Manuale del rivenditore

STRADA	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Deragliatore posteriore (Di2) / Batteria agli ioni di litio / Caricabatterie

XTR

RD-M9250
RD-M9260

DEORE XT

RD-M8250
RD-M8260

DEORE

RD-M6250
RD-M6260

GRX

RD-RX827
RD-RX717

SHIMANO

BT-DN320
EC-DN100

Indice

AVVISO IMPORTANTE 4
PER GARANTIRE LA SICUREZZA 5
NOTA 8
Elenco degli attrezzi da utilizzare 12
Nomi dei componenti 13
Funzionamento 16
Selezione della modalità di funzionamento 16
Abbinamento sistema 19
- Abbinamento del deragliatore posteriore e dell'interruttore cambio senza l'utilizzo di E-TUBE PROJECT Cyclist 19
- Abbinamento del deragliatore posteriore e dell'interruttore cambio utilizzando E-TUBE PROJECT Cyclist 20

Abbinamento con BOSCH “The smart system” (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260) 22
Passaggio a AUTO SHIFT (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260) 23
Carica della batteria 24
Installazione / rimozione 25
Montaggio del deragliatore posteriore 25
Collegamento / rimozione del cavo elettrico (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260) 27
- Rimozione del cavo elettrico 27
- Collegamento del cavo elettrico 28

Installazione / rimozione della batteria 32
Regolazione 33
Controllo della lunghezza della catena 33
Montaggio della catena 35
Regolazione del deragliatore posteriore 36
- Regolazione della vite B 36
- Regolazione del cambio 36
- Regolazione dei limiti inferiori / superiori 39

Collegamento e comunicazione con dispositivi 41

E-TUBE PROJECT 41
Voci personalizzabili in E-TUBE PROJECT 42
Funzione wireless 43
- Funzione 43

Manutenzione 44
Sostituzione delle pulegge 44
Rimozione della piastra e sostituzione della molla di tensionamento piastrina 45
- Rimozione 45
- Installazione 47

Sostituzione dell'asse di fissaggio 50
Sostituzione del cappuccio della maglia esterna (RD-M9250 / RD-M8250 / RD-M6250 / RD-RX827 / RD-RX717) 51
Sostituzione del paraurti della maglia esterna (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260) 53

Guida alla soluzione dei problemi 54
Quando si verifica un problema 54

AVVISO IMPORTANTE

- **Il presente manuale del rivenditore è destinato all'uso principalmente da parte di meccanici professionisti.**

  Gli utenti che non sono professionalmente qualificati per il montaggio delle biciclette non devono tentare di montare i componenti autonomamente utilizzando il manuale del rivenditore.

  Se alcune istruzioni del manuale dovessero risultare poco chiare, non procedere con l'installazione. Piuttosto, si consiglia di contattare il proprio punto vendita o rivenditore per richiedere assistenza.
- Leggere sempre con attenzione tutti i manuali forniti con ciascun prodotto.
- Non smontare o modificare il prodotto secondo modalità diverse da quelle illustrate nel presente manuale del rivenditore.
- Tutti i manuali e i documenti tecnici sono accessibili online su https://si.shimano.com .
- Per gli utenti che non dispongono di un accesso a internet, contattare un rivenditore SHIMANO o uno qualsiasi degli uffici SHIMANO per ottenere una copia cartacea del manuale d'uso.
- Si pregano i rivenditori di rispettare le normative e i regolamenti in vigore in ciascun paese, stato o regione in cui operano.
- Il marchio e i loghi Bluetooth ® sono marchi registrati di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e il loro utilizzo da parte di SHIMANO INC. è soggetto a licenza.

  Gli altri marchi o nomi commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.
- ANT ® e ANT+ ® sono marchi o marchi registrati di ANT Wireless.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale del rivenditore e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

PERICOLO	Il mancato rispetto delle istruzioni causerà lesioni molto gravi o morte.
AVVERTENZA	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi o morte.
ATTENZIONE	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

PER GARANTIRE LA SICUREZZA

⚠ PERICOLO

Inoltre, è opportuno informare gli utenti di quanto segue:

■ Batteria agli ioni di litio

- Usare il caricabatterie specifico per caricare la batteria. Se vengono usati altri articoli non specificati, potrebbero verificarsi incendi, surriscaldamento o perdite.
- Non riscaldare la batteria né esporla alle fiamme. Diversamente potrebbero verificarsi combustione o esplosioni della batteria.
- Non deformare, modificare o smontare la batteria e non applicare la lega per saldatura direttamente sulla batteria. Non usare o lasciare la batteria in luoghi nei quali la temperatura potrebbe superare 60°C ad esempio all'interno di veicoli esposti al sole o in prossimità di stufe e fonti di calore. In caso di mancata osservanza di queste indicazioni, le batterie potrebbero surriscaldarsi o esplodere, causando incendi, ustioni o altre lesioni.
- Non collegare i terminali (+) e (-) con oggetti metallici. Non trasportare né riporre la batteria insieme a oggetti metallici, come collane o fermacapelli. Diversamente potrebbero verificarsi cortocircuiti o surriscaldamenti, con conseguenti ustioni o altre lesioni.
- Se il liquido fuoriuscito dalla batteria dovesse venire a contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente la zona interessata con acqua senza strofinare gli occhi, e rivolgersi a un medico. In caso di mancato rispetto di queste istruzioni, il liquido della batteria potrebbe causare lesioni oculari.
- Se la batteria non risulta completamente carica dopo 4 ore di carica, interrompere la carica. Diversamente potrebbero verificarsi incendi, esplosioni, accensioni o surriscaldamenti.

■ Caricabatterie

- Non bagnare il caricabatterie, non utilizzarlo se è bagnato e non toccarlo con le mani bagnate. Diversamente potrebbero verificarsi problemi con il funzionamento o scosse elettriche.
- Usare un adattatore AC con una porta USB con voltaggio di 5,0 V DC e con una corrente pari o superiore a 1,5 A DC. Se si usa un adattatore con corrente inferiore a 1,5 A, l'adattatore AC potrebbe surriscaldarsi e causare incendi, fumo, surriscaldamenti, danni gravi, scosse elettriche o ustioni.

■ Deragliatore posteriore

- Non immergere il deragliatore posteriore in acqua ed evitare che i connettori possano bagnarsi. Diversamente potrebbero verificarsi incendi, esplosioni, accensioni o surriscaldamenti.

⚠ AVVERTENZA

- **Accertarsi di seguire le istruzioni indicate nei manuali durante il montaggio del prodotto.**

  Utilizzare solo componenti originali SHIMANO. Se un componente o un pezzo di ricambio viene installato o regolato in modo non corretto, può comportare un guasto del componente con conseguente perdita di controllo e caduta del ciclista.
- Indossare le protezioni oculari approvate durante l'esecuzione delle operazioni di manutenzione come la sostituzione di componenti.

Inoltre, è opportuno informare gli utenti di quanto segue:

- Non smontare o modificare il prodotto. In caso contrario potrebbe verificarsi un malfunzionamento del prodotto con conseguenti cadute improvvise e lesioni gravi.

■ Batteria agli ioni di litio

- Non immergere la batteria in acqua dolce o salata ed evitare che i terminali della batteria si bagnino. Diversamente potrebbero verificarsi surriscaldamenti, esplosioni o incendi.
- Se si riscontrano graffi o altri danni esterni, non usare la batteria. Diversamente potrebbero verificarsi esplosioni, surriscaldamenti o problemi di funzionamento.
- Non esporre la batteria a forti impatti e non lanciarla. Diversamente potrebbero verificarsi surriscaldamenti, esplosioni o incendi.
- Se si riscontrano perdite, scolorimenti, deformazioni o altre anomalie, non usare la batteria. Diversamente potrebbero verificarsi esplosioni, surriscaldamenti o problemi di funzionamento.
- Se il liquido fuoriuscito dalla batteria dovesse venire a contatto con la pelle o con gli indumenti, sciacquarli immediatamente con acqua. Il liquido fuoriuscito può causare lesioni alla pelle.
- Non utilizzare la batteria al di fuori degli intervalli di temperatura di funzionamento. Se una batteria dovesse essere usata o conservata a temperature al di fuori degli intervalli indicati, potrebbero verificarsi incendi, lesioni o problemi di funzionamento. Di seguito sono riportati gli intervalli di temperatura per il funzionamento della batteria:

  Durante lo scaricamento: -10 - 50°C

  Durante la carica: 0 - 45°C

■ Caricabatterie

- Quando si collega o scollega il cavo USB, tenere sempre la spina con la mano. Diversamente, si può causare un incendio o una scossa elettrica.
- Se si osservano i seguenti sintomi, sospendere l'uso del dispositivo e contattare il punto vendita. Si potrebbe causare una scossa elettrica.
  - Se dalla spina dovesse uscire del fumo o un odore acre, o se la spina dovesse scaldarsi.
  - Potrebbe esservi un collegamento difettoso all'interno della spina.
- In caso di fulmini durante la carica di un adattatore AC con una porta USB, non toccare il caricabatterie, la bicicletta o l’adattatore AC. Un fulmine può causare scosse elettriche.
- Quando si collega il cavo a una porta USB di un PC, non usare una presa multipla USB. Si potrebbe causare un errore di carica o un incendio da surriscaldamento.
- Non danneggiare il cavo USB. Non danneggiare, lavorare, piegare, torcere o tirare il cavo, non avvicinarlo ad oggetti caldi, non posizionarvi sopra oggetti pesanti e non legarlo troppo stretto. L'utilizzo di un cavo danneggiato potrebbe causare incendi, scosse elettriche o cortocircuiti.
- Non lasciare che il grasso aderisca ai terminali metallici. Potrebbe verificarsi un'interruzione della conduzione.

■ Deragliatore posteriore

- Non esporre il deragliatore posteriore a forti impatti e non lanciarlo. Diversamente potrebbero verificarsi esplosioni, surriscaldamenti o problemi di funzionamento.
- Pulire la catena e le maglie QUICK-LINK con un lavacatena adeguato. Gli intervalli di manutenzione dipendono dall'uso e dalle condizioni d'uso. Non usare mai solventi alcalini o acidi, come i prodotti per la rimozione della ruggine. Se si utilizzano tali solventi, la catena o le maglie QUICK-LINK potrebbero spezzarsi causando lesioni potenzialmente gravi.
- Controllare la catena per individuare eventuali danni (deformazioni o crepe), salti di catena o altre anomalie, come ad esempio cambio rapporti indesiderati. La catena potrebbe rompersi, con conseguenti cadute.
- Evitare che parti di vestiario possano restare impigliate nella catena quando si è in sella. Diversamente si potrebbe cadere dalla bicicletta.

⚠ ATTENZIONE

Inoltre, è opportuno informare gli utenti di quanto segue:

- Tenere fuori della portata dei bambini.
- Se non si utilizza la batteria per un lungo periodo, prima dello stoccaggio è necessario caricare la batteria.

NOTA

Inoltre, è opportuno informare gli utenti di quanto segue:

■ Batteria agli ioni di litio

- Al momento dell'acquisto la batteria non è completamente carica. Prima di usare la bicicletta, caricare completamente la batteria.
- Se la temperatura ambiente è bassa, la carica della batteria durerà meno a lungo.
- Conservare la batteria o la bicicletta con la batteria installata al coperto, in un luogo fresco e riparato dalla luce diretta del sole e dalla pioggia. Se la temperatura di stoccaggio è troppo bassa o troppo alta, le prestazioni della batteria risulteranno ridotte e la durata potenziale sarà inferiore. Caricare la batteria prima di utilizzarla dopo un lungo periodo di inattività.
- Se la batteria si scarica, deve essere caricata il prima possibile. Se non viene caricata, la batteria tenderà a deteriorarsi.
- La batteria è un componente che ha una determinata vita utile. La batteria tenderà a perdere gradualmente la capacità di carica con l'uso ripetuto. Se il tempo di utilizzo della batteria e la sua distanza percorso diventano estremamente brevi, contattare il punto vendita.

■ Caricabatterie

- Non applicare tensione eccessiva al cavo USB.
- Non allungare il cavo USB con una prolunga ecc. L'allungamento del cavo potrebbe interrompere la carica.
- Caricare la batteria al coperto, per evitare l'esposizione alla pioggia o al vento.
- Le operazioni di carica si possono svolgere in qualsiasi momento, indipendentemente dal livello della batteria. Usare sempre il caricabatterie per caricare la batteria, fino al completamento della carica.
- Non avvolgere il cavo USB.

