

Manuale del Rivenditore

Mozzo per freni a disco da strada

HB-CX75
HB-RS505
FH-CX75
FH-RS505

AVVISO IMPORTANTE

- Il presente manuale del rivenditore è destinato principalmente all'uso da parte di meccanici professionisti.

Gli utenti che non siano professionalmente qualificati per l'assemblaggio delle biciclette non dovranno tentare di installare i componenti autonomamente utilizzando il manuale del rivenditore.

Se delle istruzioni dovessero risultare poco chiare, non procedere all'installazione. Piuttosto, si consiglia di contattare il proprio rivenditore o un rivenditore di bici locale per richiedere assistenza.

- Leggere sempre con attenzione tutti i manuali delle istruzioni allegati al prodotto.
- Non smontare o modificare il prodotto secondo modalità diverse da quelle illustrate nel presente manuale del rivenditore.
- Tutti i manuali per rivenditori e i manuali delle istruzioni possono essere consultati on-line sul nostro sito web (<http://si.shimano.com>).
- Si pregano i rivenditori di rispettare le normative e i regolamenti in vigore in ciascun paese, stato o regione nel quale svolgono le rispettive attività.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.



PERICOLO

La mancata osservanza delle istruzioni causerà lesioni molto gravi.



ATTENZIONE

La mancata osservanza delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi.



AVVERTENZA

Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

PER GARANTIRE LA SICUREZZA

ATTENZIONE

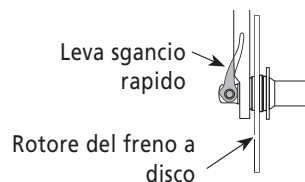
- Per l'installazione dei componenti, seguire sempre le indicazioni fornite nei libretti delle istruzioni.

Si consiglia di utilizzare esclusivamente componenti originali Shimano. Se dei componenti, come ad esempio perni e dadi, dovessero allentarsi o subire danneggiamenti, il ciclista sarà esposto al rischio di cadute che potrebbero causare lesioni gravi. Inoltre, se gli interventi non vengono effettuati correttamente potranno verificarsi dei problemi, con conseguenti cadute improvvise che potranno causare lesioni gravi.

-  Durante le operazioni di manutenzione come la sostituzione di componenti è necessario indossare sempre occhiali di sicurezza o occhiali a mascherina, per proteggere gli occhi.
- Dopo aver letto con attenzione il manuale d'uso, conservarlo in un luogo sicuro per eventuali consultazioni future.

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- Prima di utilizzare la bici, verificare che le ruote siano fissate saldamente. Se le ruote dovessero allentarsi, potrebbero distaccarsi dalla bici e causare incidenti con lesioni gravi.
- Una non corretta installazione del presente mozzo (o ruota) a sgancio rapido sulla vostra bici potrebbe causare il distacco della ruota in corsa, con possibili lesioni fisiche gravi.
- Se la leva dello sgancio rapido si trova sul medesimo lato del rotore del freno a disco, vi è il rischio che possa interferire con il rotore, pertanto è necessario verificare. Anche dopo aver stretto al massimo la leva dello sgancio rapido con il palmo della mano, assicurarsi che non interferisca con il funzionamento del rotore del freno a disco. Se la leva interferisce con il funzionamento del rotore del freno a disco, sospendere l'uso della ruota e consultare un rivenditore o una rappresentanza.
- Consultare anche i manuali per la leva di sgancio rapido e i freni a disco.



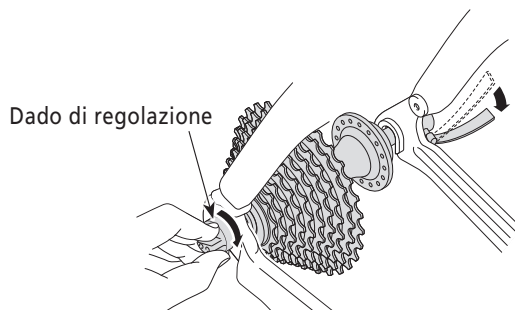
Per l'Installazione sulla Bicicletta e per la Manutenzione:

- Utilizzare una forcella anteriore dotata di dispositivo di ritenzione della ruota.

NOTA

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- Le parti interne del mozzo non devono essere lubrificate. In caso di lubrificazione si verificherebbero fuoriuscite di grasso.
- Se non si riesce a spingere facilmente la leva di sgancio rapido nella posizione CHIUSA, la forza di serraggio sarà insufficiente. Riportare la leva di sgancio rapido in posizione perpendicolare al telaio della bici e ruotare ancora in senso orario il dado di regolazione, per aumentare la forza di serraggio. Riportare la leva di rilascio rapido in posizione "Chiusa".



