

Manuale del Rivenditore

STRADA	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	CICLISMO URBANO	E-BIKE

Corona

DEORE XT
FC-M8050

INDICE

AVVISO IMPORTANTE	3
PER GARANTIRE LA SICUREZZA.....	4
ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE	9
INSTALLAZIONE	11
Installazione della pedivella e della corona	11
MANUTENZIONE	18
Sostituzione della corona	18
Sostituzione della guida del dispositivo tendicatena	19

AVVISO IMPORTANTE

- **Il presente manuale del rivenditore è destinato principalmente all'uso da parte di meccanici professionisti.**
Gli utenti che non siano professionalmente qualificati per l'assemblaggio delle biciclette non dovranno tentare di installare i componenti autonomamente utilizzando il manuale del rivenditore.
Se delle istruzioni dovessero risultare poco chiare, non procedere all'installazione. Piuttosto, si consiglia di contattare il proprio rivenditore o un rivenditore di bici locale per richiedere assistenza.
- Leggere sempre con attenzione tutti i manuali delle istruzioni allegati al prodotto.
- Non smontare o modificare il prodotto secondo modalità diverse da quelle illustrate nel presente manuale del rivenditore.
- Tutti i manuali per rivenditori e i manuali delle istruzioni possono essere consultati on-line sul nostro sito web (<http://si.shimano.com>).
- Si pregano i rivenditori di rispettare le normative e i regolamenti in vigore in ciascun paese, stato o regione nel quale svolgono le rispettive attività.
- Il marchio denominativo e i logo Bluetooth® sono marchi registrati di Bluetooth SIG, Inc., qualsiasi uso di tali marchi da parte di SHIMANO INC. è soggetto a licenza. Altri marchi e denominazioni commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre rispettate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.
Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

PERICOLO

La mancata osservanza delle istruzioni causerà lesioni molto gravi.

AVVERTENZA

La mancata osservanza delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi.

ATTENZIONE

Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

PER GARANTIRE LA SICUREZZA

PERICOLO

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

■ Maneggiare la batteria

- Non deformare, modificare o smontare la batteria e non effettuare saldature direttamente sulla batteria. In caso di mancata osservanza potranno verificarsi perdite, surriscaldamenti, esplosioni o l'incendio della batteria.
- Non lasciare la batteria in prossimità di fonti di calore come dei caloriferi. Non riscaldare la batteria e non gettarla nel fuoco. In caso di mancata osservanza potranno verificarsi esplosioni o l'incendio della batteria.
- Non esporre la batteria a forti impatti e non lanciarla. In caso di mancato rispetto di queste istruzioni, potrebbero verificarsi esplosioni o incendi.
- Non immergere la batteria in acqua dolce o salata, ed evitare che i connettori possano bagnarsi. In caso di mancato rispetto di queste istruzioni potranno verificarsi surriscaldamenti, esplosioni o l'incendio della batteria.
- Per la carica della batteria, utilizzare il caricabatteria Shimano specificato e rispettare le condizioni di carica indicate. In caso di mancato rispetto di queste istruzioni, potranno verificarsi surriscaldamenti, esplosioni o l'incendio della batteria.

AVVERTENZA

- Durante l'installazione del prodotto, seguire sempre le istruzioni contenute nei manuali.
Si consiglia di utilizzare esclusivamente componenti originali Shimano. Se dei componenti, come ad esempio perni e dadi, dovessero allentarsi o subire danneggiamenti, il ciclista sarà esposto al rischio di cadute che potrebbero causare lesioni gravi. Inoltre, se gli interventi non vengono effettuati correttamente potranno verificarsi dei problemi, con conseguenti cadute improvvise che potranno causare lesioni gravi.
-  Durante le operazioni di manutenzione come la sostituzione di componenti è necessario indossare sempre occhiali di sicurezza o occhiali a mascherina, per proteggere gli occhi.
- Per informazioni sui prodotti non contenute in questo manuale, consultare i manuali forniti con ciascun prodotto.
- Dopo aver letto con attenzione il manuale d'uso, conservarlo in un luogo sicuro per eventuali consultazioni future.

