

Manuale del rivenditore

STRADA	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	CICLISMO URBANO	E-BIKE

Deragliatore

GRX

FD-RX810

FD-RX400

Indice

Indice	2
AVVISO IMPORTANTE	3
PER GARANTIRE LA SICUREZZA	4
Elenco degli attrezzi da utilizzare.....	6
Installazione/rimozione	7
Installazione del deragliatore	7
• Montaggio della piastrina di supporto.....	7
• Installazione del deragliatore.....	9
• Se si utilizza un adattatore fascetta (SM-AD91) per montare il deragliatore	12
Regolazione.....	16
Montaggio del cavo interno e regolazione del cambio rapporti	16
• Fissaggio del cavo	16
• Regolazione della tensione del cavo.....	19
• Regolazione dell'escursione del limite superiore	20
• Regolazione dell'escursione del limite inferiore	22
• Gestione dell'estremità del cavo	23
• Verifica cambio rapporti e regolazioni di dettaglio.....	24
Manutenzione	25
Sostituzione della piastra di rialzo	25
• Rimozione della piastra di rialzo.....	25
• Montaggio della piastra di rialzo.....	25

AVVISO IMPORTANTE

- **Il presente manuale del rivenditore è destinato all'uso principalmente da parte di meccanici professionisti.**
Gli utenti che non sono professionalmente qualificati per il montaggio delle biciclette non devono tentare di montare i componenti autonomamente utilizzando il manuale del rivenditore.
Se alcune istruzioni sul manuale dovessero risultare poco chiare, non procedere all'installazione. Piuttosto, si consiglia di contattare il proprio punto vendita o rivenditore per richiedere assistenza.
- Leggere sempre con attenzione tutti i manuali forniti con il prodotto.
- Non smontare o modificare il prodotto secondo modalità diverse da quelle illustrate nel presente manuale del rivenditore.
- Tutti i manuali e i documenti tecnici sono accessibili online su <https://si.shimano.com>.
- Per gli utenti che non dispongono di un accesso a internet, contattare un rivenditore SHIMANO o uno qualsiasi degli uffici SHIMANO per ottenere una copia cartacea del manuale d'uso.
- Si pregano i rivenditori di rispettare le normative e i regolamenti in vigore in ciascun paese, stato o regione in cui operano.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale del rivenditore e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.



PERICOLO

Il mancato rispetto delle istruzioni causerà lesioni molto gravi o morte.



AVVERTENZA

Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni molto gravi o morte.



ATTENZIONE

Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

PER GARANTIRE LA SICUREZZA

⚠ AVVERTENZA

- Durante l'installazione del prodotto, seguire sempre le istruzioni contenute nei manuali. Utilizzare solo componenti originali SHIMANO. Se un componente o un pezzo di ricambio viene installato o regolato in modo non corretto, può comportare un guasto del componente con conseguente perdita di controllo e caduta del ciclista.
-  Indossare le protezioni oculari approvate durante l'esecuzione delle operazioni di manutenzione come la sostituzione di componenti.

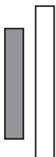
Inoltre, è opportuno informare gli utenti di quanto segue:

- Evitare che parti di vestiario possano restare impigliate nella catena quando si è in sella. Diversamente si potrebbe cadere dalla bicicletta.

NOTA

Inoltre, è opportuno informare gli utenti di quanto segue:

- Se il funzionamento del cambio rapporti non è fluido, sciacquare il gruppo cambio e lubrificare tutte le parti in movimento.
- Quando la catena è in una delle posizioni mostrate nelle figure, potrebbe entrare in contatto con la corona anteriore o il deragliatore, generando rumore. Se il rumore è un problema, cambiare il pignone posteriore sul rapporto più grande più vicino o su quello successivo.

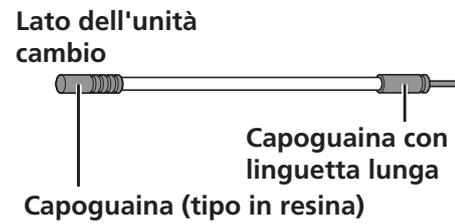
	Corona doppia
Corona anteriore	
Pignone posteriore	

- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

Per l'installazione sulla bicicletta e la manutenzione:

- Per la massima fluidità di funzionamento, utilizzare un cavo OT-SP sigillato e un guidacavo.

- Lubrificare con grasso SIS SP41 (Y04180000) il cavo interno e le parti scorrevoli della guaina prima dell'uso, per garantire lo scorrimento ottimale del cavo. Evitare l'accumulo di polvere sul cavo interno.
- Se si utilizza un modello esterno, l'estremità della guaina dotata di capoguaina (tipo in resina) dovrebbe trovarsi sul lato dell'unità cambio.
- Se si usa la bicicletta in condizioni di freddo, utilizzare un capoguaina sigillato (tipo in resina) per evitare il congelamento.



Il prodotto effettivo potrebbe differire dalla figura, perché le presenti istruzioni di montaggio e manutenzione sono finalizzate in modo specifico a illustrare le procedure per l'uso del prodotto.