- Quando si usa una bici con freni a disco su una discesa ripida o lunga, azionare in modo uniforme il freno anteriore e quello posteriore. Se si aziona in modo costante solo uno dei freni, il mozzo tenderà a riscaldarsi e questo potrebbe accelerarne l'usura e il deterioramento.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

Per l'Installazione sulla Bicicletta e per la Manutenzione:

- Questo mozzo è stato progettato per garantire una sensazione di rotolamento ottimale quando viene incorporato in una ruota e installato su una bici. La rotazione dell'asse mostrerà maggiore resistenza prima dell'installazione su una ruota. Dato che il mozzo non risente della pressione derivante dal montaggio della ruota su un telaio, al momento di regolare l'asse non è necessario lasciare alcun gioco.
- Se la ruota dovesse diventare rigida e dovesse ruotare con difficoltà, lubrificarla con del grasso.

Il prodotto effettivo potrebbe differire dall'illustrazione, perché il presente manuale è finalizzato in modo specifico a illustrare le procedure per l'uso del prodotto.

INSTALLAZIONE

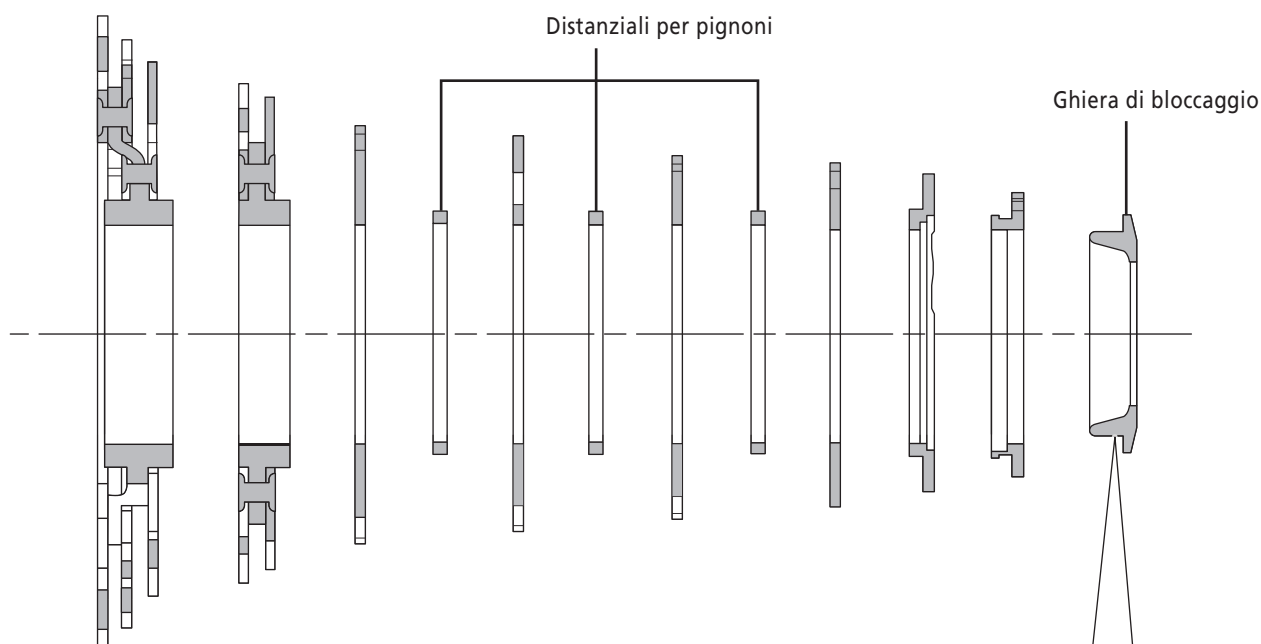
Per assemblare questo prodotto sono necessari i seguenti attrezzi.

Dove si utilizza	Strumento
Cassetta pignoni	TL-LR10 / 15, TL-SR23 Chiave regolabile
Mozzo	Chiavi a brugola da 5 mm, 10 mm, 14 mm TL-HS20 / HS22 / HS37 Chiavi da 13 mm, 15 mm, 17 mm

■ Installazione della cassetta pignoni

Installare il mozzo come evidenziato nell'illustrazione.

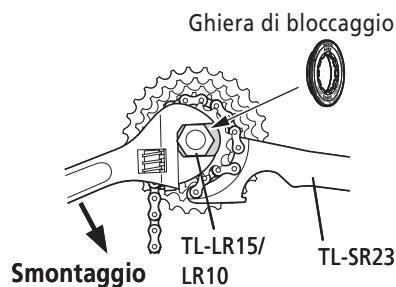
Per ciascun pignone, la superficie che riporta il marchio del gruppo dovrà essere rivolta verso l'esterno ed essere posizionata in modo tale che le parti più larghe delle proiezioni degli ingranaggi su ciascun pignone sul lato A (dove la larghezza della scanalatura è ampia) del corpo della ruota libera siano allineate.



- Per l'installazione dei pignoni HG, utilizzare l'utensile originale Shimano TL-LR15/LR10 per stringere la ghiera di bloccaggio.

Coppia di serraggio: 30,0 - 50,0 N•m

- Per la sostituzione dei pignoni HG, per rimuovere la ghiera di bloccaggio utilizzare gli attrezzi originali TL-LR15/LR10 e TL-SR23.



Nota:

Prima di montare una cassetta pignoni sui mozzi FH-CX75 / FH-RS505, verificare la tabella delle compatibilità.