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- Quando la bici è in movimento, evitare di farsi distrarre dal display del ciclocomputer. Tali distrazioni possono causare cadute.
- Prima di usare la bici, verificare che le ruote siano assicurate saldamente. Se non si effettuano queste verifiche sussiste il rischio di cadute con lesioni potenzialmente gravi.
- Prima di usare la bici su strade trafficate, familiarizzare con l'avviamento della bici servoassistita. In mancanza di ciò, la bici potrebbe avviarsi troppo bruscamente, causando incidenti.
- In caso di uso notturno, verificare che il fanale sia acceso.
- Non smontare il prodotto. Lo smontaggio potrebbe causare lesioni.
- Se si carica la batteria quando è montata sulla bici, la bicicletta non deve essere spostata. La spina del caricabatteria potrebbe non essere inserita a fondo nella presa, e questo potrebbe causare un incendio.
- Prima di usare la bici, verificare l'assenza di crepe sulle pedivelle. In presenza di crepe, la pedivella potrebbe spezzarsi causando cadute.
- Controllare la catena per individuare eventuali danni (deformazioni o crepe), e in caso di salti di catena (skipping) o altre anomalie, come cambi indesiderati. Se si riscontrano dei problemi, contattare un rivenditore o una rappresentanza. La catena potrebbe rompersi, con conseguenti cadute.
- Evitare attentamente che parti di vestiario possano restare impigliate nella catena quando si è in sella, in quanto questo potrebbe causare cadute. Tali distrazioni possono causare cadute.

■ Batteria agli ioni di litio

- Se del liquido fuoriuscito dalla batteria dovesse venire a contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente la zona interessata con acqua senza strofinare gli occhi, e rivolgersi a un medico. In caso di mancato rispetto di queste istruzioni, potranno verificarsi lesioni oculari.
- Non ricaricare la batteria in luoghi caratterizzati da elevata umidità o all'aperto. In caso di mancata osservanza, potranno verificarsi scosse elettriche.
- Non inserire o rimuovere la spina quando è bagnata. In caso di mancata osservanza, potranno verificarsi scosse elettriche. Se dell'acqua fuoriesce dalla spina, asciugarla accuratamente prima di inserirla.
- Se la batteria non risulta completamente carica dopo 6 ore di carica, disinserire la spina dalla presa per interrompere la carica e rivolgersi presso il punto di acquisto. In caso di mancato rispetto di queste istruzioni, potranno verificarsi surriscaldamenti, esplosioni o l'incendio della batteria.
- Se si riscontrano graffi o altri danni esterni, non usare la batteria. In caso contrario potrebbero verificarsi esplosioni, surriscaldamenti o problemi.
- Le gamme delle temperature di esercizio della batteria sono fornite qui di seguito. Non usare la batteria con temperature al di fuori delle gamme indicate. Se la batteria dovesse essere usata o riposta con temperature al di fuori delle gamme indicate, potrebbero verificarsi incendi, lesioni o problemi di funzionamento.
 1. Durante l'uso: -10°C - 50°C
 2. Caricamento: 0°C - 40°C

■ Voci riguardanti l'installazione e la manutenzione della bici

- Rimuovere sempre la batteria prima di cablare o collegare componenti alla bici. Diversamente, potrebbe verificarsi una scossa elettrica.
- Durante l'installazione del prodotto, seguire sempre le istruzioni contenute nei manuali. Si consiglia di utilizzare esclusivamente componenti originali Shimano. Se dei perni o dei dadi dovessero allentarsi o se il prodotto dovesse essere danneggiato, potrebbero verificarsi cadute con lesioni potenzialmente gravi.
- Gli intervalli di manutenzione dipendono dalla frequenza e dal tipo di utilizzo della bici. Pulire periodicamente la catena con un prodotto specifico. Non usare mai solventi alcalini o acidi, come i prodotti per la rimozione della ruggine. Se si utilizzano questi solventi, la catena potrebbe rompersi, causando lesioni gravi.

■ Tipo HOLLOWTECH II

- I due perni di montaggio della pedivella dovranno essere stretti in modo alternato gradualmente, e non stretti subito a fondo. Utilizzare una chiave dinamometrica per verificare che le coppie di serraggio finali siano all'interno dell'intervallo compreso tra 12 - 14 N.m. Inoltre, dopo aver percorso circa 100 km, ricontrollare le coppie di serraggio con una chiave dinamometrica. Inoltre è importante verificare le coppie di serraggio periodicamente. Se le coppie di serraggio sono insufficienti o se i perni non vengono stretti in modo alternato e progressivamente, la pedivella sinistra potrebbe distaccarsi causando cadute con lesioni potenzialmente gravi.



Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- Rispettare le istruzioni del manuale d'uso della bici, per garantire la sicurezza.
- Controllare periodicamente il caricabatterie, in particolar modo il filo, la spina e l'involucro, per verificare la presenza di eventuali danni. Se il caricabatterie o l'adattatore sono rotti, non dovranno essere usati fino alla loro riparazione.
- Questo strumento va utilizzato in presenza di un supervisore per la sicurezza o rispettando rigorosamente le istruzioni di utilizzo. L'uso di questo strumento non deve essere consentito a persone con deficit fisico, sensoriale o mentale, a persone inesperte o a persone non in possesso delle conoscenze adeguate, o a bambini.
- I bambini non dovranno mai giocare accanto a questo prodotto.
- In caso di malfunzionamenti o problemi, rivolgersi al rivenditore più vicino.
- Non modificare mai il sistema. Le modifiche potrebbero causare malfunzionamenti.
- Evitare il contatto con gli affilati denti delle corone.

