

## Manuale del rivenditore

STRADA	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	CICLISMO URBANO	E-BIKE

# Deragliatore posteriore

### SLX

RD-M7000

### DEORE

RD-M6000

RD-M5120

# INDICE

<b>AVVISO IMPORTANTE .....</b>	<b>3</b>
<b>PER GARANTIRE LA SICUREZZA.....</b>	<b>4</b>
<b>ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE .....</b>	<b>7</b>
<b>INSTALLAZIONE .....</b>	<b>9</b>
Montaggio del deragliatore posteriore.....	9
<b>REGOLAZIONE .....</b>	<b>13</b>
Regolazione dell'escursione .....	13
Montaggio della catena .....	14
Fissaggio del cavo.....	16
Utilizzo della vite B .....	21
Regolazione SIS .....	22
Regolazione dell'attrito.....	24
<b>MANUTENZIONE .....</b>	<b>28</b>
Sostituzione della piastrina e della molla tensionamento piastrina.....	28
Applicazione di grasso sullo stabilizzatore della catena .....	36
Sostituzione della puleggia .....	37

## AVVISO IMPORTANTE

- **Il presente manuale del rivenditore è destinato principalmente all'uso da parte di meccanici professionisti.**  
Gli utenti che non sono professionalmente qualificati per il montaggio delle biciclette non devono tentare di montare i componenti autonomamente utilizzando il manuale del rivenditore.  
Se alcune istruzioni sul manuale dovessero risultare poco chiare, non procedere all'installazione. Piuttosto, si consiglia di contattare il punto vendita o un rivenditore di biciclette locale per richiedere assistenza.
- Leggere sempre con attenzione tutti i manuali delle istruzioni forniti con il prodotto.
- Non smontare o modificare il prodotto secondo modalità diverse da quelle illustrate nel presente manuale del rivenditore.
- Tutti i manuali e i documenti tecnici sono accessibili online su <https://si.shimano.com>.
- Per gli utenti che non dispongono di un accesso a internet, contattare un rivenditore SHIMANO o uno qualsiasi degli uffici SHIMANO per ottenere una copia cartacea del manuale d'uso.
- Si pregano i rivenditori di rispettare le normative e i regolamenti in vigore in ciascun paese, stato o regione in cui operano.

**Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale e seguirne le indicazioni per un uso corretto.**

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

 **PERICOLO**

Il mancato rispetto delle istruzioni causerà lesioni molto gravi o morte.

 **AVVERTENZA**

Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi o morte.

 **ATTENZIONE**

Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

## PER GARANTIRE LA SICUREZZA

### AVVERTENZA

- **Accertarsi di seguire le istruzioni indicate nel manuale durante il montaggio del prodotto.**  
Utilizzare solo componenti originali SHIMANO. Se un componente o un pezzo di ricambio viene installato o regolato in modo non corretto, può comportare un guasto del componente con conseguente perdita di controllo e caduta del ciclista.
-  Indossare le protezioni oculari approvate durante l'esecuzione delle operazioni di manutenzione come la sostituzione di componenti.

#### Inoltre, è opportuno informare gli utenti di quanto segue:

- Pulire la catena e le maglie QUICK-LINK con un lavacatena adeguato. Gli intervalli di manutenzione dipendono dall'uso e dalle condizioni d'uso. Non usare mai solventi alcalini o acidi, come i prodotti per la rimozione della ruggine. Se si utilizzano tali solventi, la catena o le maglie QUICK-LINK potrebbero spezzarsi causando lesioni potenzialmente gravi.
- Controllare la catena per individuare eventuali danni (deformazioni o crepe), salti di catena o altre anomalie, come ad esempio cambi rapporti indesiderati. Se si riscontrano dei problemi, contattare un rivenditore o un rappresentante. La catena potrebbe rompersi, con conseguenti cadute.
- Utilizzare solo con cassette pignoni con combinazioni di denti compatibili. 11-42D è l'unica cassetta pignoni compatibile con RD-M6000-GS. Le cassette pignoni con altre combinazioni di denti non possono essere utilizzate. Se si utilizza un prodotto con una combinazione di denti incompatibile, la catena potrebbe deragliare dall'esterno del pignone più piccolo e l'utente potrebbe cadere.

#### ■ Quando si usa TL-CT12

- Fare attenzione a non ferirsi con la lama o l'ago durante il lavoro.
- Fare attenzione a non schiacciarsi le dita con l'attrezzo mentre si lavora.
- Tenere l'attrezzo fuori dalla portata dei bambini.

### NOTA

#### Inoltre, è opportuno informare gli utenti di quanto segue:

- Quando si installa il cambio SHADOW RD+, prima di utilizzare la bicicletta verificare che la copertura della piastrina sia installata.
- Se il funzionamento del cambio rapporti non è agevole, rivolgersi al punto vendita per assistenza.
- I rapporti devono essere lavati periodicamente con un detergente neutro e quindi lubrificati. Anche la pulizia della catena e della maglia QUICK-LINK con un detergente neutro e la loro lubrificazione possono rivelarsi efficaci per aumentare la durata della catena e della maglia QUICK-LINK.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

#### Per l'installazione sulla bicicletta e per la manutenzione:

- A seconda della forma del telaio, il deragliatore posteriore potrebbe interferire con il foderò basso. Utilizzare la vite B per regolare in modo che il deragliatore posteriore non interferisca con il foderò basso.
- Lubrificare con grasso SIS SP41 (Y04180000) il cavo interno e le parti scorrevoli della guaina prima dell'uso, per garantire lo scorrimento ottimale del cavo. Evitare l'accumulo di polvere sul cavo interno.
- Per garantire un funzionamento fluido, usare un guaina OT-SP41 e un guidacavo.
- Utilizzare una guaina che mantenga comunque una certa lunghezza in eccedenza, anche quando il manubrio è ruotato completamente in entrambe le direzioni. Inoltre, verificare che la leva cambio non entri in contatto con il telaio bicicletta quando il manubrio è ruotato completamente.
- Se non è possibile effettuare la regolazione del cambio, verificare l'allineamento del drop out e controllare che il cavo sia lubrificato e che la guaina non sia troppo lunga o troppo corta.
- Periodicamente sarà opportuno pulire il deragliatore e lubrificare tutte le parti in movimento (meccanismo e pulegge).
- A seconda del modello, la puleggia di guida può riportare delle frecce che indicano la direzione di rotazione. Montare la puleggia di guida facendo in modo che le frecce siano rivolte in senso antiorario quando la si osserva dal lato esterno del deragliatore.
- Se si avvertono rumori anomali causati dall'allentamento di una puleggia, sostituire la puleggia.

Il prodotto effettivo potrebbe differire dalla figura, perché il presente manuale è finalizzato in modo specifico a illustrare le procedure per l'uso del prodotto.

# ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE

## ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE

Per l'installazione, la regolazione e la manutenzione sono necessari gli attrezzi seguenti.

Attrezzo		Attrezzo		Attrezzo	
	Brugola da 2 mm		Brugola da 5 mm		Cacciavite a croce [N.ro 2]
	Brugola da 3 mm		Chiave da 5,5 mm		Esalobata [N.ro 30]
	Brugola da 4 mm		TL-CT12		

# INSTALLAZIONE

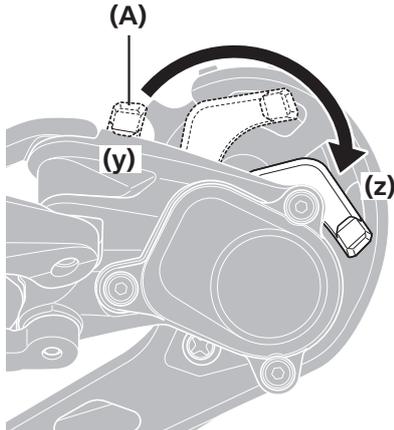
# INSTALLAZIONE

## ■ Montaggio del deragliatore posteriore

### Tipo standard

#### Impostazione interruttore leva

1



Verificare che l'interruttore leva sia in posizione OFF.

Se l'interruttore leva è in posizione ON, dovrà essere spostato in posizione OFF.

**(y)** ON  
**(z)** OFF

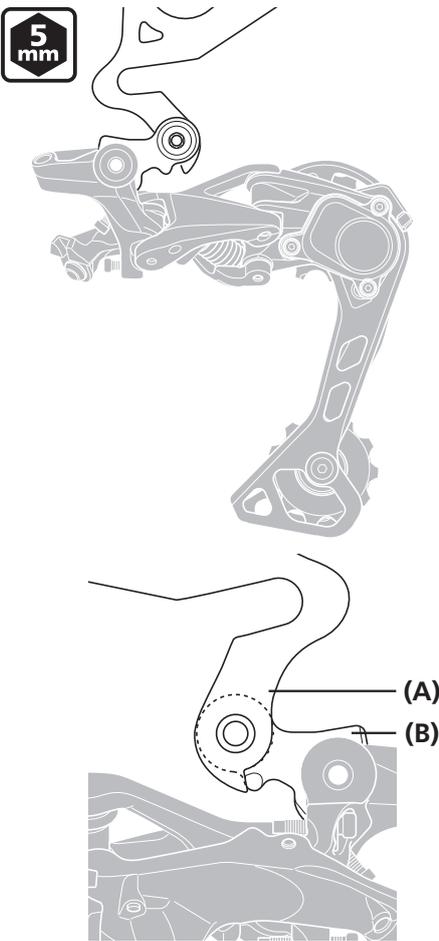
**(A)** Interruttore leva



#### CONSIGLI TECNICI

La forma varia a seconda del modello.

2



Montare il deragliatore posteriore.