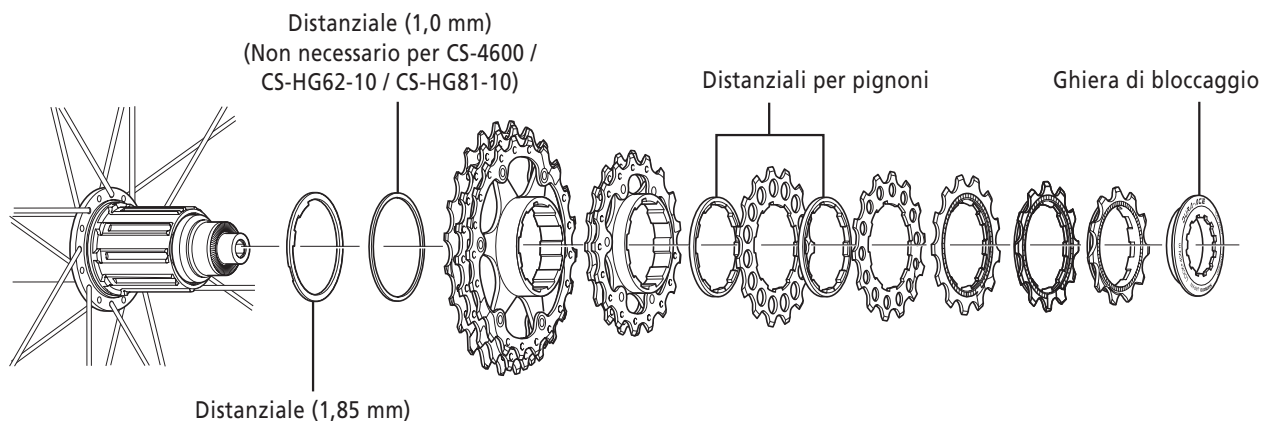


Tabella delle compatibilità delle cassette pignoni

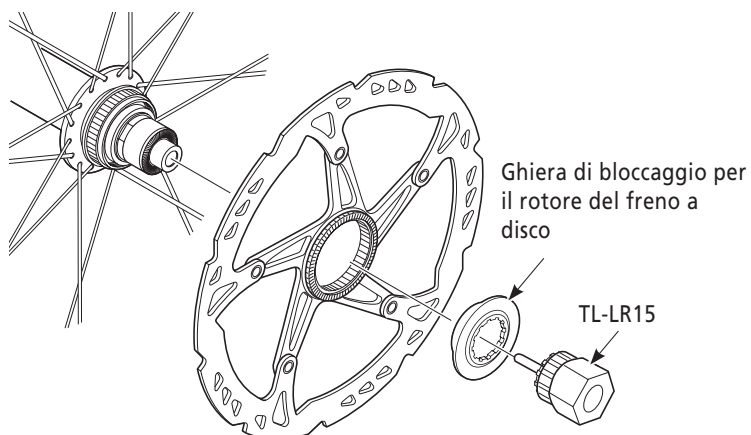
			Cassetta pignoni					
			11 velocità	10 velocità			9 velocità	8 velocità
			CS-9000 CS-6800	CS-5700	CS-4600	CS-HG81-10 CS-HG62-10	CS-HG50-9	CS-HG50-8
Mozzo posteriore	FH-CX-75 FH-RS505	11 velocità	OK	OK	OK	OK		
	Distanziale	1,85 mm	non necessario	necessario	necessario	necessario		
		1 mm	non necessario	necessario	non necessario	non necessario		

Il distanziatore da 1,85 mm viene fornito con la ruota per 11v.

Il distanziatore da 1 mm viene fornito con la cassetta pignoni 10v.