■ Batteria agli ioni di litio

- Non lasciare la batteria in luoghi esposti alla luce solare diretta, all'interno di un veicolo in una giornata calda o in altri luoghi caldi. Questo potrebbe causare perdite.
- Se dei liquidi interni dovessero venire a contatto con la pelle o gli indumenti, sciacquarli immediatamente con acqua. Diversamente, i liquidi fuoriusciti potrebbero arrecare danni alla pelle.
- Riporre la batteria in un luogo sicuro, fuori dalla portata di bambini e animali domestici.

NOTA

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- Inserire le finte spine nei connettori non utilizzati.
- Per l'installazione e la regolazione del prodotto, consultare un rivenditore.
- I prodotti sono progettati per essere completamente impermeabili e per l'uso in presenza di pioggia. Tuttavia, si consiglia di evitare di immergere deliberatamente i prodotti in acqua.
- La bici non deve essere pulita con getti ad alta pressione. Se l'acqua penetra nei componenti, potrebbero esservi dei malfunzionamenti.
- I componenti devono essere trattati con delicatezza, evitando sollecitazioni e impatti troppo forti.
- Non rovesciare la bici. Il ciclocomputer o l'interruttore del cambio potrebbero subire dei danni.
- Quando la batteria viene rimossa la bici funziona come una bici normale, tuttavia, se il fanalino è collegato al sistema di servoassistenza elettrico, non si accenderà. In Germania, l'uso della bici in tali condizioni è considerato come una violazione delle leggi che regolano la circolazione stradale.
- Se si trasporta una bici servoassistita in un'auto, rimuovere la batteria dalla bici e collocare la bici in una posizione stabile all'interno dell'auto.
- Prima di collegare la batteria, verificare che non vi sia accumulata acqua o sporcizia nel connettore al quale sarà collegata la batteria.
- Quando si carica la batteria che è montata sulla bici, fare attenzione a quanto segue:
 - Durante la carica, assicurarsi che non vi sia acqua sulla presa o sulla spina di carica.
 - Prima della carica, verificare che la batteria sia bloccata sul supporto.
 - Non rimuovere la batteria dal supporto durante la carica.
 - Non utilizzare la bici con il caricabatteria montato.
 - Quando non in carica, richiudere sempre il coperchio della presa di carica.
 - Fissare la bicicletta in modo che non cada durante il caricamento.
- Si raccomanda di utilizzare una batteria Shimano originale. Se si utilizza la batteria di un altro costruttore, leggere attentamente il relativo manuale di istruzioni prima dell'uso.
- Alcune importanti informazioni contenute nel presente manuale sono riportate anche sulle etichette dei dispositivi.
- Il numero riportato sulla chiave della batteria è necessario per l'acquisto di chiavi di ricambio. Conservarle con cura.
- Quando si pulisce la batteria e la copertura in plastica, usare un panno umido ben strizzato.
- Per informazioni ulteriori sull'uso e la manutenzione del prodotto, rivolgersi presso il rivenditore.
- Rivolgersi presso il punto vendita per gli aggiornamenti del software del prodotto. Le informazioni più aggiornate sono disponibili sul sito web Shimano. Per ulteriori dettagli, consultare la sezione "COLLEGAMENTO E COMUNICAZIONE CON DISPOSITIVI".
- Prima di usare la bici, verificare l'assenza di gioco o allentamenti. Inoltre, è necessario stringere periodicamente pedivelle e pedali.
- Durante l'azionamento della leva è necessario continuare a ruotare la pedivella.
- Se le prestazioni in pedalata dovessero apparire anomale, controllare nuovamente.
- Il movimento centrale non deve essere lavato con getti d'acqua ad alta pressione. L'acqua potrebbe penetrare nella sezione dei cuscinetti causando rumorosità o bloccaggi.
- Le corone devono essere lavate periodicamente con un detergente neutro. Anche la pulizia della catena con un detergente neutro e la sua lubrificazione possono rivelarsi efficaci per aumentare la durata delle corone e della catena.
- Gli orli degli indumenti potrebbero sporcarsi a contatto con la catena.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

■ Collegamento e comunicazione con il computer

Il dispositivo di collegamento al PC può essere usato per collegare un PC alla bici (sistema o componente), e l'E-TUBE PROJECT può essere usato per svolgere mansioni come l'aggiornamento del firmware del singolo componente del sistema e per la personalizzazione.

