

# Manuale del rivenditore

STRADA	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	CICLISMO URBANO	E-BIKE

## Deragliatore posteriore

### XTR

RD-M9100

RD-M9120

### DEORE XT

RD-M8100

RD-M8120

RD-M8130

### SLX

RD-M7100

RD-M7120

### DEORE

RD-M6100

RD-M5100

RD-M5130

---

## Indice

<b>AVVISO IMPORTANTE .....</b>	<b>3</b>
<b>PER GARANTIRE LA SICUREZZA.....</b>	<b>4</b>
<b>Avvertenze relative ai modelli LINKGLIDE 11 velocità .....</b>	<b>7</b>
<b>Elenco degli attrezzi da utilizzare.....</b>	<b>9</b>
<b>Installazione/rimozione.....</b>	<b>10</b>
Montaggio del deragliatore posteriore .....	10
<b>Regolazione.....</b>	<b>12</b>
Regolazione dell'escursione del limite superiore .....	12
Montaggio della catena .....	12
Controllo della lunghezza della catena.....	12
Collegamento e fissaggio del cavo interno.....	16
Regolazione dell'escursione del limite inferiore.....	21
Regolazione della vite B .....	21
Regolazione SIS .....	23
<b>Manutenzione .....</b>	<b>25</b>
Sostituzione delle pulegge .....	25
Sostituzione dell'asse di fissaggio .....	26
Sostituzione del paraurti .....	26
Applicazione di grasso sullo stabilizzatore della catena .....	27
Regolazione dell'attrito.....	29
Sostituzione della piastra, della molla di tensionamento piastrina e della leva interruttore.....	34

# AVVISO IMPORTANTE

- Il presente manuale del rivenditore è destinato all'uso principalmente da parte di meccanici professionisti. Gli utenti che non sono professionalmente qualificati per il montaggio delle biciclette non devono tentare di montare i componenti autonomamente utilizzando il manuale del rivenditore. Se alcune istruzioni del manuale dovessero risultare poco chiare, non procedere con l'installazione. Piuttosto, si consiglia di contattare il proprio punto vendita o rivenditore per richiedere assistenza.
- Leggere sempre con attenzione tutti i manuali forniti con ciascun prodotto.
- Non smontare o modificare il prodotto secondo modalità diverse da quelle illustrate nel presente manuale del rivenditore.
- Tutti i manuali e i documenti tecnici sono accessibili online su <https://si.shimano.com>.
- Per gli utenti che non dispongono di un accesso a internet, contattare un rivenditore SHIMANO o uno qualsiasi degli uffici SHIMANO per ottenere una copia cartacea del manuale d'uso.
- Si pregano i rivenditori di rispettare le normative e i regolamenti in vigore in ciascun paese, stato o regione in cui operano.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale del rivenditore e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.

 <b>PERICOLO</b>	Il mancato rispetto delle istruzioni causerà lesioni molto gravi o morte.
 <b>AVVERTENZA</b>	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi o morte.
 <b>ATTENZIONE</b>	Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

# PER GARANTIRE LA SICUREZZA

## **AVVERTENZA**

- Accertarsi di seguire le istruzioni indicate nei manuali durante il montaggio del prodotto. Utilizzare solo componenti originali SHIMANO. Se un componente o un pezzo di ricambio viene installato o regolato in modo non corretto, può comportare un guasto del componente con conseguente perdita di controllo e caduta del ciclista.
-  Indossare le protezioni oculari approvate durante l'esecuzione delle operazioni di manutenzione come la sostituzione di componenti.

Inoltre, è opportuno informare gli utenti di quanto segue:

- Pulire la catena e le maglie QUICK-LINK con un lavacatena adeguato. Gli intervalli di manutenzione dipendono dall'uso e dalle condizioni d'uso. Non usare mai solventi alcalini o acidi, come i prodotti per la rimozione della ruggine. Se si utilizzano tali solventi, la catena o le maglie QUICK-LINK potrebbero spezzarsi causando lesioni potenzialmente gravi.
- Controllare la catena per individuare eventuali danni (deformazioni o crepe), salti di catena o altre anomalie, come ad esempio cambi rapporti indesiderati. In caso di problemi, rivolgersi al proprio punto vendita di fiducia o presso un qualsiasi rivenditore. La catena potrebbe rompersi, con conseguenti cadute.

## **ATTENZIONE**

Per l'installazione sulla bicicletta e la manutenzione

- Non lasciar girare la ruota mentre si fissa il cavo interno e si installa il cappuccio capocorda. In caso contrario, si può entrare in contatto con la ruota e subire un infortunio.

## NOTA

Inoltre, è opportuno informare gli utenti di quanto segue:

- Quando s'installa il cambio SHADOW RD+, prima di utilizzare la bicicletta verificare che la copertura della piastrina e il tappo di gomma del gruppo piastra siano installati.
- Se il funzionamento del cambio rapporti non è agevole, rivolgersi al punto vendita per assistenza.
- I rapporti devono essere lavati periodicamente con un detergente neutro, quindi lubrificati. Anche la pulizia della catena e della maglia QUICK-LINK con un detergente neutro e la loro lubrificazione possono rivelarsi efficaci per aumentare la durata della catena e della maglia QUICK-LINK.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.
- Per garantire le massime prestazioni, si consiglia l'uso di lubrificanti e prodotti per la manutenzione a marchio SHIMANO.

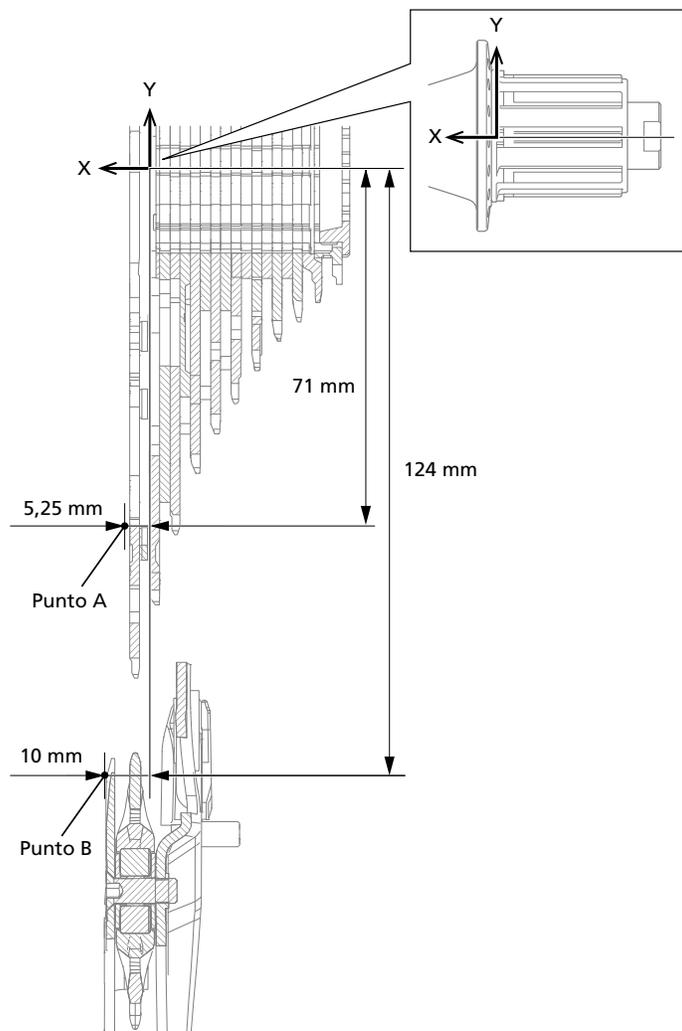
### Per l'installazione sulla bicicletta e la manutenzione

- A seconda della forma del telaio, il deragliatore posteriore potrebbe interferire con il foderò basso. Utilizzare la vite B per regolare in modo che il deragliatore posteriore non interferisca con il foderò basso.
- Lubrificare con grasso SIS SP41 (Y04180000) il cavo interno e le parti scorrevoli della guaina prima dell'uso per garantirne uno scorrimento ottimale. Evitare l'accumulo di polvere sul cavo interno.
- Usare un guaina OT-SP41 e un guidacavo per garantire un funzionamento fluido.
- Utilizzare una guaina che mantenga comunque una certa lunghezza in eccedenza, anche quando i manubri sono ruotati completamente verso i lati. Inoltre, verificare che la leva cambio non entri in contatto con il telaio bicicletta quando il manubrio è ruotato completamente.
- Se non è possibile effettuare la regolazione del cambio rapporti, verificare l'allineamento del Drop Out e controllare che il cavo sia lubrificato e che la guaina non sia troppo lunga o troppo corta.
- Periodicamente sarà opportuno pulire l'unità cambio e lubrificare tutte le parti in movimento (meccanismo e pulegge).
- Osservare la direzione di montaggio delle pulegge. A seconda del modello, la puleggia può riportare delle frecce che indicano la direzione di rotazione. Montare la puleggia facendo in modo che le frecce siano rivolte in senso antiorario quando si osserva dal lato esterno dell'unità cambio.
- Se si avvertono rumori anomali causati dal gioco di una puleggia, sostituire la puleggia.
- Prima di utilizzare RD-M8130 / RD-M5130 e altri prodotti LINKGLIDE, controllare le combinazioni elencate nelle informazioni di compatibilità ( <https://productinfo.shimano.com/#/com> ). Non potranno essere utilizzati altri prodotti, perché le specifiche non corrispondono.  
specifiche 11 velocità: <https://productinfo.shimano.com/#/com?cid=C-432&acid=C-435>  
specifiche 10 velocità: <https://productinfo.shimano.com/#/com?cid=C-432&acid=C-436>

Il prodotto effettivo potrebbe differire dalla figura, perché il presente manuale è finalizzato in modo specifico a illustrare le procedure per l'uso del prodotto.