■ Installazione del rotore del freno a disco

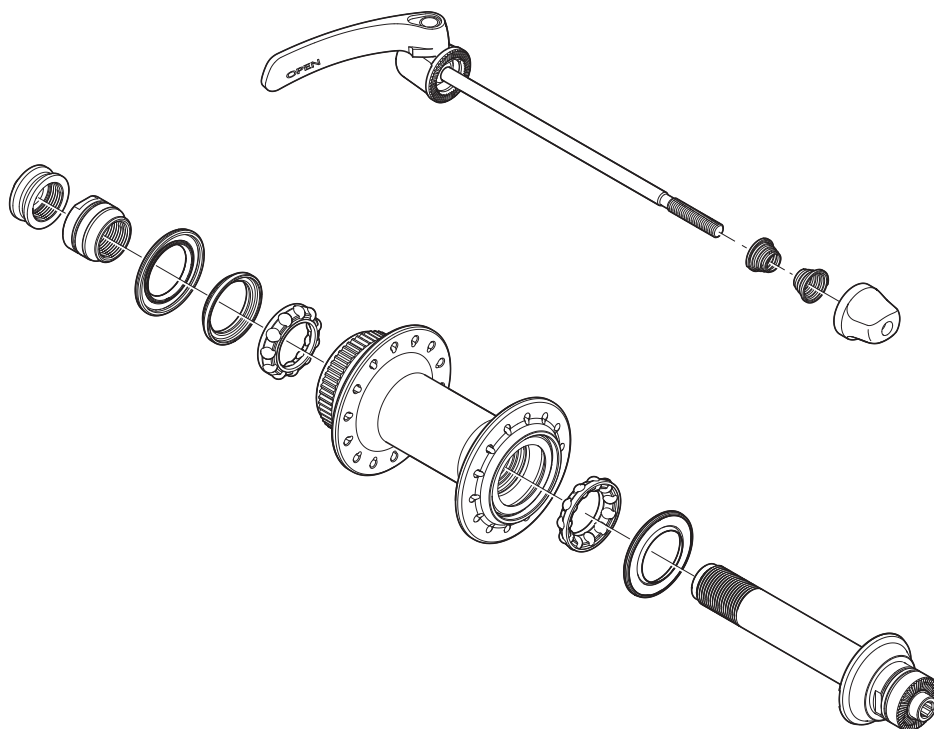
Coppia di serraggio:
40,0 - 50,0 N•m



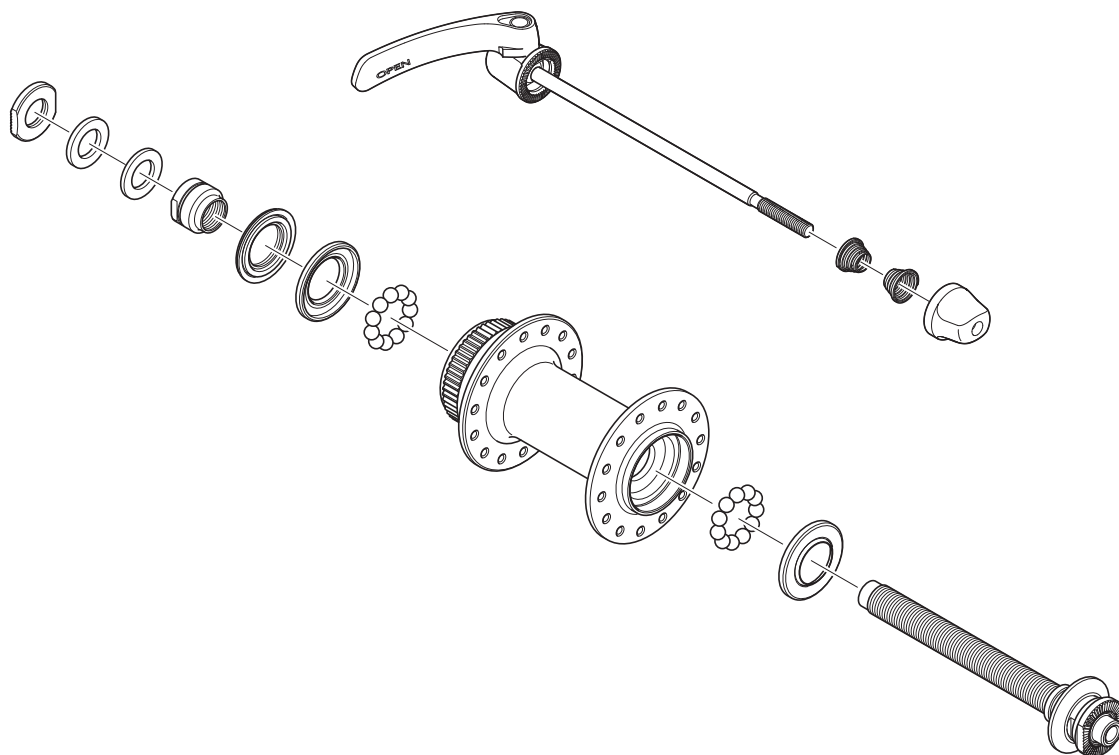
■ Mozzo anteriore

Il mozzo anteriore può essere smontato come mostrato nell'illustrazione, ma non dovrà essere smontato ulteriormente. In caso di smontaggio ulteriore, potrebbe non essere più possibile rimontarlo.

<HB-CX75>



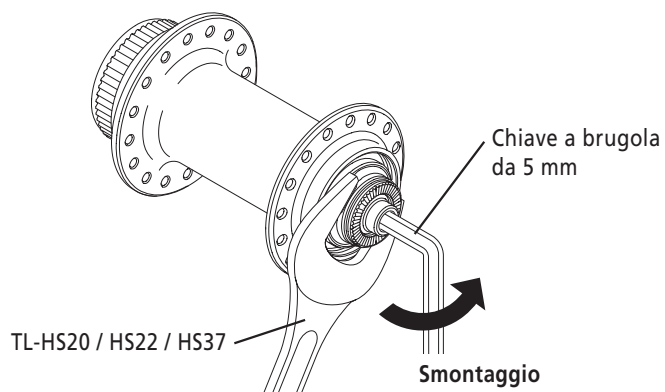
<HB-RS505>



<HB-CX75>

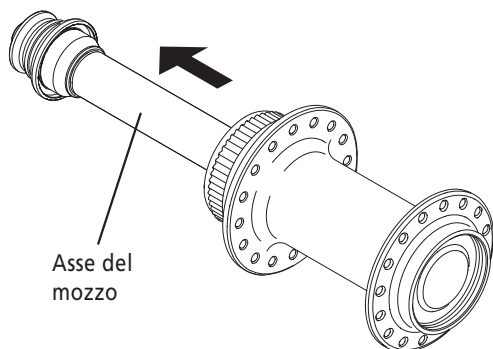
Estrarre l'asse del mozzo seguendo la procedura descritta nell'illustrazione. Lo smontaggio dal lato sinistro non è possibile.