■ Deragliatore posteriore

- I rapporti devono essere lavati periodicamente con un detergente neutro, quindi lubrificati. Anche la pulizia della catena e della maglia QUICK-LINK con un detergente neutro e la loro lubrificazione possono rivelarsi efficaci per aumentare la durata della catena e della maglia QUICK-LINK.
- Non usare diluenti o solventi per la pulizia dei prodotti. Tali solventi potrebbero danneggiare la superficie.
- Se il funzionamento del cambio non è agevole, rivolgersi al punto vendita per assistenza.
- Se si sente che la catena o altri componenti della trasmissione saltano, consultare il punto vendita per assistenza.
- Se si riscontra un gioco elevato nelle pulegge e se in corsa la rumorosità è elevata, sostituire le pulegge presso il punto vendita.
- Il cavo elettrico dispone di spine impermeabili piccole; non collegare e scollegare il cavo elettrico troppo spesso. Questo può compromettere l'impermeabilizzazione.
- I componenti sono progettati per la massima impermeabilità su fondo bagnato, ma è bene evitare di immergerli deliberatamente in acqua.
- La bicicletta non deve essere sottoposta a lavaggio ad alta pressione. Se l'acqua penetra nei componenti, questi potrebbero arrugginirsi o non funzionare in modo adeguato.
- Contattare il punto vendita per l'aggiornamento del firmware dei componenti. Le informazioni più aggiornate sono disponibili sul sito web SHIMANO.
- Evitare infiltrazioni d'acqua nelle porte E-TUBE quando non sono occupate.

- Trattare i componenti con cura, senza esporli a impatti violenti.
- Scollegare il collegamento tra E-TUBE PROJECT Cyclist e il deragliatore posteriore quando E-TUBE PROJECT Cyclist non è in uso. Il deragliatore posteriore non cambia quando collegato a E-TUBE PROJECT Cyclist.
- Sistema wireless digitale 2,4 GHz

  Questo prodotto adotta le tecnologie di comunicazione digitale nella frequenza di 2,4 GHz, che sono utilizzate per le LAN wireless, ecc. Può ricevere interferenze nei seguenti luoghi o ambienti che impediscono la corretta comunicazione wireless:

  - Nelle vicinanze di un dispositivo quale un televisore, un computer, una radio o un motore, oppure all'interno di un'automobile o di un vagone ferroviario
  - Vicino a un passaggio a livello o a un binario ferroviario, a una stazione di trasmissione televisiva, a una base radar, ecc.
  - Quando si utilizza il dispositivo in combinazione con un altro dispositivo senza fili o con alcune luci
- Quando non si usano le funzioni Bluetooth ® LE o ANT ® , la funzione di comunicazione wireless può essere disattivata. Per la procedura di impostazione, fare riferimento al manuale d'uso di E-TUBE PROJECT.

  E-TUBE PROJECT Cyclist:

  https://si.shimano.com/um/7J4MA/other_settings#task_ynb_fww_1mb

  E-TUBE PROJECT Professional:

  https://si.shimano.com/um/7J4WA/other_settings#task_qmg_snh_tlb
- Non collegare il deragliatore posteriore al PC quando questo è in standby. A seconda delle specifiche tecniche, questo potrebbe causare un guasto del PC.
- Collegare il caricabatterie direttamente alla porta USB di un PC senza usare dispositivi intermedi come una presa multipla USB.
- Non collegare due o più unità dello stesso tipo durante il collegamento del cavo elettrico. Diversamente, le unità potrebbero non funzionare correttamente.
- Non collegare o scollegare le unità durante la procedura di riconoscimento o dopo il completamento del riconoscimento. Diversamente, le unità potrebbero non funzionare correttamente.

  Per collegare e scollegare le unità, consultare le procedure indicate nel manuale d'uso di E-TUBE PROJECT.
- Non collegare due o più dispositivi di collegamento al PC simultaneamente. Se vengono collegati contemporaneamente due o più dispositivi di collegamento al PC, questi non funzioneranno correttamente. Inoltre, in caso di errori di funzionamento, potrebbe rendersi necessario riavviare il PC.
- Non utilizzare o lasciare il deragliatore posteriore in ambienti che possano raggiungere temperature superiori a 80°C, come nelle vicinanze di fiamme o piani cottura.
- Durante la pulizia del prodotto, usare un panno inumidito con un detergente neutro diluito.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.
- Per garantire le massime prestazioni, si consiglia l'uso di lubrificanti e prodotti per la manutenzione a marchio SHIMANO.

Per l'installazione sulla bicicletta e la manutenzione

- Questo prodotto ha una funzione di protezione che lo protegge da eventuali danni se sottoposto a un forte impatto dovuto a una caduta o ad altri motivi.

  Se la funzione di protezione è attiva, potrebbe essere necessario regolare il deragliatore perché il motore riporterà il deragliatore nel rapporto selezionato.
- Contattare SHIMANO INC. per informazioni riguardanti la spedizione del caricabatterie in Corea del Sud o in Malesia.
- Regolare la vite limite superiore e la vite limite inferiore seguendo le istruzioni fornite nella sezione sulla regolazione. Se tali istruzioni non dovessero essere rispettate, la catena potrebbe bloccarsi tra i raggi e il pignone più grande, causando il bloccaggio della ruota, oppure la catena potrebbe staccarsi dal pignone più piccolo.
- Periodicamente sarà opportuno pulire l'unità cambio e lubrificare tutte le parti in movimento (meccanismi).
- Se non è possibile eseguire le regolazioni del cambio in modo adeguato, il Drop Out posteriore potrebbe risultare non allineato. Usare l'attrezzo SHIMANO TL-RD11 per verificare il Drop Out posteriore e allinearlo.

■ Collegamento e comunicazione con il PC

Per collegare la bicicletta a un PC è necessario il dispositivo di collegamento al PC. L'uso di E-TUBE PROJECT Professional consente di svolgere varie attività, come la personalizzazione di singoli componenti o dell'intero sistema oppure l'aggiornamento del firmware.

- Dispositivo di collegamento al PC: SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT Professional: applicazione PC
- Firmware: software all'interno di ciascun componente

Per l'installazione sulla bicicletta

■ Note per il rimontaggio e la sostituzione dei componenti

- Il rimontaggio o la sostituzione dell'interruttore cambio o del deragliatore posteriore richiedono di eseguire un abbinamento del sistema. Eseguire l'abbinamento del sistema tramite un collegamento wireless o E-TUBE PROJECT.
- Se la configurazione dei componenti cambia o se si osservano malfunzionamenti, usare E-TUBE PROJECT per aggiornare il firmware di ciascun componente alla versione più recente ed effettuare un ulteriore controllo. Inoltre, assicurarsi che E-TUBE PROJECT sia aggiornato alla versione più recente. Se il software non corrisponde alla versione più recente, la compatibilità dei componenti o le funzioni del prodotto potrebbero non essere disponibili in misura sufficiente.

Inoltre, è opportuno informare gli utenti di quanto segue:

■ Collegamento e comunicazione con smartphone

- E-TUBE PROJECT Cyclist consente di eseguire attività quali la personalizzazione dei singoli componenti o dell'intero sistema e gli aggiornamenti firmware dopo aver collegato la bicicletta (sistema o componenti) a uno smartphone tramite Bluetooth ® LE.
- Scollegare il collegamento tra E-TUBE PROJECT Cyclist e il deragliatore posteriore quando E-TUBE PROJECT Cyclist non è in uso.

  L'utilizzo della funzione di comunicazione con il deragliatore posteriore senza disconnettere il collegamento a E-TUBE PROJECT Cyclist aumenta il consumo della batteria.

■ Compatibilità con E-TUBE PROJECT

- Per informazioni sulla compatibilità con ciascuna unità e sulle limitazioni funzionali, consultare il seguente sito web:

  (https://bike.shimano.com/e-tube/project.html)

NOTA

Il prodotto effettivo potrebbe differire dalla figura, perché il presente manuale è finalizzato in modo specifico a illustrare le procedure per l'uso del prodotto.

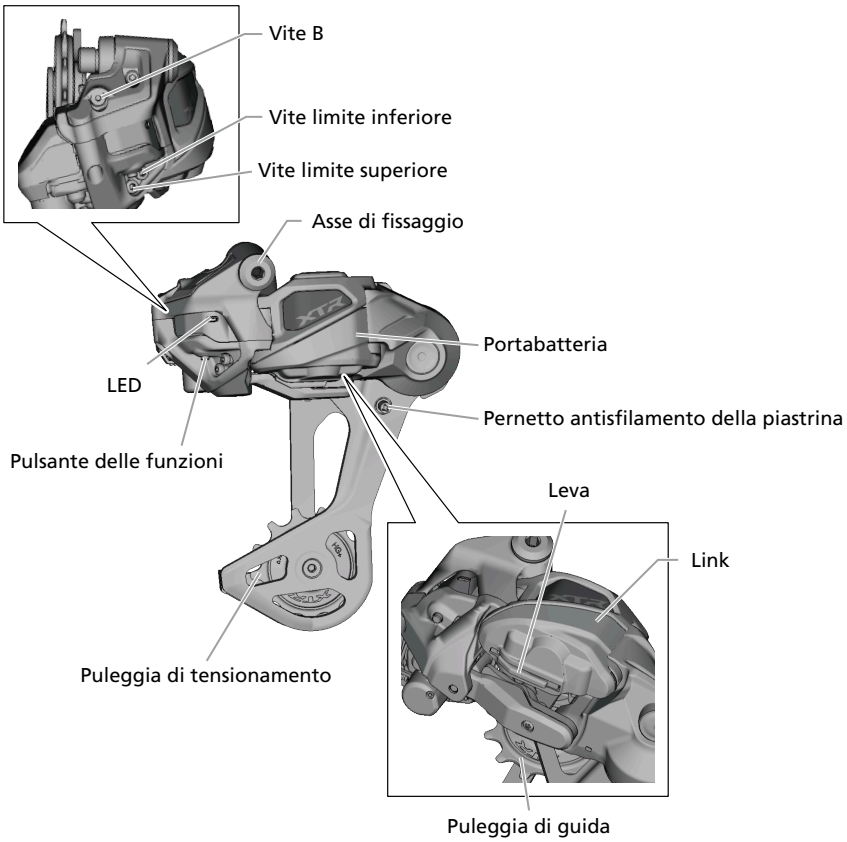
Elenco degli attrezzi da utilizzare

Per l’installazione / la rimozione, la regolazione e la manutenzione sono necessari gli attrezzi seguenti.

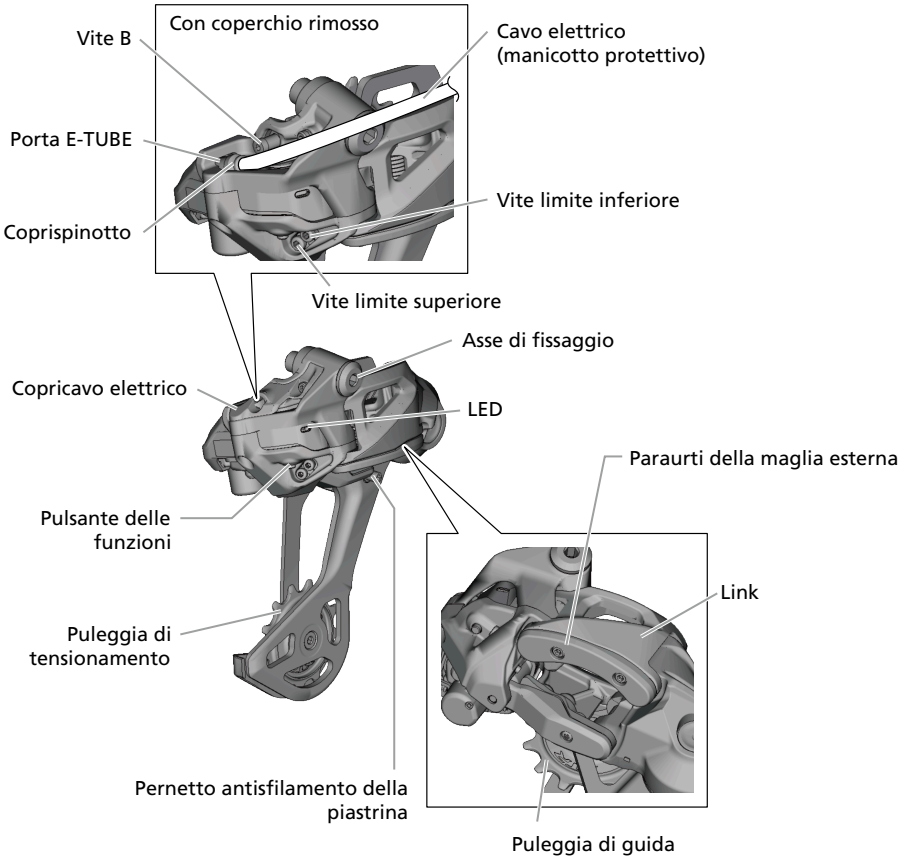
Attrezzo	
	TL-EW300
	Brugola da 2 mm
	Brugola da 3 mm
	Brugola da 5 mm
	Cacciavite a croce [N.ro 2]
	Cacciavite a lama piatta

Nomi dei componenti

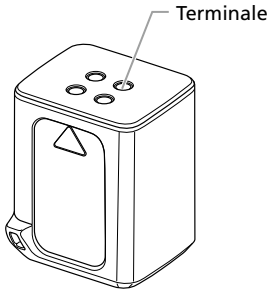
RD-M9250 / RD-M8250 / RD-M6250 / RD-RX827 / RD-RX717



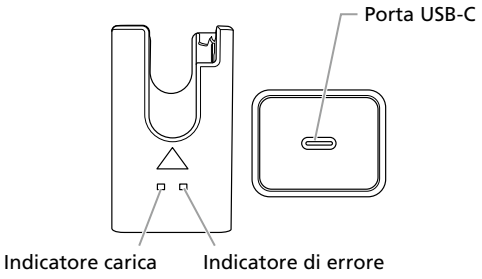
RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260



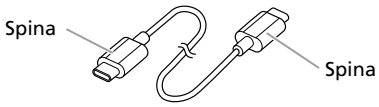
BT-DN320 (batteria)



EC-DN100 (caricabatterie)



Cavo USB (in dotazione con questo prodotto)



* Prima di utilizzare il prodotto, comprenderne appieno le precauzioni d'uso.