**(A)** Forcellino

**(B)** Supporto

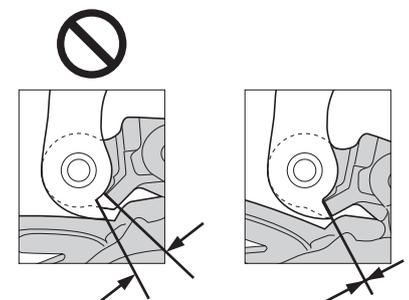
#### Coppia di serraggio



**8 - 10 N·m**

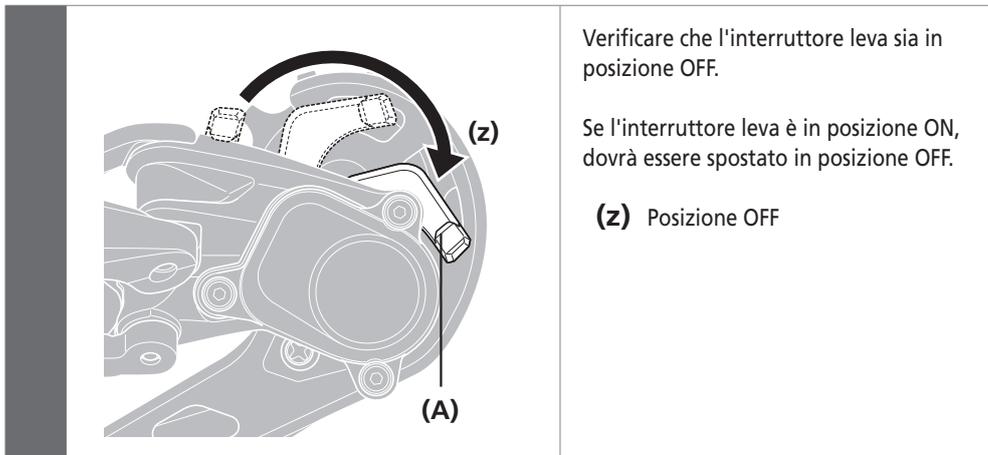
#### NOTA

Controllare periodicamente che non vi siano spazi vuoti tra la linguetta del forcellino e il supporto, come mostrato in figura. In caso contrario, potrebbero verificarsi problemi nelle prestazioni del cambio.



## Tipo a montaggio diretto

### Impostazione interruttore leva



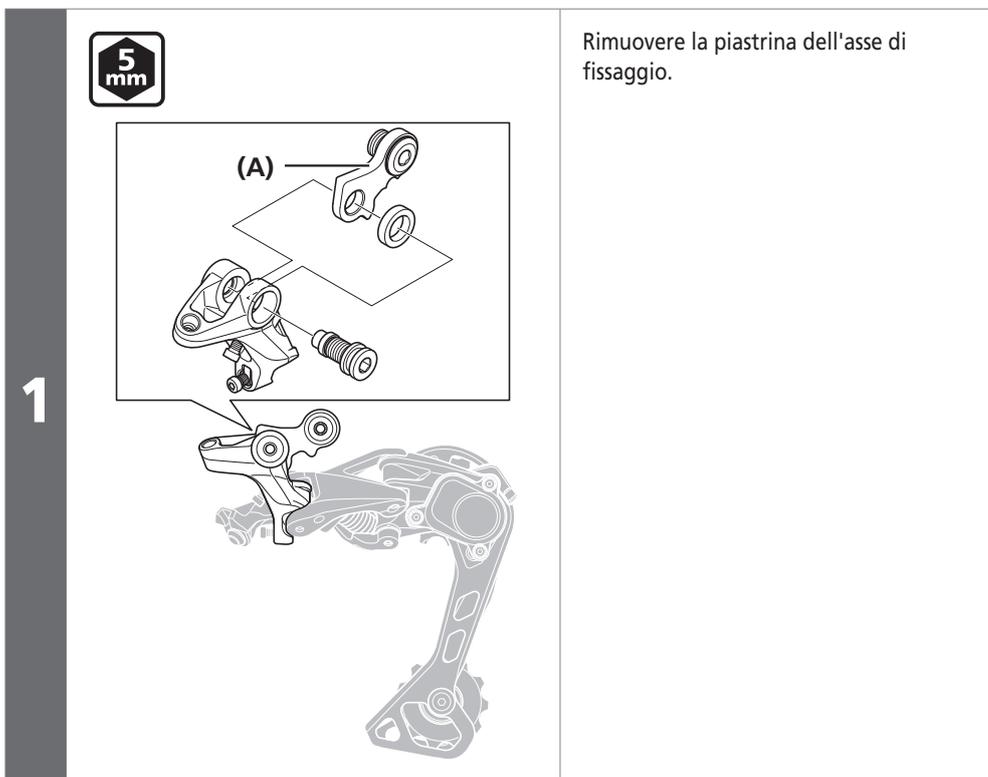
**(A)** Interruttore leva



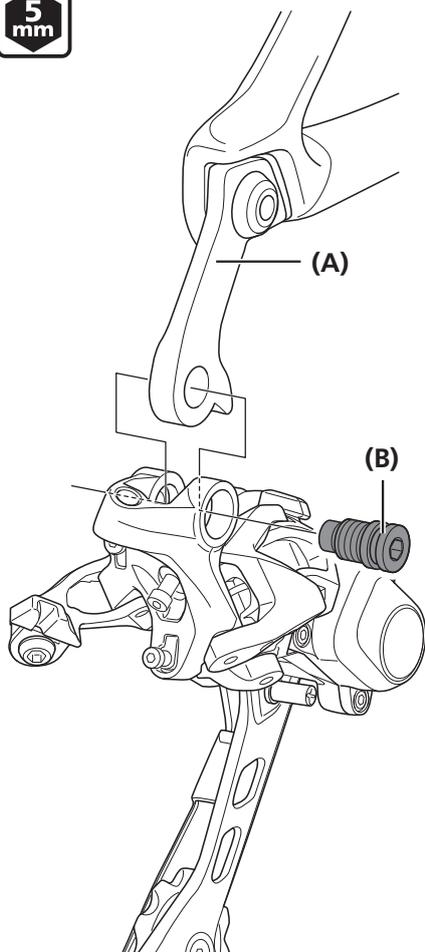
**CONSIGLI TECNICI**

La forma varia a seconda del modello.

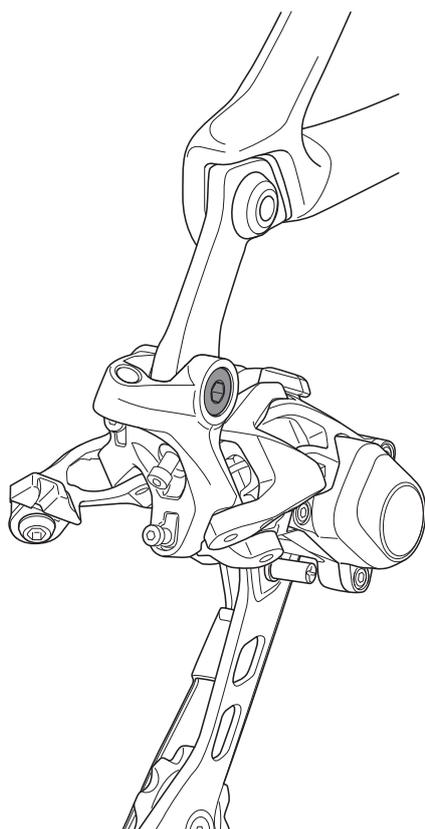
### Sostituzione con il tipo a montaggio diretto



**(A)** Piastrina dell'asse di fissaggio



2



Montare il deragliatore posteriore.

Inserire il forcellino nella sezione di installazione per il montaggio diretto del deragliatore posteriore.

Montare il deragliatore posteriore con l'asse di fissaggio 2.

- (A) Forcellino
- (B) Asse di fissaggio 2

Coppia di serraggio



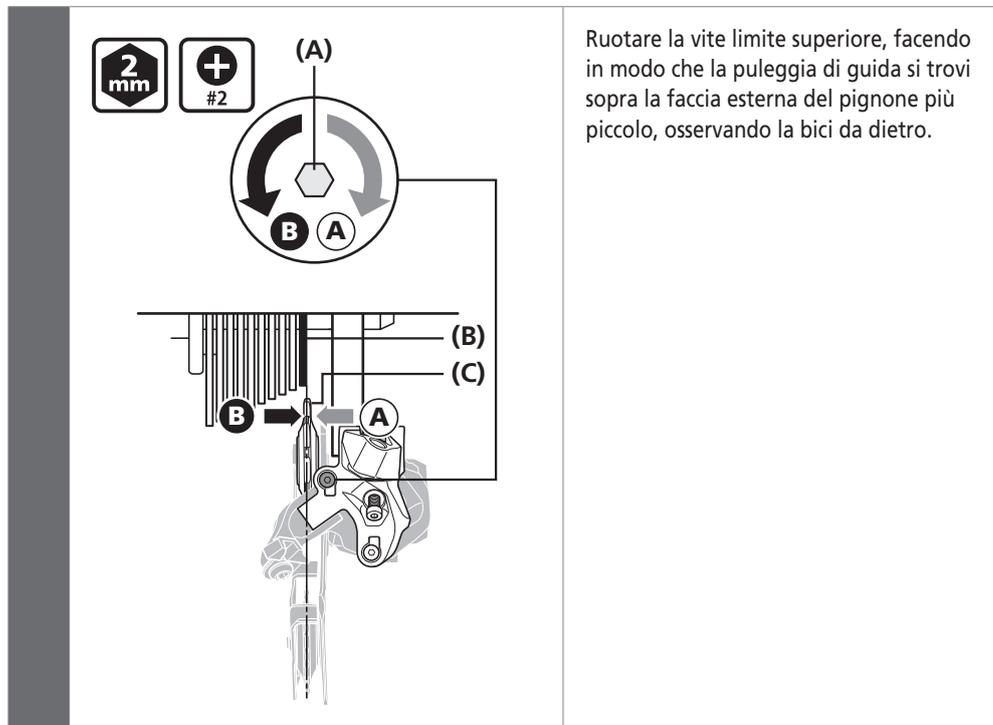
8 - 10 N·m

# REGOLAZIONE

## REGOLAZIONE

## ■ Regolazione dell'escursione

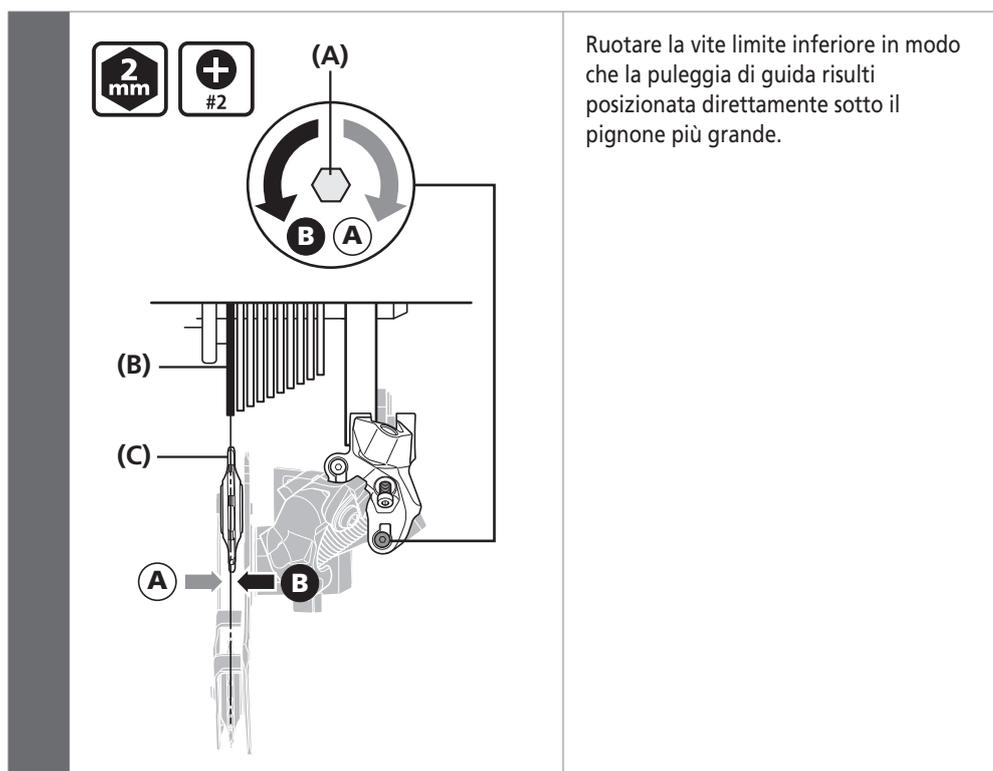
## Regolazione superiore



Ruotare la vite limite superiore, facendo in modo che la puleggia di guida si trovi sopra la faccia esterna del pignone più piccolo, osservando la bici da dietro.