- Dispositivo di collegamento al PC: SM-PCE1
- E-TUBE PROJECT: applicazione PC
- Firmware: il software all'interno di ciascun componente

■ Collegamento e comunicazione con smartphone o tablet

È possibile personalizzare i singoli componenti o l'intero sistema e aggiornare il firmware con E-TUBE PROJECT per smartphone/tablet dopo aver collegato la bici (sistema o componenti) a uno smartphone o un tablet tramite Bluetooth LE.

- E-TUBE PROJECT: app per smartphone/tablet
- Firmware: il software all'interno di ciascun componente

■ Batteria agli ioni di litio



Informazioni per lo smaltimento per i paesi non appartenenti all'Unione Europea.

Il simbolo è valido solo nell'Unione Europea.

Per lo smaltimento delle batterie usate, attenersi alle normative locali. In caso di dubbi, rivolgersi al punto vendita o rivenditore di biciclette.

■ Voci riguardanti l'installazione e la manutenzione della bici

- Non usare diluenti o altri solventi per la pulizia dei componenti. Tali sostanze potrebbero danneggiare le superfici.
- Si consiglia di lavare periodicamente le corone con un detergente neutro. Anche la pulizia della catena con un detergente neutro e la sua lubrificazione possono rivelarsi efficaci per aumentare la durata delle corone e della catena.
- Durante l'installazione dei pedali, applicare una piccola quantità di grasso sulle filettature per impedire il bloccaggio dei pedali. Per stringere i pedali saldamente, usare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 35 - 55 N·m. La pedivella di destra ha la filettatura destrorsa, quella di sinistra ha la filettatura sinistrorsa.
- Se durante l'uso la catena tende a cadere dalle corone, sostituire le corone e la catena.
- Usare sempre la combinazione di dentature specificata. Se si utilizza una combinazione non indicata, la distanza tra i rapporti varierà e la catena potrebbe infilarsi tra i rapporti.

Il prodotto effettivo potrebbe differire dall'illustrazione, perché il presente manuale è finalizzato in modo specifico a illustrare le procedure per l'uso del prodotto.

ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE

ELENCO DEGLI ATTREZZI DA UTILIZZARE

I seguenti attrezzi sono necessari per l'installazione, la regolazione e la manutenzione.

Componente	Dove si utilizza	Utensile	
Unità trasmissione	Bullone di fissaggio della copertura (M3)		Cacciavite [N.ro 2]
Pedivella	Coperchio	 	TL-FC16/TL-FC18
	Piastrina di fine corsa		Brugola da 5 mm
Dispositivo tendicatena	Perno fissaggio guida (M5)		Brugola da 4 mm
	Perno di fissaggio della piastrina posteriore (M6)		Brugola da 3 mm
Corona	Anello di bloccaggio	 	TL-FC39+TL-FC36

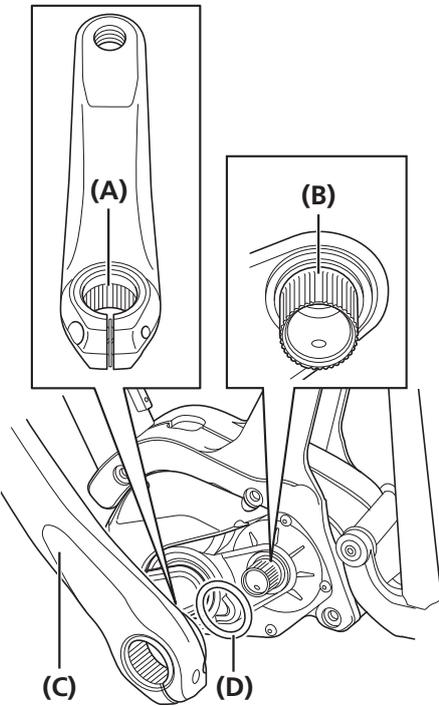
INSTALLAZIONE

INSTALLAZIONE

■ Installazione della pedivella e della corona

Effettuare la procedura seguente per tutti i modelli, indipendentemente dal fatto che abbiano cambio elettrico o meccanico.

1

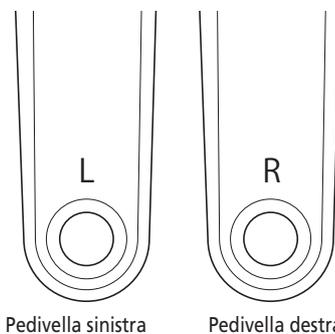


Allineare la parte larga della pedivella sinistra con la parte grande della corona attraverso l'asse e quindi fissare.

