

Manuale del rivenditore

STRADA	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	CICLISMO URBANO	E-BIKE

Leva cambio

DEORE

SL-M6100

SL-M5100

SL-M4100

Leva canotto sella

SL-MT500

Indice

Indice	2
AVVISO IMPORTANTE	3
PER GARANTIRE LA SICUREZZA	4
Elenco degli attrezzi da utilizzare	7
Installazione/rimozione	8
Installazione della leva cambio	8
• Tipo standard.....	8
• I-SPEC EV	8
Installazione della leva canotto sella	12
• Tipo standard.....	12
• I-SPEC EV	13
Manutenzione	19
Sostituzione del cavo interno	19
• Leva cambio	19
• Leva cambio (Leva MONO)	20
• Leva canotto sella.....	21
Sostituire il supporto (tipo standard e I-SPEC EV)	23

AVVISO IMPORTANTE

- **Il presente manuale del rivenditore è destinato all'uso principalmente da parte di meccanici professionisti.**
Gli utenti che non sono professionalmente qualificati per il montaggio delle biciclette non devono tentare di montare i componenti autonomamente utilizzando il manuale del rivenditore.
Se alcune istruzioni del manuale dovessero risultare poco chiare, non procedere con l'installazione. Piuttosto, si consiglia di contattare il proprio punto vendita o rivenditore per richiedere assistenza.
- Leggere sempre con attenzione tutti i manuali forniti con il prodotto.
- Non smontare o modificare il prodotto secondo modalità diverse da quelle illustrate nel presente manuale del rivenditore.
- Tutti i manuali e i documenti tecnici sono accessibili online su <https://si.shimano.com>.
- Per gli utenti che non dispongono di un accesso a internet, contattare un rivenditore SHIMANO o uno qualsiasi degli uffici SHIMANO per ottenere una copia cartacea del manuale d'uso.
- Si pregano i rivenditori di rispettare le normative e i regolamenti in vigore in ciascun paese, stato o regione in cui operano.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale del rivenditore e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.



PERICOLO

Il mancato rispetto delle istruzioni causerà lesioni molto gravi o morte.



AVVERTENZA

Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi o morte.



ATTENZIONE

Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

PER GARANTIRE LA SICUREZZA

AVVERTENZA

- **Accertarsi di seguire le istruzioni indicate nel manuale durante il montaggio del prodotto.**

Utilizzare solo componenti originali SHIMANO. Se un componente o un pezzo di ricambio viene installato o regolato in modo non corretto, può comportare un guasto del componente con conseguente perdita di controllo e caduta del ciclista.

-  Indossare le protezioni oculari approvate durante l'esecuzione delle operazioni di manutenzione come la sostituzione di componenti.

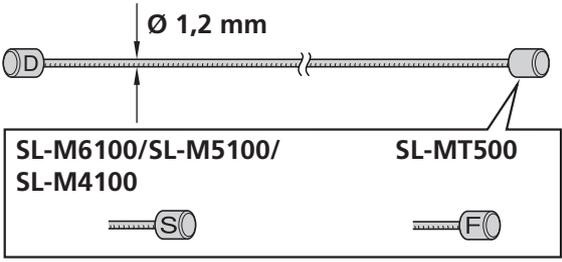
NOTA

Inoltre, è opportuno informare gli utenti di quanto segue:

- Durante il funzionamento della leva cambio è necessario continuare a ruotare la pedivella.
- Se il funzionamento del cambio rapporti non è agevole, rivolgersi al punto vendita per assistenza.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

Per l'installazione sulla bicicletta e la manutenzione

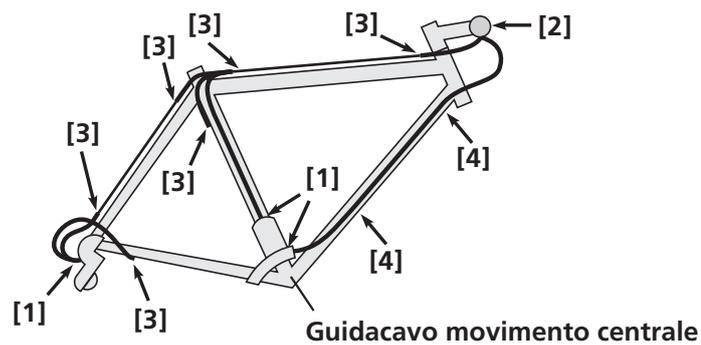
- Lubrificare con grasso SIS SP41 (Y04180000) il cavo interno e le parti scorrevoli della guaina prima dell'uso per garantirne uno scorrimento ottimale.
- Usare un cavo OT-SP41 e un guidacavo (SM-SP17/SP18) per garantire un funzionamento fluido.
- Per il cavo cambio rapporti si utilizza un grasso speciale. Non utilizzare grasso Premium o altre tipologie di grasso, perché questo potrebbe ridurre le prestazioni del cambio.
- Utilizzare una guaina che mantenga comunque una certa lunghezza in eccedenza, anche quando i manubri sono ruotati completamente verso i lati. Inoltre, verificare che la leva cambio non entri in contatto con il telaio bicicletta quando il manubrio è ruotato completamente.
- Se non è possibile effettuare la regolazione del cambio, verificare l'allineamento del drop out e controllare che il cavo sia lubrificato e che la guaina non sia troppo lunga o troppo corta.
- Elenco di cavi utilizzati

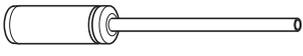
Cavo interno designato	Guaina cambio consigliata
 <p>Ø 1,2 mm</p> <p>SL-M6100/SL-M5100/SL-M4100 SL-MT500</p> <p>S = Acciaio inox F = Acciaio D = OPTISLICK</p>	<p>Guaina SP41</p>  <p>Ø 4 mm</p> <p>SHIMANO SP41</p>

* Fare riferimento all'elenco dei capogaina consigliati.