- (A) Vite limite superiore
- (B) Pignone più piccolo
- (C) Puleggia di guida

## Regolazione inferiore



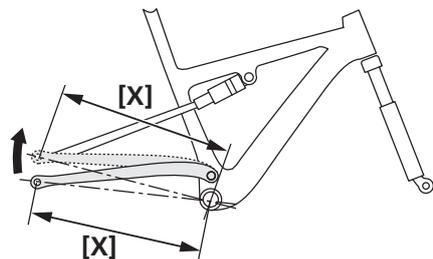
Ruotare la vite limite inferiore in modo che la puleggia di guida risulti posizionata direttamente sotto il pignone più grande.

- (A) Vite limite inferiore
- (B) Pignone più grande
- (C) Puleggia di guida

## Montaggio della catena

### Lunghezza della catena

1

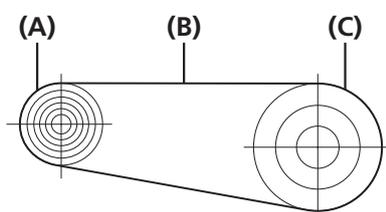


La lunghezza della dimensione [X] varierà a seconda del movimento della sospensione posteriore.

Di conseguenza, se la lunghezza della catena è troppo corta, i componenti della trasmissione possono essere danneggiati a causa di un carico eccessivo sulla trasmissione.

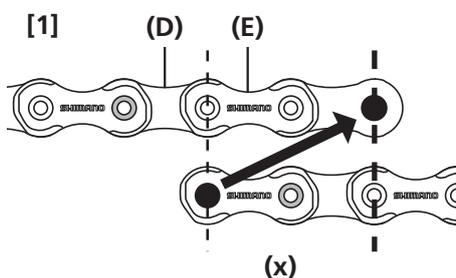
Assicurarsi di impostare la lunghezza della catena nel punto della corsa della sospensione dove la dimensione [X] è maggiore.

2



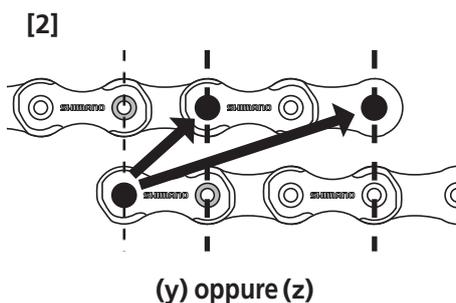
Posizionare la catena sul pignone più grande e sulla corona più grande.

Quindi, aggiungere 1-3 maglie alla lunghezza della catena.



Quando si monta la catena, se le maglie interne e le maglie esterne corrispondono (come in [1]), posizionare la catena su una lunghezza con 2 maglie aggiunte.

Se le maglie interne e le maglie esterne corrispondono (come in [2]), posizionarla su una lunghezza con 1 o 3 maglie aggiunte.



Quando si posiziona la catena sulla lunghezza con 1 maglia aggiunta (in [2]), se si teme che la catena possa saltare su un pignone adiacente dopo aver montato la catena sul pignone più grande e sulla corona più grande, posizionarla su una lunghezza con altre 2 maglie aggiunte.

(x) +2 maglie

(y) +1 maglia

(z) +3 maglie

- (A) Pignone più grande
- (B) Catena
- (C) Corona più grande
- (D) Maglia interna
- (E) Maglia esterna

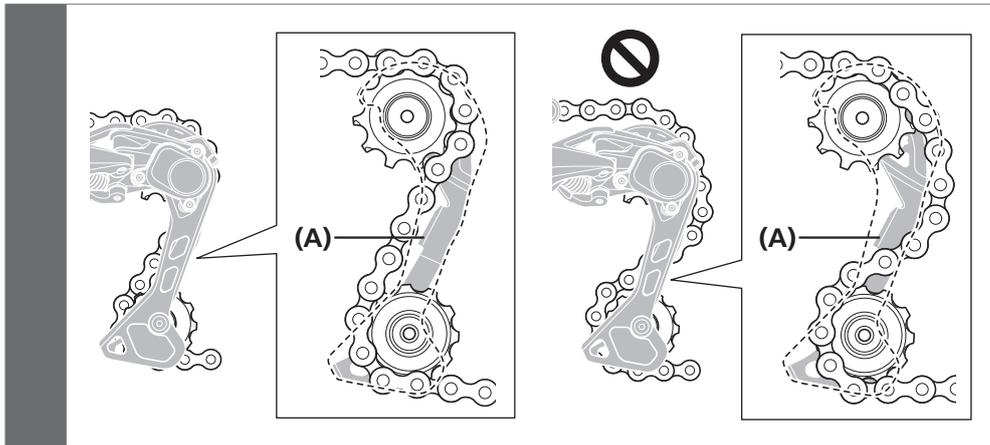
#### NOTA

Se la sospensione posteriore crea una notevole crescita nella lunghezza del foderò basso durante la corsa, la catena può cadere a vuoto quando si trova nella corona più piccola e nel pignone più piccolo, specialmente senza che la sospensione si pieghi a causa del peso del ciclista. Indipendentemente da ciò, assicurarsi di utilizzare il metodo descritto per impostare la lunghezza della catena con la sospensione nel punto della sua corsa in cui la lunghezza del foderò basso è più lunga.



#### CONSIGLI TECNICI

Lo stesso metodo di verifica della lunghezza della catena si utilizza per la corona tripla, la corona doppia e la corona singola.



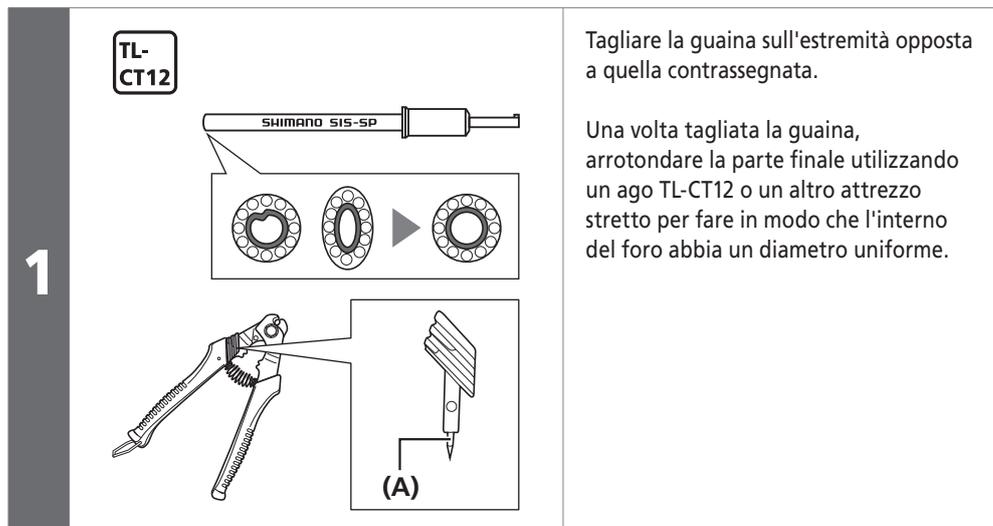
**(A)** Piastra anti-caduta della catena

### NOTA

Il gruppo piastrina deragliatore posteriore è dotato di un perno o una piastra che impedisce la caduta della catena. Quando si fa passare la catena nel deragliatore posteriore, farla passare dal lato della piastrina anticaduta della catena, come mostrato nell'illustrazione. Se la catena non viene inserita nella posizione corretta, la catena o il deragliatore posteriore potrebbero venire danneggiati.

## ■ Fissaggio del cavo

## Taglio della guaina



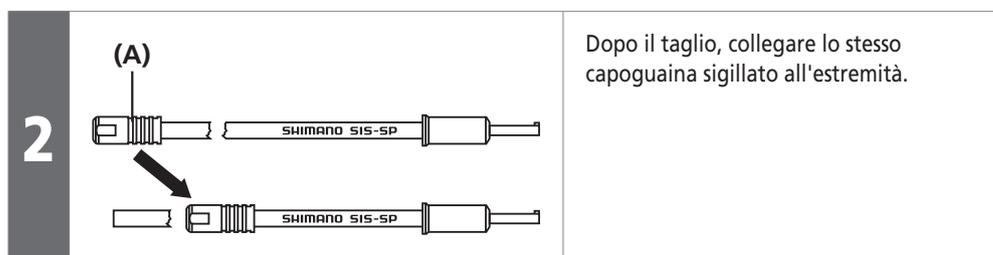
Tagliare la guaina sull'estremità opposta a quella contrassegnata.

Una volta tagliata la guaina, arrotondare la parte finale utilizzando un ago TL-CT12 o un altro attrezzo stretto per fare in modo che l'interno del foro abbia un diametro uniforme.