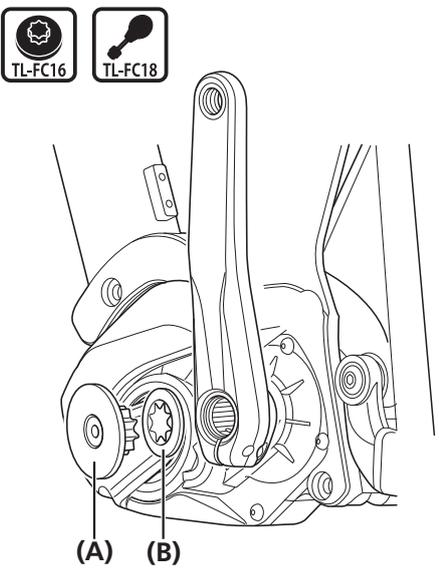
- (A)** Area con scanalatura grande (pedivella sinistra)
- (B)** Parte larga (corona attraverso l'asse)
- (C)** Pedivella sinistra
- (D)** Distanziale asse

NOTA

Destra o sinistra sono indicate su ciascuna pedivella. Controllare la presenza dei segni L (sinistra) e R (destra) durante l'installazione.



2

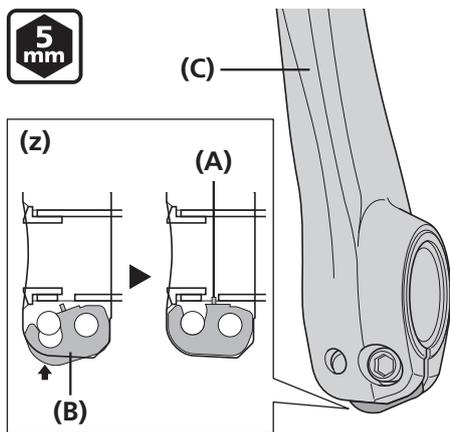


Usare l'utensile originale Shimano per stringere il coperchio.

- (A)** TL-FC16/TL-FC18
- (B)** Coperchio

Coppia di serraggio	
 TL-FC16  TL-FC18	<p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">0,7 - 1,5 N·m</p>

3



Spingere la piastrina di fine corsa e verificare che il perno della piastrina sia in posizione, quindi stringere il perno della pedivella sinistra.

Stringere entrambi i perni in modo uniforme alla coppia di serraggio specificata (12 - 14 N·m).

(z) L'illustrazione è quella della pedivella sinistra (sezione trasversale)

- (A) Perno della piastrina
- (B) Piastrina di fine corsa
- (C) Pedivella sinistra

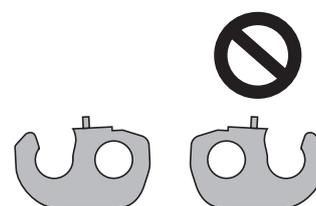
Coppia di serraggio



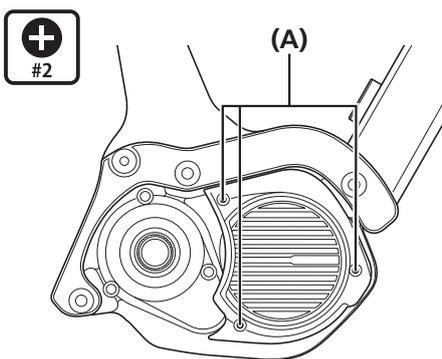
12 - 14 N·m

NOTA

- I due bulloni dovrebbero essere stretti simultaneamente e non separatamente.
- Posizionare la piastrina di fine corsa nella direzione corretta, come mostrato nell'illustrazione.



4



Fissare la copertura unità trasmissione.

Serrare i bulloni di fissaggio della copertura (M3) nelle tre diverse posizioni.

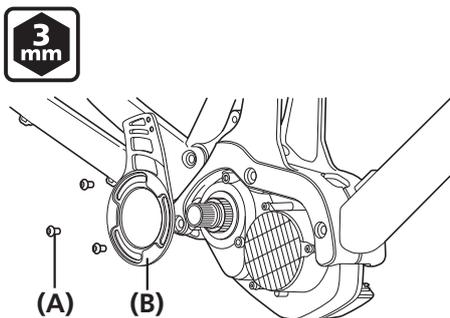
- (A) Bullone di fissaggio della copertura (M3)

Coppia di serraggio



0,6 N·m

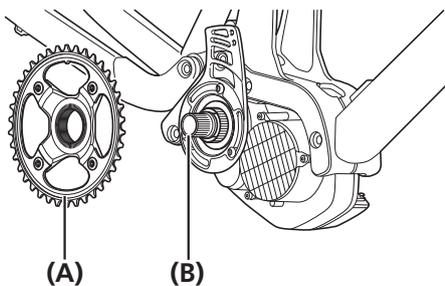
5



Se si utilizza un dispositivo tendicatena, serrare temporaneamente la piastrina posteriore al componente per l'installazione della corona.

- (A) Perno di fissaggio della piastrina posteriore (M6)
- (B) Piastrina posteriore

6



Durante l'inserimento della corona, allineare l'intaglio della corona con l'area larga del componente per l'installazione della corona.