* Evitare l'accumulo di polvere sul cavo interno. Se lo strato di grasso sul cavo interno dovesse assottigliarsi, si consiglia di applicare grasso SIS SP41 (Y04180000).

• Elenco dei capogaina consigliati



[1]	[2]	[3]	[4]
 <p>A oppure B</p>	 <p>B</p>	 <p>C + D</p>	 <p>E</p>

Tipologia capoguaina		Commenti
A	Capoguaina sigillato (tipo in alluminio)	Lato deragliatore anteriore/posteriore Consigliato quando la guaina si sposta molto, come in biciclette con telai dotati di sospensioni
B	Capoguaina sigillato (tipo in resina)	Leva cambio/lato deragliatore anteriore/posteriore
C	Capoguaina sigillato con linguetta	Fermaguaina sul lato del telaio
D	Protezione in gomma	
E	Capoguaina con linguetta lunga	Raccomandato per biciclette con passaggio cavi interni dove non è presente un angolo diritto e/o il cavo interno entra in contatto con il materiale del telaio dove accede al telaio

Il prodotto effettivo potrebbe differire dalla figura, perché il presente manuale è finalizzato in modo specifico a illustrare le procedure per l'uso del prodotto.

Elenco degli attrezzi da utilizzare

Per l'installazione/rimozione, la regolazione e la manutenzione sono necessari gli attrezzi seguenti.

Attrezzo	
	Brugola da 2 mm
	Brugola da 3 mm
	Brugola da 4 mm
	Cacciavite a croce [N.ro 2]
	TL-CT12

Installazione/rimozione

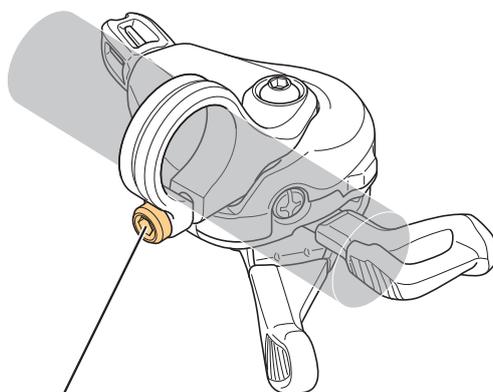
Installazione della leva cambio

Quando si montano dei componenti su un telaio in carbonio/manubrio, verificare la coppia di serraggio consigliata con il produttore del telaio in carbonio o del manubrio. Questo eviterà danni al telaio/manubrio a causa di un serraggio troppo elevato o un fissaggio inadeguato dei componenti.

Tipo standard

1. Stringere la vite di fissaggio.

Usare un manubrio con un \varnothing 36 mm massimo o inferiore.



Vite di fissaggio

4 3 N·m

NOTA

- Verificare che il funzionamento del cambio e dei freni non venga ostacolato.

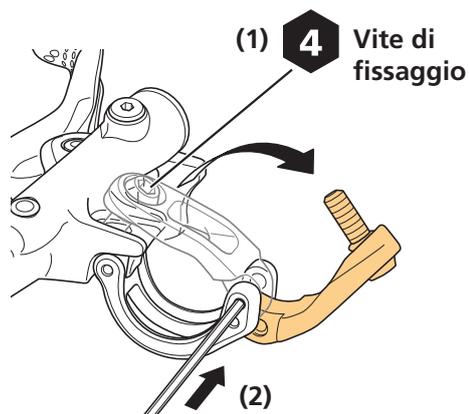
I-SPEC EV

Per informazioni sulle leve del freno che possono essere montate, controllare le informazioni sulla compatibilità (<https://productinfo.shimano.com>).

1. Aprire la fascetta sulla leva del freno.

- (1) Allentare la vite di fissaggio.

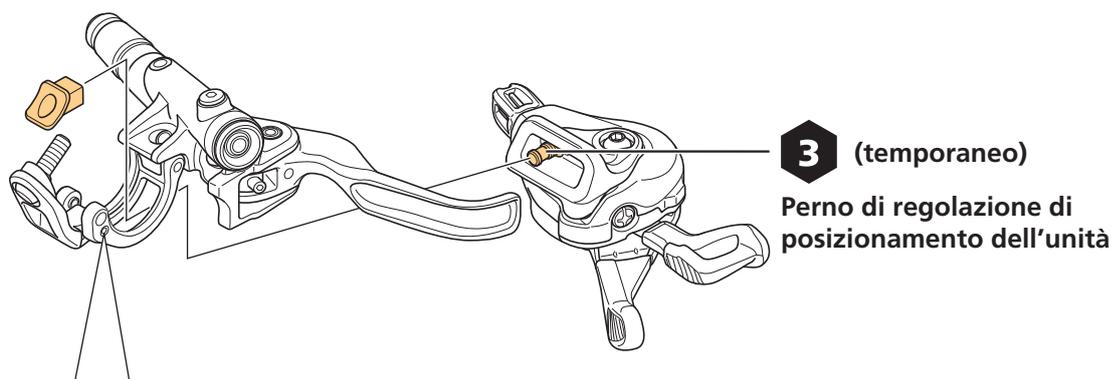
- (2) Premere l'area incavata della fascetta con un attrezzo, per esempio una brugola da 2 mm per disinnestare la chiusura di sicurezza.



2. Collegare temporaneamente la leva cambio alla fascetta.

Montare temporaneamente il perno di regolazione per il posizionamento dell'unità come mostrato in figura.

Provvedere a installare saldamente il dado di regolazione per il posizionamento dell'unità alla fascetta.