Elenco degli attrezzi da utilizzare

Per l'installazione, la regolazione e la manutenzione sono necessari gli attrezzi seguenti.

Attrezzo	
	Brugola da 2 mm
	Brugola da 4 mm
	Brugola da 5 mm
	Taglierine

Installazione/rimozione

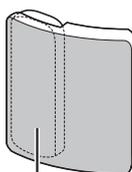
Quando si montano dei componenti su un telaio in carbonio/manubrio, verificare la coppia di serraggio consigliata con il produttore del telaio in carbonio o del manubrio. Questo eviterà danni al telaio/manubrio a causa di un serraggio troppo elevato o un fissaggio inadeguato dei componenti.

Installazione del deragliatore

Montaggio della piastrina di supporto

Se si installa il deragliatore su un telaio del tipo a saldare, sarà necessario fissare una piastrina di supporto sul tubo verticale.

Assicurarsi di effettuare il montaggio in quest'ordine per evitare danni al telaio derivanti dalla pressione esercitata dalla vite di supporto del deragliatore.



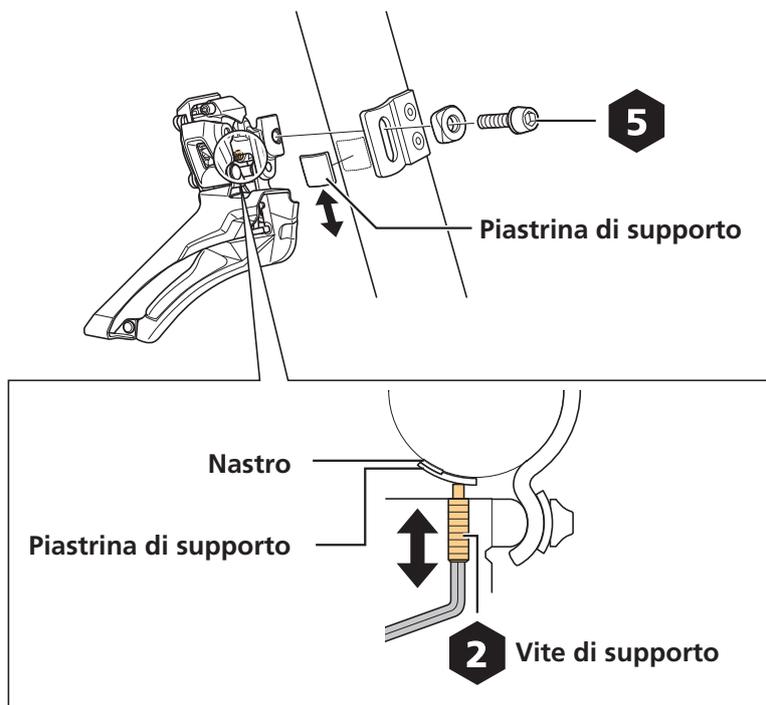
Nastro

1. Controllare la posizione di installazione.

Controllare la posizione nella quale la vite di supporto tocca direttamente il telaio durante la regolazione della vite di supporto del deragliatore.

2. Montare la piastrina di supporto.

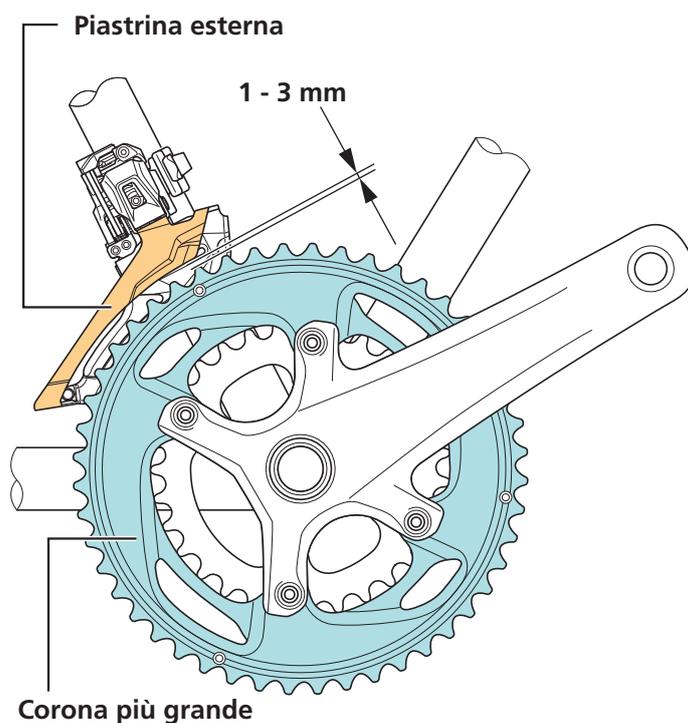
Evitare di posizionare il nastro adesivo sulla piastrina di supporto tra il punto di contatto della vite di supporto e il telaio.