Funzionamento

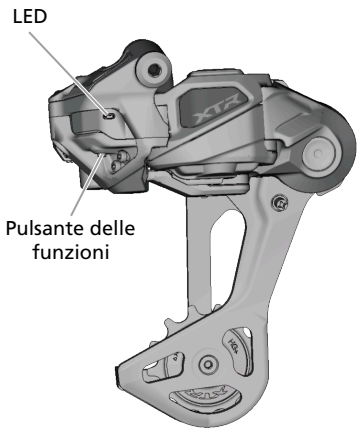
Selezione della modalità di funzionamento

L'indicazione del LED varia a seconda del modello di deragliatore posteriore e del sistema E-BIKE collegato.

Per la procedura di impostazione per ogni funzione, rivolgersi al punto vendita o rivenditore.

Modalità sistema	Deragliatore posteriore	Batteria / Sistema E-BIKE
Di2	RD-M9250 / RD-M8250 / RD-M6250 / RD-RX827 / RD-RX717	BT-DN320
SHIMANO E-BIKE SYSTEMS	RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260	Unità di trasmissione SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
E-BIKE non SHIMANO		Unità di trasmissione del sistema E-BIKE non SHIMANO

Posizione del LED



Di2

Azione	Funzionamento del pulsante delle funzioni	Modalità corrente	LED	
Controllo del livello della batteria *	Premere una volta	Modalità normale	●	Verde fisso: 51 - 100%
			✳	Verde lampeggiante: 26 - 50%
			●	Rosso fisso: 1 - 25%
			○	Spento: 0%
Modalità di collegamento Bluetooth ® LE	Premere e mantenere premuto (per 0,5 - 1,9 secondi)		✳	Blu lampeggiante
Passaggio alla modalità di regolazione	Tenere premuto (per 2 secondi o più a lungo)		●	Giallo fisso

Azione	Funzionamento del pulsante delle funzioni	Modalità corrente	LED	
Passaggio alla modalità normale	Tenere premuto (per 0,5 secondi o più a lungo)	Modalità di regolazione	○	Spento

* Il livello della batteria viene visualizzato anche quando la batteria è installata.

Quando la batteria è completamente scarica, i deragliatori restano fissi sull'ultimo rapporto selezionato.

Quando il LED si accende in rosso fisso, si raccomanda di caricare la batteria il prima possibile perché il livello della batteria è basso.

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS

Azione	Funzionamento del pulsante delle funzioni	Modalità corrente	LED	
Passaggio alla modalità di regolazione	Premere e mantenere premuto (per 2 - 4 secondi)	Modalità normale	●	Giallo fisso
Passaggio ad AUTO SHIFT	Premere due volte		☼	Verde lampeggiante [AUTO 1]: una volta [AUTO 2]: due volte
Passaggio alla modalità normale	Tenere premuto (per 0,5 secondi o più a lungo)	Modalità di regolazione	○	Spento

E-BIKE non SHIMANO (EW-EX310 non montato)

Azione	Funzionamento del pulsante delle funzioni	Modalità corrente	LED	
Modalità di collegamento Bluetooth ® LE	Premere e mantenere premuto (per 0,5 - 1,9 secondi)	Modalità normale	☼	Blu lampeggiante
Passaggio alla modalità di regolazione	Premere e mantenere premuto (per 2 - 4 secondi)		●	Giallo fisso
Passare alla modalità per annullare l'abbinamento con un sistema E-BIKE non SHIMANO	Tenere premuto (per 8 secondi o più a lungo)		☼/☼	Alterna tra rosso lampeggiante e verde lampeggiante: in corso
			☼	Verde lampeggiante: eliminazione riuscita
			☼	Rosso lampeggiante: eliminazione non riuscita
Passaggio alla modalità normale	Tenere premuto (per 0,5 secondi o più a lungo)	Modalità di regolazione	○	Spento

E-BIKE non SHIMANO (EW-EX310 montato)

Azione	Funzionamento del pulsante delle funzioni	Modalità corrente	LED	
Modalità di collegamento Bluetooth ® LE	Premere e mantenere premuto (per 0,5 - 1,9 secondi)	Modalità normale	☀	Blu lampeggiante
Passaggio alla modalità di regolazione	Premere e mantenere premuto (per 2 - 4 secondi)		●	Giallo fisso
Passaggio alla modalità normale	Tenere premuto (per 0,5 secondi o più a lungo)	Modalità di regolazione	○	Spento

Abbinamento sistema

È possibile abbinare un interruttore cambio utilizzando E-TUBE PROJECT Cyclist o tramite l'abbinamento in modalità wireless i prodotti di destinazione senza utilizzare E-TUBE PROJECT Cyclist.

CONSIGLI TECNICI

- Il deragliatore posteriore può essere abbinato a un solo interruttore cambio su ogni lato (-S / -D). Per abbinarlo a un altro interruttore cambio, è necessario annullare l'abbinamento esistente. L'abbinamento può essere annullato da E-TUBE PROJECT.

Abbinamento del deragliatore posteriore e dell'interruttore cambio senza l'utilizzo di E-TUBE PROJECT Cyclist

NOTA

- Non azionare un altro interruttore cambio mentre si abbina il deragliatore posteriore con l'interruttore cambio. Ciò potrebbe causare involontariamente l'abbinamento con l'altro interruttore cambio.
- Quando si abbina il deragliatore posteriore a un interruttore cambio, accertarsi che l'alimentazione di qualsiasi altra unità cambio non abbinata non sia attiva. L'interruttore cambio potrebbe essere abbinato involontariamente a un altro deragliatore posteriore.
- In caso di abbinamento di una combinazione non voluta di prodotti, annullare l'abbinamento in E-TUBE PROJECT, quindi eseguirlo nuovamente. Per ulteriori dettagli sull'annullamento dell'abbinamento, vedere quanto segue:

  Manuale d'uso di E-TUBE PROJECT Professional

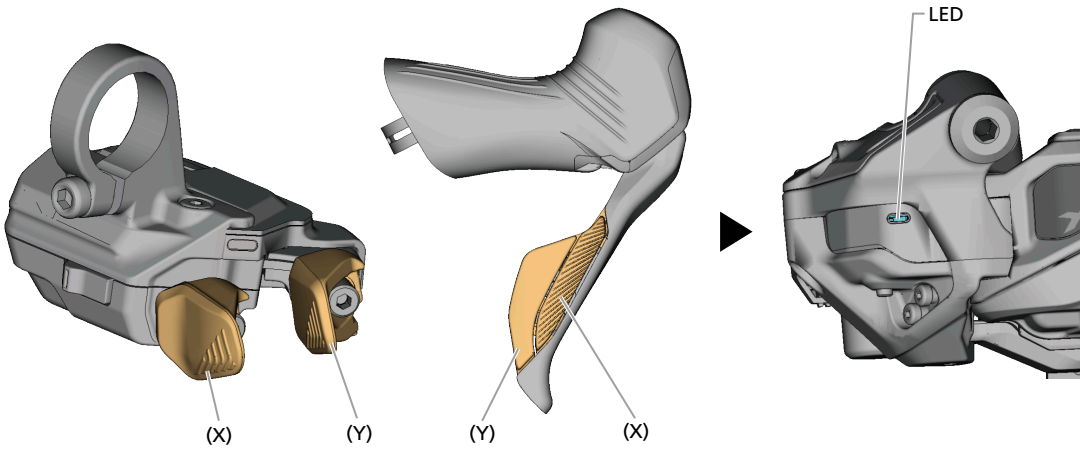
  Manuale d'uso di E-TUBE PROJECT Cyclist
- Se si desidera abbinare un deragliatore posteriore che è già stato abbinato a un interruttore cambio differente, usare E-TUBE PROJECT per annullare l'abbinamento all'interruttore cambio originale.

  Per informazioni sul metodo per annullare l'abbinamento, consultare il manuale d'uso di E-TUBE PROJECT Cyclist o il manuale d'uso di E-TUBE PROJECT Professional .

1. **Mantenere premuti insieme (X) e (Y) sull'interruttore cambio finché il LED del deragliatore posteriore non si illumina di blu fisso.**

   Se si utilizza RD-M9260, RD-M8260 o RD-M6260, accendere prima l'E-BIKE.

   Per informazioni sulle operazioni di alimentazione, consultare il Manuale d'uso di SHIMANO E-BIKE SYSTEMS, ecc.



CONSIGLI TECNICI

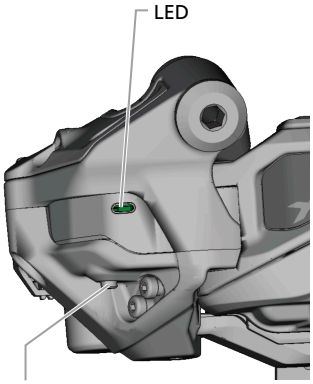
- L'ubicazione e la posizione di (X) e (Y) variano a seconda del modello dell'interruttore cambio. Per i dettagli consultare il manuale d'uso dell'interruttore cambio.

2. **Quando il LED del deragliatore posteriore si accende di un colore blu fisso, rilasciare l'interruttore cambio.**
3. **Tenere premuti insieme (X) e (Y) sull'interruttore cambio, quindi rimuovere le dita dopo aver verificato che il LED del deragliatore posteriore lampeggia rapidamente in blu e poi ritorna al blu fisso.**

   Per abbinare più interruttori cambio, ripetere il passaggio 3 .
4. **Premere il pulsante funzione del deragliatore posteriore.**

   Quando il LED lampeggia più volte in verde, l'abbinamento è completo.

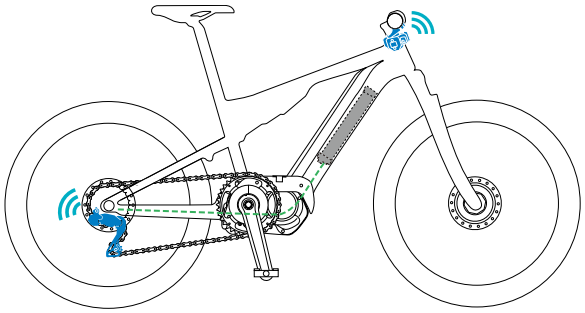
   Dopo l'abbinamento, azionare l'interruttore cambio per confermare che il deragliatore posteriore funzioni normalmente.



Abbinamento del deragliatore posteriore e dell'interruttore cambio utilizzando E-TUBE PROJECT Cyclist

E-TUBE PROJECT Cyclist può essere utilizzato per eseguire un abbinamento del sistema in modalità wireless del deragliatore posteriore e dell'interruttore cambio.

Per ulteriori dettagli, fare riferimento al manuale d'uso di E-TUBE PROJECT Cyclist .



Abbinamento con BOSCH “The smart system” (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260)

Quando si utilizza un'unità di trasmissione di BOSCH, si deve abbinare il deragliatore posteriore a BOSCH “The smart system”. Per la modalità di esecuzione dell'abbinamento e i dettagli della procedura, consultare la Guida di abbinamento del sistema SHIMANO Di2 e BOSCH “The smart system” .