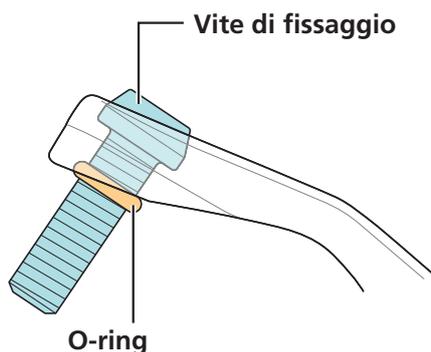
Stato di installazione (sezione)

Dado di regolazione di posizionamento dell'unità

Fascetta

Nota: il dado di regolazione per il posizionamento dell'unità ha un verso di installazione.

3. Tirare un O-ring verso il lato della fascetta come mostrato nella figura.

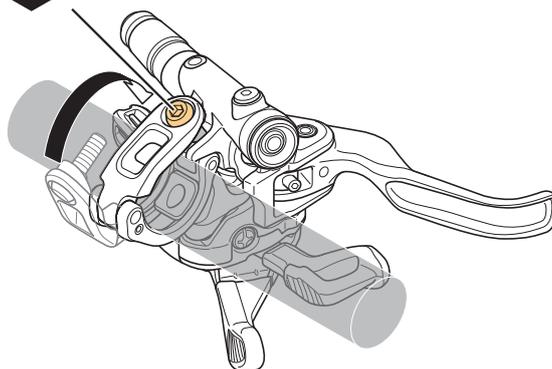


4. Fissare la leva del freno al manubrio.

Fissare la leva con la vite di fissaggio.

Vite di fissaggio

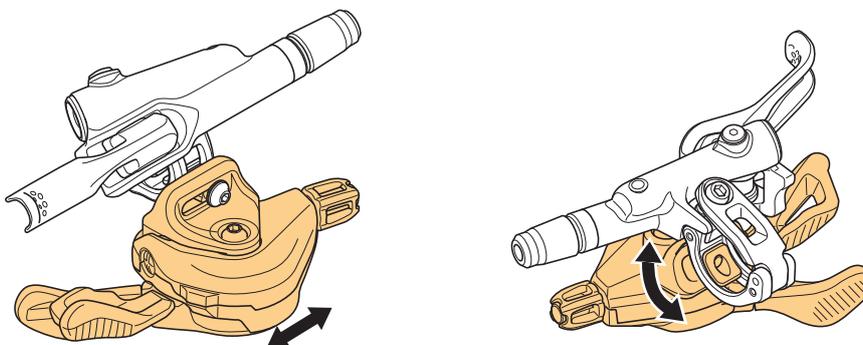
4 4 - 6 N·m



5. Regolare la posizione della leva cambio.

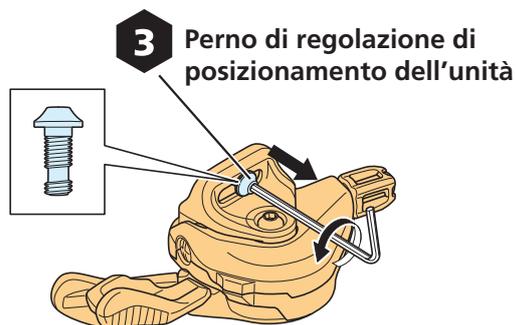
Regolare la leva cambio facendola scorrere verticalmente oppure orizzontalmente.

Se la leva cambio scorre con difficoltà, allentare il perno di regolazione per il posizionamento dell'unità.



CONSIGLI TECNICI

- Per rimuoverla, allentare il perno di regolazione per il posizionamento dell'unità tirando il corpo principale della leva cambio lontano dalla leva del freno. Poiché la filettatura del perno di regolazione per il posizionamento dell'unità è tagliata a metà per impedirne il distacco, è necessario tirare il corpo principale della leva cambio lontano dalla leva del freno.



6. Stringere il perno di regolazione per il posizionamento dell'unità.

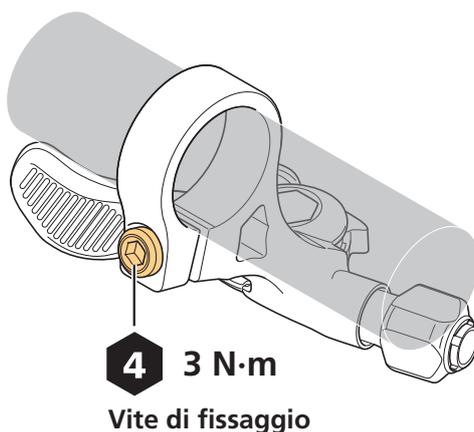


Installazione della leva canotto sella

Tipo standard

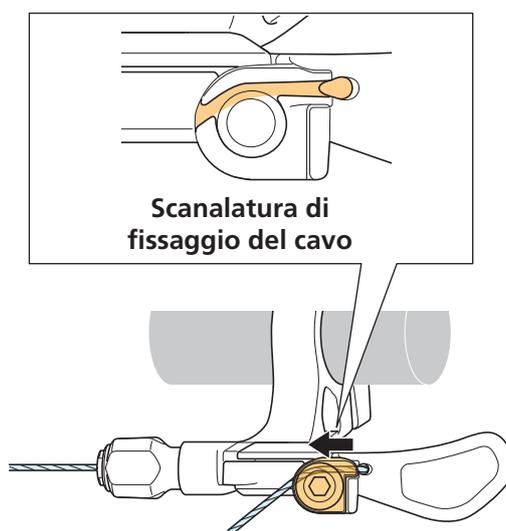
1. Stringere la vite di fissaggio.

Usare un manubrio con un \varnothing 36 mm massimo o inferiore.



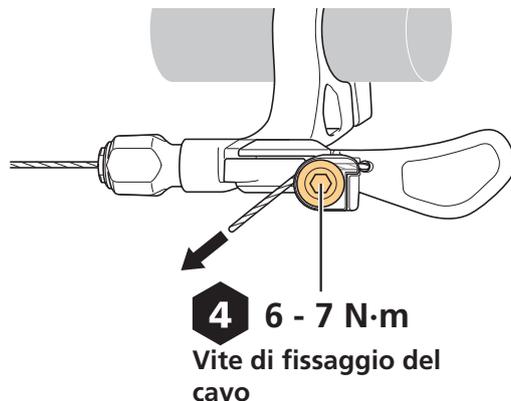
2. Fissare il cavo interno.