(A) Ago TL-CT12

**NOTA**

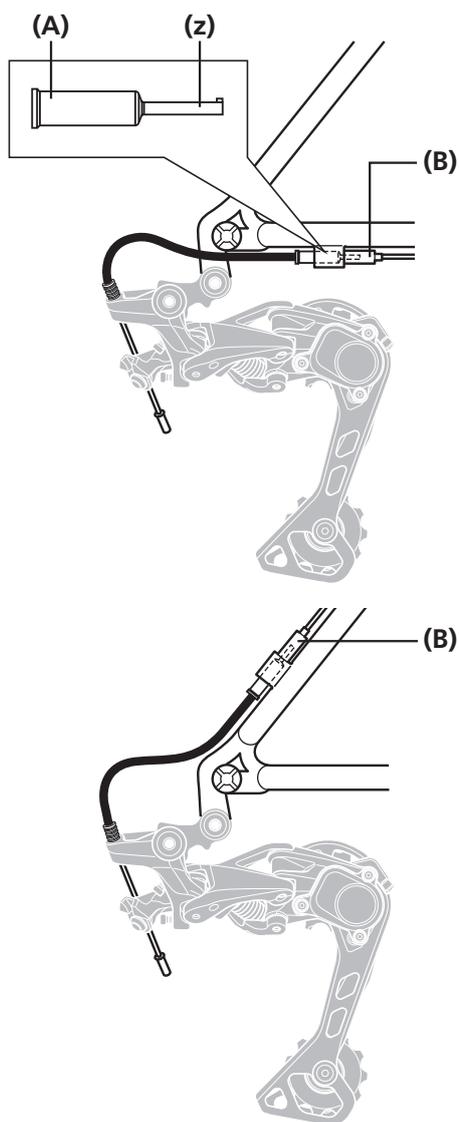
Prestare attenzione a non ferirsi le mani con l'ago TL-CT12.



Dopo il taglio, collegare lo stesso capoguaina sigillato all'estremità.

(A) Capoguaina sigillato

3



Il capoguaina sigillato con linguetta e protezione in gomma deve essere montato sul fermaguaina del telaio.

Per le biciclette con guaina a tutta lunghezza, questo passaggio non è necessario.

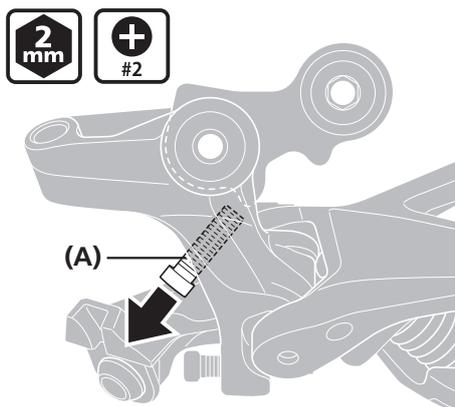
**(z)** Evitare attentamente di piegare questa sezione.

**(A)** Capoguaina sigillato con linguetta

**(B)** Protezione in gomma

## Lunghezza guaina

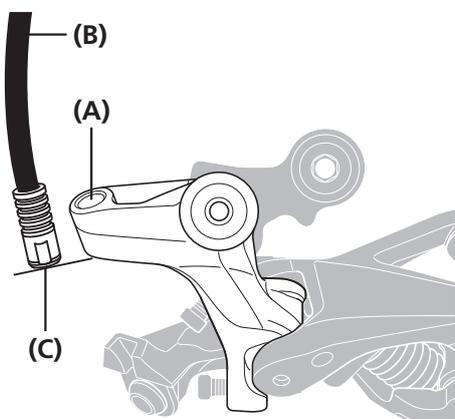
1



Allentare la vite B fino a raggiungere una posizione in cui la punta non entra in contatto con la linguetta del forcellino.

(A) Vite B

2



Verificare la presenza di sufficiente lasco nella guaina.

Adattare il capoguaina sigillato all'estremità della guaina. Allineare l'estremità del capoguaina con il bordo inferiore del fermaguaina sul deragliatore posteriore.

Tagliare eventuali eccedenze della guaina con un tagliacavi.

(A) Fermaguaina

(B) Guaina

(C) Capoguaina sigillato

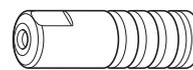
## NOTA

La distanza tra lo stopper guaina e il fermaguaina del deragliatore posteriore potrebbe variare con il movimento delle sospensioni posteriori, pertanto è necessario determinare la lunghezza della guaina in corrispondenza del punto in cui tale lunghezza è massima.



## CONSIGLI TECNICI

Se il movimento del deragliatore posteriore è molto elevato, come nel caso di una bicicletta con sospensioni posteriori, si consiglia la sostituzione con il capoguaina sigillato in alluminio.



Capoguaina sigillato



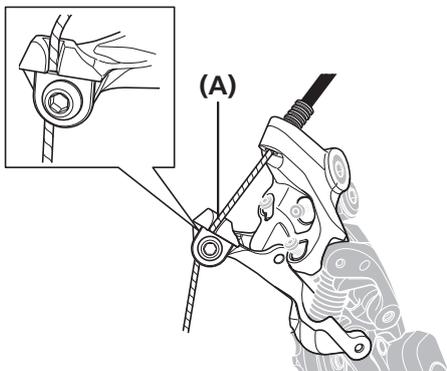
Capoguaina sigillato (tipo in alluminio)

## Collegamento e fissaggio del cavo

**1** Azionare la leva di rilascio 10 volte o più e impostare la leva cambio sulla posizione iniziale.

4 mm

2



Collegare il cavo interno al deragliatore posteriore.

(A) Cavo interno

## NOTA

I cavi con rivestimento polimerico possono sviluppare un aspetto o una consistenza sfocata a causa dell'usura naturale quando vengono utilizzati. Tuttavia, se i cavi sono installati con cura secondo le procedure descritte nel presente manuale, ciò è strettamente estetico e le prestazioni non saranno influenzate nel caso in cui i cavi interni siano alloggiati in una guaina.

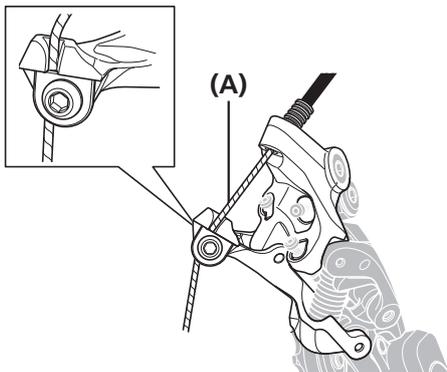
Rimuovere la lunghezza iniziale del cavo interno.

3

Tenere il deragliatore posteriore in modo che non si muova sotto il carico del cavo del cambio. Azionare più volte la leva cambio per tendere il gruppo del cavo del cambio e posizionare completamente tutti i componenti del cavo del cambio.

4 mm

4



Ricollegare il cavo interno al deragliatore posteriore.

Accertarsi che il cavo interno sia bene inserito nella scanalatura di fissaggio del cavo.

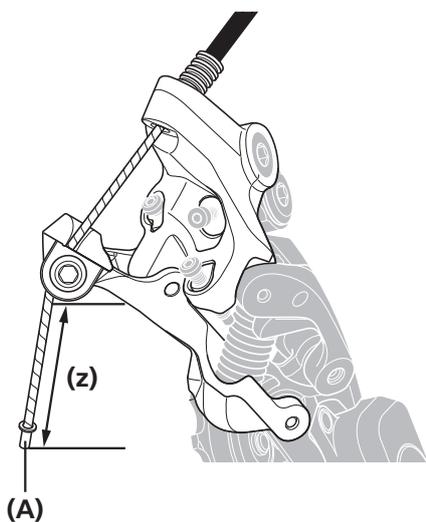
(A) Cavo interno

## Coppia di serraggio

4 mm

6 - 7 N·m

5



Tagliare il cavo interno affinché sporga di circa 30 mm.

Montare il cappuccio capocorda.

**(z)** 30 mm o meno

**(A)** Cappuccio capocorda

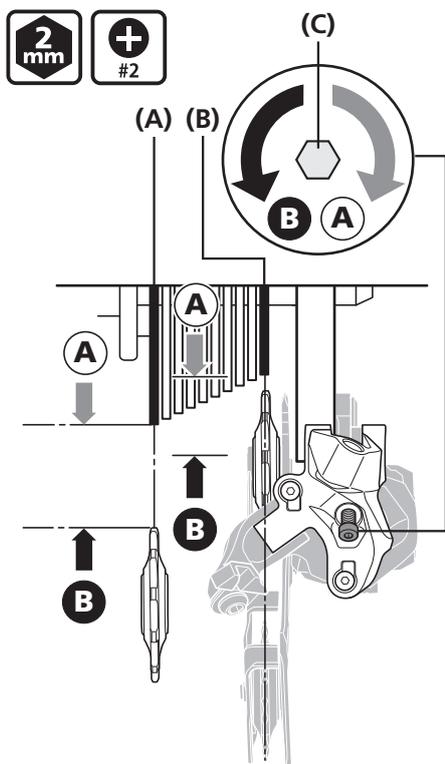
**NOTA**

Verificare che il cavo interno non interferisca con i raggi.

Durante questo passaggio, arrestare la rotazione della ruota.

## Utilizzo della vite B

### Regolazione della vite B



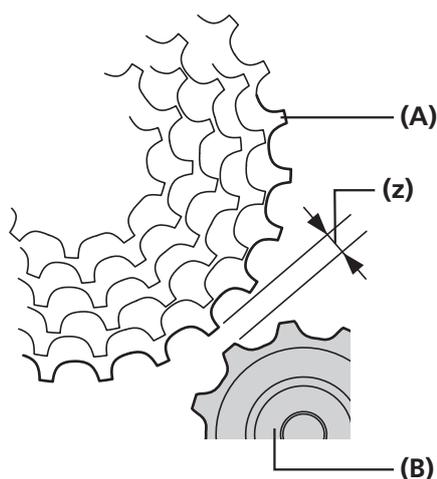
Spostare la catena sulla corona più piccola e sul pignone più grande.

Ruotare la pedivella in senso inverso e utilizzare la vite B per portare la puleggia di guida il più vicino possibile al pignone più grande possibile senza alcuna turbolenza tra puleggia e pignone.

Quindi, posizionare la catena sul pignone più piccolo e ripetere la procedura descritta qui di sopra per assicurarsi che la puleggia non tocchi il pignone.

- (A) Pignone più grande
- (B) Pignone più piccolo
- (C) Vite B

### Controllo della distanza tra il pignone più grande e la puleggia di guida



Posizionare il deragliatore posteriore sul pignone più grande, e con la ruota ferma assicurarsi che la distanza tra l'estremità della puleggia di guida e l'estremità del pignone più grande sia compresa nell'intervallo (z).