# Avvertenze relative ai modelli LINKGLIDE 11 velocità

Quando si utilizza un modello LINKGLIDE a 11 velocità, potrebbero verificarsi interferenze con il deragliatore posteriore e i raggi. Verificare preventivamente le dimensioni e controllare che i punti A e B non interferiscano con i raggi o altre parti.



## CONSIGLI TECNICI

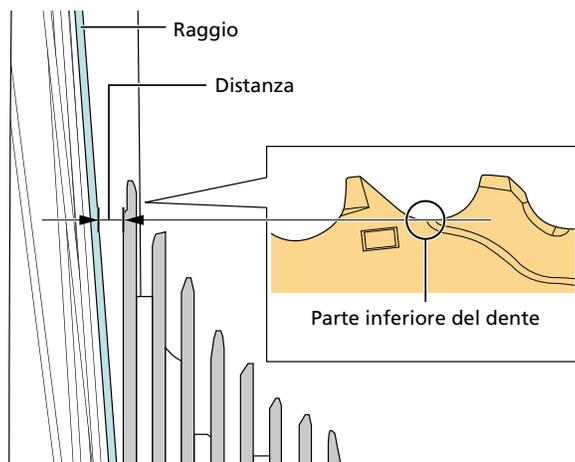
- È anche possibile verificare l'interferenza utilizzando i pignoni a cassetta elencati qui sotto e misurando la distanza tra il pignone più grande e i raggi, ecc.

HG 11 velocità 11-51D (CS-M5100): 8,5 mm o più

HG 11 velocità 11-46D (CS-M8000 / CS-M7000): 7,5 mm o più

LG 11 velocità 11-50D (CS-LG600): 5,1 mm o più

\* Le informazioni più aggiornate sono disponibili sul nostro sito web ( <https://productinfo.shimano.com/#/> ).



# Elenco degli attrezzi da utilizzare

Per l'installazione/rimozione, la regolazione e la manutenzione sono necessari gli attrezzi seguenti.

Attrezzo	
	Brugola da 2 mm
	Brugola da 3 mm
	Brugola da 4 mm
	Brugola da 5 mm
	Cacciavite a croce [N.ro 2]
	Esalobata [N.ro 27]
	TL-CT12

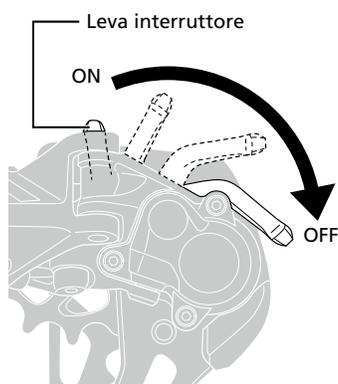
# Installazione/rimozione

## Montaggio del deragliatore posteriore

### CONSIGLI TECNICI

- Il deragliatore posteriore non funzionerà nella maniera corretta se il forcellino non è diritto. Usare TL-RD11 per controllare se il forcellino è diritto o meno.
- Si raccomanda di spostare la leva interruttore in posizione ON durante l'utilizzo della bicicletta per ridurre i colpi della catena e per evitare che la catena cada dai pignoni.

#### 1. Fissare la leva interruttore in posizione OFF.

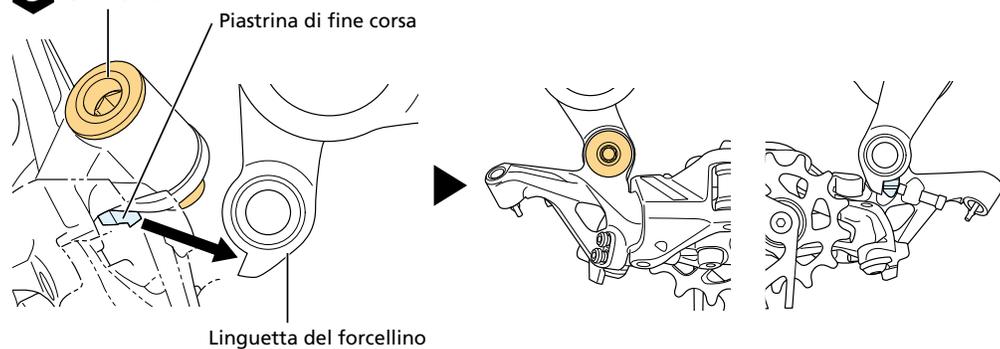


### 2. Stringere la vite di montaggio del deragliatore posteriore.

Assicurarsi di non inserire la vite di montaggio del deragliatore posteriore nel forcellino in posizione obliqua. Inoltre, assicurarsi di montare il deragliatore posteriore affinché la piastrina di fine corsa faccia contatto con la linguetta del forcellino, senza che ci sia gioco tra i due.

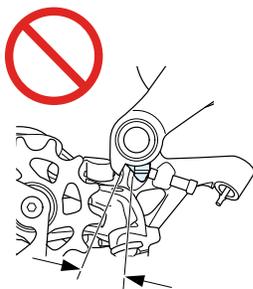
Vite di montaggio del deragliatore posteriore

**5** 8 - 10 N·m



### NOTA

- Verificare periodicamente che non ci sia gioco tra la linguetta del forcellino e la piastrina di fine corsa. In caso contrario, potrebbero verificarsi problemi nelle prestazioni del cambio.

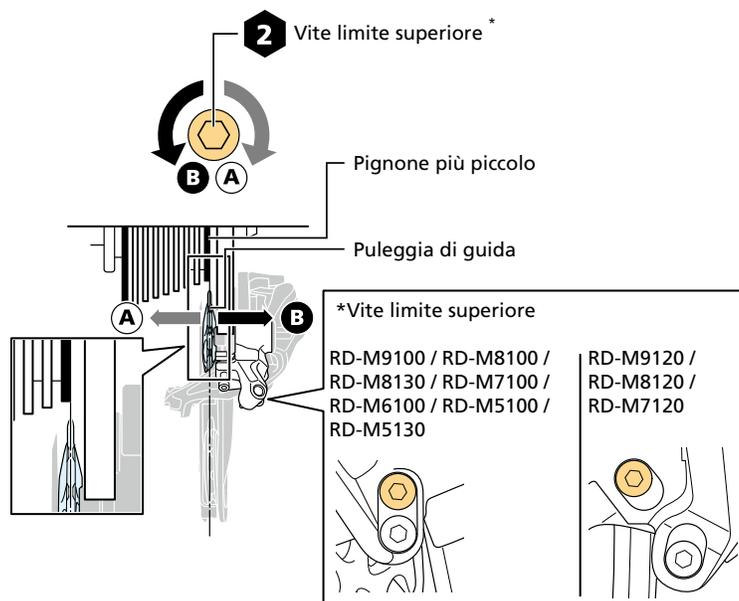


# Regolazione

## Regolazione dell'escursione del limite superiore

### 1. Regolare ruotando la vite limite superiore.

Regolarlo affinché il centro della puleggia di guida sia allineata con la faccia esterna del pignone più piccolo se guardata dal lato posteriore.



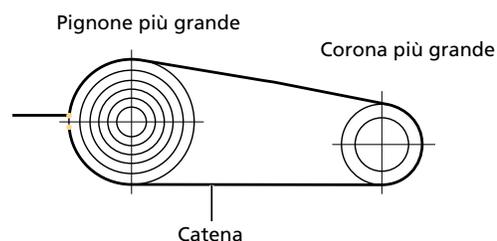
## Montaggio della catena

Consultare il manuale del rivenditore per la catena per le istruzioni per montare/rimuovere la catena.

## Controllo della lunghezza della catena

### 1. Montare la catena sul pignone più grande e sulla corona più grande.

Per controllare la lunghezza sulla parte posteriore della cassetta pignoni, unire le due estremità della catena dalla parte posteriore della cassetta come mostrato in figura.