Passare il cavo interno nella scanalatura di fissaggio del cavo sotto la piastrina di fissaggio del cavo.



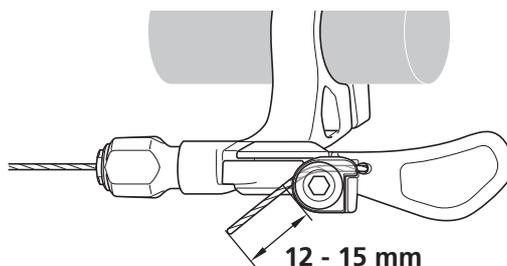
3. Stringere la vite di fissaggio del cavo.

Tirando il cavo interno, stringere la vite di fissaggio del cavo.



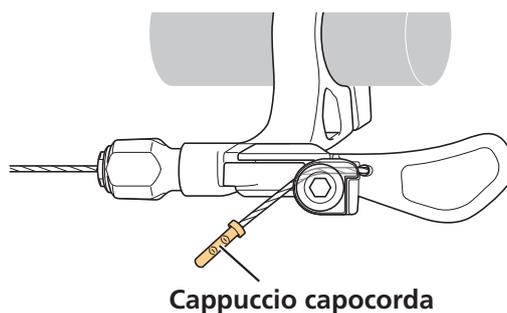
4. Tagliare il cavo interno affinché sporga di 12 - 15 mm.

Per tagliare il cavo interno usare TL-CT12.



5. Montare il cappuccio capocorda.

Per comprimere il cappuccio capocorda usare TL-CT12.

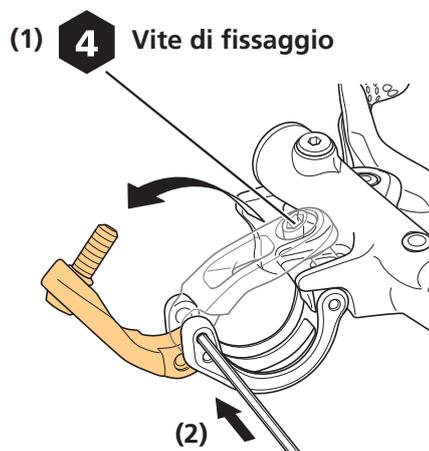


I-SPEC EV

Per informazioni sulle leve del freno che possono essere montate, controllare le informazioni sulla compatibilità (<https://productinfo.shimano.com>).

1. Aprire la fascetta sulla leva del freno.

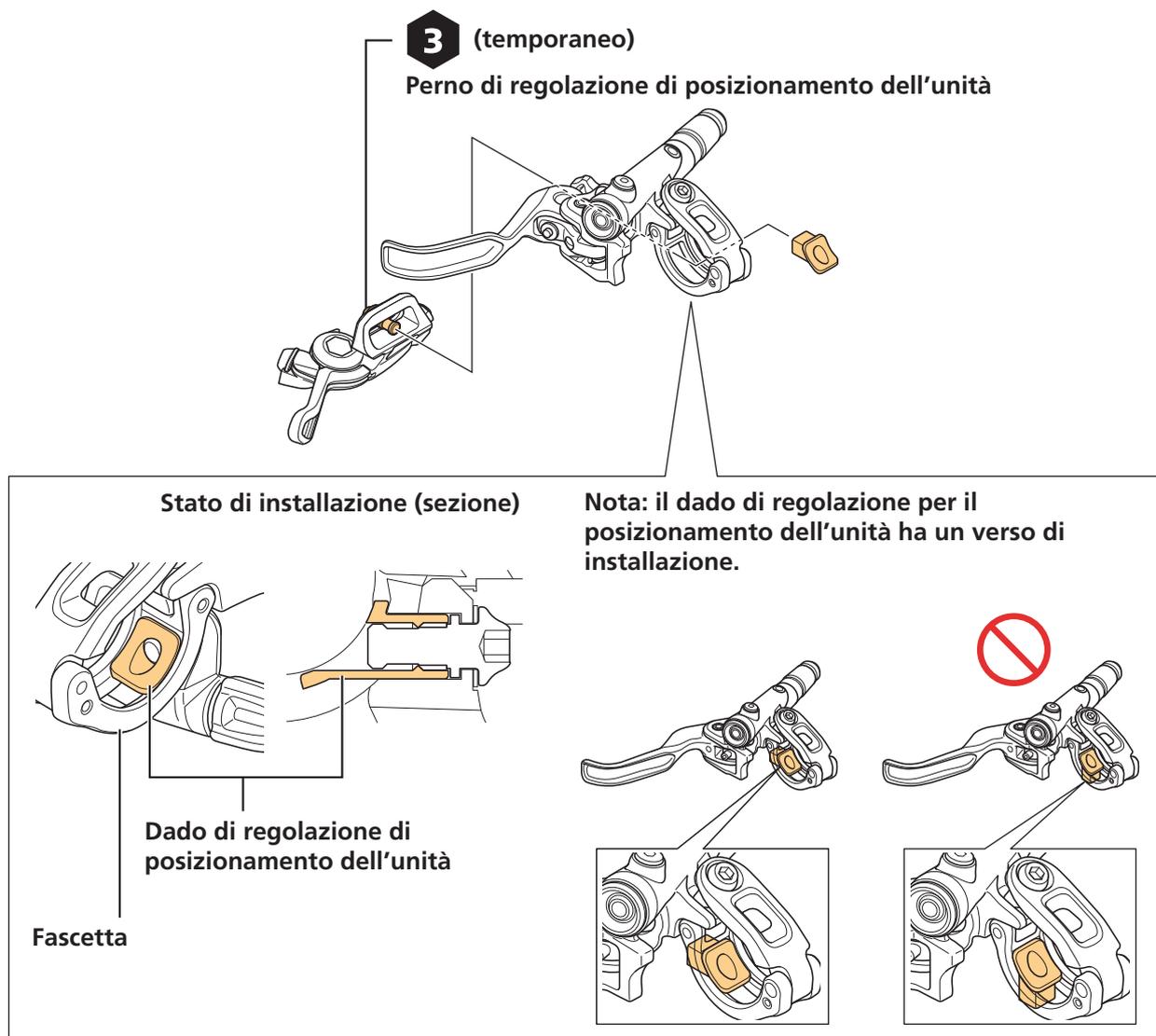
- (1) Allentare la vite di fissaggio.
- (2) Premere l'area incavata della fascetta con un attrezzo, per esempio una brugola da 2 mm per disinnestare la chiusura di sicurezza.