Passaggio a AUTO SHIFT (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260)

Le impostazioni AUTO SHIFT possono essere commutate facendo doppio clic sul pulsante delle funzioni quando il deragliatore posteriore è collegato a un'unità di trasmissione SHIMANO E-BIKE SYSTEMS.

È possibile personalizzare le impostazioni per AUTO SHIFT in E-TUBE PROJECT Cyclist e registrarle come [AUTO 1] e [AUTO 2].

* [AUTO 2] può essere disabilitato in E-TUBE PROJECT. In questo caso, non sarà selezionabile tramite il pulsante delle funzioni. Per ulteriori dettagli su questa funzione, fare riferimento al manuale d'uso di E-TUBE PROJECT .

Carica della batteria

Per informazioni sul caricamento della batteria, consultare il manuale d'uso relativo al caricabatterie .

Installazione / rimozione

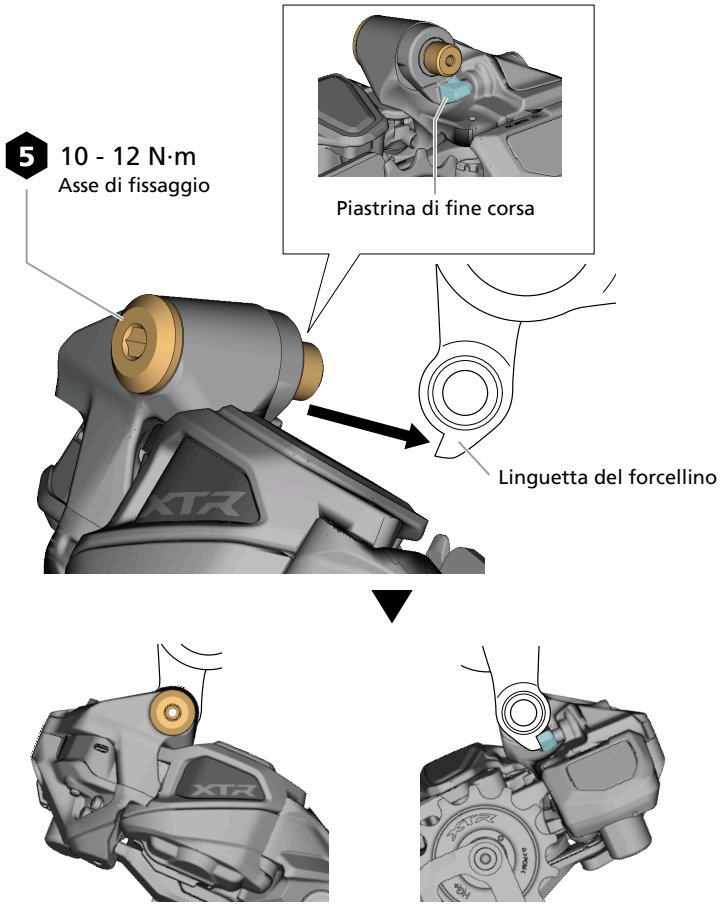
Montaggio del deragliatore posteriore

CONSIGLI TECNICI

- Il deragliatore posteriore non si innesta nella maniera corretta se il forcellino non è diritto. Usare TL-RD11 per controllare se il forcellino è diritto o meno.

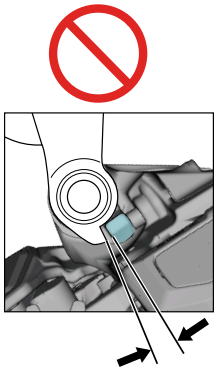
1. **Fissare il deragliatore posteriore.**

   Fare attenzione a non inserire l'asse di fissaggio nel forcellino in posizione obliqua. Inoltre, assicurarsi di montare il deragliatore posteriore affinché la piastrina di fine corsa faccia contatto con la linguetta del forcellino senza che ci sia gioco tra i due.



NOTA

- Verificare periodicamente che non ci sia gioco tra la linguetta del forcellino e la piastrina di fine corsa. In caso contrario, potrebbero verificarsi problemi nelle prestazioni del cambio.



Collegamento / rimozione del cavo elettrico (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260)

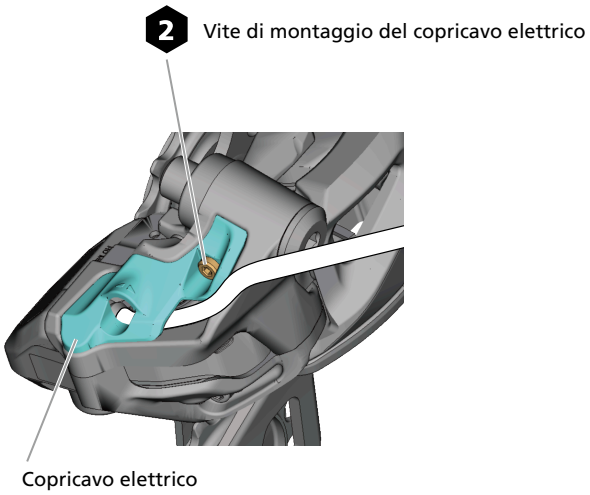
Per collegare e scollegare i cavi elettrici usare sempre l'utensile originale SHIMANO.

NOTA

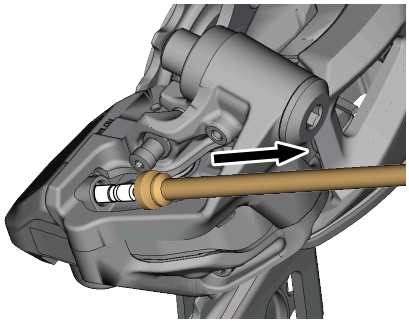
- Durante il collegamento e lo scollegamento dei cavi elettrici, non piegare la spina. Il collegamento potrebbe non funzionare correttamente.

Rimozione del cavo elettrico

1. **Rimuovere il copricavo elettrico.**



2. **Far scorrere verso l'alto il coprispinotto e il manicotto protettivo.**

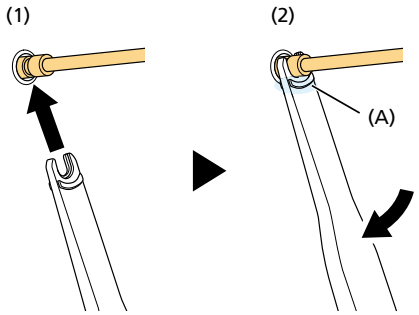


3. **Rimuovere il cavo elettrico.**

   (1) Inserire TL-EW300 nella scanalatura sulla spina del cavo elettrico.

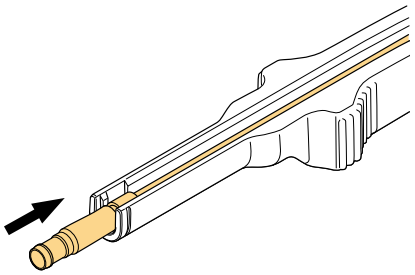
   (2) Rimuovere il cavo elettrico dalla porta E-TUBE.

   * Come mostrato nella figura, utilizzare la parte (A) di TL-EW300 come fulcro, muovere l'attrezzo come una leva, quindi rimuovere la spina.



CONSIGLI TECNICI

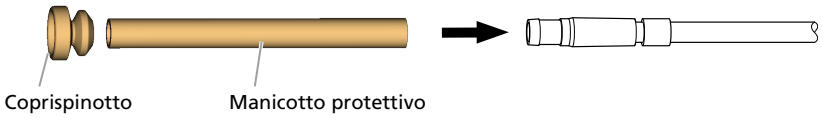
- Se lo spazio per inserire l'attrezzo è limitato, è possibile utilizzare il TL-EW300 come indicato in figura per rimuovere il cavo elettrico.



Collegamento del cavo elettrico

Collegare il cavo elettrico alla porta E-TUBE.

1. **Posizionare il coprispinotto e il manicotto protettivo sul cavo elettrico.**



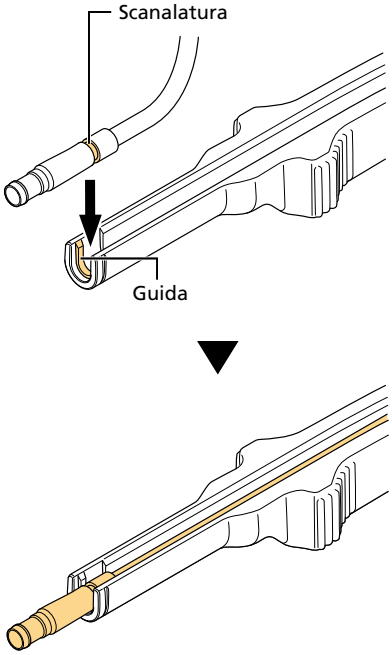
CONSIGLI TECNICI

- Sono incluse due misure di manicotto protettivo: Ø4,8 mm e Ø6 mm.

  Il manicotto da Ø4,8 mm è per il modello EW-SD300 e il manicotto da Ø6 mm è per il modello EW-PS300.

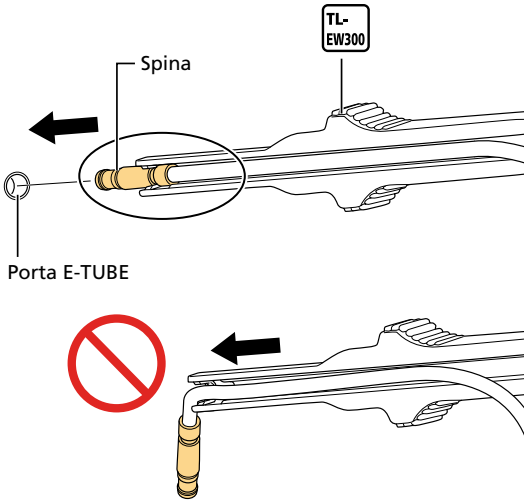
  Utilizzare il manicotto che corrisponde al diametro del foro del telaio o del cavo elettrico.

2. **Posizionare la spina del cavo elettrico sul TL-EW300.**



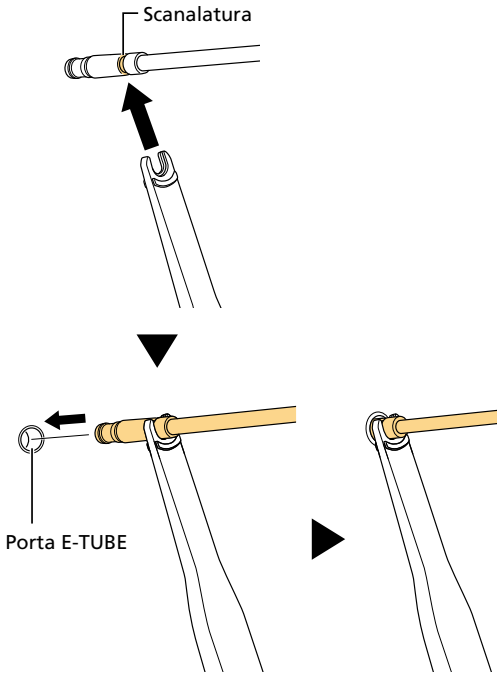
3. **Inserire la spina sul cavo elettrico nella porta E-TUBE.**

   Spingere la spina fino allo scatto di conferma.

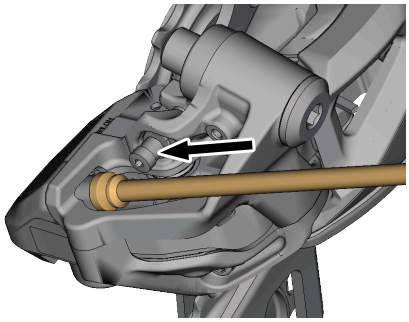


CONSIGLI TECNICI

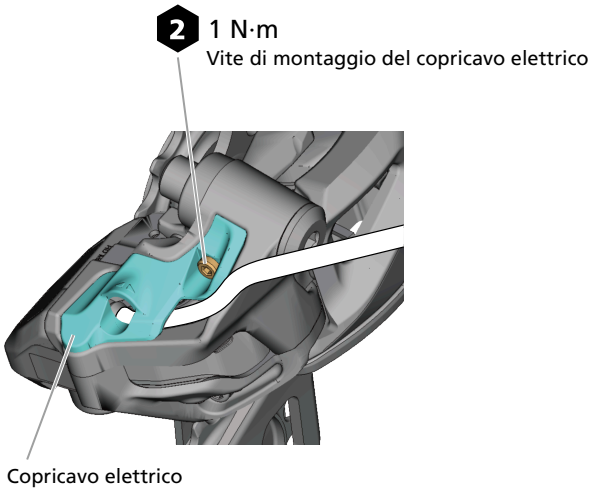
- TL-EW300 può essere utilizzato per montare il cavo elettrico, come mostrato in figura.