- (A) Corona (SM-CRE80-B)
- (B) Componente di installazione della corona

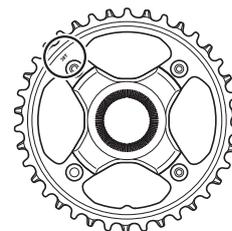
NOTA

- Utilizzare le combinazioni di corona e dispositivo tendicatena specificate nella tabella.

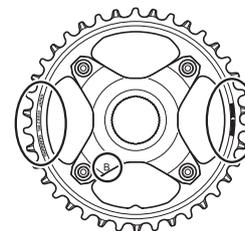
Corona	Dispositivo tendicatena
SM-CRE80 (34Z/38Z CL: 50mm)	Tipo montaggio telaio
SM-CRE80 (44Z CL: 50mm Paracatena doppio)	-
SM-CRE80-B (34Z/38Z CL: 53mm)	Tipo montaggio unità trasmissione

- Annotare la differenza tra la parte posteriore e anteriore della corona. La parte anteriore riporta il numero di denti.

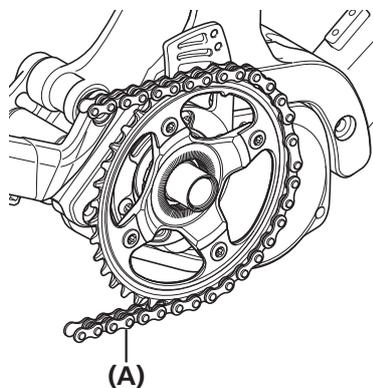
Anteriore



Posteriore



7



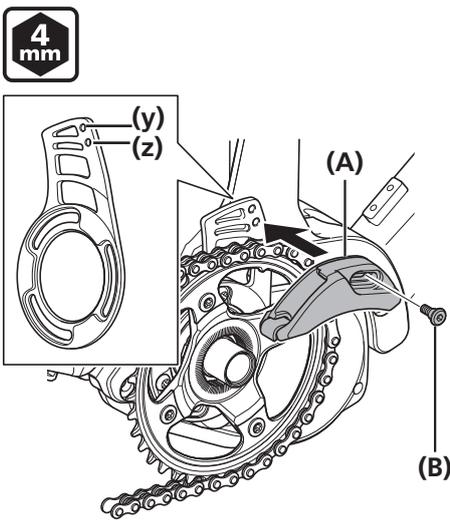
Montare la catena sulla corona.

- (A) Catena

NOTA

Per montare la catena, assicurarsi che lo spessore dei denti della corona (spesso/sottile) corrisponda alla larghezza interna della corona (largo/stretto).

8



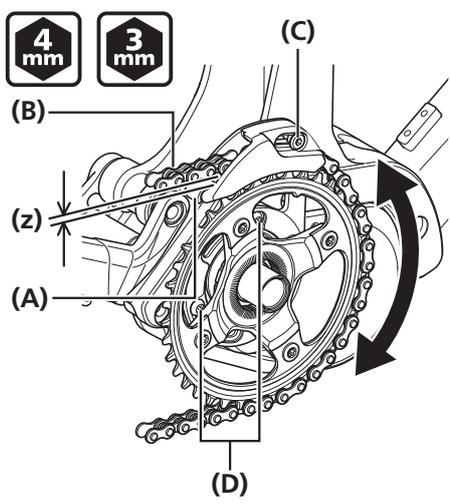
Determinare la posizione della guida in base al numero di denti della pedivella.

Installare la guida serrando temporaneamente il perno di fissaggio della guida (M5).

(y) 38D
(z) 34D

(A) Guida
(B) Perno fissaggio guida (M5)

9



Se si usa un dispositivo tendicatena, dopo avere fissato la catena, ruotare la piastrina posteriore in maniera tale che la distanza tra la catena e la fascetta in gomma sia di 0-1 mm.

Eeguire la regolazione in base alle seguenti condizioni.

- La catena è inserita nel pignone più piccolo
- La sospensione posteriore è completamente estesa

Dopo la regolazione, serrare a fondo la guida e la piastrina posteriore.