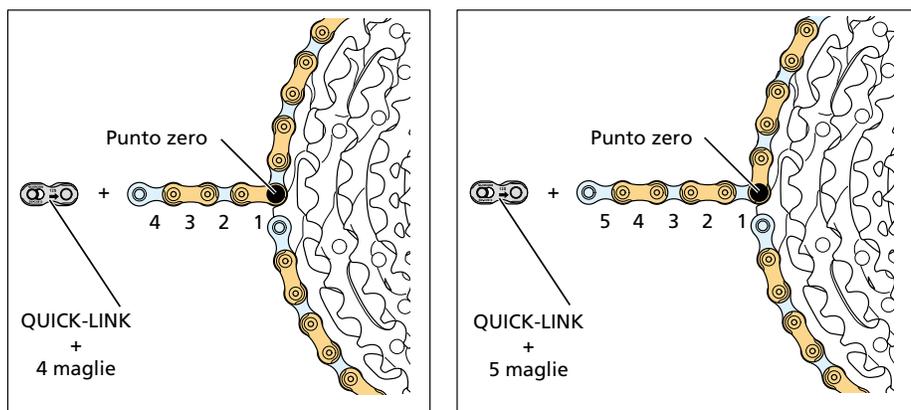


### 2. Verificare la lunghezza della catena.

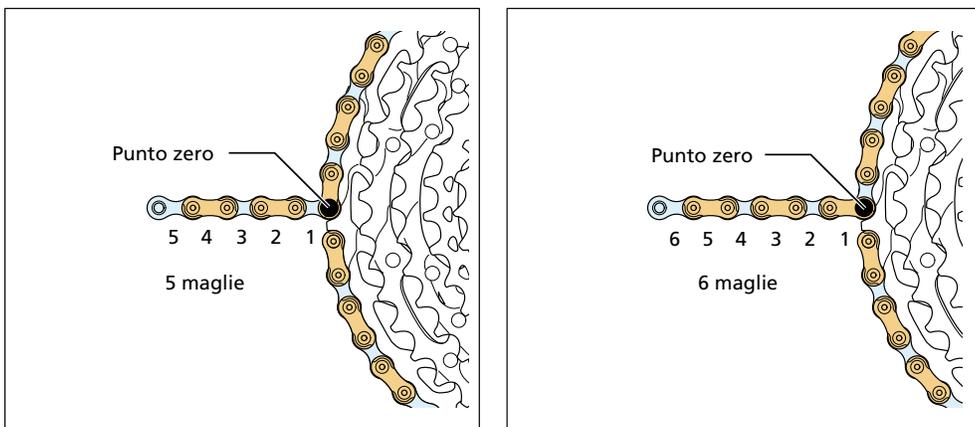
Con il punto zero della catena stabilito sul retro del pignone più grande, la corretta lunghezza finale della catena viene determinata aggiungendo una certa quantità di maglie a questa lunghezza di catena risultante. La quantità di maglie dipende dal tipo di bicicletta. Vedere le figure.

#### Biciclette Hardtail

- QUICK-LINK



- Perno di connessione



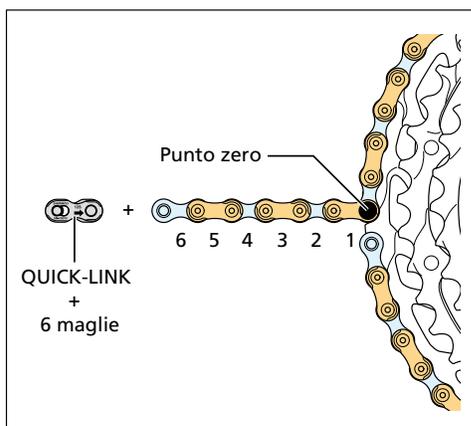
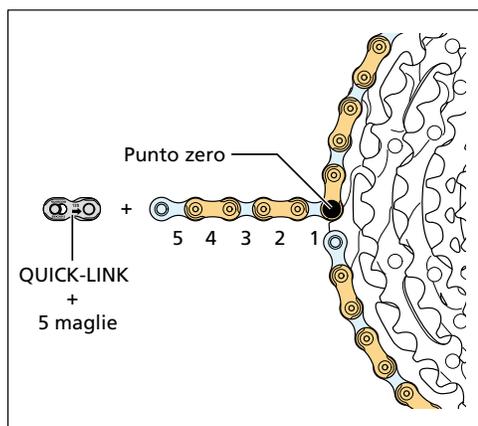
#### Biciclette Full suspension

\* Per le biciclette Full suspension, controllare la lunghezza della catena con la sospensione in posizione completamente estesa.

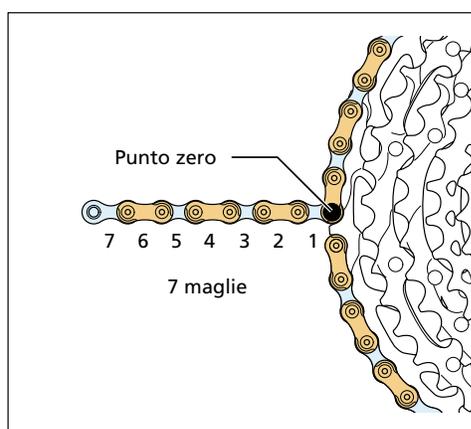
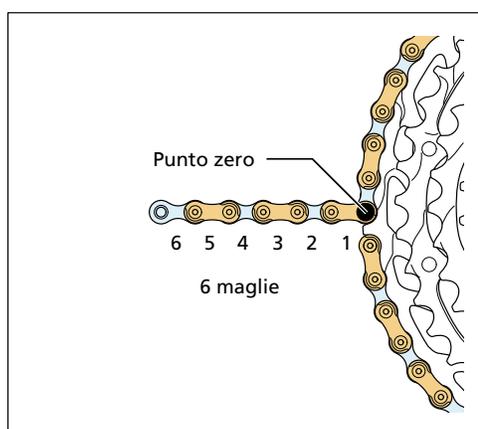
- QUICK-LINK

# Regolazione

## Controllo della lunghezza della catena



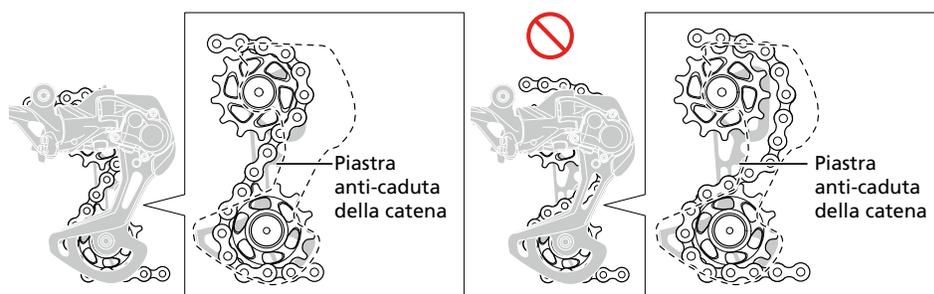
- Perno di connessione



Tipo di bicicletta	Numero di maglie aggiunte
Biciclette Hardtail	4 - 5 maglie + una maglia QUICK-LINK 5 - 6 maglie + un perno di connessione
Biciclette Full suspension	5 - 6 maglie + una maglia QUICK-LINK 6 - 7 maglie + un perno di connessione

**NOTA**

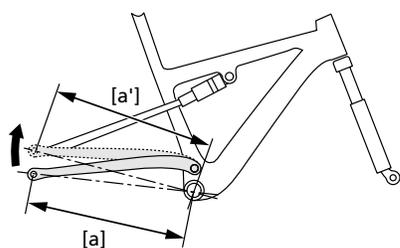
- Il gruppo piastrina deragliatore posteriore è dotato di un pernetto o una piastra che impedisce la caduta della catena. Quando si fa passare la catena nel deragliatore posteriore, farla passare nel corpo principale del deragliatore posteriore dal lato della piastra anti caduta della catena, come mostrato in figura.
- Se la catena non viene fatta passare nella posizione corretta, la catena o il deragliatore posteriore potrebbe subire dei danni.



- Per le biciclette Full suspension, la lunghezza [a] varia a seconda del movimento della sospensione posteriore.

Dopo aver cambiato alla corona più grande e al pignone più grande, assicurarsi che lunghezza della catena non sia troppo corta se la dimensione [a] è alla sua massima estensione.

Se la lunghezza della catena è troppo corta, i componenti della trasmissione possono essere danneggiati a causa di un carico eccessivo sulla trasmissione.

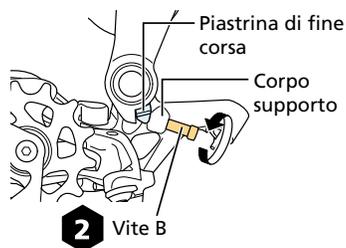


# Collegamento e fissaggio del cavo interno

## Lunghezza guaina

### 1. Allentare la vite B nella posizione mostrata in figura.

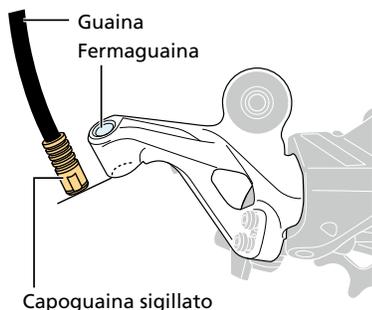
Assicurarsi che la piastrina di fine corsa tocchi il corpo supporto senza che vi sia presente un gioco.



### 2. Determinare la lunghezza della guaina.

Fissare il capoguaina sigillato all'estremità della guaina. Allineare l'estremità del capoguaina con il bordo inferiore del fermaguaina sul deragliatore posteriore.

Assicurarsi di lasciare la guaina abbastanza lunga.



### NOTA

- La lunghezza della guaina potrebbe essere insufficiente man mano che la sospensione posteriore si sposta nella sua corsa. Determinare la lunghezza appropriata nel punto della corsa della sospensione in cui la lunghezza potenziale della guaina è maggiore.

### CONSIGLI TECNICI

- Se il movimento del deragliatore posteriore è eccessivo, come nelle biciclette con sospensione posteriore, si consiglia di sostituire il capoguaina sigillato con il capoguaina sigillato in alluminio.



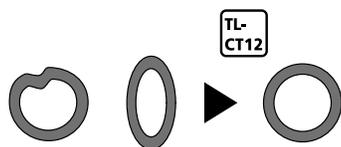
Capoguaina sigillato



Capoguaina sigillato  
(tipo in alluminio)

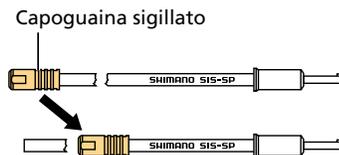
### 3. Tagliare eventuali eccedenze della guaina con un tagliacavi.