- (z) 5 - 6 mm  
(Quando il pignone più grande è un pignone da 42D o più piccolo)
- 8 - 9 mm  
(Quando il pignone più grande è un pignone da 46D o più piccolo)

- (A) Pignone più grande
- (B) Puleggia di guida

#### NOTA

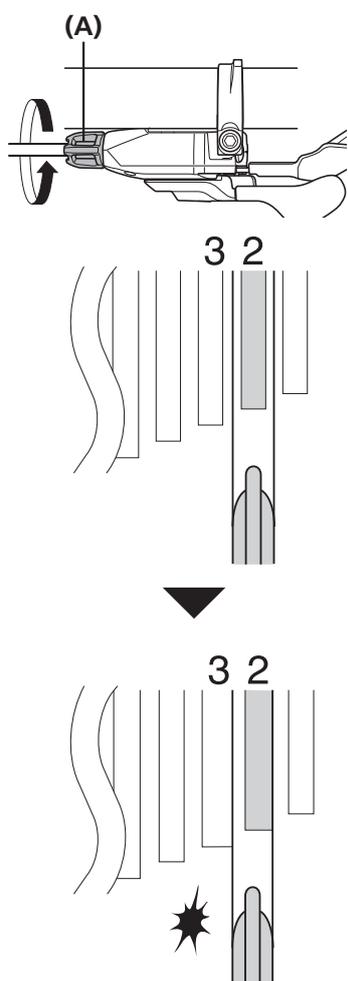
Controllare la distanza tra il pignone più grande e la puleggia di guida quando la sospensione posteriore è alla sua massima escursione.

## ■ Regolazione SIS

### Regolazione SIS

- 1** Spostare l'interruttore leva in posizione OFF.
- 2** Azionare la leva cambio per spostare la catena dal pignone più piccolo al secondo pignone.
- 3** Passare dal pignone più piccolo al secondo pignone. Se si utilizza un sistema 2x, passare inoltre alla corona più grande.

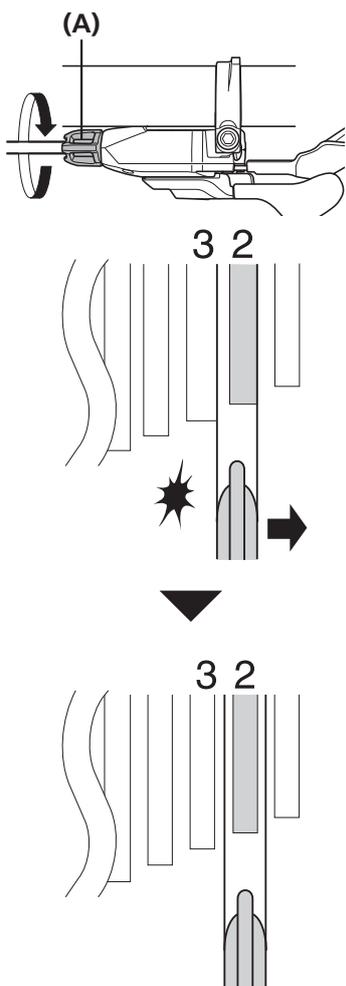
**4**



Ruotare il registro cavo a barilotto in senso antiorario per aggiungere la tensione del cavo fino a quando si sente il rumore della catena che sfrega il 3° pignone più piccolo.

**(A)** Registro cavo a barilotto

5



Ruotare il registro cavo a barilotto in senso orario per togliere la tensione del cavo fino a quando non si sente alcun rumore della catena che sfrega il pignone.

**(A)** Registro cavo a barilotto

6

Azionare la leva per cambiare i rapporti, quindi verificare l'assenza di rumorosità in corrispondenza di tutti i rapporti selezionati.

7

Posizionare la leva interruttore in posizione ON e verificare che il cambio rapporti sia agevole, costante e che non vi sia rumore in nessuna delle posizioni di rapporto durante l'uso della bicicletta.

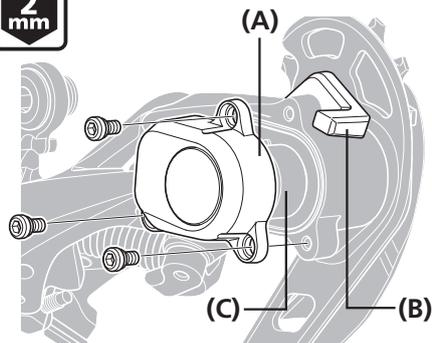
## ■ Regolazione dell'attrito

È possibile regolare il livello di attrito in base alle proprie esigenze. Inoltre, è anche possibile regolare l'attrito quando questo viene a cambiare durante l'uso.

### Regolazione dell'attrito

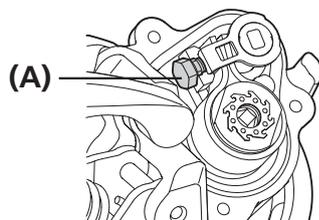
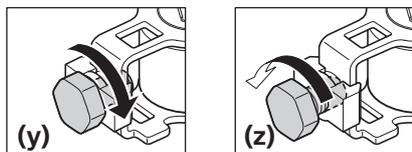
**1** Spostare l'interruttore leva in posizione OFF.

**2**



Rimuovere la copertura della piastrina con una brugola da 2 mm.

- (A) Copertura della piastrina
- (B) Interruttore leva
- (C) Gruppo piastrina



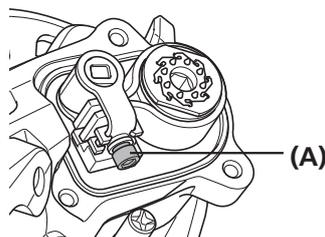
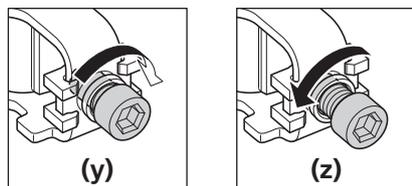
RD-M7000-10-SGS  
RD-M6000-SGS

Con una chiave da 5,5 mm, ruotare la vite di regolazione dell'attrito per regolare l'attrito.

- (y) L'attrito aumenta il suo effetto
- (z) L'attrito riduce il suo effetto

- (A) Vite di regolazione dell'attrito

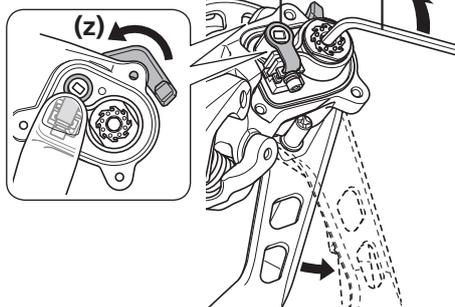
**3**



RD-M7000-11-GS  
RD-M6000-GS  
RD-M5120-SGS

Utilizzando una brugola da 2 mm, ruotare la vite di regolazione dell'attrito in modo da regolare l'attrito.

- (y) L'attrito aumenta il suo effetto
- (z) L'attrito riduce il suo effetto



Verificare la coppia di attrito.

Tenendo premuto il gruppo camma con un dito, come mostrato nella figura, portare l'interruttore leva sulla posizione ON e verificare la coppia di attrito.

(z) ON

- (A) Gruppo camma  
(B) Brugola da 4 mm

#### Coppia di attrito



3,5 - 5,4 N·m

#### NOTA

In caso di ulteriore regolazione dell'attrito, portare sempre l'interruttore leva nella posizione OFF, premendo al tempo stesso il gruppo camma con un dito prima di effettuare la regolazione.



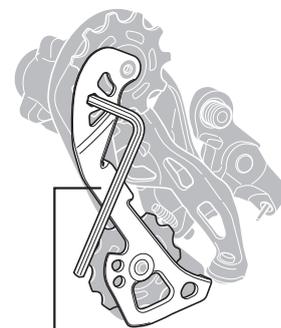
#### CONSIGLI TECNICI

RD-M7000-11-GS

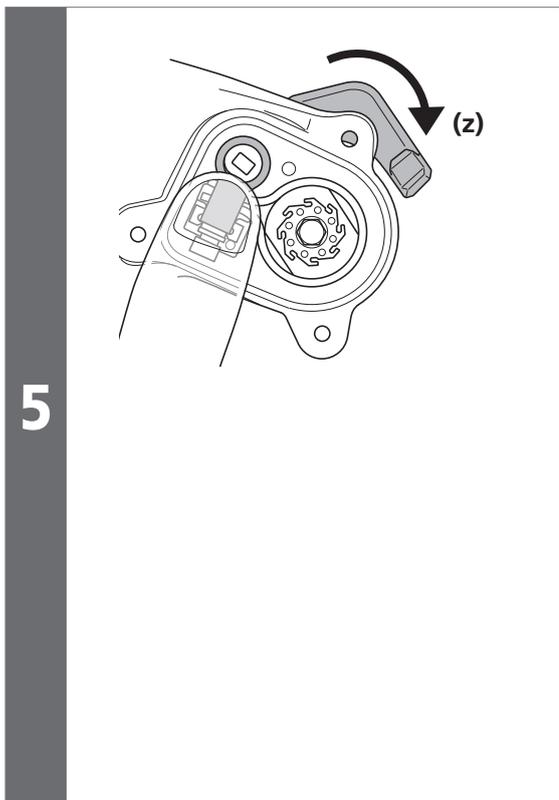
RD-M6000-GS

RD-M5120-SGS

La coppia di attrito può essere verificata anche inserendo una brugola o una chiave esalobata nella piastra sinistra.



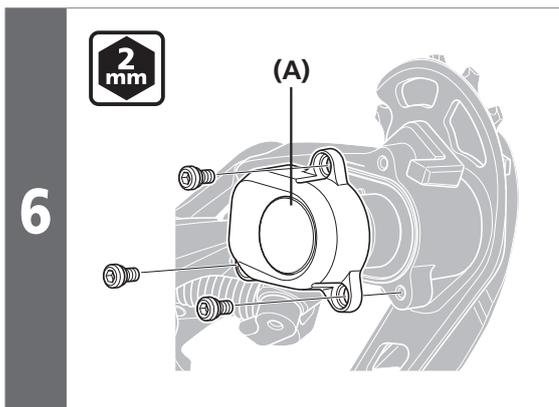
Piastra sinistra



Tenendo premuto il gruppo camma con un dito, portare la leva interruttore nella posizione OFF.

Al tempo stesso, assicurarsi che il gruppo camma sia a contatto con la parte inferiore del gruppo piastra.

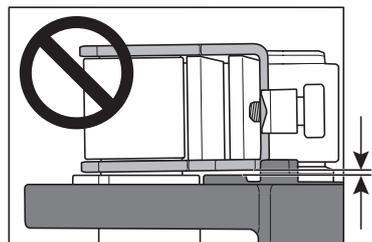
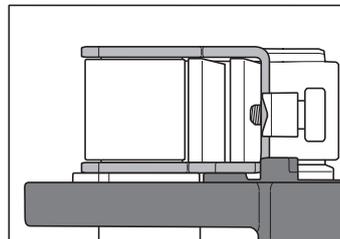
**(z)** OFF



Montare la copertura della piastrina.