4. Far scorrere verso il basso il coprispinotto e il manicotto protettivo.



5. Installare il copricavo elettrico.



6. Verificare che funzioni correttamente.

Se l'interruttore cambio e il deragliatore posteriore non sono abbinati, abbinarli ed eseguire un controllo del

funzionamento.

Per i dettagli sull'abbinamento, consultare “ Abbinamento sistema ”.

Installazione / rimozione della batteria

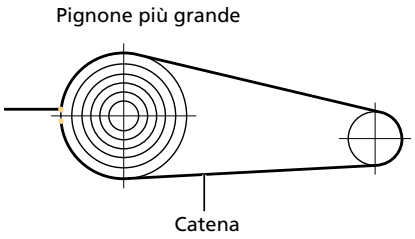
Per informazioni sull'installazione della batteria sul deragliatore posteriore o sulla rimozione della batteria dal deragliatore posteriore, consultare Procedure di installazione o Metodo di rimozione nel manuale d'uso del deragliatore posteriore.

Regolazione

Controllo della lunghezza della catena

1. **Unire la catena al pignone più grande.**

   Per controllare la lunghezza sulla parte posteriore della cassetta, unire le due estremità della catena dalla parte posteriore della cassetta come mostrato in figura.

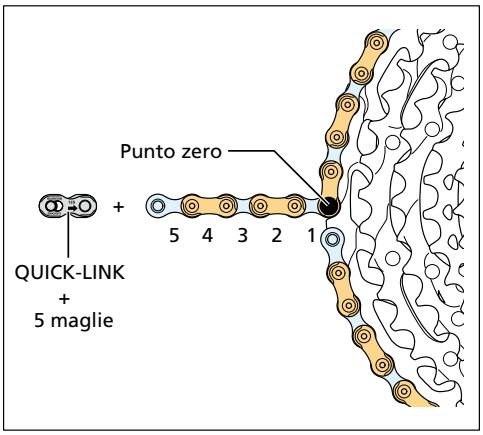


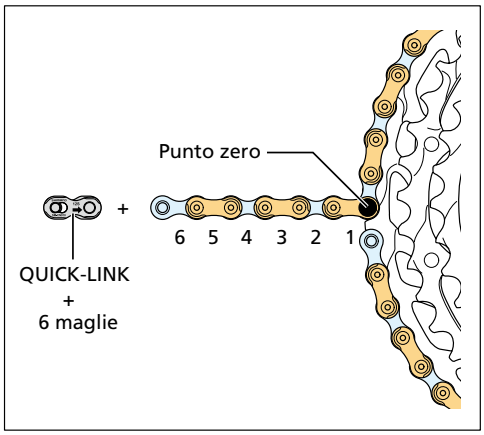
2. **Verificare la lunghezza della catena.**

   Con il punto zero della catena stabilito sul retro del pignone più grande, la corretta lunghezza finale della catena viene determinata aggiungendo un certo numero di maglie a questa lunghezza di catena risultante. Il numero di maglie dipende dal metodo di collegamento della catena. Vedere le figure.

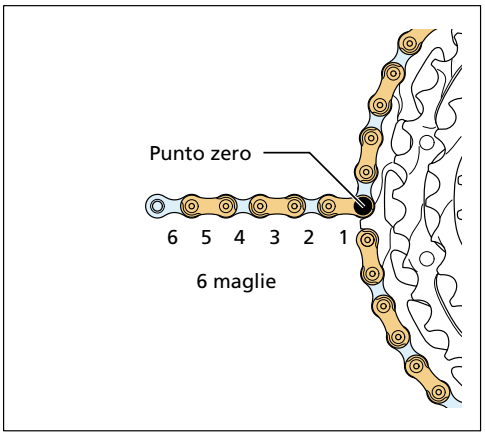
   * Per le biciclette a sospensione completa, controllare la lunghezza della catena con la sospensione in posizione completamente estesa, non compressa.

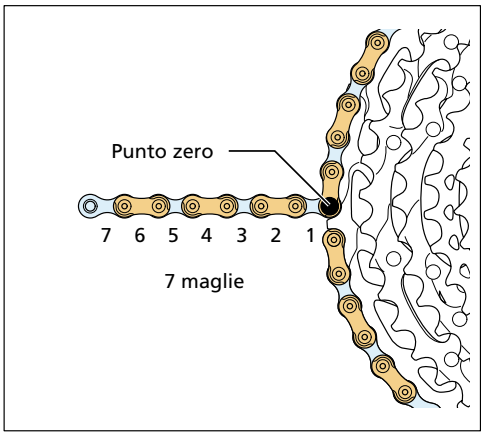
   - QUICK-LINK





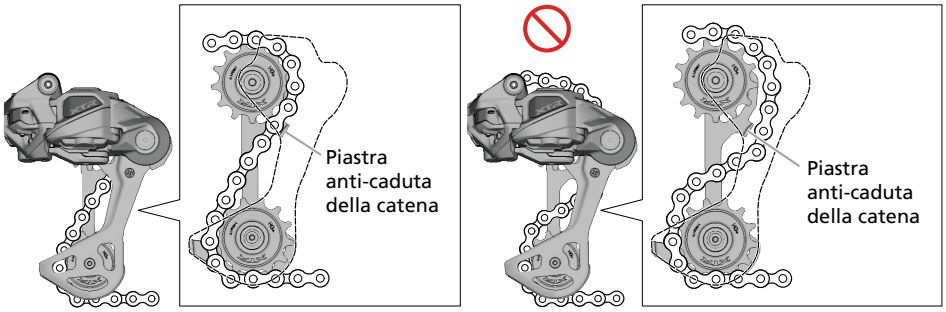
   - Perno di connessione





NOTA

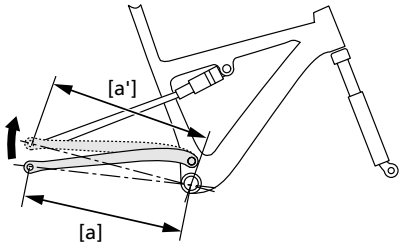
- Il gruppo piastrina deragliatore posteriore è dotato di un pernetto o una piastra che impedisce la caduta della catena. Quando si fa passare la catena nel gruppo piastrina deragliatore posteriore, farla passare in modo che si trovi sul lato corpo deragliatore posteriore della piastra anti caduta della catena, come mostrato in figura. Se la catena non viene fatta passare nella posizione corretta, la catena o il deragliatore posteriore potrebbe subire dei danni.



- Per le biciclette a sospensione completa, la lunghezza [a] varia a seconda del movimento della sospensione posteriore.

  Dopo aver cambiato al pignone più grande, assicurarsi che la lunghezza della catena non sia troppo corta quando [a] è alla sua massima estensione.

  Se la lunghezza della catena è troppo corta, i componenti della trasmissione possono essere danneggiati a causa di un carico eccessivo sulla trasmissione.



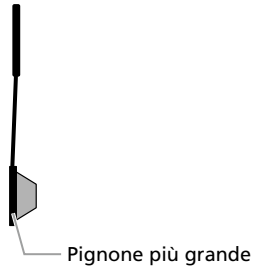
Montaggio della catena

Consultare il manuale del rivenditore della catena per le istruzioni di montaggio / rimozione della catena.

Regolazione del deragliatore posteriore

Regolazione della vite B

1. **Girare la pedivella in avanti e spostare la catena sul pignone più grande.**

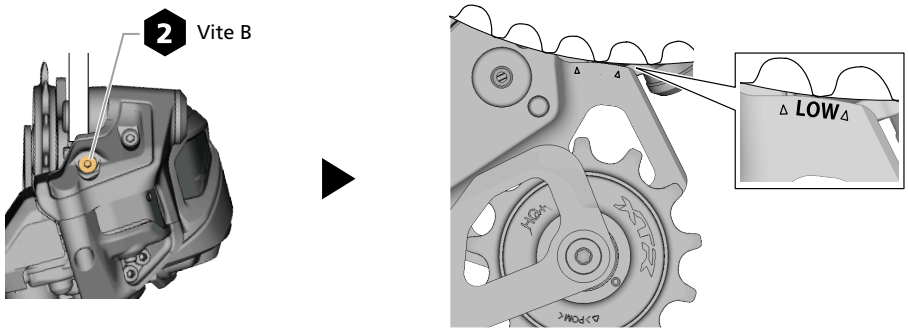


NOTA

- Se durante il cambio rapporti si verifica un'interferenza tra il pignone e la piastra, stringere la vite B in una posizione che elimini l'interferenza.

2. **Regolare la vite B.**

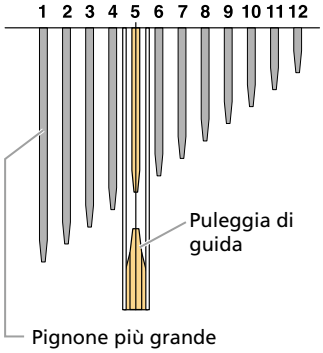
   Allineare il contorno della piastra esterna con la punta del dente più alto sul pignone più grande.



3. **Ruotare la pedivella e cambiare tutti i rapporti per assicurarsi che il cambio rapporti sia fluido.**

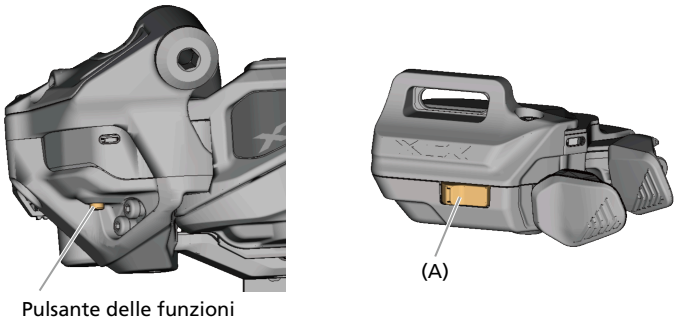
Regolazione del cambio

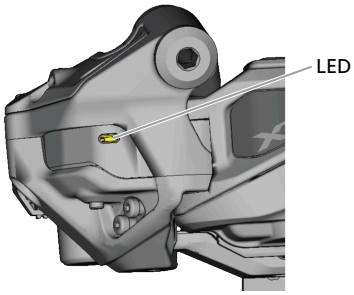
1. **Spostare il deragliatore posteriore sul quinto rapporto selezionato dal pignone più grande.**



2. **Portare il sistema nella modalità di regolazione.**

Mantenere premuto il pulsante delle funzioni del deragliatore posteriore o l'interruttore (A) sull'interruttore cambio per 2-5 secondi, finché il LED non diventa giallo fisso. Il LED si accende in giallo fisso quando il sistema entra in modalità di regolazione.

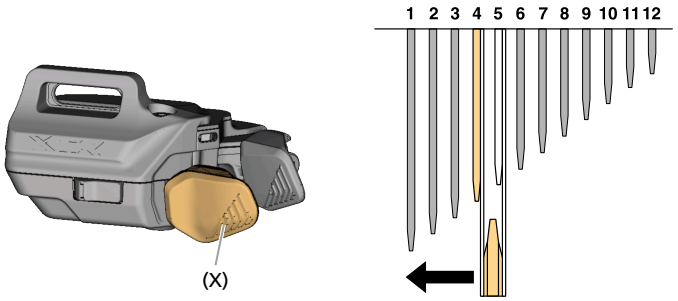




NOTA

- Assicurarsi che il sistema passi alla modalità di regolazione con le ruote ferme. Le dita potrebbero subire gravi lesioni se rimangono incastrate.
- Quando si utilizza un'unità di trasmissione di BOSCH, il sistema non può passare alla modalità di regolazione mentre le ruote ruotano.
- Quando si utilizza un'unità di trasmissione di SHIMANO E-BIKE SYSTEMS, il sistema non può passare alla modalità di regolazione con l'interruttore cambio mentre le ruote ruotano.
- Passare il sistema alla modalità di regolazione dopo aver verificato che il deragliatore posteriore sia in grado di effettuare il cambio rapporti.