Dopo il taglio, riportare la guaina a una forma circolare perfetta, affinché l'interno del foro abbia una forma uniforme.



#### 4. Montare il capoguaina sigillato sull'estremità della guaina.

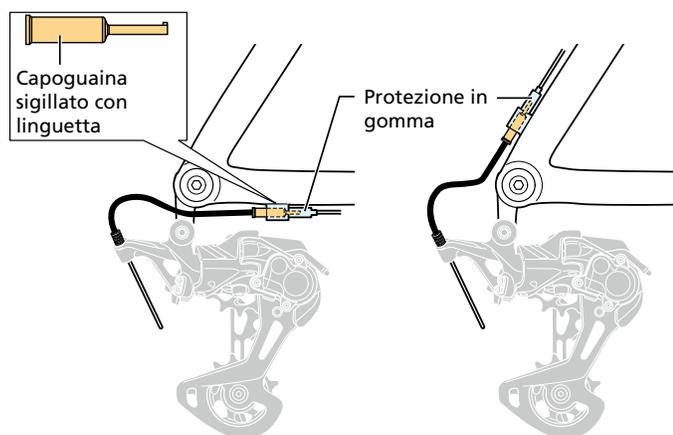
Fare ruotare il cavo interno nella guaina.



#### 5. Montare il capoguaina sigillato con linguetta e la protezione in gomma sul fermaguaina sul telaio.

Per le biciclette con guaina a tutta lunghezza, questo passaggio non è necessario.

Fare attenzione a non piegare il capoguaina con linguetta.



## Collegamento e fissaggio del cavo interno

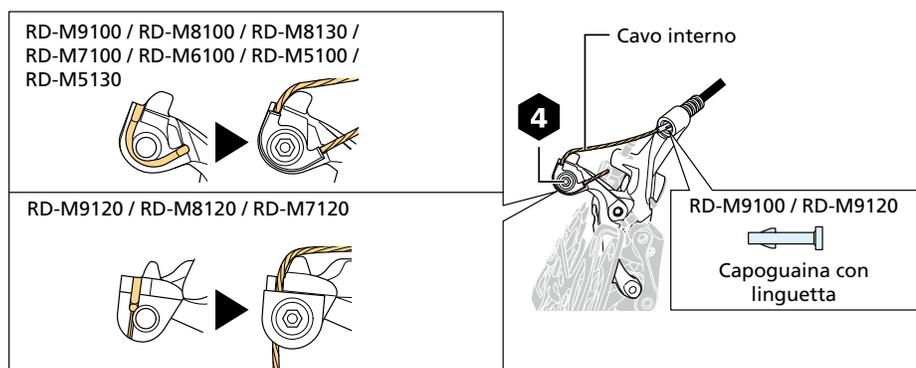
### **⚠ ATTENZIONE**

- Non lasciar girare la ruota mentre si fissa il cavo interno e si installa il cappuccio capocorda. In caso contrario, si può entrare in contatto con la ruota e subire un infortunio.

#### 1. Fissare la leva cambio nella sua posizione iniziale.

Fare funzionare la leva di rilascio 11 volte o più a una velocità 12 e 10 volte a una velocità 11 e 9 volte o più a una velocità di 10.

## 2. Fissare il cavo interno al deragliatore posteriore.



### NOTA

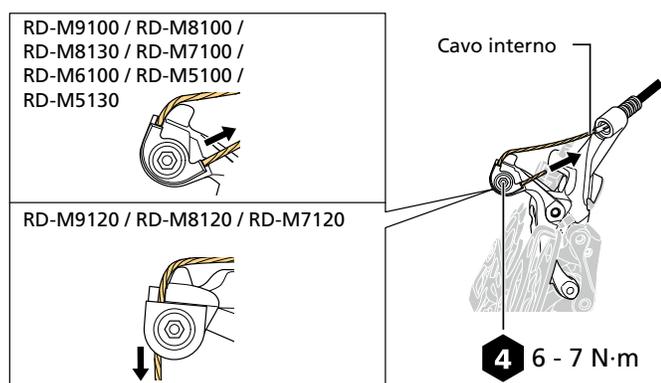
- Per il modello D-M9100 / RD-M9120 si consiglia di sostituire il capoguaina con linguetta quando si sostituisce il cavo interno.
- I cavi con rivestimento polimerico possono sviluppare un aspetto o una consistenza sfocata a causa dell'usura naturale quando vengono utilizzati. Tuttavia, se i cavi sono installati con cura secondo le procedure descritte nel presente manuale, ciò è strettamente estetico e le prestazioni non saranno influenzate nel caso in cui i cavi interni siano alloggiati in una guaina.

## 3. Rimuovere la lunghezza iniziale del cavo interno.

Tenere il deragliatore posteriore in modo che non si muova sotto il carico del cavo del cambio. Azionare più volte la leva cambio per tendere il gruppo cavo del cambio e posizionare completamente tutti i componenti del cavo del cambio.

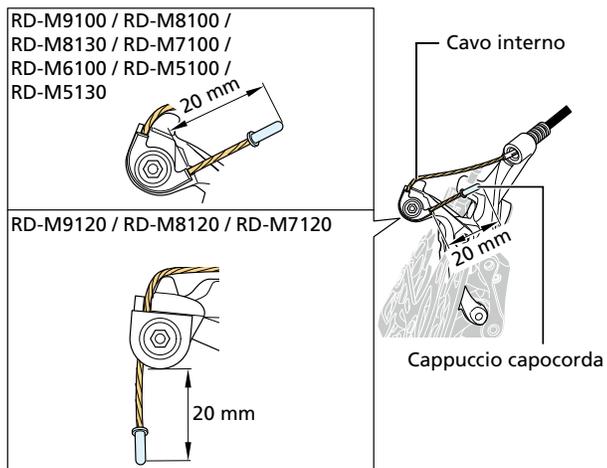
## 4. Fissare nuovamente il cavo interno al deragliatore posteriore.

Mentre si tira il cavo interno, assicurarsi che sia bene inserito nella scanalatura di fissaggio del cavo.



### 5. Tagliare il cavo interno affinché sporga di 20 mm.

Montare il cappuccio capocorda.



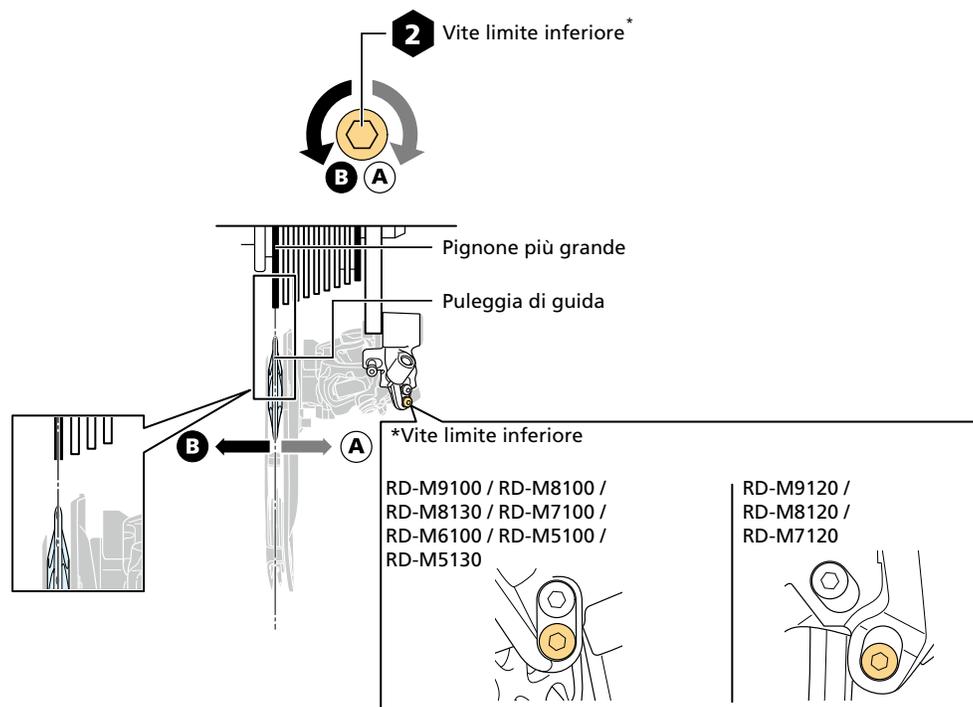
### **NOTA**

- Verificare che il cavo interno non interferisca con i raggi della ruota.

# Regolazione dell'escursione del limite inferiore

## 1. Regolare ruotando la vite limite inferiore.

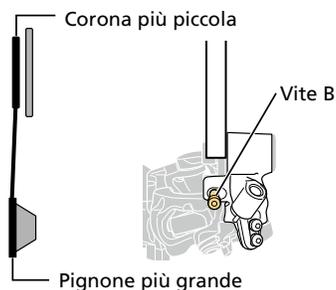
Effettuare la regolazione affinché il centro della puleggia di guida sia allineata con il centro del pignone più grande.



## Regolazione della vite B

### 1. Spostare la catena sulla corona più piccola e sul pignone più grande.

Ruotare la pedivella e cambiare rapporto.