**NOTA**

Non installare la copertura della piastrina se il gruppo piastra non è completamente appoggiato alla base interruttore. Ciò può portare a una tenuta insufficiente, che può condurre alla corrosione e al malfunzionamento del gruppo stabilizzatore della catena.



**(A)** Copertura della piastrina

Coppia di serraggio	
	1 - 1,5 N·m

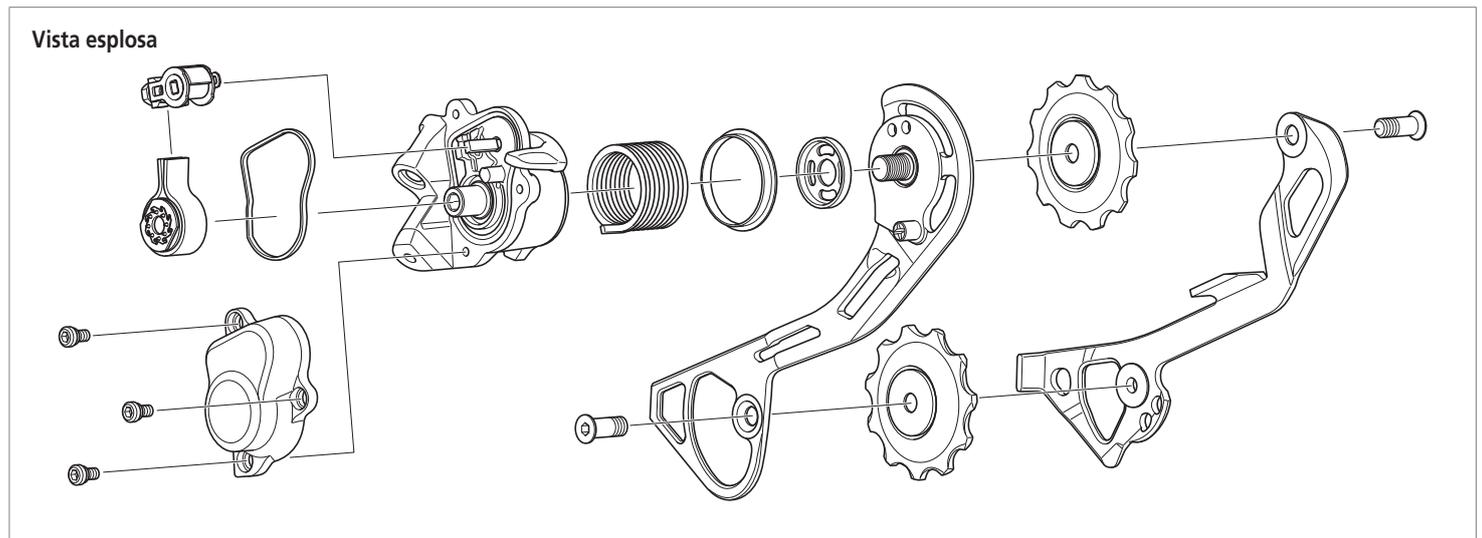
# MANUTENZIONE

## MANUTENZIONE

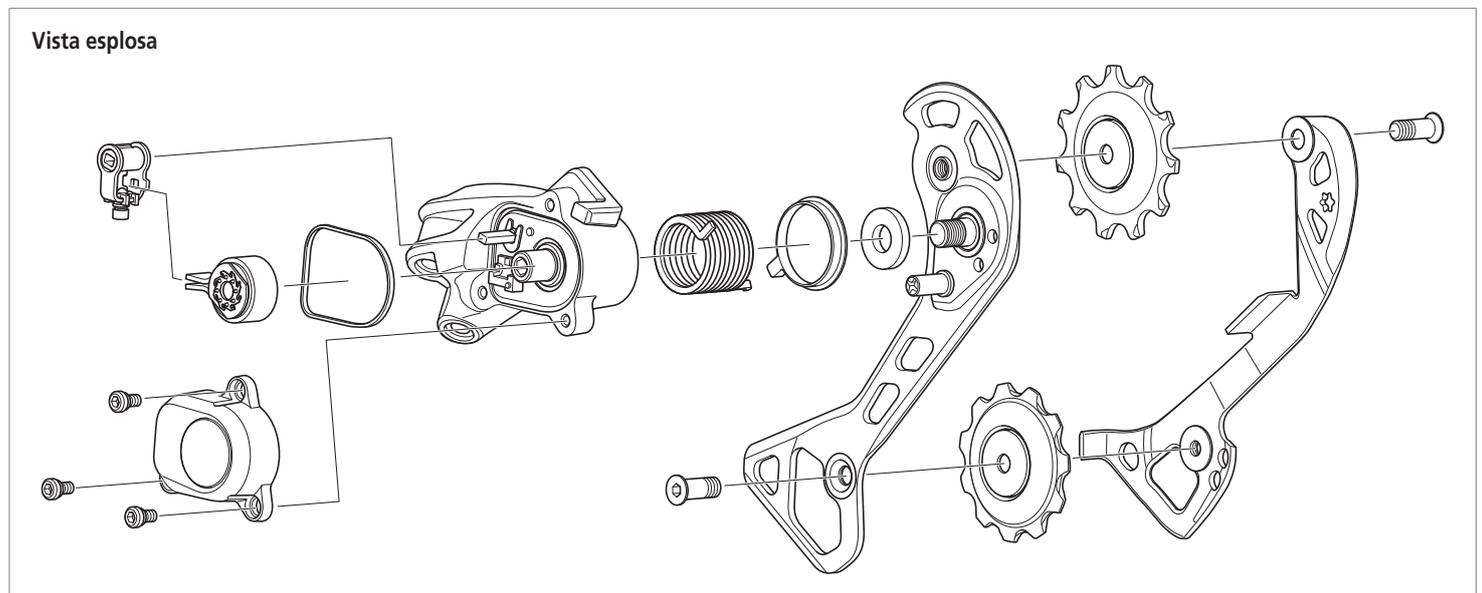
### Sostituzione della piastrina e della molla tensionamento piastrina

#### Rimozione

RD-M7000-10-SGS/RD-M6000-SGS

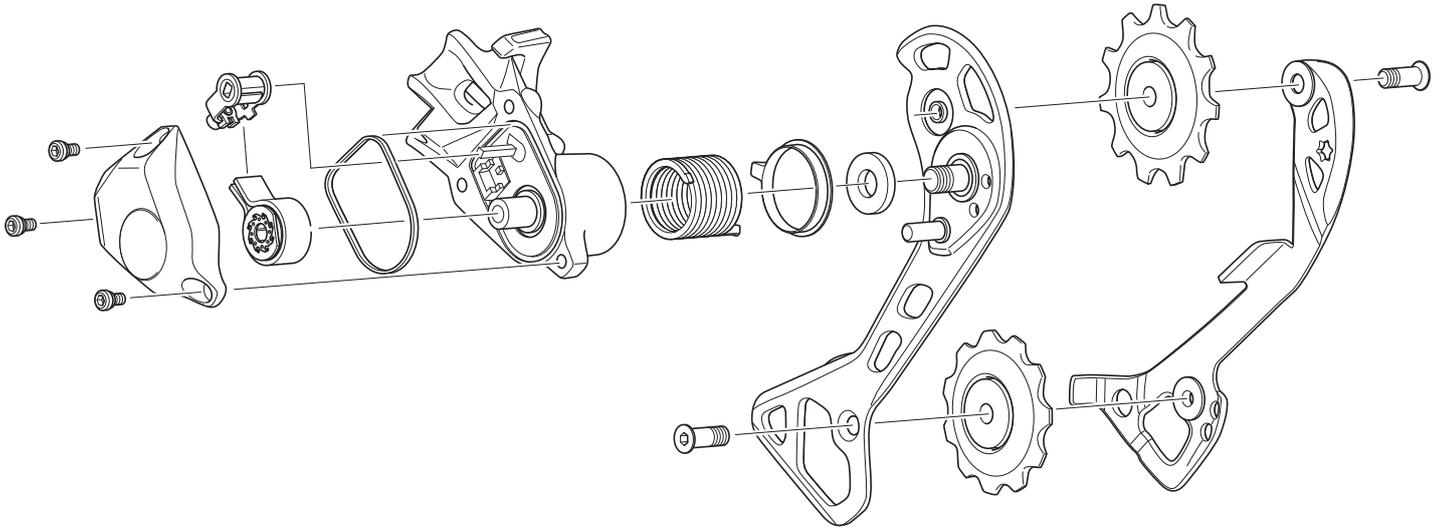


RD-M7000-11-GS



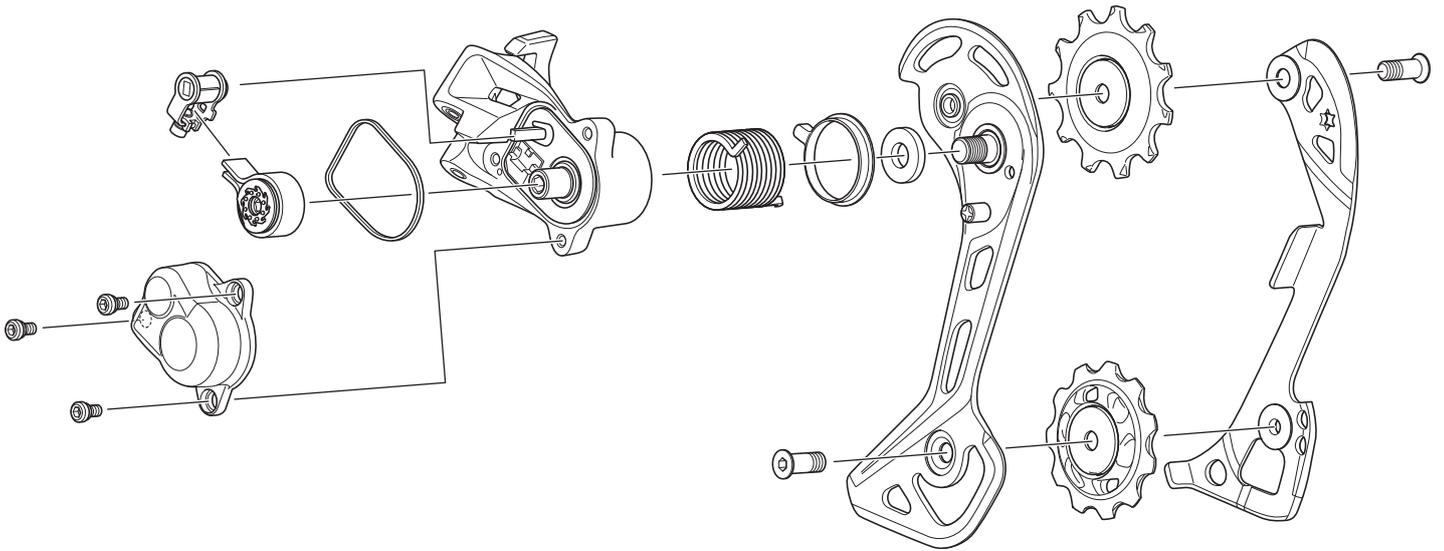
**RD-M6000-GS**

Vista esplosa



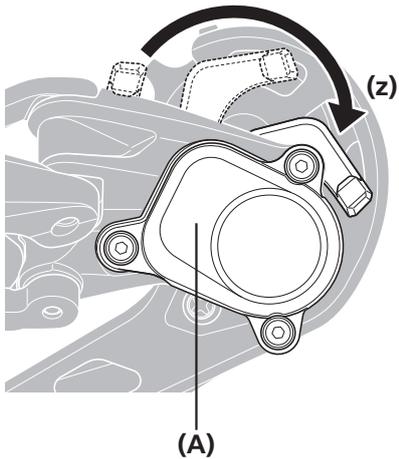
**RD-M5120-SGS**

Vista esplosa



Sostituzione della piastrina e della molla tensionamento piastrina

**1**



Verificare che l'interruttore leva sia in posizione OFF.