Installazione del deragliatore

1. Regolare l'altezza di installazione e fissare temporaneamente il deragliatore sul telaio.

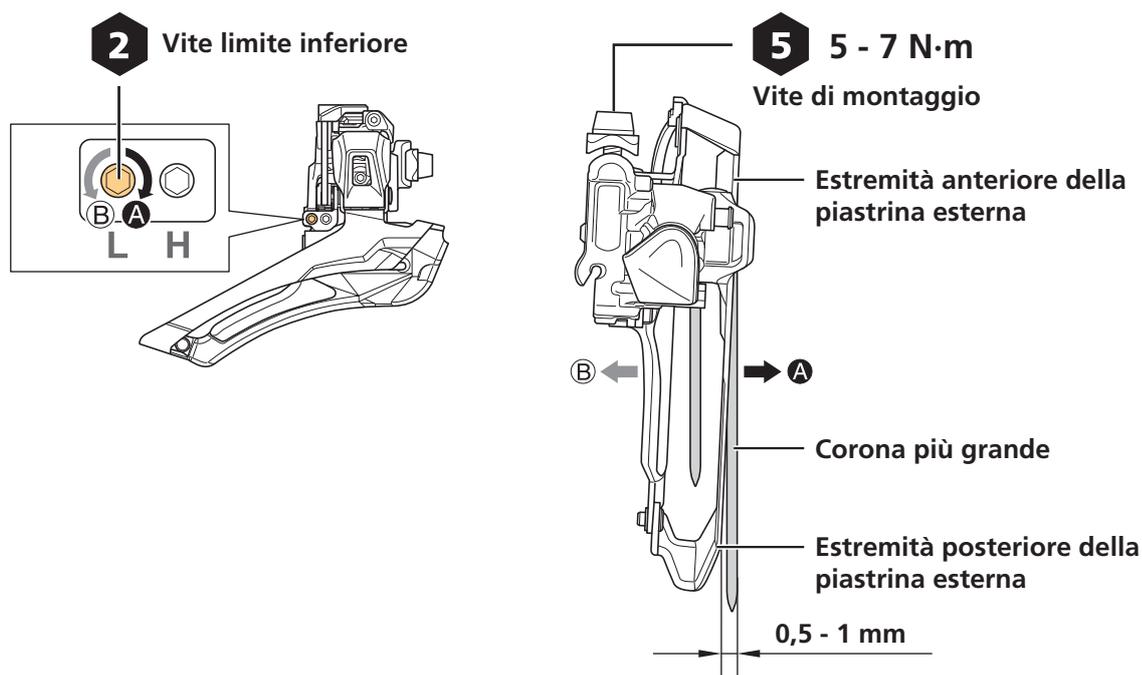
Regolare l'altezza di installazione in modo che la distanza dalla punta dei denti più alti della corona più grande sia compresa tra 1 - 3 mm.



2. Regolare l'angolazione di installazione e fissare il deragliatore.

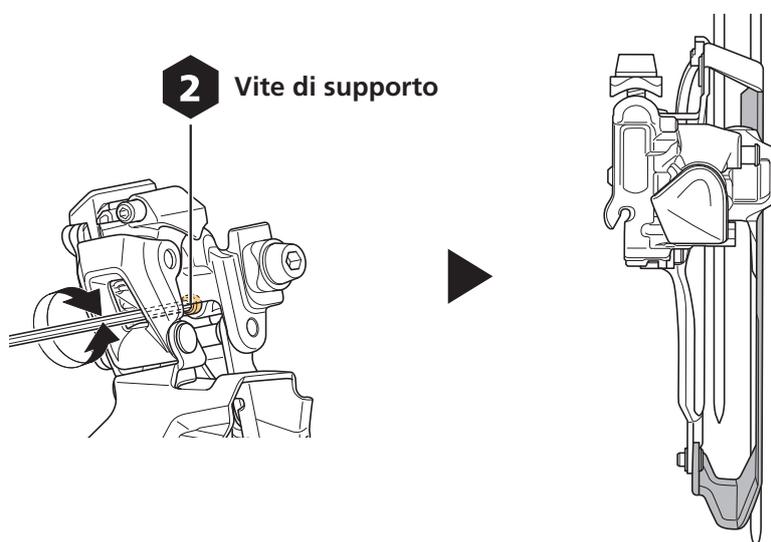
- (1) Eseguire la regolazione in modo che la superficie piatta della piastrina esterna si trovi subito sopra la corona più grande e che il bordo posteriore della piastrina esterna si trovi verso l'interno di 0,5 - 1 mm rispetto al margine anteriore.

(2) Fissare il deragliatore con una vite di montaggio o una vite di bloccaggio.



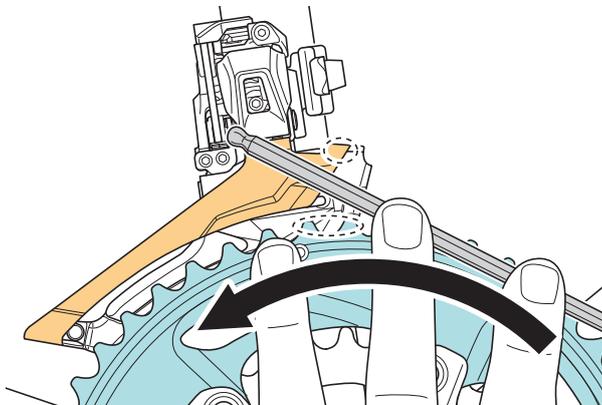
3. Regolare nuovamente la posizione della piastrina esterna.