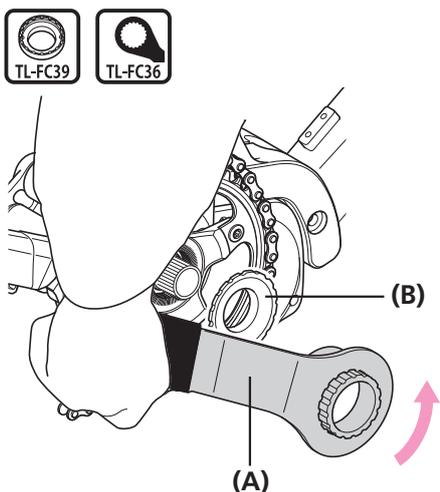
(z) 0 - 1 mm

(A) Fascetta in gomma
(B) Catena
(C) Perno di fissaggio guida (M5) (brugola da 4 mm)
(D) Perno di fissaggio della piastrina posteriore (M6) (brugola da 3 mm)

Coppia di serraggio	
	4 N·m
	5 - 7 N·m

NOTA

Se la catena e il dispositivo tendicatena interferiscono reciprocamente quando l'SM-CDE80 è utilizzato su una bicicletta con la sospensione posteriore nella posizione allentata, regolare il dispositivo tendicatena in maniera che non tocchi la catena nella posizione di marcia bassa.



Stringere l'anello di bloccaggio a mano e collegare l'utensile originale Shimano.

Tenendo la pedivella di sinistra, stringere l'anello di bloccaggio nella direzione indicata nell'illustrazione.

- (A) TL-FC39/TL-FC36
- (B) Anello di bloccaggio

Coppia di serraggio



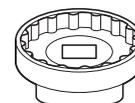
35 - 45 N·m

NOTA

- Se si usa una chiave Torque dinamometrica, usare l'attrezzo TL-FC39 in combinazione con TL-FC33.



TL-FC39



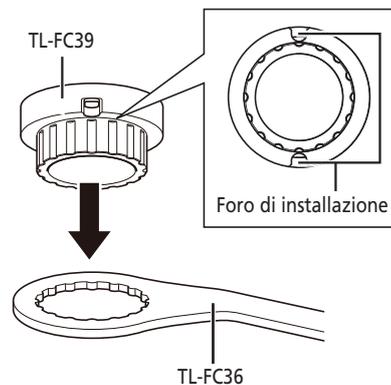
TL-FC33

- Non è possibile usare una chiave a innesti elettrica.

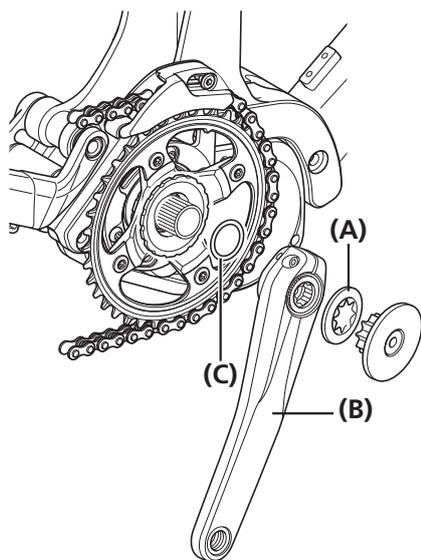


CONSIGLI TECNICI

- L'anello di bloccaggio ha filettatura sinistrorsa.
- Abbinare gli utensili originali Shimano come mostrato nell'illustrazione. Impostare TL-FC39 su TL-FC36 utilizzando i 2 fori di installazione su TL-FC39.



11



Installare la pedivella destra.

Usare l'utensile originale Shimano per stringere il coperchio.

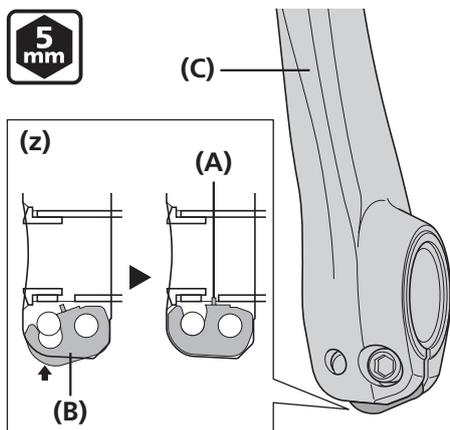
- (A) Coperchio
- (B) Pedivella destra
- (C) Distanziale asse

Coppia di serraggio



0,7 - 1,5 N·m

12



Spingere la piastrina di fine corsa e verificare che il perno della piastrina sia in posizione, quindi stringere il bullone della pedivella destra.

Stringere entrambi i bulloni in modo uniforme alla coppia di serraggio specificata (12 - 14 N·m).

(z) L'illustrazione è quella della pedivella destra (sezione trasversale)

- (A) Perno della piastrina
- (B) Piastrina di fine corsa
- (C) Pedivella destra

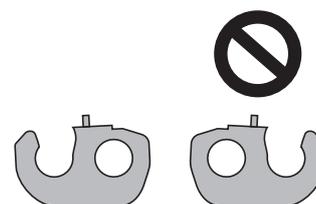
Coppia di serraggio



12 - 14 N·m

NOTA

- I due bulloni dovrebbero essere stretti simultaneamente e non separatamente.
- Posizionare la piastrina di fine corsa nella direzione corretta, come mostrato nell'illustrazione.