Se l'interruttore leva è in posizione ON, dovrà essere spostato in posizione OFF.

**(z)** Posizione OFF

**(A)** Gruppo camma

**(A)** Gruppo camma

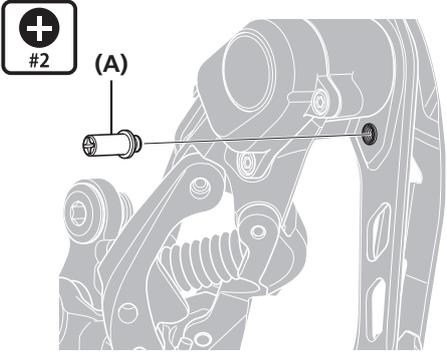
---

**NOTA**

Se si aziona l'interruttore leva con la copertura della piastrina rimossa, tenere premuto il gruppo camma con un dito, per evitare che possa saltare fuori.

---

**2**



Rimuovere il pernetto antisfilamento della piastrina con un cacciavite a croce.

**(A)** Pernetto antisfilamento della piastrina

**(A)** Pernetto antisfilamento della piastrina

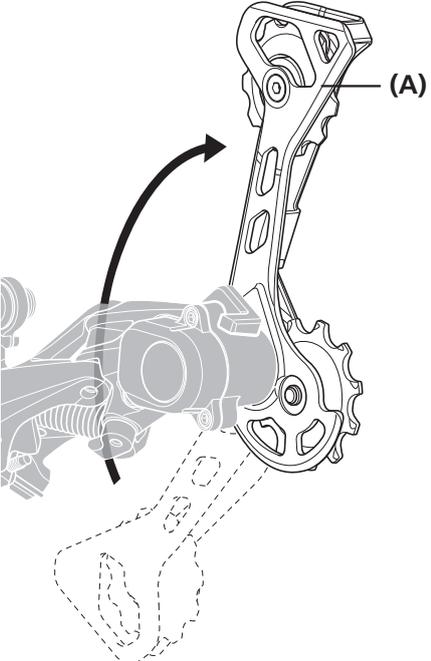
---

**NOTA**

Tenere saldamente la piastra e il corpo del deragliatore posteriore in quanto la piastra è sottoposta a tensione a molla.

---

**3**



Ruotare la piastrina per allentare la molla di tensionamento, come mostrato nell'illustrazione.

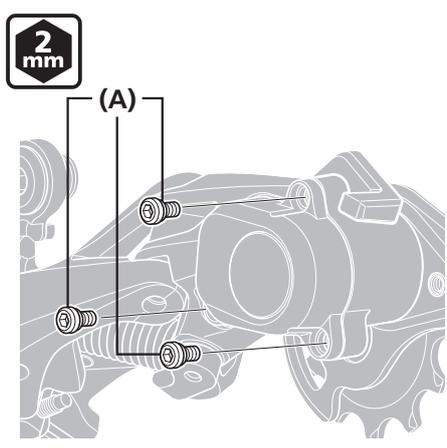
**(A)** Piastra

**(A)** Piastra

---

Sostituzione della piastrina e della molla tensionamento piastrina

**4**



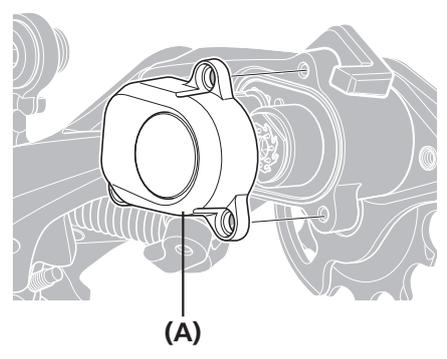
2 mm

(A)

Rimuovere le viti della copertura della piastrina.

(A) Viti della copertura della piastrina

**5**

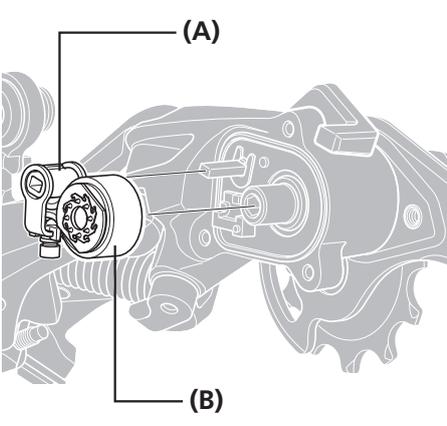


(A)

Rimuovere la copertura della piastrina.

(A) Copertura della piastrina

**6**



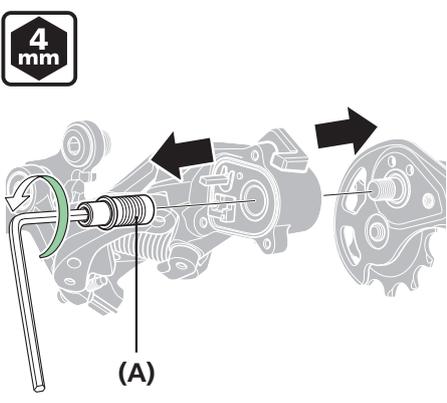
(A)

(B)

Rimuovere il gruppo camma e lo stabilizzatore della catena.

(A) Gruppo camma  
(B) Stabilizzatore della catena

**7**



4 mm

(A)

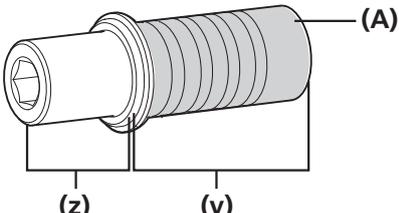
Rimuovere l'asse della piastrina.

(A) Asse della piastrina

## Riassemblaggio

Invertire la procedura di rimozione.

**1**



Applicare del grasso sull'asse della piastrina.

**(y)** Area applicazione grasso  
Numero grasso:  
grasso Premium (Y04110000)

**(z)** Non applicare grasso

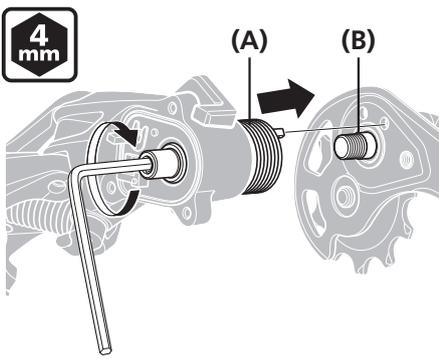
**(A)** Asse della piastrina

**(A)** Asse della piastrina

### NOTA

Non applicare grasso sulla sezione **(z)**.  
Diversamente, il grasso penetrerà all'interno del meccanismo Roller Clutch annullando l'effetto dell'attrito.

**2**



Inserire l'asse della piastrina, quindi posizionare la punta della molla di tensionamento piastrina nel foro presente nella piastra.

**(A)** Molla di tensionamento piastrina  
**(B)** Piastra

**(A)** Molla di tensionamento piastrina

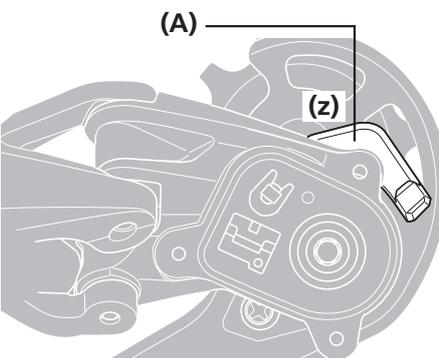
**(B)** Piastra

### Coppia di serraggio



8 - 10 N·m

**3**



Verificare che l'interruttore leva sia in posizione OFF.

Se l'interruttore leva è in posizione ON, dovrà essere spostato in posizione OFF.

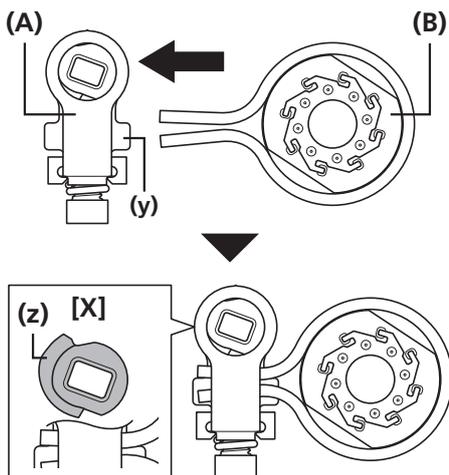
**(z)** Posizione OFF

**(A)** Interruttore leva

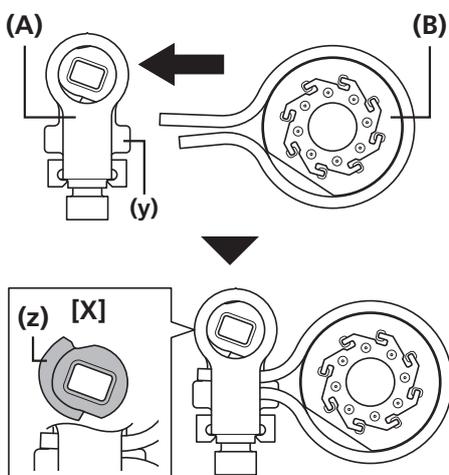
**(A)** Interruttore leva

4

RD-M7000/RD-M6000



RD-M5120



Posizionare lo stabilizzatore della catena nel gruppo camma come mostrato in figura.