Regolare la vite di supporto in modo che la porzione piatta della piastrina esterna sia allineata alla superficie della corona più grande. Assicurarsi che la vite di supporto sia a contatto con la piastrina di supporto.



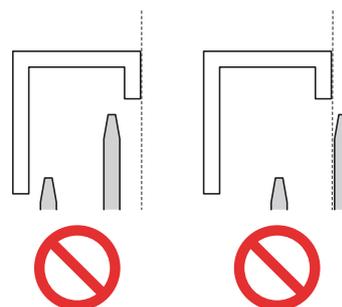
CONSIGLI TECNICI

- Controllare la posizione di regolazione premendo una brugola o un altro attrezzo sulla porzione piatta della corona più grande.



NOTA

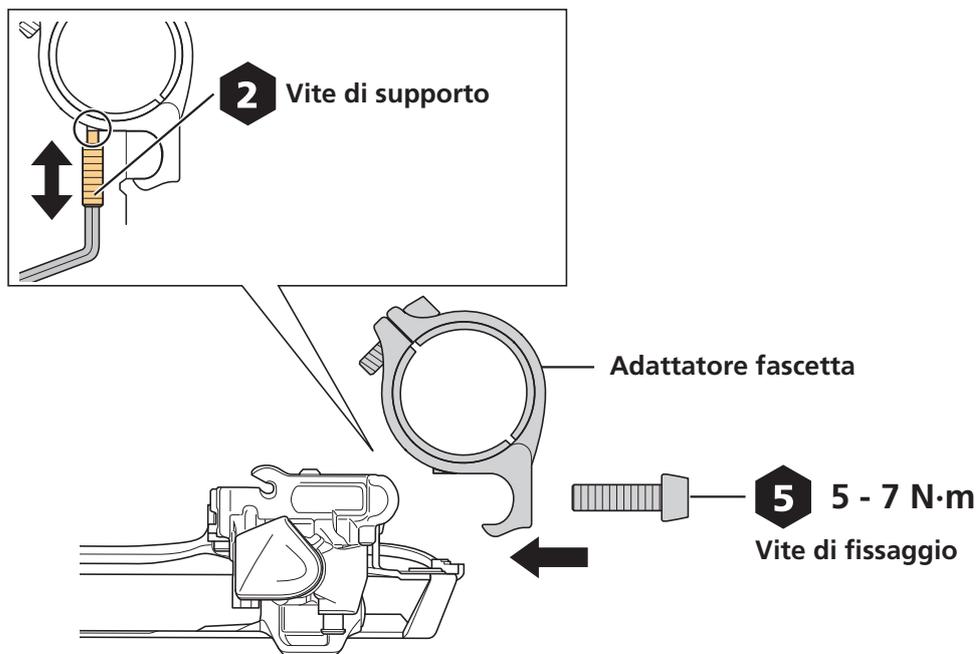
- Non posizionare la piastrina esterna come mostrato in figura.



Se si utilizza un adattatore fascetta (SM-AD91) per montare il deragliatore

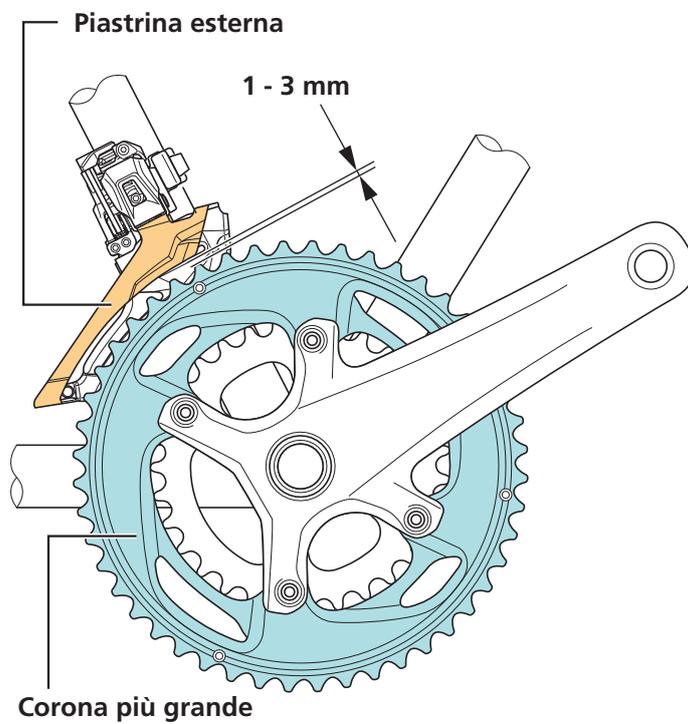
1. Montare l'adattatore fascetta (SM-AD91) sul deragliatore.

Porre la vite di supporto a contatto con l'adattatore fascetta.



