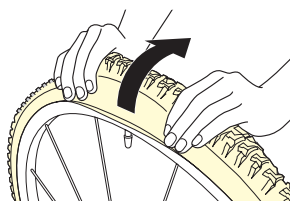


CONSIGLI TECNICI

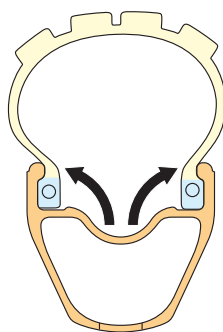
- Se la sezione finale del tallone in corrispondenza della valvola aria è difficile da montare, assicurarsi che l'intero tallone sia spinto nella scanalatura centrale del cerchio. Iniziare dal lato opposto della valvola aria e lavorare su ogni lato fino alla posizione della valvola aria.



- 4. Afferrare la gomma con entrambe le mani e inserire la gomma nel cerchio.**



- 5. Gonfiare con aria per bloccare i talloni delle gomme sul cerchio.**



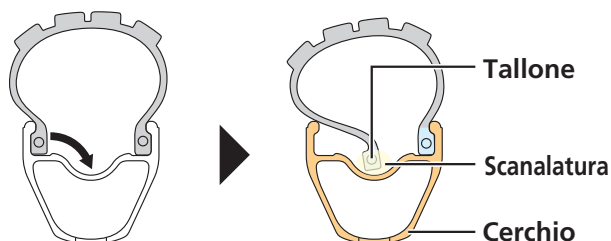
- 6. Sgonfiare la gomma e verificare che il tallone sia bloccato nel cerchio.**

Se i talloni non sono bloccati nel cerchio, il tallone potrebbe separarsi dal cerchio in caso di sgonfiaggio della gomma.

- 7. Gonfiare la gomma alla pressione appropriata.**

Rimozione

1. Per rimuovere la gomma, sgonfiarla e spingere un lato del talloni nella scanalatura centrale del cerchio.

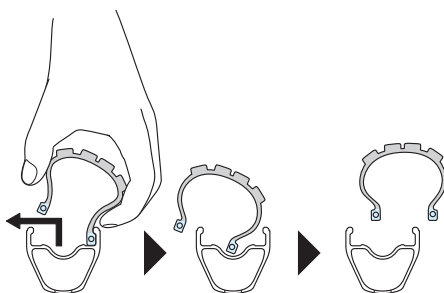


CONSIGLI TECNICI

- Accertarsi di spingere il tallone su un solo lato della gomma. Se si spingono i talloni da ambo i lati, sarà difficile rimuovere le gomme. Se i talloni vengono staccati da ambo i lati, rigonfiare la gomma per bloccare i talloni; per rimuovere la gomma, ripetere la procedura dall'inizio.

2. Rimuovere i talloni.

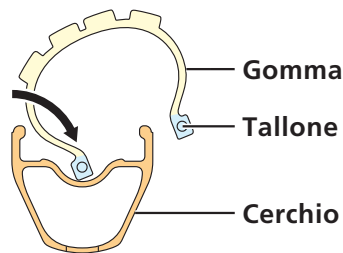
- * Rimuovere il tallone da un lato della gomma iniziando dal punto più vicino alla valvola aria, poi rimuovere il tallone sull'altro lato della gomma.



Installazione quando si utilizza una camera d'aria

1. Allentare l'anello di bloccaggio della valvola e rimuovere la valvola aria.

2. Inserire il tallone su un lato della gomma all'interno del cerchio.



3. Inserire la camera d'aria nella gomma.

Gonfiare leggermente la camera d'aria per darle una forma stabile, quindi inserirla nella gomma.

NOTA

- Verificare che la valvola aria e le dimensioni della camera d'aria siano appropriate per il cerchio e la gomma in uso.

4. Inserire il tallone dal lato opposto alla valvola aria.

In questa fase, evitare di pizzicare la camera d'aria.

Se necessario, utilizzare acqua saponata.

5. Gonfiare la camera d'aria fino a bloccare la gomma in sede.