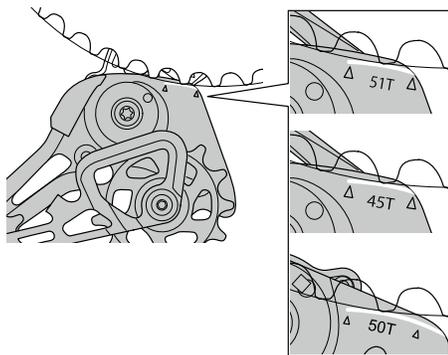


**2. Regolare la vite B.**

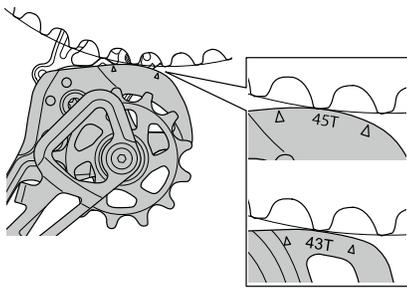
Regolarla su una delle seguenti impostazioni, in base alla combinazione di prodotti usata.

Deragliatore posteriore	Cassetta pignoni				
	12 velocità 10-45D	12 velocità 10-51D	11 velocità 11-51D	11 velocità 11-50D	10 velocità 11-43D
RD-M9100-GS	(A)	-	-	-	-
RD-M8100-GS	(B)	-	-	-	-
RD-M8130-SGS	-	-	-	(A)	-
RD-M9100-SGS / RD-M8100-SGS / RD-M7100-SGS / RD-M6100-SGS	-	(A)	-	-	-
RD-M9120-SGS / RD-M8120-SGS / RD-M7120-SGS	(B) Per una corona doppia (C) Per una corona singola	-	-	-	-
RD-M5130-GS	-	-	-	-	(B)
RD-M5100-SGS	-	-	(A)	-	-

(A) Allineare la riga sul lato interno della piastra esterna con la punta del dente più alto sul pignone più grande.

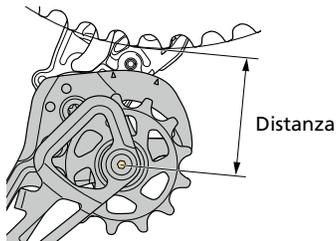


(B) Allineare il contorno della piastra esterna e la punta del dente più alto sul pignone più grande tra le frecce sul lato interno della piastra esterna.



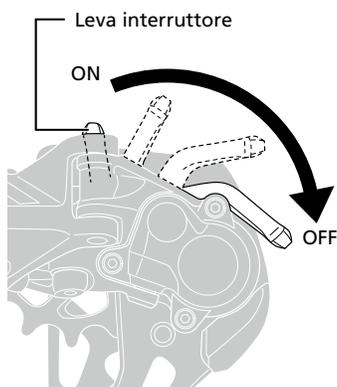
(C) Impostare la distanza tra la punta del dente più alto sul pignone più grande e il centro della puleggia di guida come indicato nella tabella.

Modello	Pignone	Distanza
RD-M9120-SGS / RD-M8120-SGS / RD-M7120-SGS (Per una corona singola)	12 velocità, 10-45D	46 mm



## Regolazione SIS

1. Fissare la leva interruttore in posizione OFF.



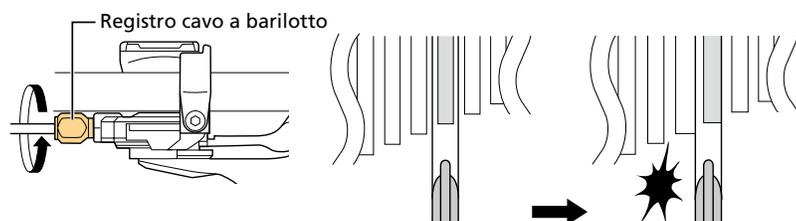
2. **Azionare la leva cambio più volte per spostare la catena su un rapporto distante da cinque a sette passaggi dal pignone più grande.**

Per biciclette con corona doppia, spostare la catena sulla corona più grande.

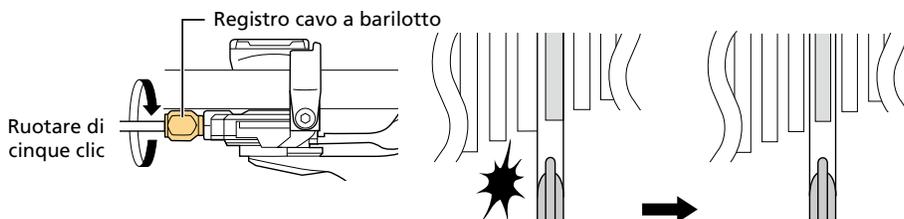
### NOTA

- Se la catena sfrega contro il pignone adiacente più grande e fa rumore mentre si gira la pedivella, girare il registro cavo a barilotto in senso orario fino a quando il rumore scompare.

3. **Ruotare il registro cavo a barilotto in senso antiorario girando contemporaneamente la pedivella fino a quando non si inizia ad avvertire lo sfregamento della catena sul pignone più grande.**



4. **La regolazione ideale si ha quando il registro cavo a barilotto è ruotato di cinque clic in senso orario.**



5. **Facendo ruotare la pedivella, azionare la leva cambio per cambiare rapporto, quindi verificare che non vi siano rumori nei rapporti selezionati.**

### CONSIGLI TECNICI

- Il deragliatore posteriore non funzionerà nella maniera corretta se il forcellino non è dritto. Usare TL-RD11 per controllare se il forcellino è dritto o meno.

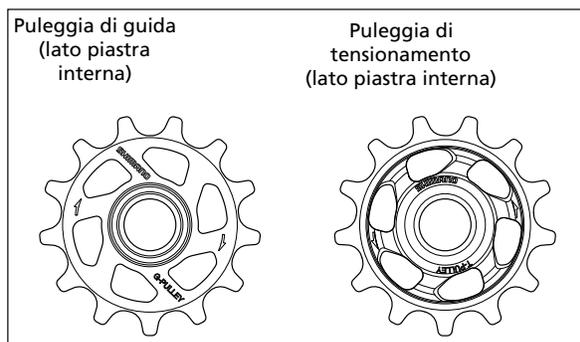
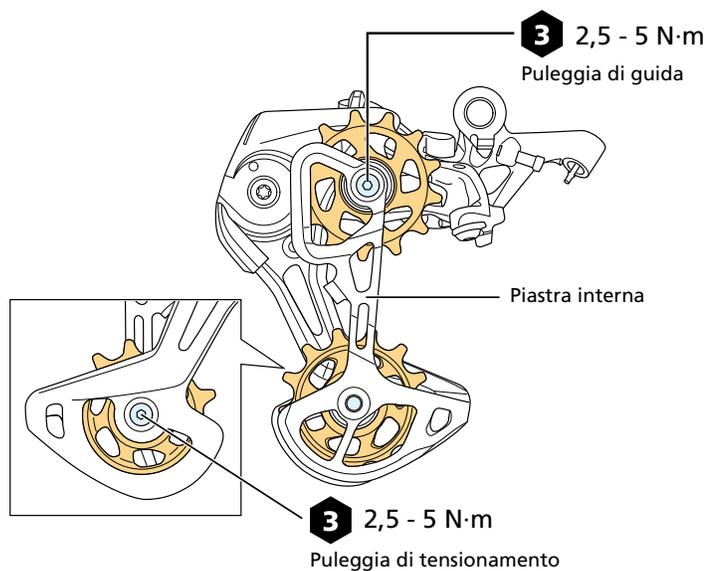
6. **Posizionare la leva interruttore in posizione ON e verificare che il cambio rapporti sia agevole, costante e che non vi sia rumore in nessuna delle posizioni di rapporto durante l'uso della bicicletta.**

# Manutenzione

## Sostituzione delle pulegge

### 1. Sostituire la puleggia di guida/puleggia di tensionamento.

Durante l'installazione, verificare la direzione della freccia sulle pulegge. A seconda del modello, potrebbe non esserci una direzione specificata per l'installazione delle pulegge.



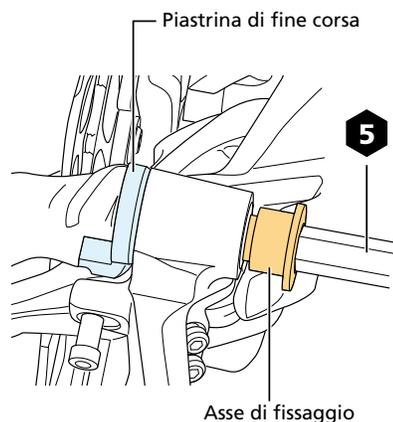
## Sostituzione dell'asse di fissaggio

1. **Spingere l'asse di fissaggio dal lato interno e usare un attrezzo come un cacciavite a lama piatta per allargare e rimuovere l'anello elastico.**



2. **Spingere la parte filettata dell'asse di fissaggio contro la piastrina di fine corsa e usare la brugola per svitare l'asse di fissaggio dalla piastrina di fine corsa.**

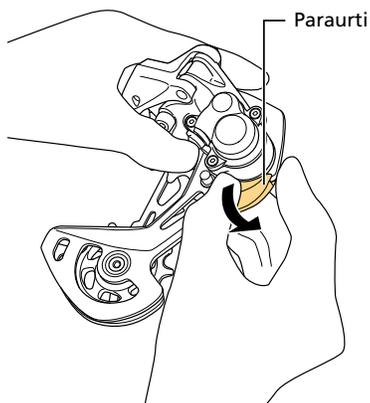
Sostituire l'asse di fissaggio con uno nuovo e montarlo nell'ordine inverso rispetto a quello della procedura di rimozione.