MANUTENZIONE

MANUTENZIONE

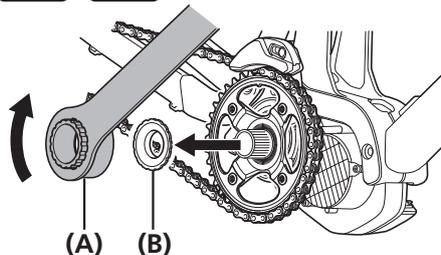
Sostituzione della corona

1

Effettuare le procedure con la catena installata sulla ruota posteriore.

Fissare la pedivella sinistra e destra utilizzando l'attrezzo TL-FC16.

2



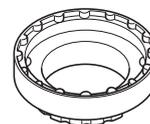
Tenendo ferma la ruota usare l'utensile originale Shimano per allentare l'anello di bloccaggio nella direzione indicata nell'illustrazione.

(A) TL-FC39/TL-FC36

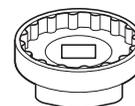
(B) Anello di bloccaggio

NOTA

- Se si usa una chiave Torque dinamometrica, usare l'attrezzo TL-FC39 in combinazione con TL-FC33.



TL-FC39



TL-FC33

- Non è possibile usare una chiave a innesti elettrica.

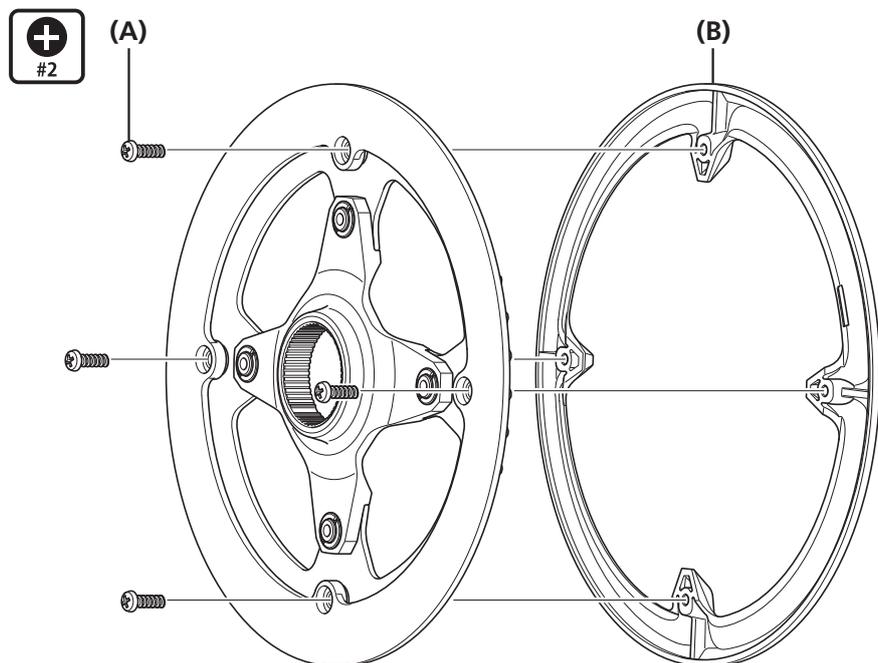
3

Rimuovere e sostituire la corona.

Per installare una corona, fare riferimento a "INSTALLAZIONE E CABLAGGIO DELL'UNITÀ DI TRASMISSIONE" e "Installazione della pedivella e della corona".

Sostituzione del paracatena (SM-CRE80 44T paracatena doppio)

Sostituire il paracatena come mostrato nell'illustrazione.



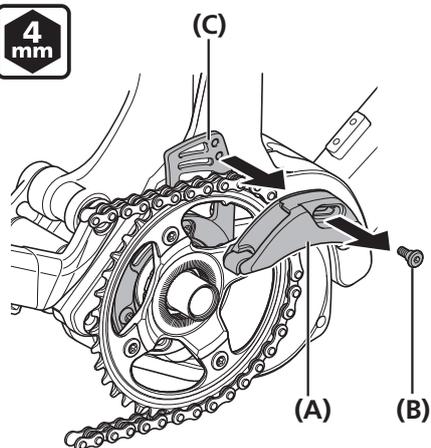
- (A) Perno di fissaggio del paracatena
- (B) Paracatena

Coppia di serraggio



0,7 N·m

Sostituzione della guida del dispositivo tendicatena



Allentare il perno di fissaggio della guida (M5) per rimuovere la guida dalla piastrina posteriore e quindi sostituirla.

- (A) Guida
- (B) Perno di fissaggio della guida (M5)
- (C) Piastrina posteriore

NOTA

Non è possibile utilizzare il dispositivo tendicatena con SM-CRE80 (44T CL: 50 mm paracatena doppio).