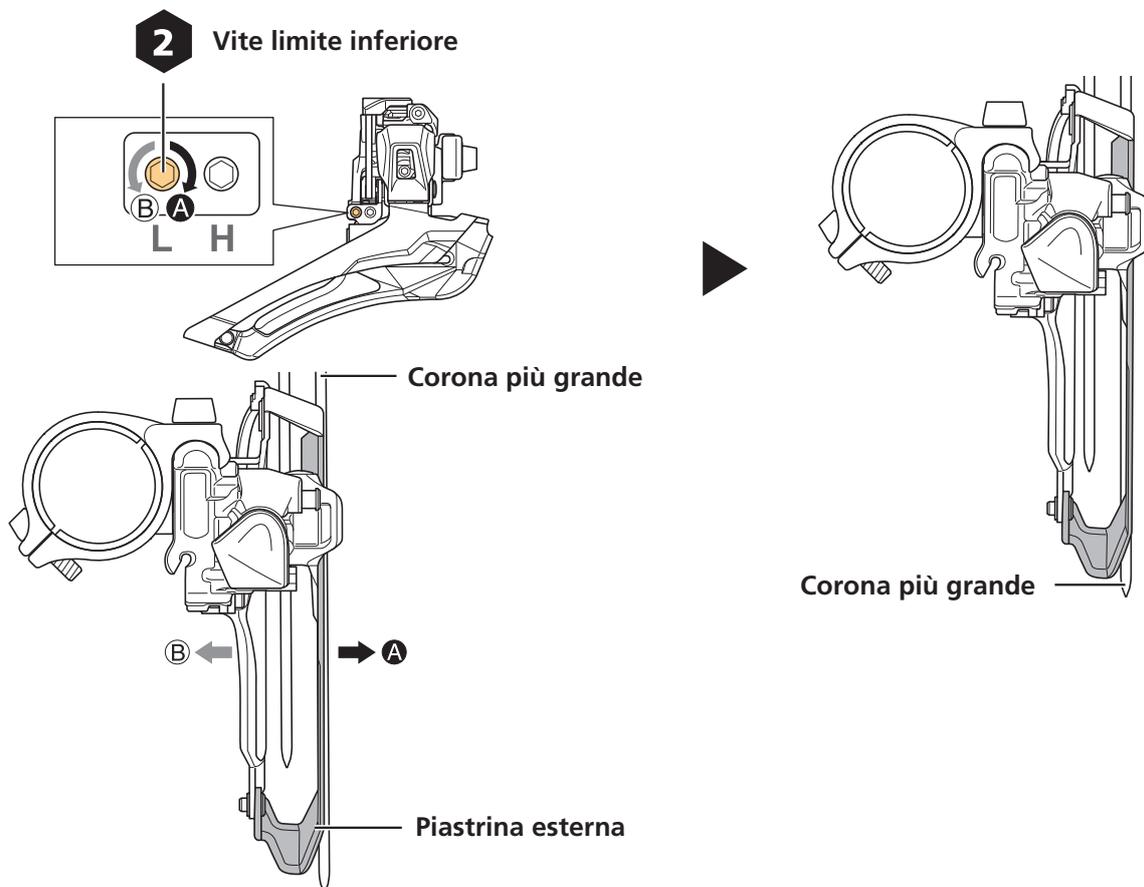
2. Regolare l'altezza di installazione e fissare temporaneamente il deragliatore sul telaio.

Regolare l'altezza di installazione in modo che la distanza dalla punta dei denti più alti della corona più grande sia compresa tra 1 - 3 mm.



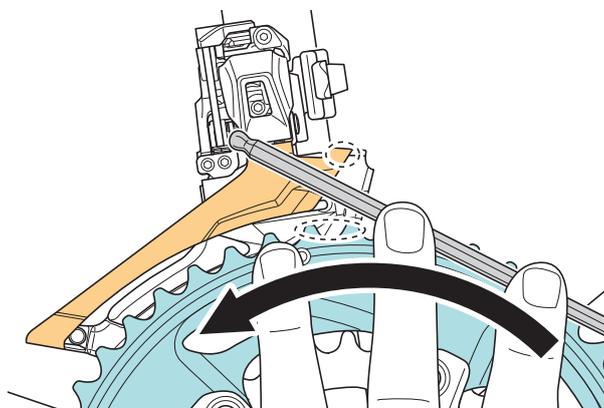
3. Regolare la posizione della piastra esterna.

Usare la vite limite inferiore per allineare la parte piatta della piastrina esterna con la superficie piatta della corona più grande.

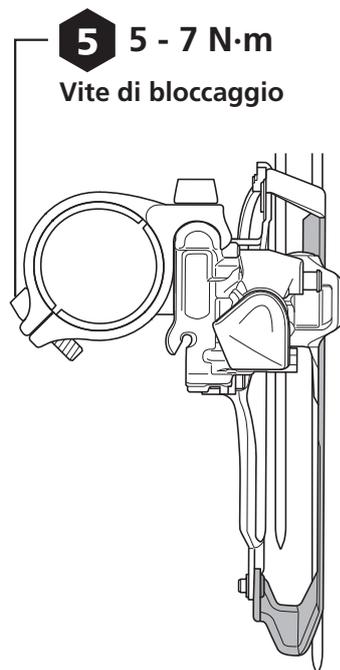


CONSIGLI TECNICI

- Controllare la posizione di regolazione premendo una brugola o un altro attrezzo sulla porzione piatta della corona più grande.