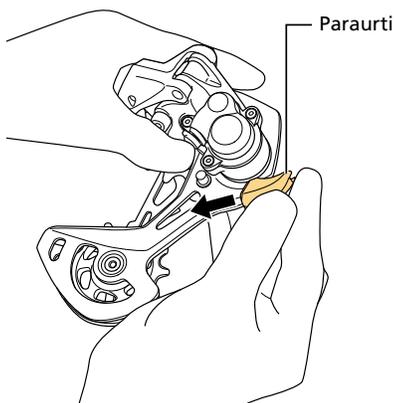
## Sostituzione del paraurti

Sul modello RD-M9120 / RD-M8120 / RD-M7120 / RD-M6100 / RD-M5100 / RD-M5130 non ci sono paraurti.

1. Rimuovere il paraurti affinché venga via come mostrato in figura.



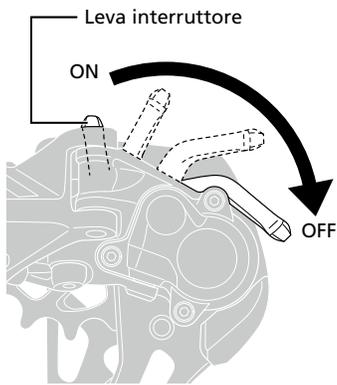
2. Montare un nuovo paraurti facendolo scivolare dal lato, come mostrato in figura.



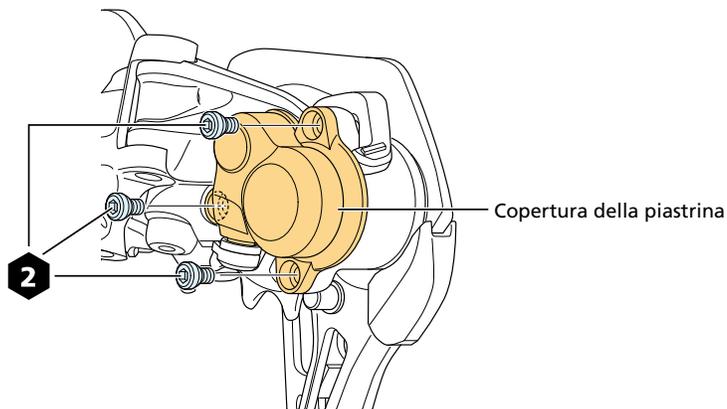
## Applicazione di grasso sullo stabilizzatore della catena

Se la frizione si modifica o se si avvertono rumori, il grasso potrebbe essersi scolorito o potrebbe essere scomparso del tutto. Applicare grasso sullo stabilizzatore della catena.

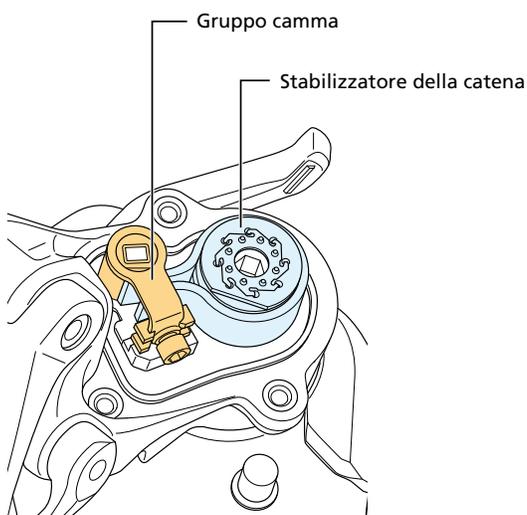
### 1. Fissare la leva interruttore in posizione OFF.



### 2. Rimuovere la copertura della piastrina.



### 3. Rimuovere il gruppo camma e lo stabilizzatore della catena.



**4. Applicare il grasso dedicato sul diametro esterno del meccanismo Roller Clutch.**



**NOTA**

- Prestare attenzione a non applicare grasso all'interno del meccanismo Roller Clutch. Se del grasso penetra all'interno del meccanismo Roller Clutch, quest'ultimo diventerà appiccicoso e si verificheranno scivolamenti e malfunzionamenti.

Per il montaggio, invertire la procedura.

## Regolazione dell'attrito

È possibile regolare il livello di attrito in base alle proprie esigenze. Inoltre, è anche possibile regolare l'attrito quando questo viene a cambiare durante l'uso.

### Regolazione dell'attrito

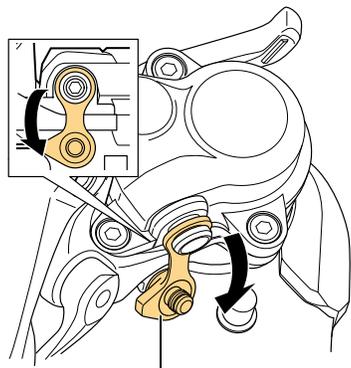
- 1. Portare la leva interruttore nella posizione ON.**

### 2. Rimuovere il tappo di gomma del gruppo piastra o la copertura della piastrina, come mostrato in figura.

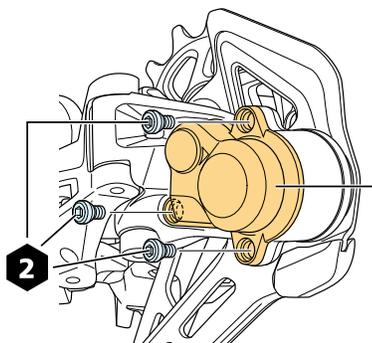
Il tappo di gomma del gruppo piastra può essere rimosso manualmente.

RD-M9100 / RD-M9120 / RD-M8100 /  
RD-M8120 / RD-M8130

RD-M7100 / RD-M7120 / RD-M6100 /  
RD-M5100 / RD-M5130



Tappo di gomma del gruppo piastra

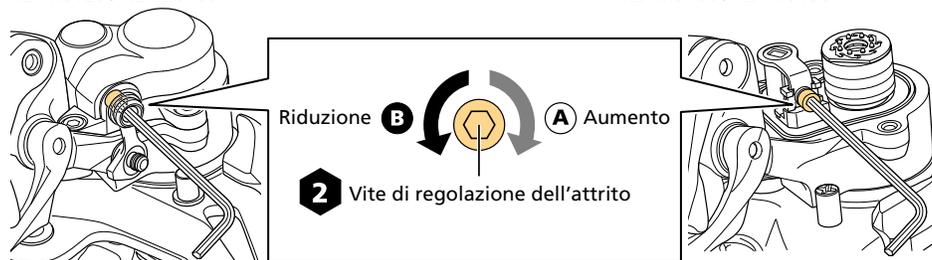


Copertura della piastrina

### 3. Ruotare la vite di regolazione frizione con una brugola, in modo da regolare la frizione.

RD-M9100 / RD-M9120 / RD-M8100 /  
RD-M8120 / RD-M8130

RD-M7100 / RD-M7120 / RD-M6100 /  
RD-M5100 / RD-M5130



Riduzione **B** **A** Aumento

**2** Vite di regolazione dell'attrito

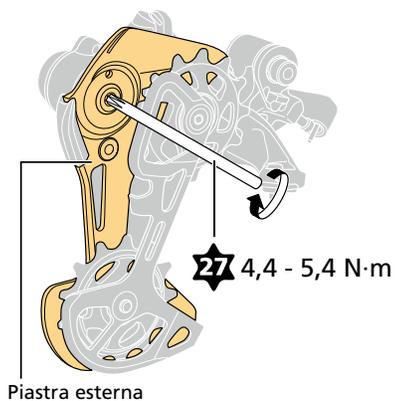
## NOTA

- Non regolare l'attrito con una coppia di 0,25 N·m o superiore. Un serraggio eccessivo della vite potrebbe causare danneggiamenti.

### 4. Verificare la coppia di attrito.

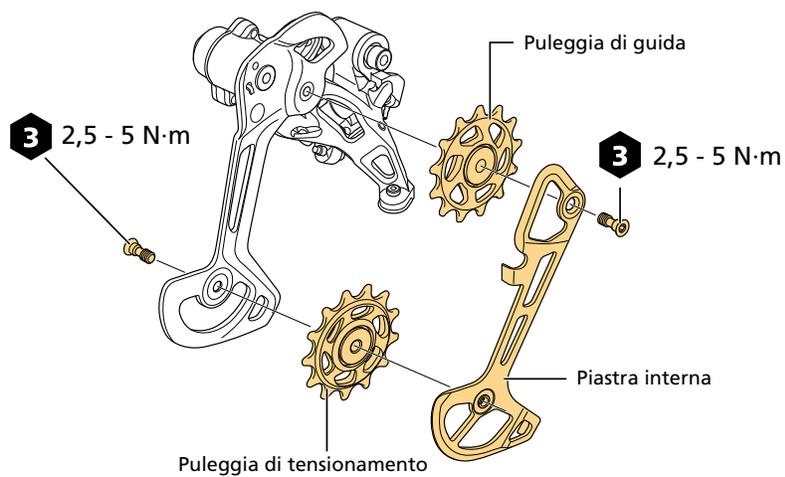
RD-M9100 / RD-M8100 / RD-M8130 / RD-M7100 / RD-M6100 / RD-M5100 / RD-M5130

Inserire una chiave esalobata nella piastra esterna e controllare la coppia di attrito.