Accertarsi che il lobo della camma del gruppo camma sia posizionato come indicato in [X] in questa fase.

- (y) Il lato del gruppo camma con sporgenze nelle piastre laterali è il lato che si appoggia al corpo del deragliatore.
- (z) Lobo della camma

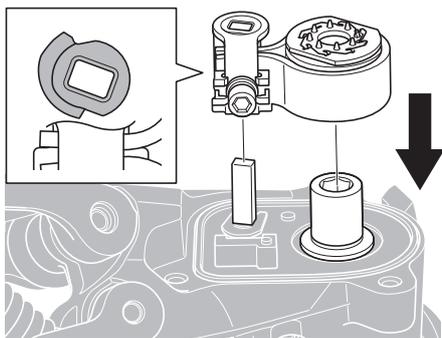
- (A) Gruppo camma
- (B) Stabilizzatore della catena

NOTA

Assicurarsi che il gruppo camma non sia posizionato come mostrato nell'immagine.



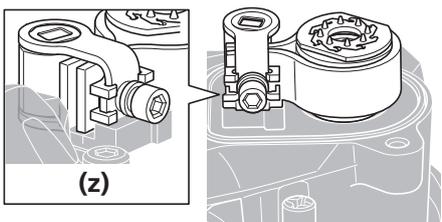
5



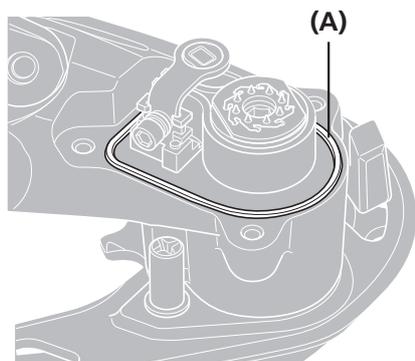
Allineare i fori di gruppo camma e stabilizzatore della catena alle sporgenze della piastrina e montare come mostrato in figura.

Durante l'installazione, prestare attenzione al posizionamento del lobo della camma sul gruppo camma.

**(z)** Componenti montati correttamente



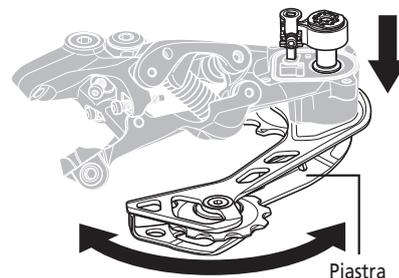
6



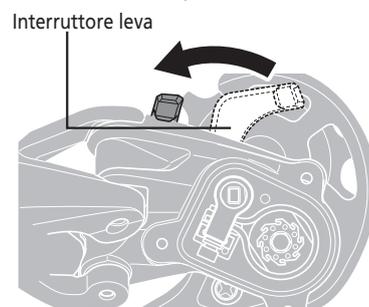
Accertarsi che la guarnizione della copertura della piastrina si trovi lungo la scanalatura nel gruppo piastra.

 **CONSIGLI TECNICI**

- Ciò aiuta a spostare la piastrina tenendo bloccati gruppo camma e stabilizzatore della catena durante il montaggio.

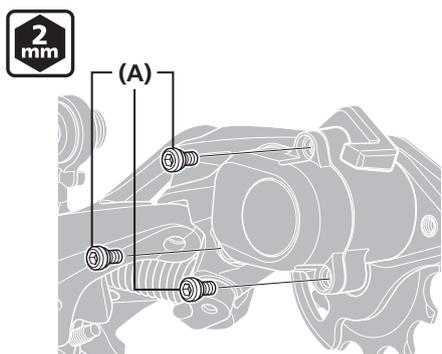


- Se si avverte una resistenza quando si sposta l'interruttore leva in posizione ON, i componenti sono stati montati correttamente. Se non si avverte alcuna resistenza, controllare la posizione del lobo della camma del gruppo camma, quindi montare nuovamente i componenti.



**(A)** Guarnizione della copertura della piastrina

7

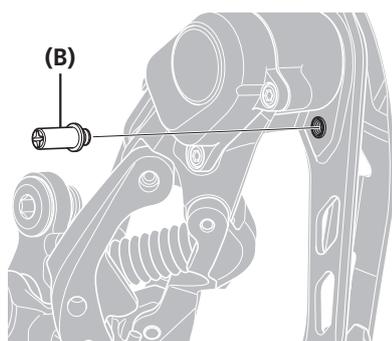
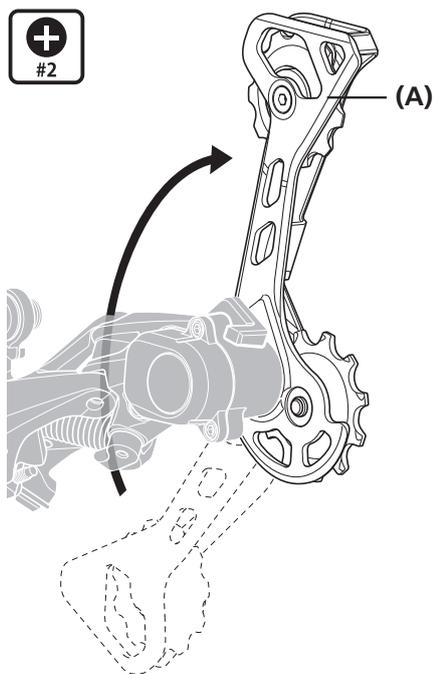


Montare le viti della copertura della piastrina.

**(A)** Viti della copertura della piastrina

Coppia di serraggio	
	1 - 1,5 N·m

8



Ruotare la piastra, montare il pernetto antisfilamento della piastrina.

- (A) Piastra
- (B) Pernetto antisfilamento della piastrina

Coppia di serraggio



1 N·m

**NOTA**

Tenere saldamente la piastra e il corpo del deragliatore posteriore in quanto la piastra è sottoposta a tensione a molla.

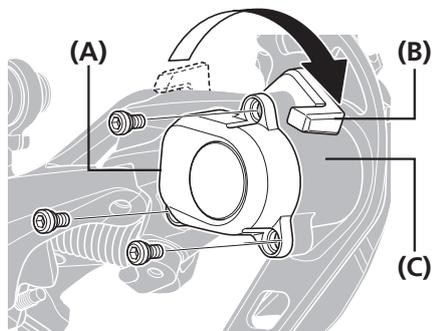
## ■ Applicazione di grasso sullo stabilizzatore della catena

Se vi è un notevole cambiamento di attrito nel gruppo stabilizzatore della catena, o se inizia a fare rumore, potrebbe essere necessario aggiungere del grasso allo stabilizzatore della catena.

\* Riassemblare eseguendo la procedura di smontaggio in ordine inverso.

**1** Spostare l'interruttore leva in posizione OFF.

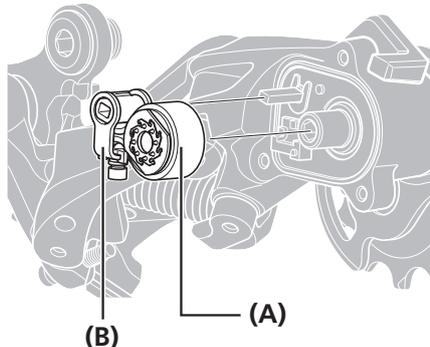
**2**



Rimuovere la copertura della piastrina.

(A) Copertura della piastrina  
(B) Interruttore leva  
(C) Gruppo piastrina

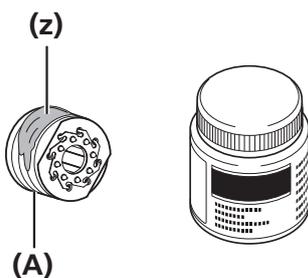
**3**



Rimuovere lo stabilizzatore della catena e il gruppo camma contemporaneamente.

(A) Gruppo camma  
(B) Stabilizzatore della catena

**4**



Applicare grasso alla frizione.

(z) Numero grasso SHADOW RD+:  
Y04121000 (50 g)  
Numero grasso NEXUS:  
Y04120800 (100 g)

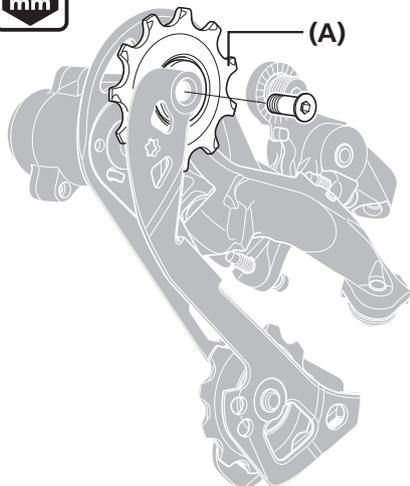
(A) Meccanismo Roller Clutch

### NOTA

Prestare attenzione a non applicare grasso all'interno del meccanismo Roller Clutch. In caso contrario, la frizione potrebbe bloccarsi, scivolare o presentare altri malfunzionamenti.

## Sostituzione della puleggia

### Puleggia di guida



Sostituire la puleggia di guida.

**(A)** Puleggia di guida

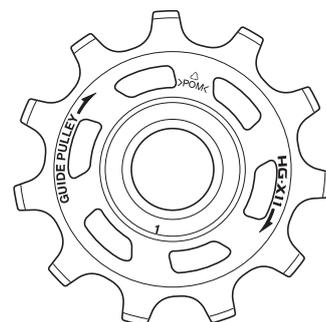
Coppia di serraggio



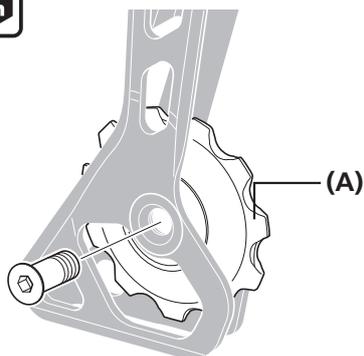
2,5 - 5 N·m

#### NOTA

Sulla puleggia può essere stampata una freccia. Controllare la direzione prima dell'installazione.



### Puleggia di tensionamento



Sostituire la puleggia di tensionamento.

**(A)** Puleggia di tensionamento

Coppia di serraggio



2,5 - 5 N·m

#### NOTA

Sulla puleggia può essere stampata una freccia. Controllare la direzione prima dell'installazione.