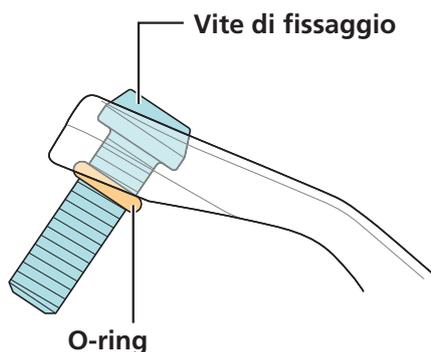
2. Collegare temporaneamente la leva canotto sella alla fascetta.

Montare temporaneamente il perno di regolazione per il posizionamento dell'unità come mostrato in figura.

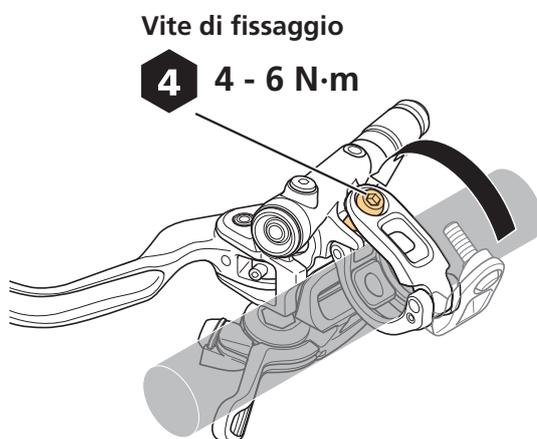
Provvedere a installare saldamente il dado di regolazione per il posizionamento dell'unità alla fascetta.



3. Tirare un O-ring verso il lato della fascetta come mostrato nella figura.

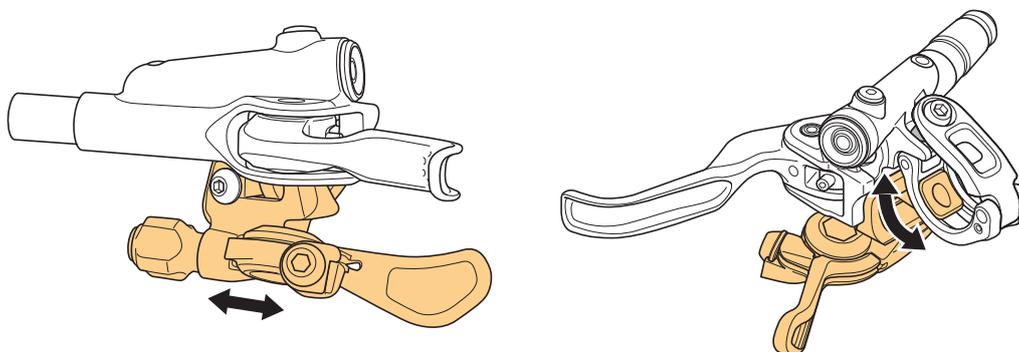


4. Fissare la leva del freno al manubrio.



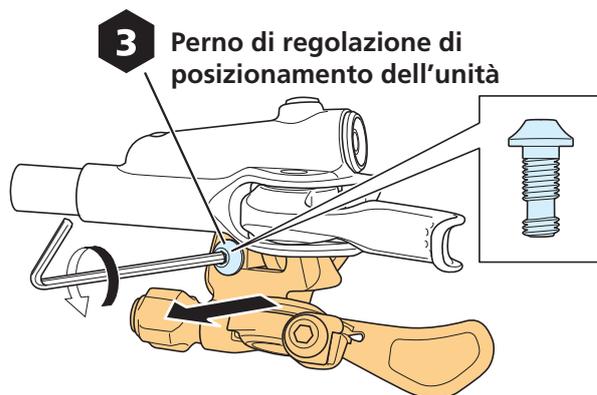
5. Regolare la posizione della leva canotto sella.

Regolare la leva canotto sella facendola scivolare verticalmente oppure orizzontalmente. Se la leva canotto sella scorre con difficoltà, allentare il perno di regolazione per il posizionamento dell'unità.

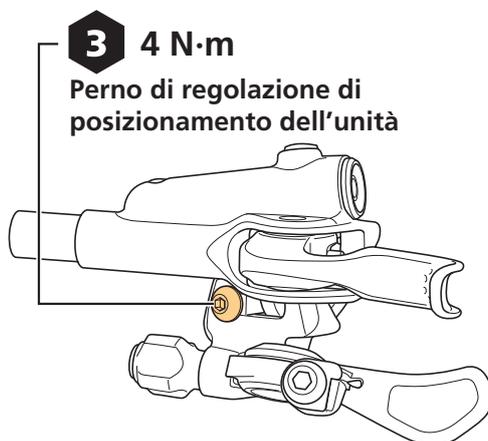


CONSIGLI TECNICI

- Per rimuoverla, allentare il perno di regolazione per il posizionamento dell'unità tirando il corpo principale della leva canotto sella lontano dalla leva del freno. Poiché la filettatura del perno di regolazione per il posizionamento dell'unità è tagliata a metà per impedirne il distacco, è necessario tirare il corpo principale della leva canotto sella lontano dalla leva del freno.