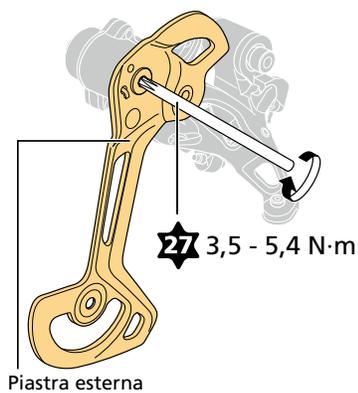


RD-M9120 / RD-M8120 / RD-M7120

(1) Rimuovere la piastra interna, la puleggia di guida e la puleggia di tensionamento.



- (2) Inserire una chiave esalobata nella piastra esterna e controllare la coppia di attrito.

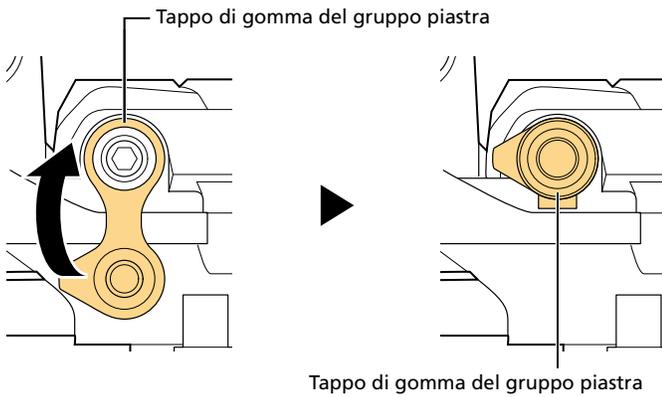


- (3) Montare la piastra interna, la puleggia di guida e la puleggia di tensionamento.

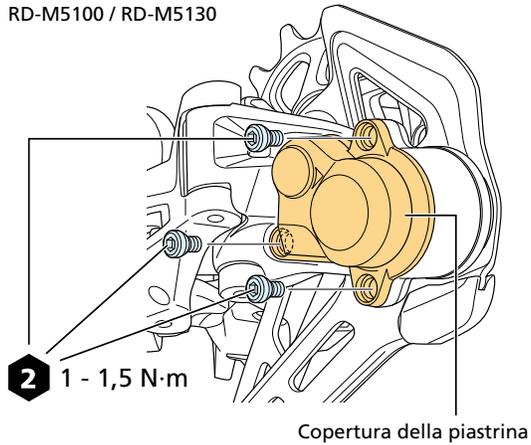
Consultare " Sostituzione delle pulegge " per montare la piastra interna, la puleggia di guida e la puleggia di tensionamento.

5. Montare il tappo di gomma del gruppo piastra o la copertura della piastrina, come mostrato in figura.

RD-M9100 / RD-M9120 / RD-M8100 / RD-M8120 / RD-M8130



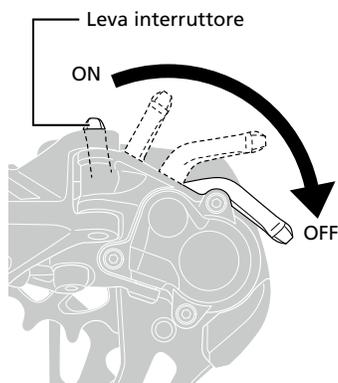
RD-M7100 / RD-M7120 / RD-M6100 /  
RD-M5100 / RD-M5130



# Sostituzione della piastra, della molla di tensionamento piastrina e della leva interruttore

## Rimozione

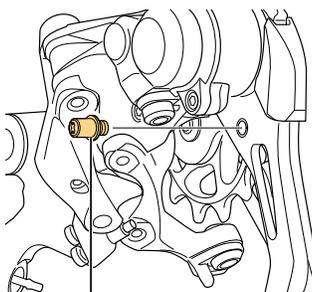
1. Fissare la leva interruttore in posizione OFF.



### NOTA

- Se si aziona la leva interruttore quando la copertura della piastrina è rimossa, tenere il gruppo camma verso il basso con un dito, affinché non scivoli fuori.

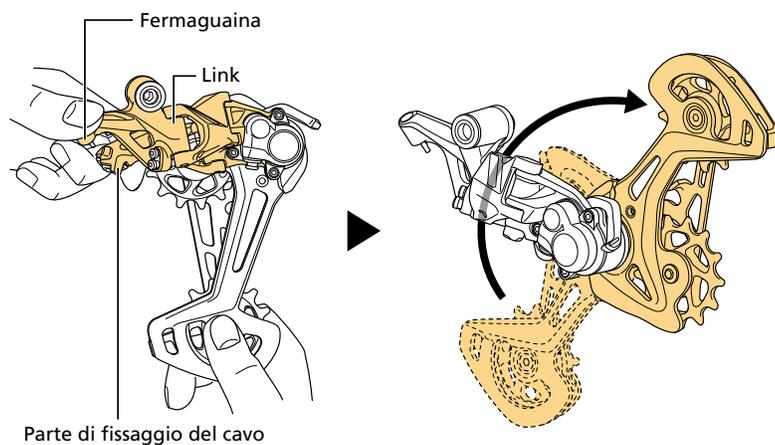
2. Rimuovere il pernetto antisfilamento della piastrina con un cacciavite a croce.



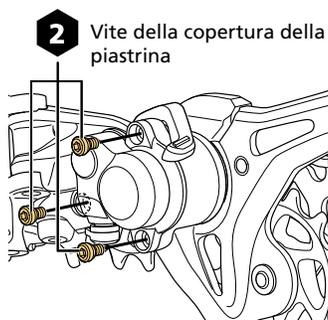
**2** Pernetto antisfilamento della piastrina

### 3. Ruotare la piastra per allentare la molla di tensionamento piastrina.

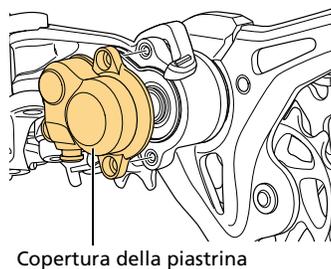
Come mostrato in figura, stringere assieme il fermaguaina e la parte di collegamento del cavo per spostare la maglia e ruotare la piastra.



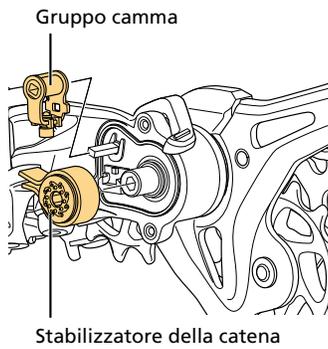
### 4. Rimuovere le viti della copertura della piastrina.



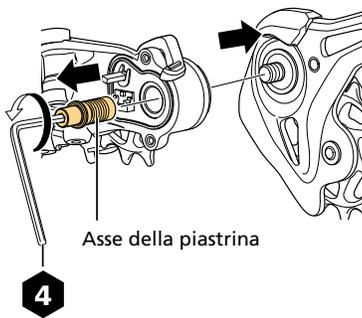
### 5. Rimuovere la copertura della piastrina.



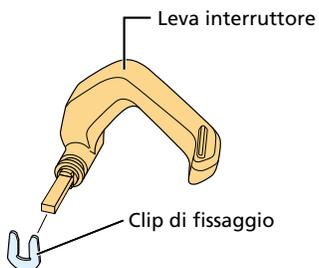
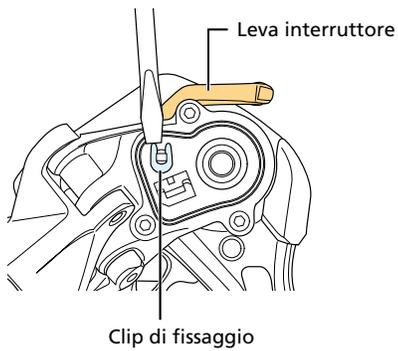
### 6. Rimuovere lo stabilizzatore della catena e il gruppo camma.



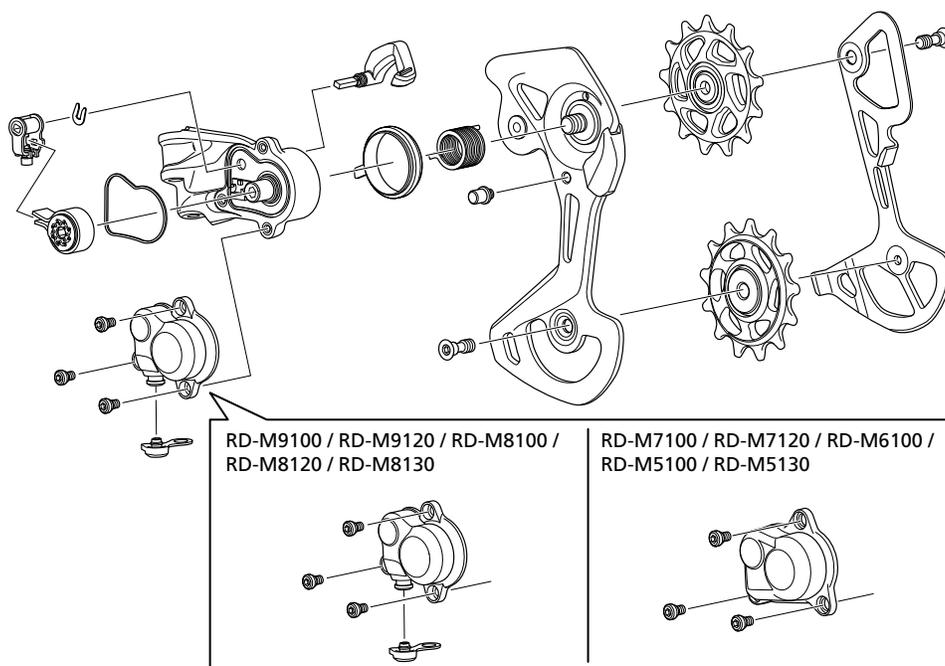
### 7. Rimuovere l'asse della piastrina.