(1)



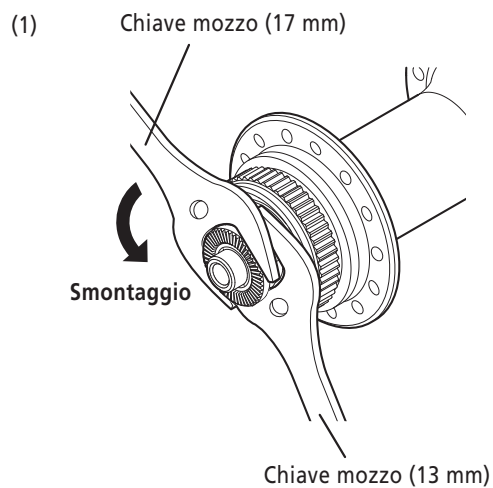
Coppia di serraggio: 15,0 - 17,0 N•m

(2)

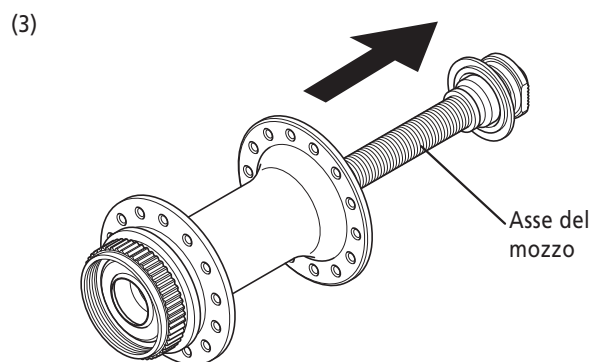
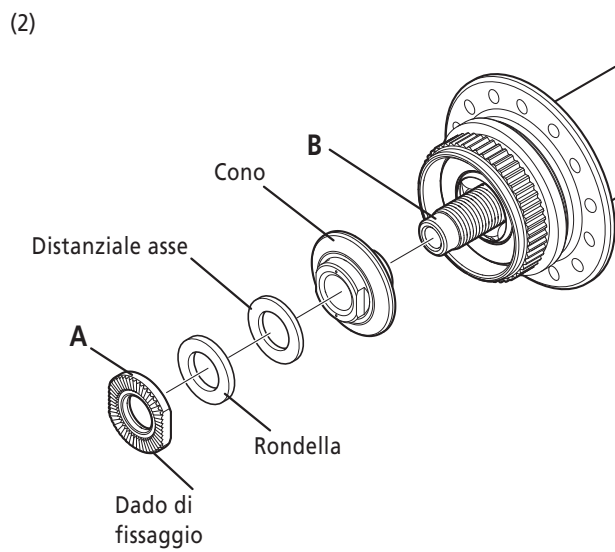


<HB-RS505>

Estrarre l'asse del mozzo seguendo la procedura descritta nell'illustrazione. Lo smontaggio dal lato destro non è possibile.



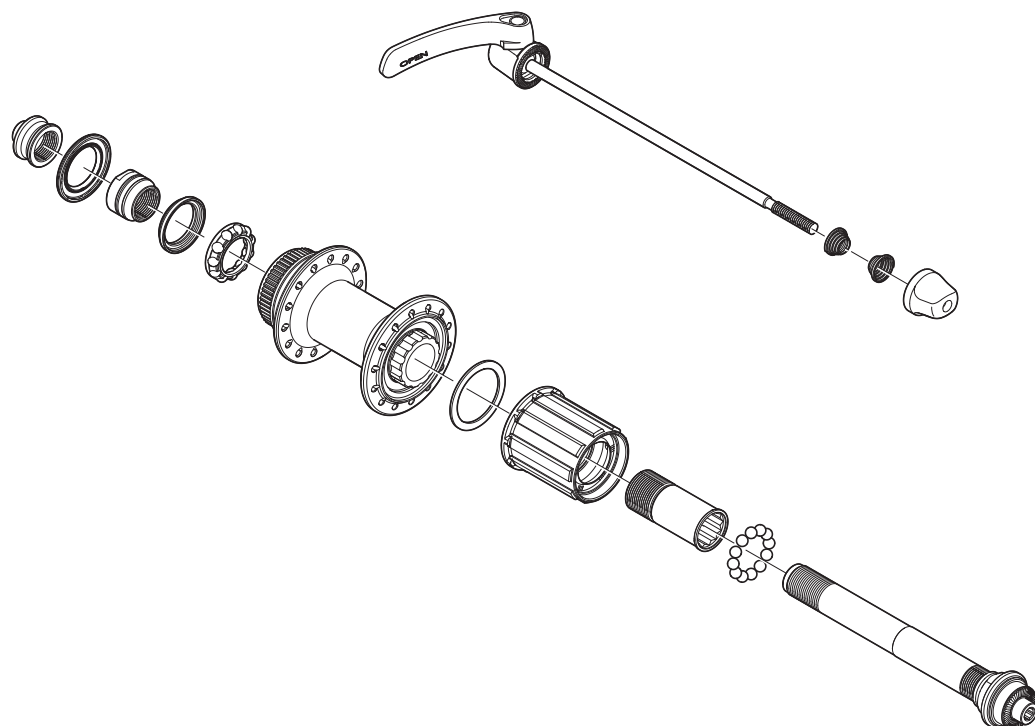
**Coppia di serraggio:
15,0 - 17,0 N•m**