3. **Premere l'interruttore (X) mentre si ruota la pedivella e portarlo nella posizione in cui la catena entra in contatto con il quarto rapporto e si sente un leggero rumore.**

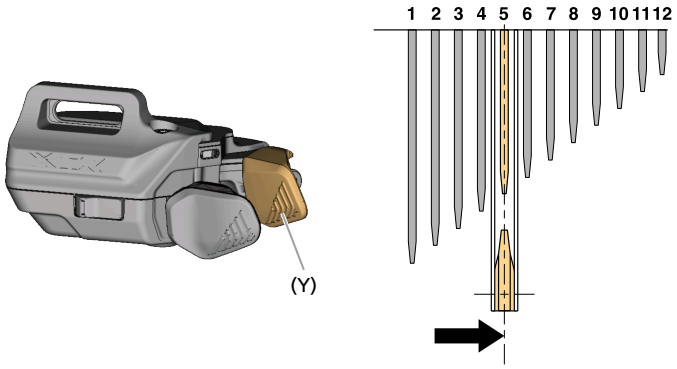


CONSIGLI TECNICI

- Il deragliatore può regolare 18 posizioni verso l'interno e di 18 posizioni verso l'esterno rispetto alla posizione iniziale, per un totale di 37 posizioni.
- In modalità di regolazione, la puleggia di guida supererà di poco la posizione e poi tornerà indietro con un movimento accentuato per consentire la verifica della direzione di regolazione. Quando si verificano le posizioni della puleggia di guida e del rapporto, controllare la posizione in cui il deragliatore posteriore si arresta definitivamente.
- Se non si avverte un rumore quando si sposta la puleggia di guida al quinto rapporto, eseguire la stessa regolazione intorno al terzo o al quarto rapporto.

4. **Premere l'interruttore cambio (Y) 5 volte e spostare la puleggia di guida di cinque posizioni verso il pignone più piccolo.**

   Questa sarà la posizione target per la regolazione.

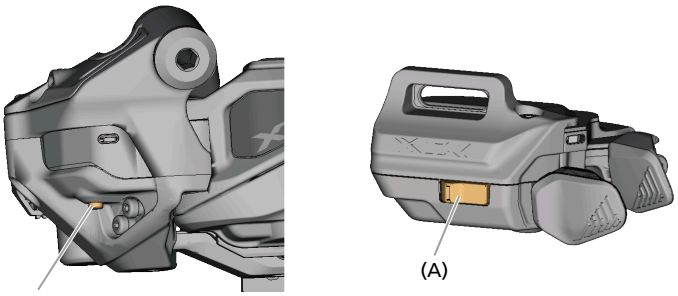


5. **Riportare il sistema nella modalità normale.**

   Tenere premuto il pulsante di funzione del deragliatore posteriore per almeno 0,5 secondi o l'interruttore (A) dell'interruttore cambio per almeno 2 secondi.

   Quando il sistema di cambio rapporti torna alla modalità normale, il LED si spegne.

   Se si utilizza AUTO SHIFT con RD-M9260, RD-M8260 o RD-M6260 collegato a un'unità di trasmissione SHIMANO E-BIKE SYSTEMS, il LED lampeggia in verde per indicare la modalità AUTO SHIFT attualmente selezionata prima di spegnersi.



6. **Provare tutti i rapporti e verificare l'assenza di rumorosità in tutte le posizioni del pignone.**

   Se è necessaria un'ulteriore regolazione, tornare alla modalità di regolazione e regolare nuovamente il deragliatore posteriore.

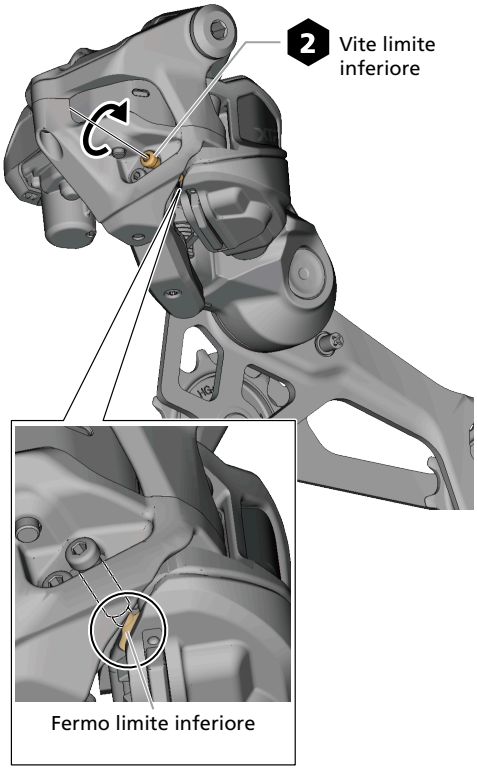
   Se anche dopo la regolazione non è possibile cambiare alcuni rapporti, consultare " Guida alla soluzione dei problemi ".

Regolazione dei limiti inferiori / superiori

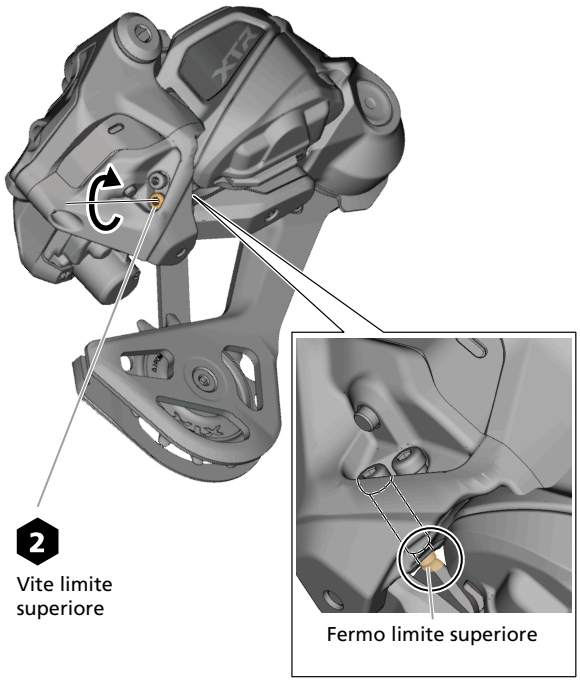
NOTA

- I seguenti problemi possono verificarsi se i limiti inferiori / superiori non sono regolati correttamente:
  - Non è possibile passare al pignone più grande o al pignone più piccolo. Anche se è possibile cambiare i rapporti, il cambio potrebbe tornare indietro di un rapporto dopo circa 5 secondi.
  - Il cambio rapporti continua a produrre rumore.
  - Il livello della batteria scende rapidamente in quanto il motore è sotto carico.
  - Il motore potrebbe essere danneggiato dal sovraccarico (danno irreparabile).
  - La catena cade dal pignone e danneggia il deragliatore posteriore, la ruota, il telaio, ecc.

1. **Regolare il limite inferiore.**
   (1) Portare il deragliatore posteriore sul pignone più grande.
   (2) Stringere la vite limite inferiore fino a quando entra in contatto con il fermo del limite inferiore.



2. **Regolare il limite superiore.**
   (1) Portare il deragliatore posteriore sul pignone più piccolo.
   (2) Stringere la vite limite superiore fino a quando entra in contatto con il fermo del limite superiore.



CONSIGLI TECNICI

- Durante il cambio rapporti, il deragliatore posteriore potrebbe provvisoriamente spostarsi in una posizione diversa dalla posizione desiderata. Questo garantisce un cambio rapporti preciso, e il deragliatore posteriore raggiungerà la posizione desiderata al termine dello spostamento.

Collegamento e comunicazione con dispositivi

E-TUBE PROJECT

Collegando la bicicletta a un dispositivo è possibile aggiornare il sistema e il firmware ed eseguire altre operazioni.

E-TUBE PROJECT è indispensabile per configurare le impostazioni e aggiornare il firmware.

Scaricare E-TUBE PROJECT dal sito web dell'assistenza (https://bike.shimano.com/e-tube/project.html).

Per informazioni sull'installazione di E-TUBE PROJECT, visitare il sito web dell'assistenza.

NOTA

- Se la versione di E-TUBE PROJECT e del firmware di ciascun componente non sono aggiornate, potrebbero verificarsi problemi con il funzionamento della bicicletta. Verificare la versione e aggiornarla.

CONSIGLI TECNICI

- SM-PCE02 può essere utilizzato per collegare l'intera bicicletta a un PC. Per la procedura di collegamento, fare riferimento al manuale d'uso di E-TUBE PROJECT Professional .
- Se è stato stabilito un collegamento Bluetooth ® LE con uno smartphone, è possibile utilizzare E-TUBE PROJECT Cyclist.
- Il firmware è soggetto a modifica senza preavviso.

Voci personalizzabili in E-TUBE PROJECT

Per ulteriori dettagli su questa funzione, fare riferimento al manuale d'uso di E-TUBE PROJECT.

Impostazione funzione interruttori	Modifica la funzione di ogni interruttore cambio.
Impostazioni di AUTO SHIFT (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260)	Modifica le impostazioni di AUTO SHIFT quando il deragliatore posteriore è collegato a un'unità di trasmissione SHIMANO E-BIKE SYSTEMS.
Impostazioni della combinazione cassetta posteriore (RD-M9250 / RD-M8250)	Passa dal tipo SGS al tipo GS.
Abbinamento sistema	Esegue un abbinamento sistema (wireless) mediante lettura di un Codice 2D o l'inserimento di un numero di serie.
Impostazione modalità multirapporto	Configura l'intervallo di cambiata e il limite del numero di rapporti.
Impostazione della modalità E-BIKE (RD-M9250 / RD-M8250 / RD-M6250 / RD-RX827 / RD-RX717)	Configurare questa impostazione quando si utilizzano insieme il sistema E-TUBE PROJECT e E-BIKE. In questa modalità, la regolazione del tempo di cambiata ottimizzata per l'E-BIKE consente di evitare che un carico eccessivo venga posto sulla trasmissione. Questa impostazione è attivata per impostazione predefinita, quindi va disattivata quando si utilizza una bicicletta diversa da una E-BIKE.

Funzione wireless

Per stabilire la comunicazione tra il deragliatore posteriore e il ciclocomputer è necessario un ciclocomputer compatibile D-FLY. Le tipologie di informazioni visualizzate sul ciclocomputer variano in base al modello del computer. Per ulteriori dettagli, consultare il manuale del ciclocomputer.

Funzione

Il deragliatore posteriore trasmette le seguenti quattro tipologie di informazioni a ciclocomputer o ricevitori per mezzo del collegamento Bluetooth ® LE o ANT ® :

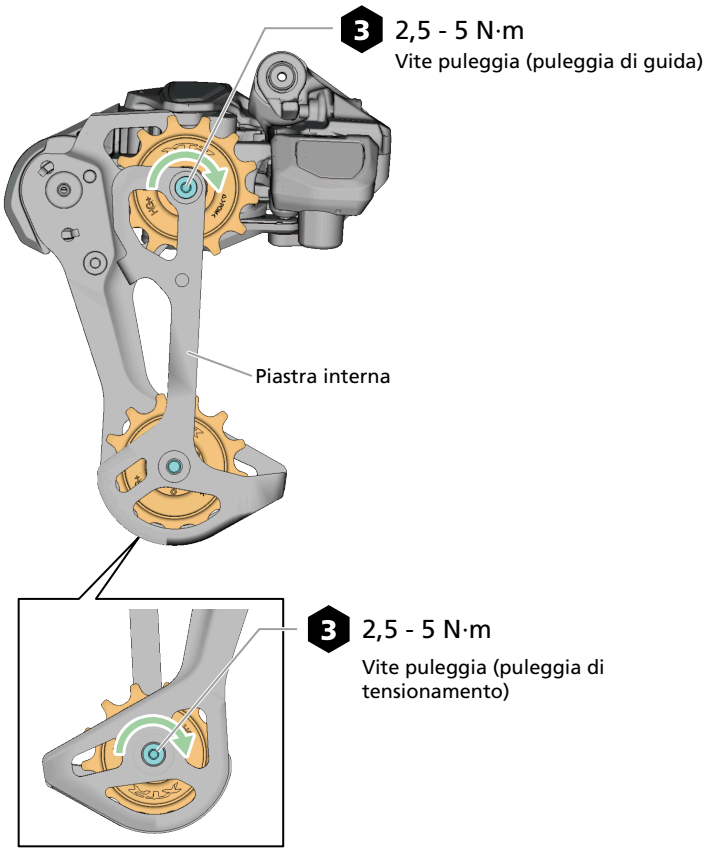
- Rapporto selezionato (posteriore)
- Livello della batteria Di2
- Livello della batteria dell'interruttore cambio
- Modalità di regolazione

Manutenzione

Sostituzione delle pulegge

1. **Sostituire la puleggia di guida / la puleggia di tensionamento.**

   Le pulegge non hanno un senso di rotazione specifico.