4. Stringere la vite di bloccaggio.



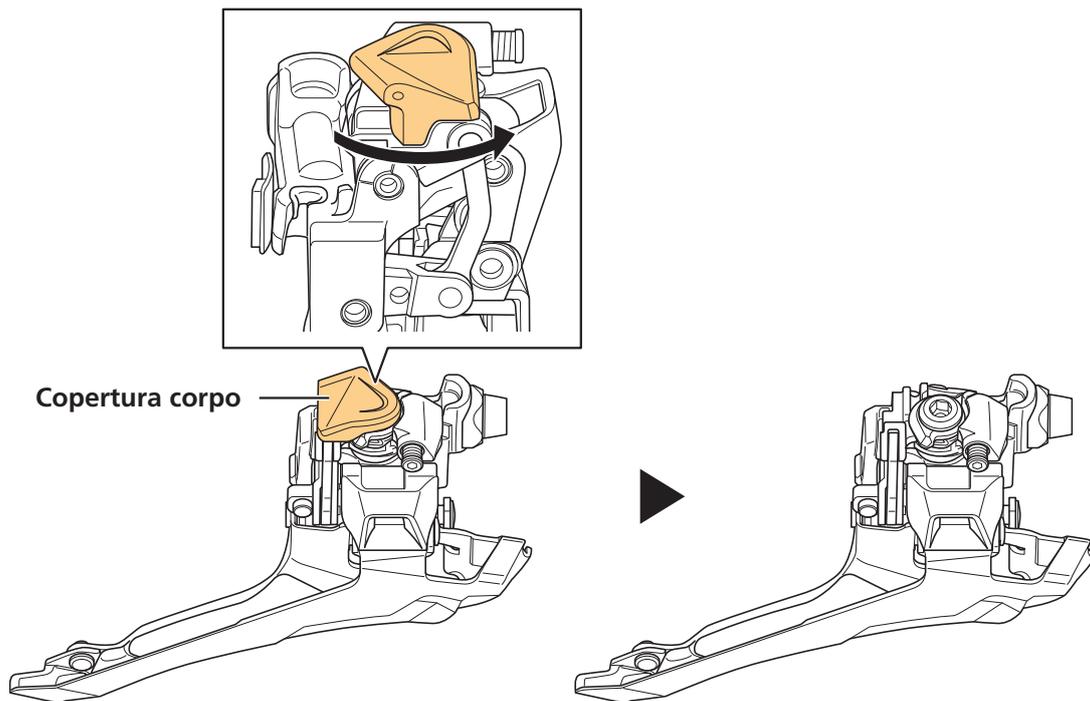
Regolazione

Montaggio del cavo interno e regolazione del cambio rapporti

Fissaggio del cavo

1. Aprire la leva di rilascio sulla Dual Control Lever e portarla nella posizione iniziale (sul lato della corona più piccola).
2. Rimuovere la copertura corpo.

Quando si rimuove la copertura corpo, sollevarla ruotandola nel senso della freccia come mostrato nella figura.