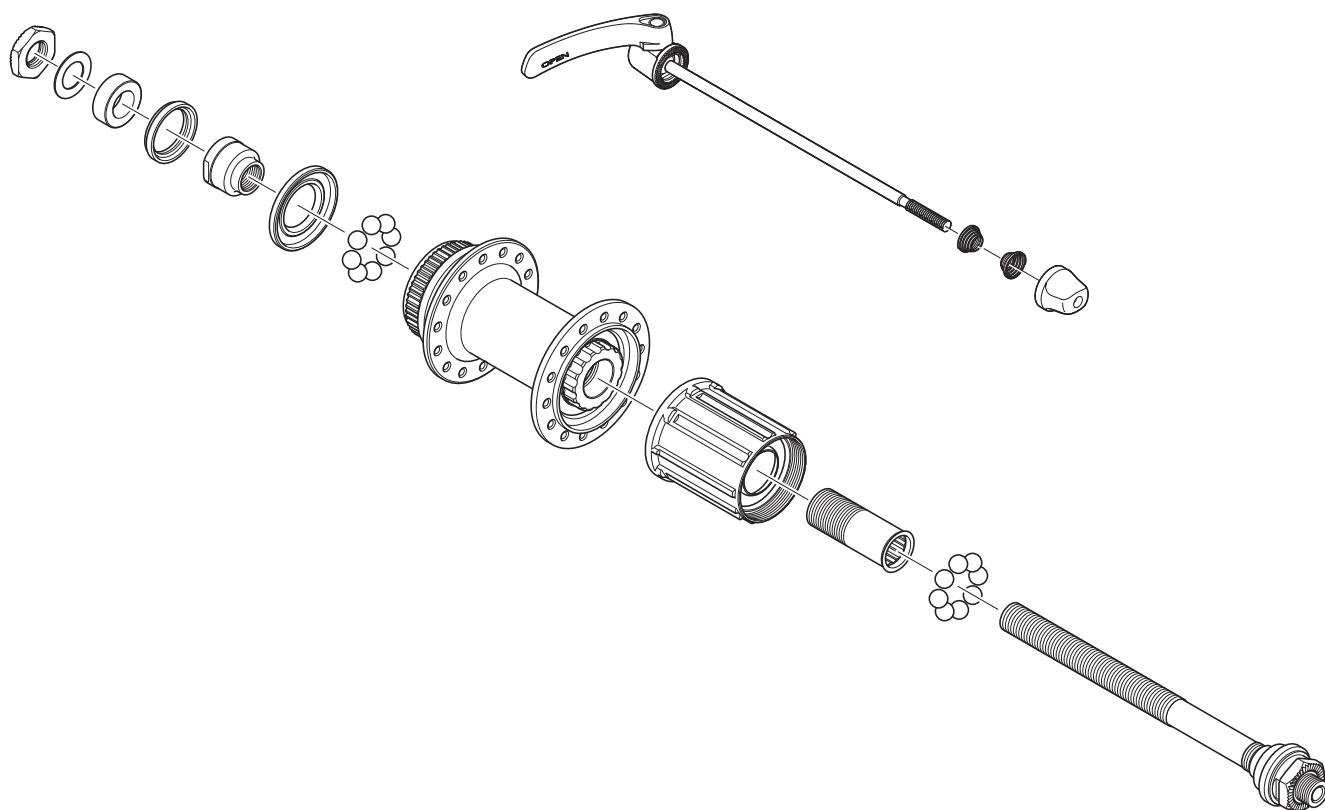
■ Mozzo posteriore

Il mozzo posteriore può essere smontato come mostrato nell'illustrazione, ma non dovrà essere smontato ulteriormente. In caso di smontaggio ulteriore, potrebbe non essere più possibile rimontarlo.