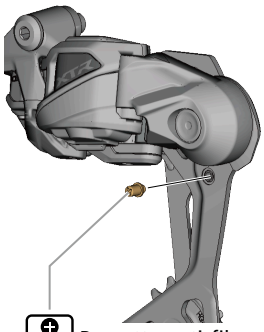
Rimozione della piastra e sostituzione della molla di tensionamento piastrina

Rimozione

Prima di sostituire la piastra o la molla di tensionamento piastrina, rimuovere la ruota posteriore e la catena, quindi posizionare il deragliatore posteriore in posizione inferiore (pignone più grande).

Quindi spegnere l'alimentazione della bicicletta o rimuovere la batteria del deragliatore posteriore.

1. **Rimuovere il pernetto antisfilamento della piastrina.**

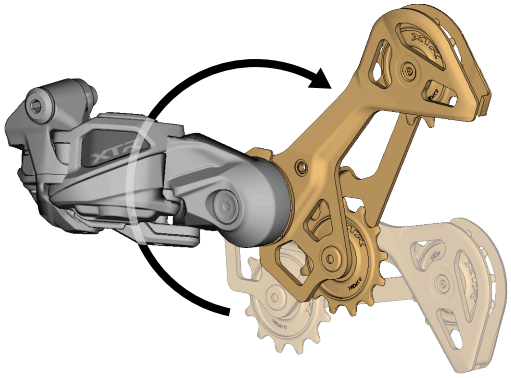


Pernetto antisfilamento della piastrina

NOTA

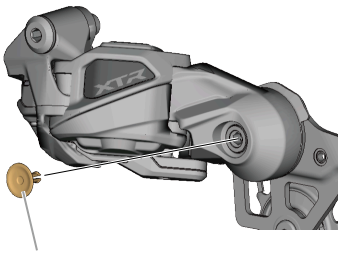
- Tenere saldamente la piastra e il corpo del deragliatore posteriore in quanto la piastra è sottoposta alla tensione molla.

2. **Ruotare la piastra per allentare la molla di tensionamento piastrina.**



3. **Rimuovere la ghiera dell'asse della piastrina.**

   Quando si utilizza un attrezzo con l'estremità piatta, come un cacciavite a lama piatta, fare attenzione a non danneggiare la ghiera dell'asse della piastrina.

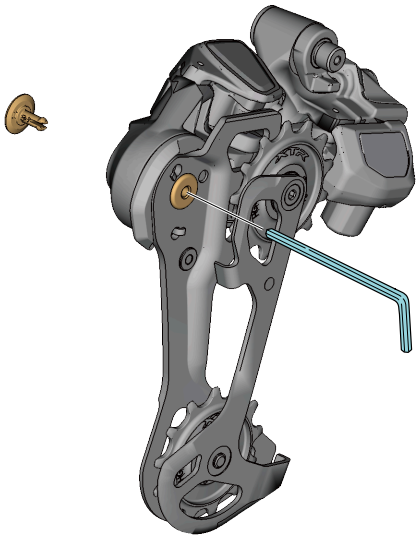


Ghiera dell'asse della piastrina

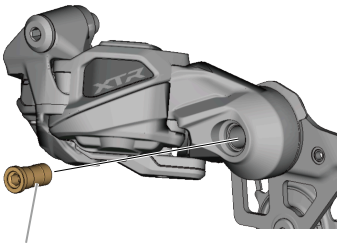
CONSIGLI TECNICI

- Se risulta difficile rimuovere la ghiera dell'asse della piastrina, spingerla fuori dal lato posteriore del deragliatore posteriore utilizzando un attrezzo che possa essere inserito nel foro della vite dell'asse della piastrina sul lato posteriore del deragliatore posteriore, ad esempio una brugola da 2 mm.

  Quando si usa una brugola, usarne una con la punta piatta.

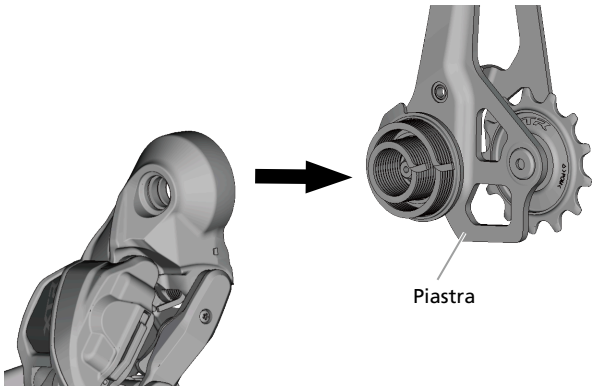


4. **Rimuovere l’asse della piastrina.**



5 Asse della piastrina

5. **Staccare la piastra.**



CONSIGLI TECNICI

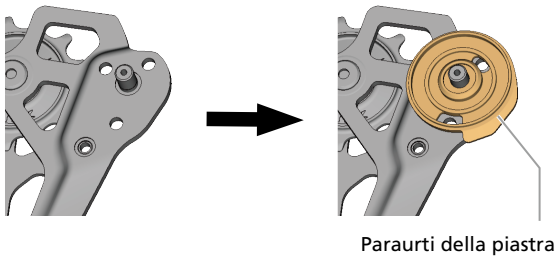
- Per RD-M9250 o RD-M8250, è possibile sostituire il gruppo piastra per passare dal tipo SGS al tipo GS.

  Se si cambia tipo, configurare nuovamente il tipo in E-TUBE PROJECT Professional per garantire prestazioni del cambio ottimali per ogni tipo.

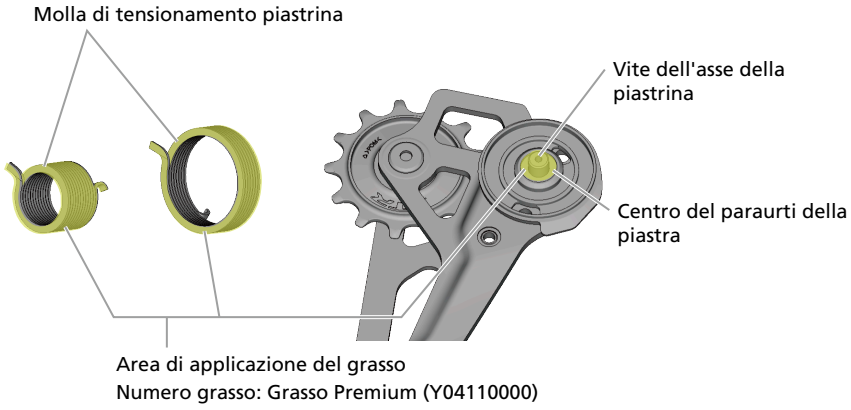
  Per ulteriori dettagli, fare riferimento al manuale d'uso di E-TUBE PROJECT Professional.

Installazione

1. **Installare il paraurti della piastra.**

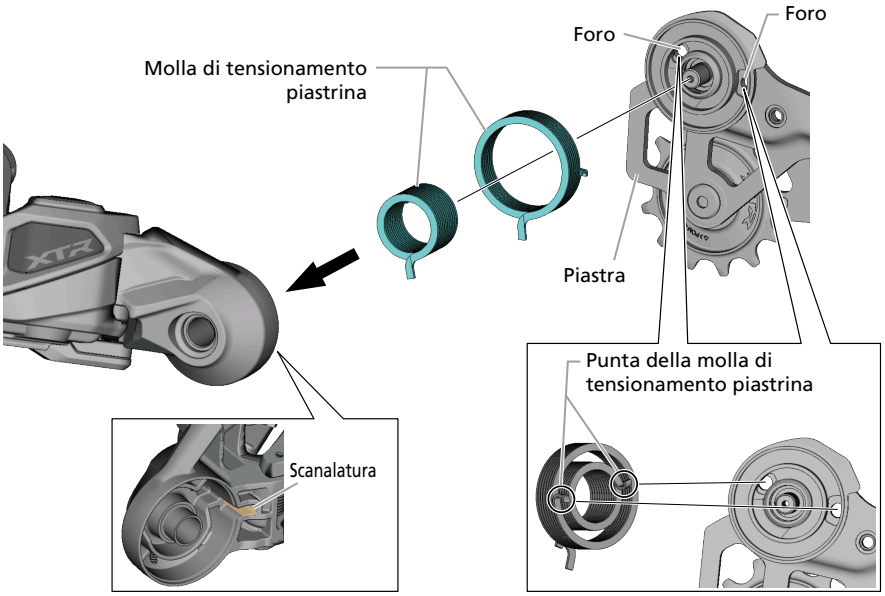


2. **Applicare grasso speciale alla vite dell'asse della piastrina, al centro del paraurti della piastra e alla molla di tensionamento piastrina.**



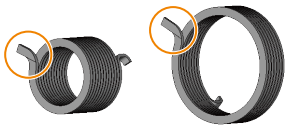
3. **Posizionare la punta delle molle di tensionamento piastrina nel foro presente nella piastra, quindi inserire la piastra nel corpo deragliatore.**

Durante l'inserimento, confermare che le molle di tensionamento piastrina siano inserite nella scanalatura sul lato corpo principale.



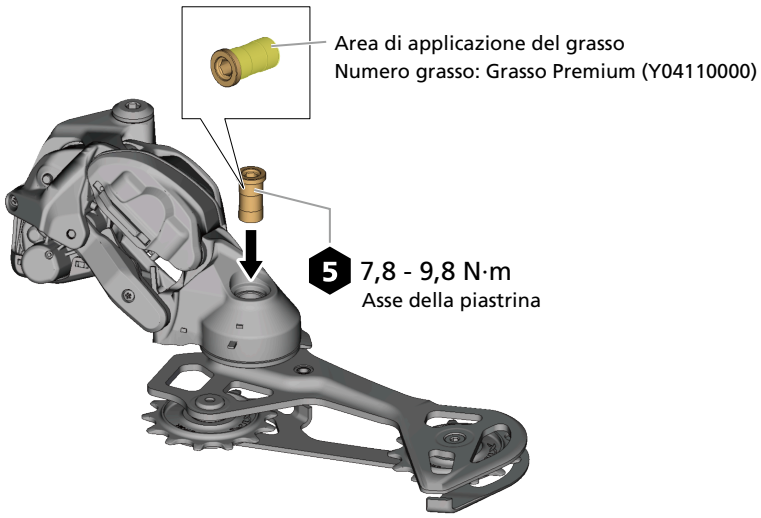
CONSIGLI TECNICI

- La punta che sporge di lato quando si osservano le molle di tensionamento piastrina dall'alto si alloggia nel lato corpo deragliatore.

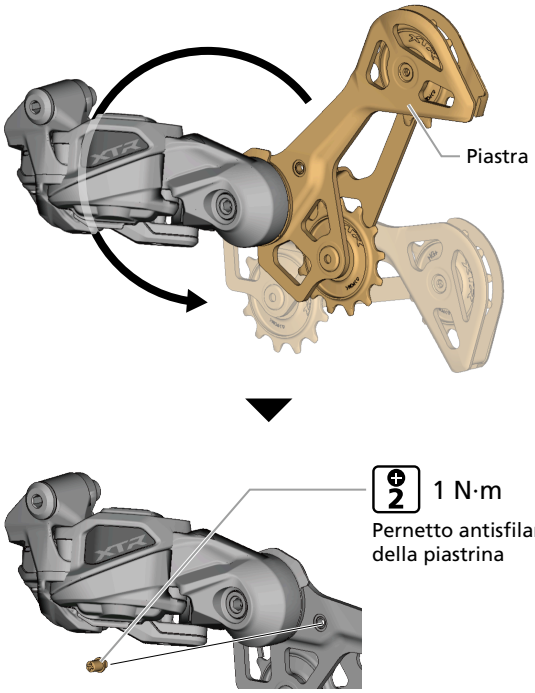


4. **Montare l'asse della piastrina.**

   Applicare del grasso sul lato dell'asse della piastrina.



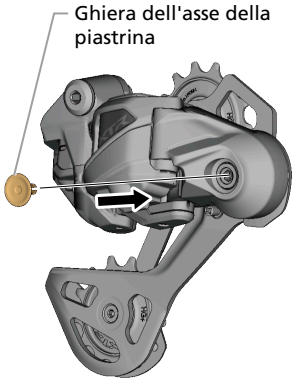
5. **Ruotare la piastra, quindi montare il pernetto antisfilamento della piastrina.**



NOTA

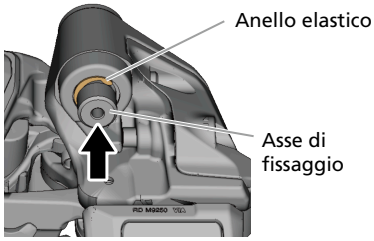
- Tenere saldamente la piastra e il corpo del deragliatore posteriore in quanto la piastra sarà sottoposta alla tensione molla.