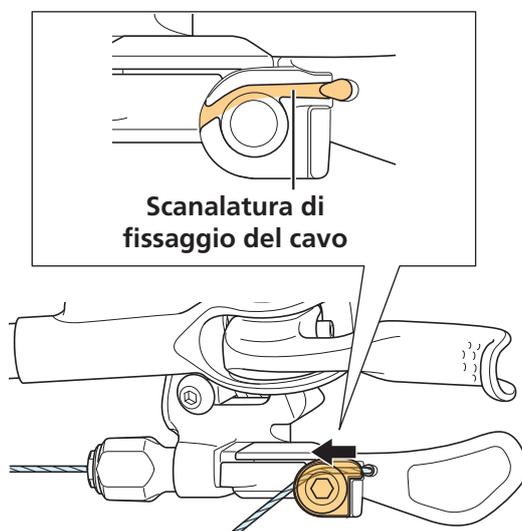


6. Stringere il perno di regolazione per il posizionamento dell'unità.



7. Fissare il cavo interno.

Passare il cavo interno nella scanalatura di fissaggio del cavo sotto la piastrina di fissaggio del cavo.



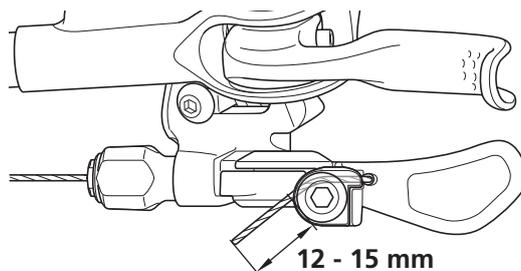
8. Stringere la vite di fissaggio del cavo.

Tirando il cavo interno, stringere la vite di fissaggio del cavo.



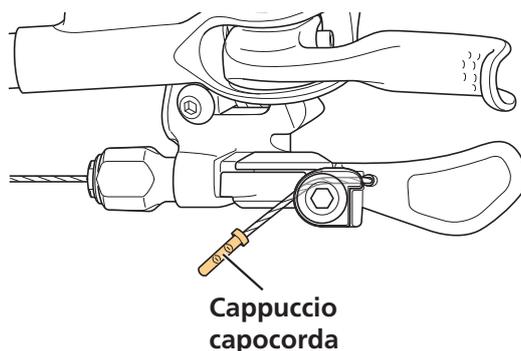
9. Tagliare il cavo interno affinché sporga di 12 - 15 mm.

Per tagliare il cavo interno usare TL-CT12.



10. Montare il cappuccio capocorda.

Per comprimere il cappuccio capocorda usare TL-CT12.



Manutenzione

Sostituzione del cavo interno

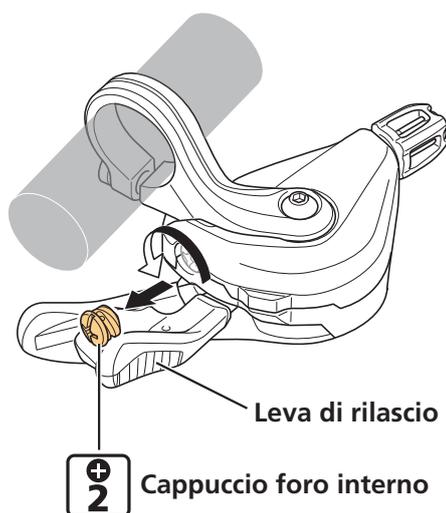
Prima di iniziare la sostituzione, allentare le viti di fissaggio del cavo (dadi) del deragliatore anteriore/posteriore e del canotto sella.

Leva cambio

1. Fissare la leva cambio nella sua posizione iniziale.

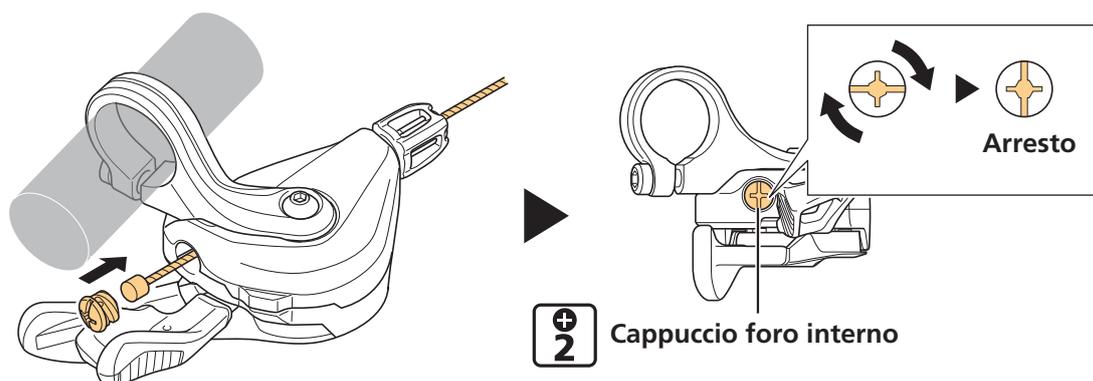
Fare funzionare la leva di rilascio 11 volte o più a una velocità 12 e 10 volte a una velocità 11 e 9 volte o più a una velocità di 10.