### 8. Rimuovere la clip di fissaggio e la leva interruttore.



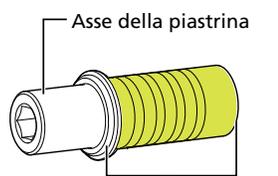
9. È possibile smontare l'unità come mostrato in figura.



## Installazione

Effettuare l'installazione nell'ordine opposto a Rimozione .

1. Applicare il grasso dedicato sull'asse della piastrina.



Numero grasso:  
Grasso Premium (Y04110000)

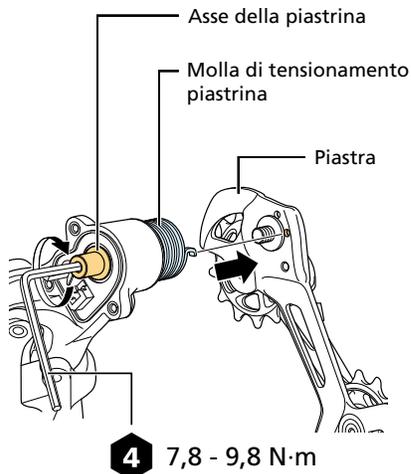
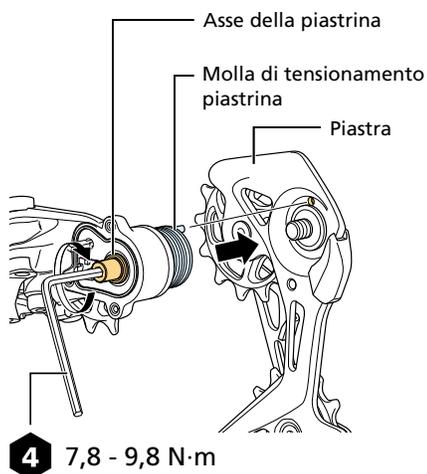
### NOTA

- Non applicare grasso sulla parte esterna dell'area di applicazione indicata precedentemente. Diversamente, il grasso penetrerà all'interno del meccanismo Roller Clutch annullando l'effetto dell'attrito.

- 2. Inserire l'asse della piastrina, quindi posizionare la punta della molla di tensionamento piastrina nel foro presente nella piastra.**

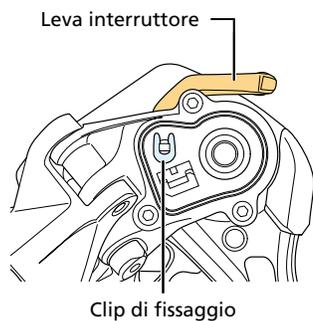
RD-M9100 / RD-M8100 / RD-M8130 / RD-M7100 /  
RD-M6100 / RD-M5100 / RD-M5130

RD-M9120 / RD-M8120 / RD-M7120



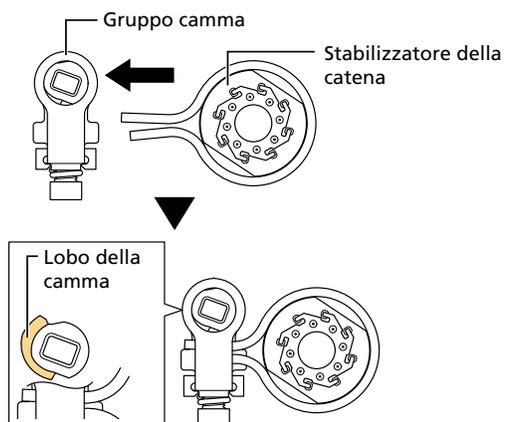
- 3. Montare la leva interruttore e fissare la clip di fissaggio.**

Fissare la leva interruttore in posizione OFF.



### 4. Posizionare lo stabilizzatore della catena nel gruppo camma, come mostrato in figura.

Assicurarsi che il lobo della camma del gruppo camma sia nella posizione mostrata in figura.



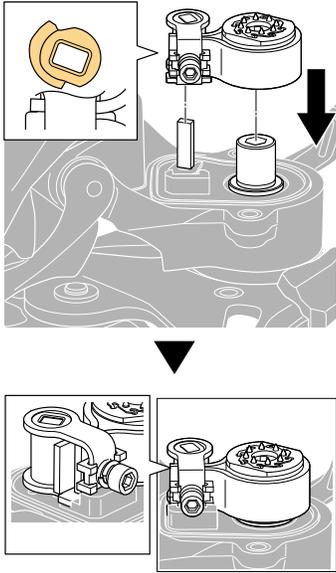
### NOTA

- Non fissare lo stabilizzatore della catena nel gruppo camma con il lobo della camma posizionato come mostrato in figura.



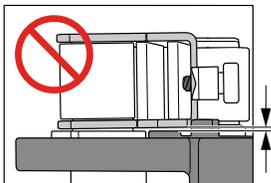
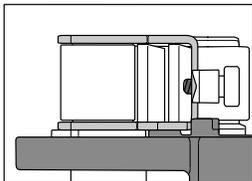
### 5. Montare il gruppo camma e lo stabilizzatore della catena.

Prestare attenzione al posizionamento del lobo della camma sul gruppo camma.



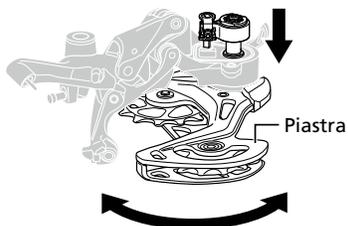
### NOTA

- Non installare la copertura della piastrina se il gruppo piastra non è completamente appoggiato contro il gruppo camma. Ciò può portare a una tenuta insufficiente, che può condurre alla corrosione e al malfunzionamento del gruppo stabilizzatore della catena.

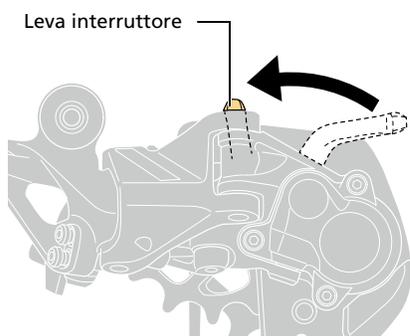


## CONSIGLI TECNICI

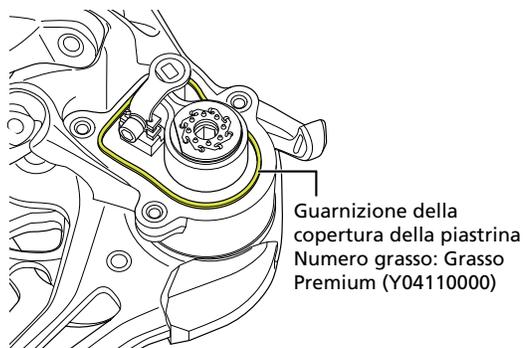
- Durante l'installazione può essere utile spostare la piastra mentre si tengono premuti il gruppo camma e lo stabilizzatore della catena.



- Se durante la movimentazione della leva interruttore in posizione ON si verifica della resistenza, i componenti sono montati correttamente. Se non si avverte alcuna resistenza, controllare la posizione del lobo della camma del gruppo camma e montare nuovamente i componenti.



- 6. Applicare il grasso dedicato sulla guarnizione della copertura della piastrina e procedere con il montaggio.**  
Assicurarsi che la guarnizione della copertura della piastrina si trovi lungo la scanalatura nel gruppo piastra.

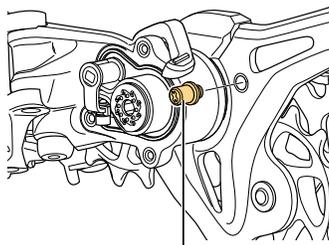


## Manutenzione

### Sostituzione della piastra, della molla di tensionamento piastrina e della leva interruttore

---

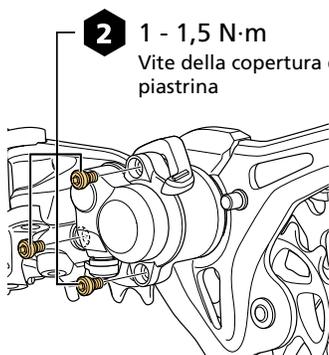
#### 7. Montare il pernetto antisfilamento della piastrina.



**2** 1 N·m

Pernetto antisfilamento della piastrina

#### 8. Montare le viti della copertura della piastrina.



**2** 1 - 1,5 N·m

Vite della copertura della piastrina

#### 9. Controllare l'attrito e regolarlo se necessario.

Consultare " Regolazione dell'attrito " per il metodo di regolazione dell'attrito.

---

Nota: le specifiche sono soggette a modifica senza preavviso, in caso di migliorie. (Italian)