6. Installare la ghiera dell'asse della piastrina.



Sostituzione dell’asse di fissaggio

1. **Spingere l’asse di fissaggio dal lato interno e usare un attrezzo come un cacciavite a lama piatta per allargare e rimuovere l’anello elastico.**



NOTA

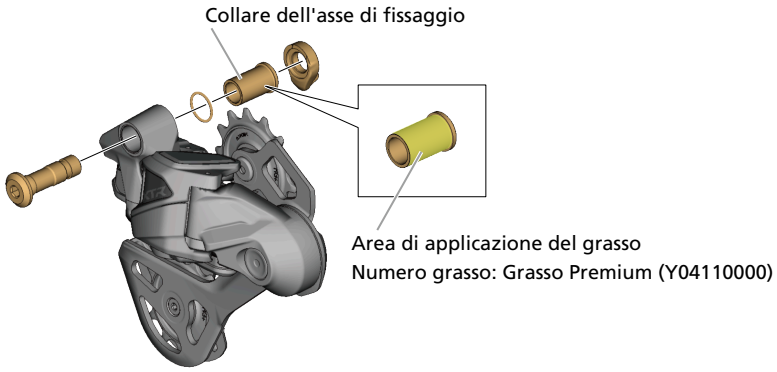
- Fare attenzione a non danneggiare la filettatura vite con l'attrezzo, ad esempio un cacciavite a lama piatta.

2. **Sostituire il gruppo asse B con uno nuovo.**

   Lo smontaggio può essere eseguito come mostrato nella figura.

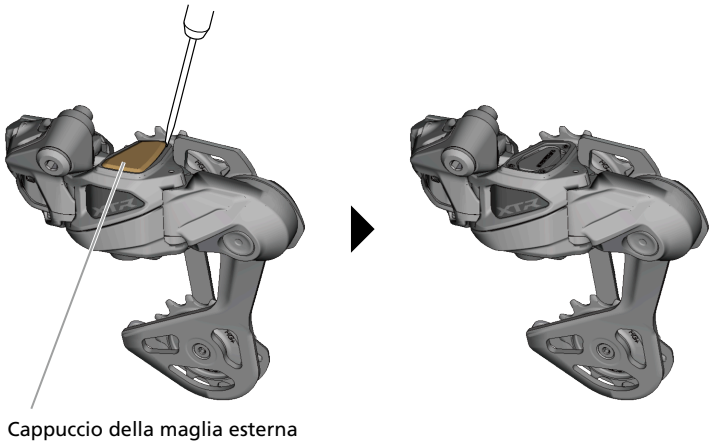
   Montare le parti nell'ordine inverso a quello in cui sono state rimosse.

   Applicare del grasso sul lato del collare dell'asse di fissaggio.



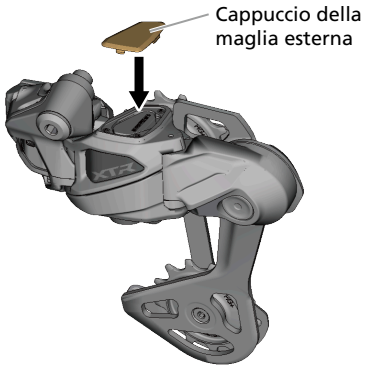
Sostituzione del cappuccio della maglia esterna (RD-M9250 / RD-M8250 / RD-M6250 / RD-RX827 / RD-RX717)

1. **Rimuovere il cappuccio della maglia esterna utilizzando un attrezzo con un'estremità piatta, come un cacciavite a lama piatta.**



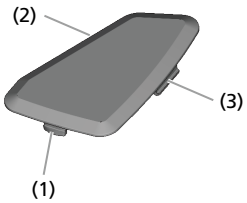
2. **Montare il nuovo cappuccio della maglia esterna.**

   Premere a fondo fino ad avvertire un clic.

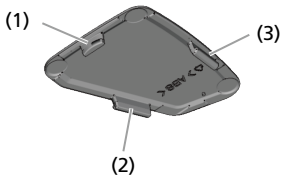


CONSIGLI TECNICI

- Sul lato inferiore del cappuccio della maglia esterna sono presenti tre linguette e il cappuccio della maglia esterna può essere montato facilmente inserendo le linguette nell'ordine indicato dai numeri da (1) a (3) nelle figure seguenti.

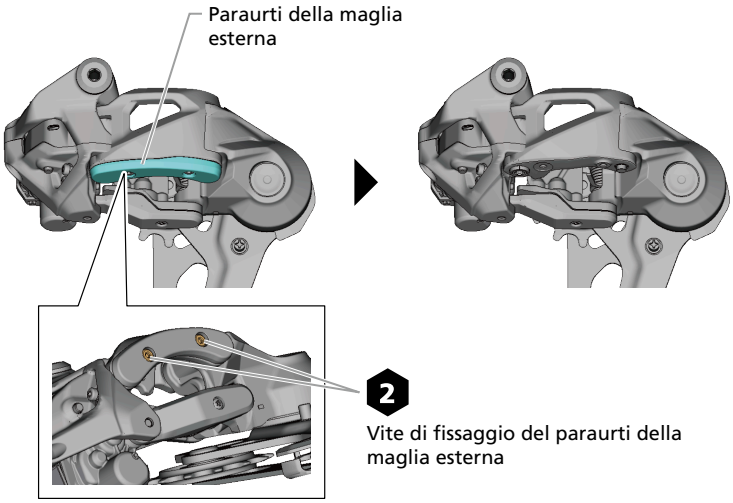


Lato inferiore del cappuccio della maglia esterna



Sostituzione del paraurti della maglia esterna (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260)

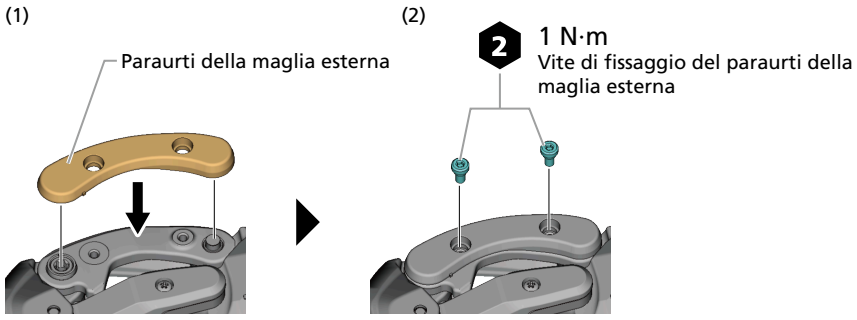
1. Rimuovere il paraurti della maglia esterna.



2. Montare il nuovo paraurti della maglia esterna.

(1) Allineare il paraurti della maglia esterna con la forma sul fondo della maglia esterna.

(2) Fissare il paraurti della maglia esterna con le viti di fissaggio del paraurti della maglia esterna.



Guida alla soluzione dei problemi

Quando si verifica un problema

Controllare le seguenti informazioni in caso di problemi con il prodotto.

Se il problema non è trattato di seguito o non può essere risolto con il metodo indicato, contattare un rivenditore.

Sintomi	Causa / possibilità	Rimedi
Il cambio rapporti non viene effettuato.	Un sistema E-BIKE non SHIMANO, ad esempio un sistema BOSCH collegato tramite Bluetooth ® LE, potrebbe essersi scollegato.	Verificare se il rapporto selezionato viene visualizzato sul ciclocomputer del sistema E-BIKE non SHIMANO come il sistema BOSCH. Se il rapporto selezionato non viene visualizzato, riavviare il sistema E-BIKE in uso.
		Se il cambio rapporti non avviene comunque dopo il riavvio, è possibile che l'abbinamento non sia stato eseguito correttamente. Utilizzare l'attrezzo del sistema E-BIKE in uso per effettuare l'abbinamento. Per ulteriori dettagli, consultare la Guida di abbinamento del sistema SHIMANO Di2 e BOSCH “The smart system” . Se il cambio rapporti non viene ancora effettuato, contattare il rivenditore.
	L'abbinamento è stato eseguito correttamente?	Eseguire l'abbinamento del sistema tramite un collegamento wireless o E-TUBE PROJECT Cyclist. ⇒ “ Abbinamento del deragliatore posteriore e dell'interruttore cambio senza l'utilizzo di E-TUBE PROJECT Cyclist ” ⇒ “ Abbinamento del deragliatore posteriore e dell'interruttore cambio utilizzando E-TUBE PROJECT Cyclist ”
	La batteria è sufficientemente carica?	Caricare la batteria e riprovare. ⇒ “ Carica della batteria ”
	Il cambio rapporti non viene eseguito quando l'interruttore viene azionato successivamente se è trascorso un certo tempo dall'ultima volta in cui è stato eseguito il cambio rapporti.	Azionare di nuovo l'interruttore cambio mentre si gira la pedivella. Il deragliatore posteriore entrerà leggermente in funzione e il cambio rapporti tornerà a essere possibile.
	La batteria dell'interruttore cambio è sufficientemente carica?	Controllare il livello della batteria dell'interruttore cambio e sostituire la batteria se la carica è insufficiente.

Sintomi	Causa / possibilità	Rimedi
	Il firmware potrebbe essere temporaneamente impossibilitato a funzionare.	Rimuovere la batteria, quindi montarla nuovamente.
Non viene effettuato alcun cambio rapporti in nessun rapporto.	La posizione cambio potrebbe essere disallineata.	Utilizzare E-TUBE PROJECT Professional per eseguire una verifica degli errori. Consultare " Verifica degli errori " nel manuale d'uso di E-TUBE PROJECT Professional.
Si avverte un suono quando il deragliatore posteriore cambia rapporto o entra in funzione.	Il deragliatore posteriore è dotato di una funzione di protezione che lo protegge da eventuali danni in caso di forte impatto. Se la funzione di protezione è attiva, potrebbe essere necessario regolare il deragliatore perché il motore riporterà il deragliatore nel rapporto selezionato.	Eseguire la regolazione del cambio. ⇒ " Regolazione del cambio "
L'intervallo di cambiata è troppo lungo.	La batteria è sufficientemente carica?	Caricare la batteria e riprovare. ⇒ " Carica della batteria "
	La modalità E-BIKE è attivata?	Disattivarla quando si usa una bicicletta che non è un'E-BIKE. L'impostazione può essere modificata in E-TUBE PROJECT. Per i dettagli, consultare il manuale d'uso di E-TUBE PROJECT Cyclist o il manuale d'uso di E-TUBE PROJECT Professional .
Non è possibile caricare la batteria.	Il cavo USB è collegato in modo sicuro?	Collegare il cavo USB in modo sicuro e ricaricare la batteria. Se la carica non dovesse avviarsi, verificare che il cavo USB non sia danneggiato.
	La batteria potrebbe aver raggiunto la fine del suo ciclo di vita.	Sostituire la batteria con una nuova.
	La batteria è completamente carica?	L'indicatore carica del caricabatterie si spegne quando la batteria è completamente carica, ma questo è normale.
Il caricabatterie e la batteria si surriscaldano in modo anomalo durante la carica.	La temperatura della batteria o del caricabatterie potrebbe aver superato l'intervallo di temperatura di funzionamento.	Durante la carica, solitamente la batteria si surriscalda di 12°C rispetto alla temperatura ambiente. Se la batteria dovesse surriscaldarsi in modo anomalo, interrompere la carica e attendere che la batteria e il caricabatterie si raffreddino, quindi riprendere la carica. Se il sintomo persiste, contattare il rivenditore per ricevere assistenza.

Sintomi	Causa / possibilità	Rimedi
	Sono state caricate più batterie in successione?	Il caricabatterie può surriscaldarsi se vengono caricate più batterie in successione. Attendere che il caricabatterie si raffreddi tra una carica e l'altra.
L'indicatore di errore lampeggia durante la carica.	La corrente può essere insufficiente per la carica.	Utilizzare un adattatore AC con una capacità di corrente superiore a 1,5 A e compatibile con una porta USB. Se si utilizza una presa multipla USB, ricollegare il cavo USB direttamente all'adattatore AC.
Il LED del deragliatore posteriore lampeggia in rosso durante il cambio rapporti.	Il livello della batteria potrebbe essere troppo basso per eseguire il cambio rapporti.	Caricare la batteria e riprovare. Se il problema non può essere risolto, contattare il rivenditore. ⇒ “ Carica della batteria ”

N.B.: le specifiche sono soggette a modifica senza preavviso, in caso di migliorie. (Italian)