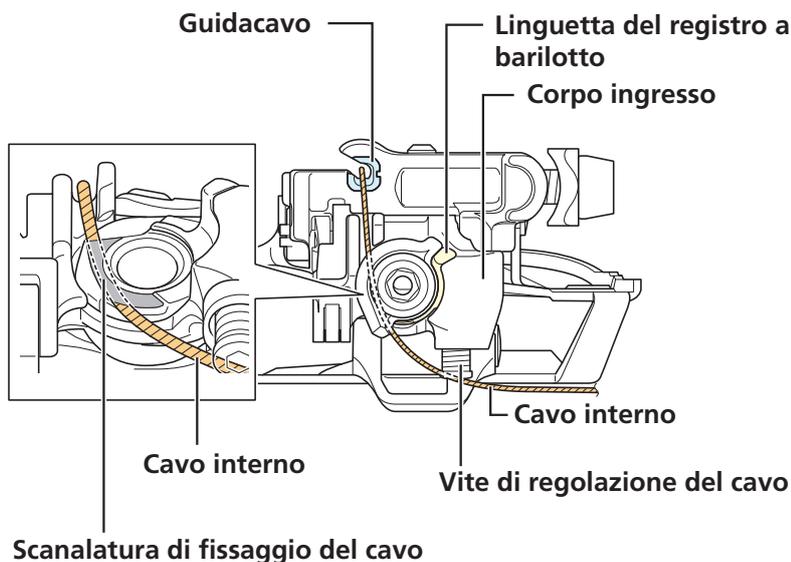


3. Inserire il cavo interno nel deragliatore.

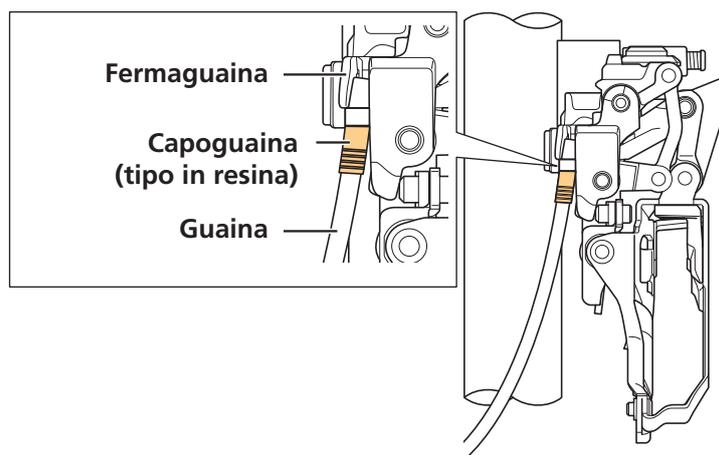
- (1) Usare la vite limite inferiore per allineare la parte piatta della piastrina esterna con la superficie piatta della corona più grande.
- (2) Confermare che la linguetta del registro a barilotto sia a contatto con il corpo di ingresso.

* Se non è a contatto, allentare la vite di regolazione del cavo finché non è a contatto con il corpo di ingresso.

- (3) Far passare il cavo lungo la scanalatura di fissaggio del cavo come mostrato nella figura.

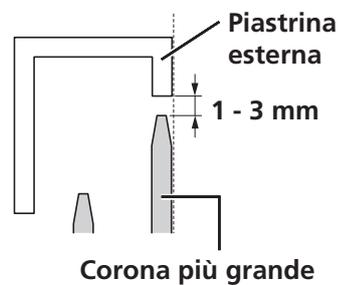


* Per il modello esterno e il tipo incorporato, prima dell'uso assicurarsi che la guaina sia ben fissata al fermaguaina.



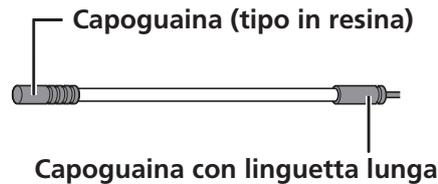
CONSIGLI TECNICI

- Fissando il cavo mentre la piastrina esterna è allineata con la corona più grande si riduce la quantità di tensione del cavo che deve essere aggiunta per ottenere una corretta regolazione.



NOTA

- Verificare che il cavo interno passi attraverso il guidacavo.
- Per le biciclette con guaina a tutta lunghezza, o per le biciclette in cui la guaina incontra il deragliatore, utilizzare un capoguaina (tipo in resina) sull'estremità del deragliatore della guaina.
- Se si usa la bicicletta in condizioni di freddo, utilizzare un capoguaina sigillato (tipo in resina) per evitare il congelamento.



4. Fissare temporaneamente il cavo interno e rimuovere l'eccedenza iniziale dal cavo.

Tenere il deragliatore in modo che non si muova sotto il carico del cavo del cambio. Azionare più volte la leva cambio per tendere il gruppo del cavo del cambio e posizionare completamente tutti i componenti del cavo del cambio.

NOTA

- Non esercitare una forza eccessiva durante l'uso della leva. Diversamente, la leva potrebbe non funzionare correttamente.

5. Fissare il cavo interno.

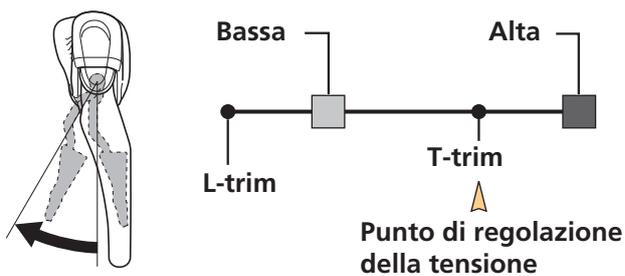
Eeguire il fissaggio con il cavo in trazione.



Regolazione della tensione del cavo

Rimuovere la lunghezza iniziale del cavo prima di regolare la tensione del cavo.