<FH-CX75>



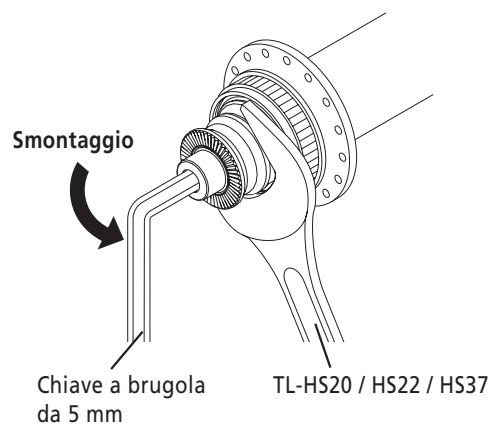
<FH-RS505>



<FH-CX75>

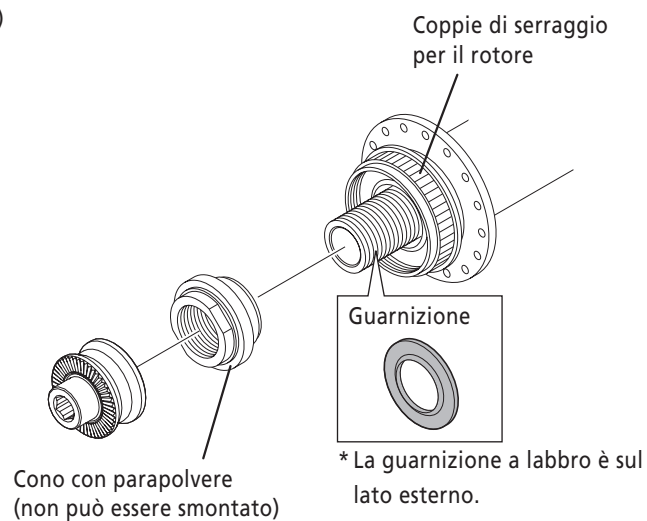
Estrarre l'asse del mozzo seguendo la procedura descritta nell'illustrazione. Lo smontaggio dal lato destro non è possibile.

(1)

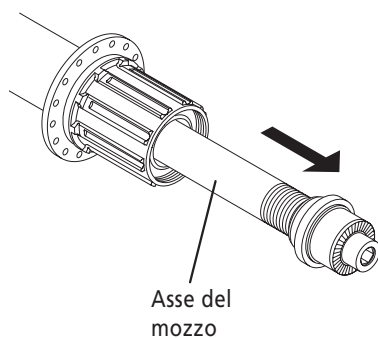


Coppia di serraggio: 15,0 - 20,0 N•m

(2)



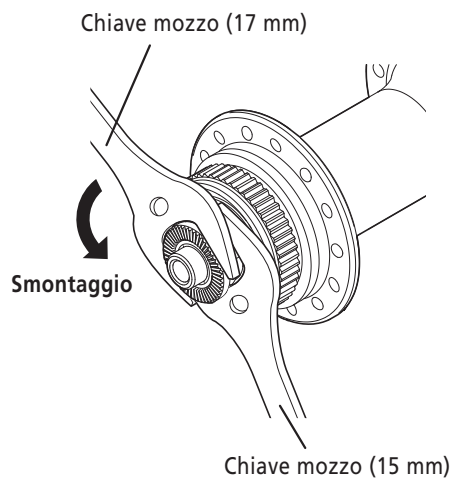
(3)



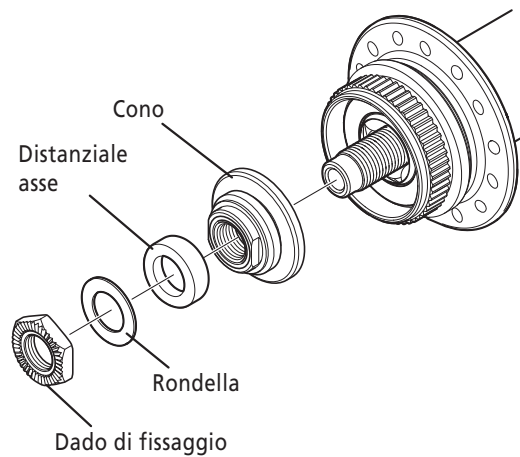
<FH-RS505>

Estrarre l'asse del mozzo seguendo la procedura descritta nell'illustrazione. Lo smontaggio dal lato destro non è possibile.

(1)

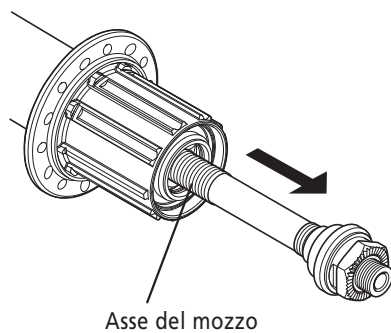


(2)