2. Rimuovere il cappuccio foro interno.



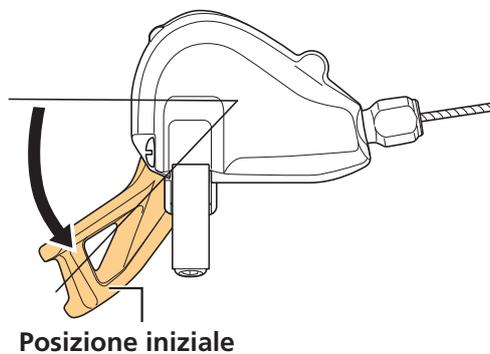
3. Sostituire il cavo interno e montare un cappuccio foro interno.

Fare ruotare e fermare il cappuccio foro interno nella posizione mostrata in figura. Se venisse fatto ruotare a forza, la filettatura vite sul capocorda risulterebbe danneggiata.

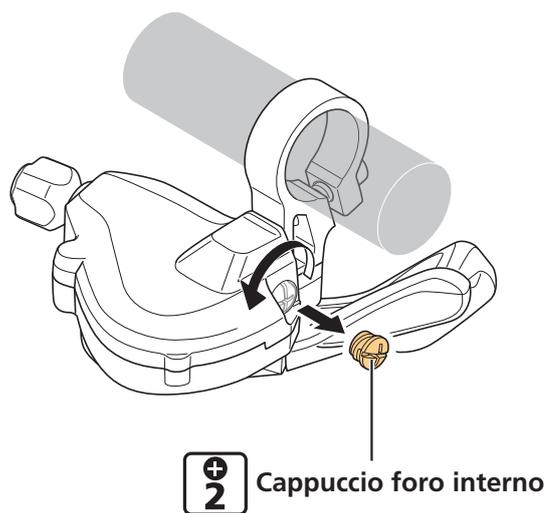


Leva cambio (Leva MONO)

1. Impostare la leva nella sua posizione iniziale.

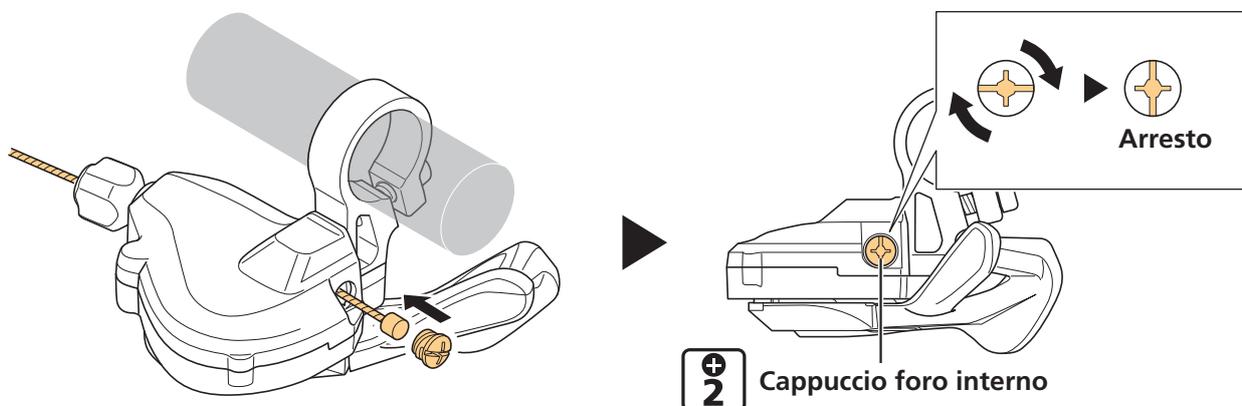


2. Rimuovere il cappuccio foro interno.



3. Sostituire il cavo interno e montare un cappuccio foro interno.

Fare ruotare e fermare il cappuccio foro interno nella posizione mostrata in figura. Se venisse fatto ruotare a forza, la filettatura vite sul capocorda risulterebbe danneggiata.

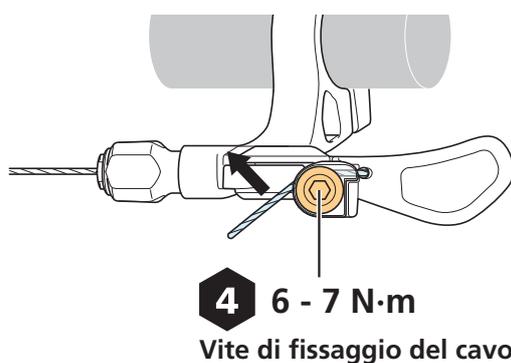


Leva canotto sella

1. Separare il cappuccio capocorda.

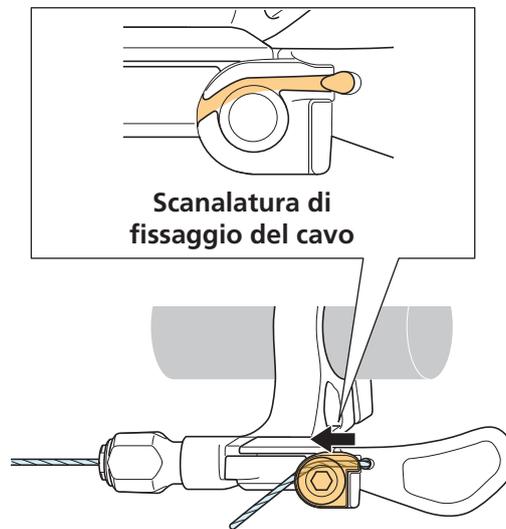
Tagliare il cavo interno con TL-CT12.

2. Allentare la vite di fissaggio del cavo e rimuovere il cavo interno.



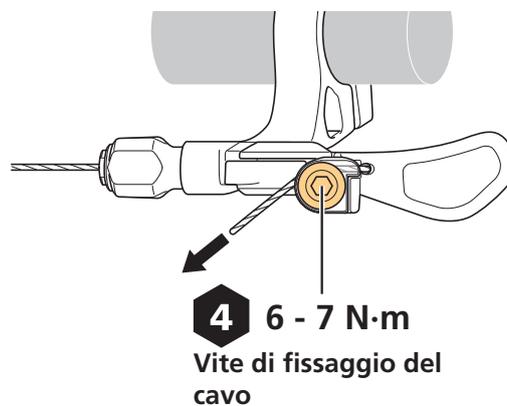
3. Fissare il cavo interno.