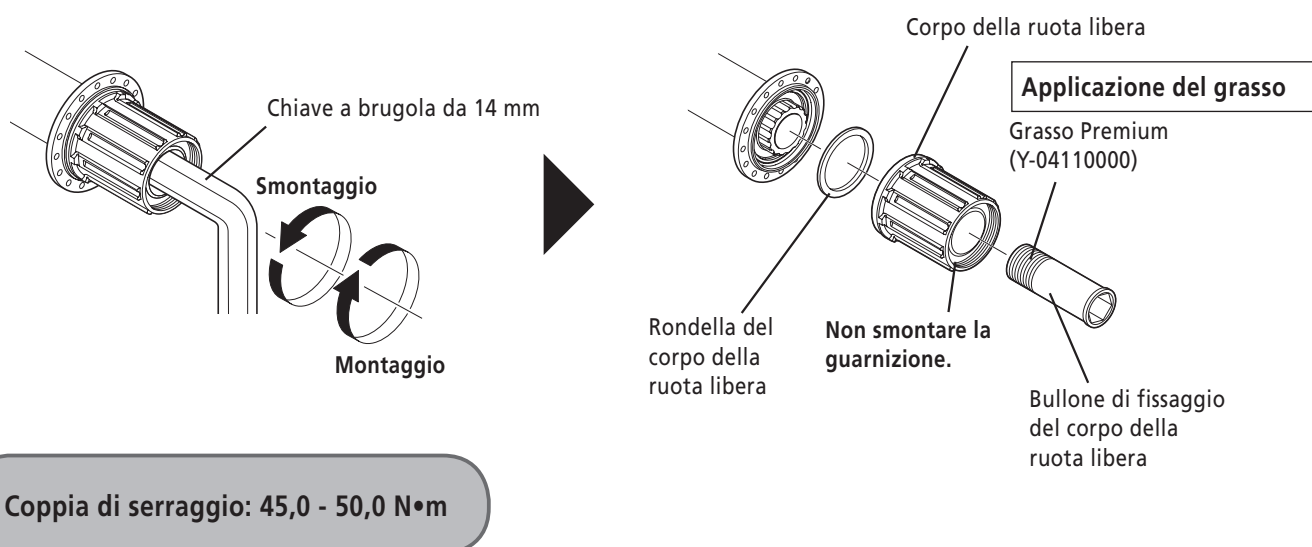
**Coppia di serraggio:
15,0 - 17,0 N•m**

(3)



<FH-CX75>

Dopo aver estratto l'asse del mozzo rimuovere il bullone di fissaggio (all'interno del corpo della ruota libera), quindi sostituire il corpo della ruota libera.

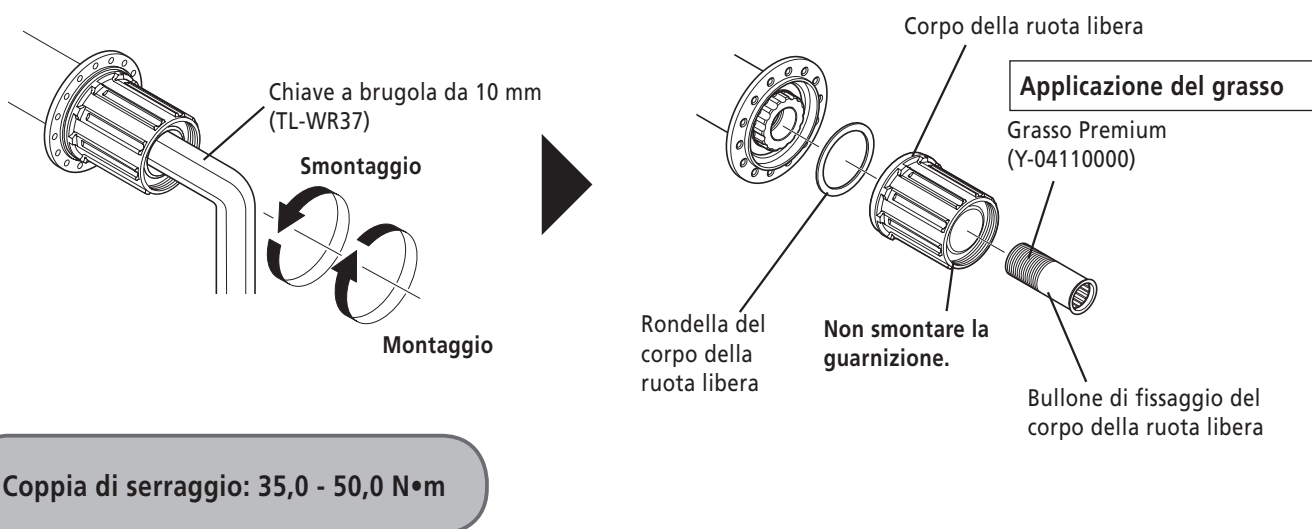


Nota:

Applicare il grasso sulla filettatura del perno di fissaggio del corpo della ruota libera, per evitare possibili allentamenti o aderenze. Non smontare la ruota libera e non applicarvi olio o grasso, per evitare possibili malfunzionamenti.

<FH-RS505>

Dopo aver estratto l'asse del mozzo rimuovere il bullone di fissaggio (all'interno del corpo della ruota libera), quindi sostituire il corpo della ruota libera.



Nota:

Applicare il grasso sulla filettatura del perno di fissaggio del corpo della ruota libera, per evitare possibili allentamenti o aderenze.

Non smontare la ruota libera e non applicarvi olio o grasso, per evitare possibili malfunzionamenti.