Passare il cavo interno nella scanalatura di fissaggio del cavo sotto la piastrina di fissaggio del cavo.



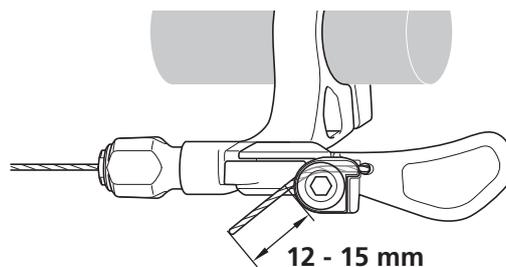
4. Stringere la vite di fissaggio del cavo.

Tirando il cavo interno, stringere la vite di fissaggio del cavo.



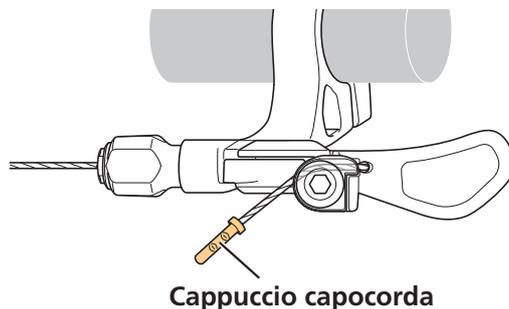
5. Tagliare il cavo interno affinché sporga di 12 - 15 mm.

Per tagliare il cavo interno usare TL-CT12.



6. Montare il cappuccio capocorda.

Per comprimere il cappuccio capocorda usare TL-CT12.

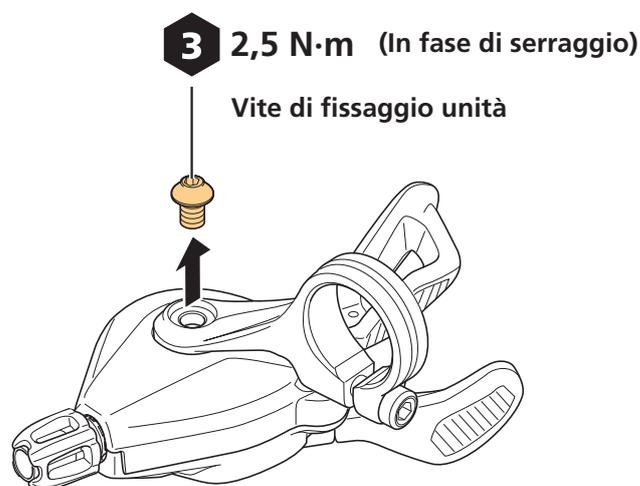


Sostituire il supporto (tipo standard e I-SPEC EV)

* Non è possibile sostituire il supporto leva MONO.

1. Rimuovere la vite di fissaggio unità.

Tipo standard

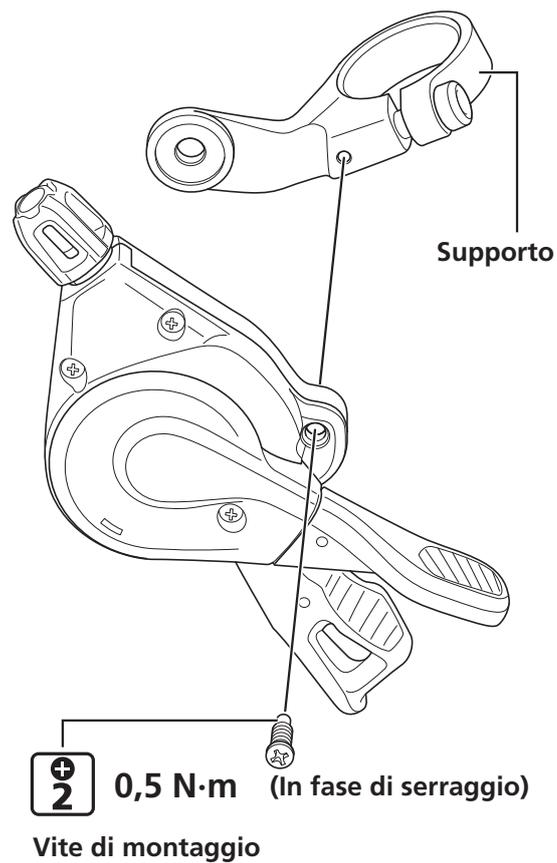


I-SPEC EV



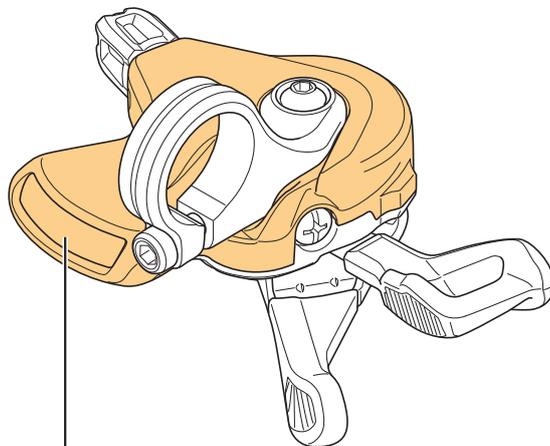
2. Rimuovere la vite di montaggio, quindi rimuovere il supporto.

* Per il montaggio del supporto, invertire la procedura.



CONSIGLI TECNICI

- Non smontare il gruppo indicatore.
- Non è possibile sostituire il gruppo indicatore.



Gruppo indicatore