1. Spostare sul rapporto selezionato in cui la leva viene rilasciata dalla posizione più alta alla posizione T-trim.

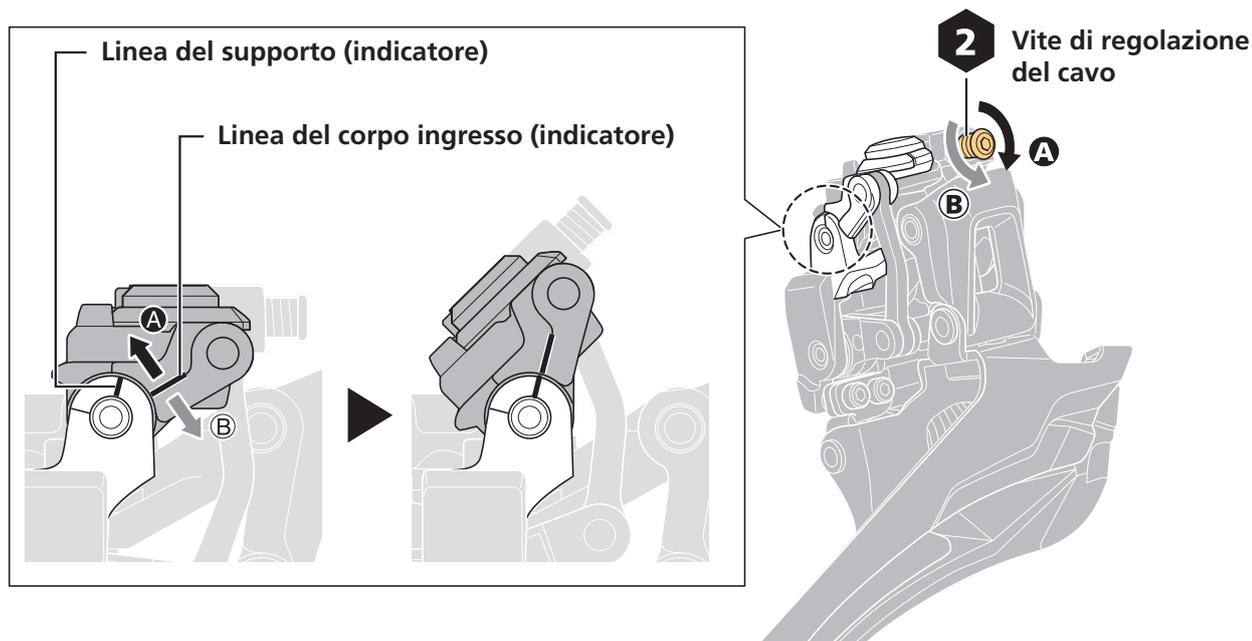


2. Regolare la tensione del cavo.

Regolare la tensione del cavo con la vite di regolazione del cavo in modo che le linee dell'indicatore sul supporto e sul corpo di ingresso siano allineate.

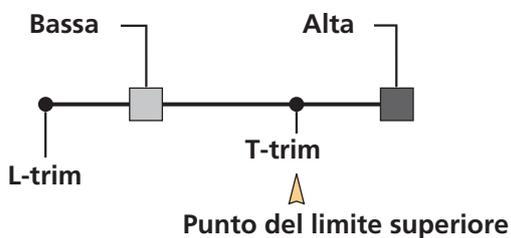
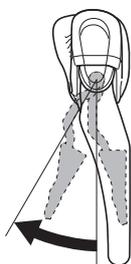
Ogni qualvolta si allenta la vite, assicurarsi di svitarla una volta nella posizione inferiore. A questo punto, controllare nuovamente la posizione dell'indicatore nella posizione T-trim.

Dopo aver regolato la tensione del cavo, montare la catena.

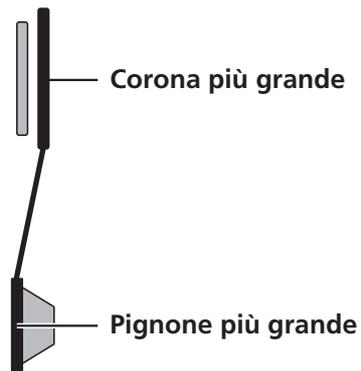


Regolazione dell'escursione del limite superiore

1. Spostare sul rapporto selezionato in cui la leva viene rilasciata dalla posizione più alta alla posizione T-trim.

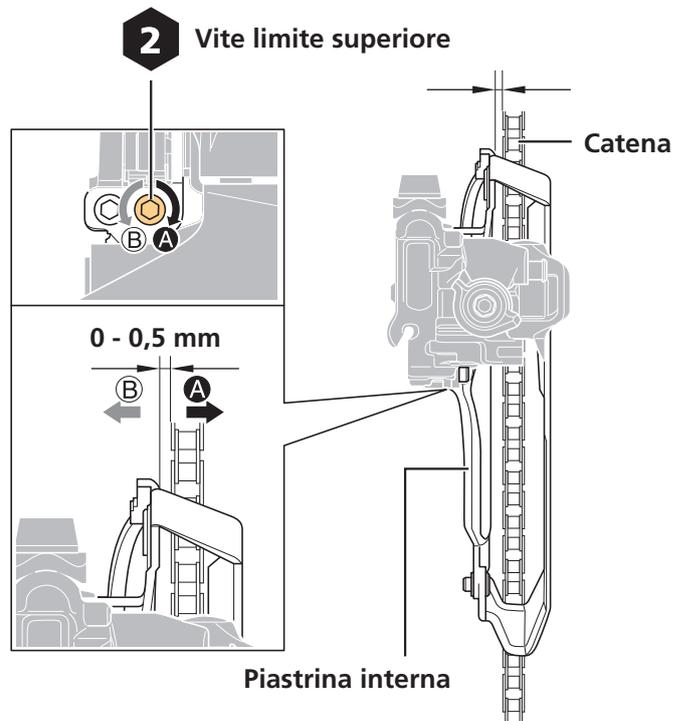


2. Spostare la catena sul pignone posteriore più grande.



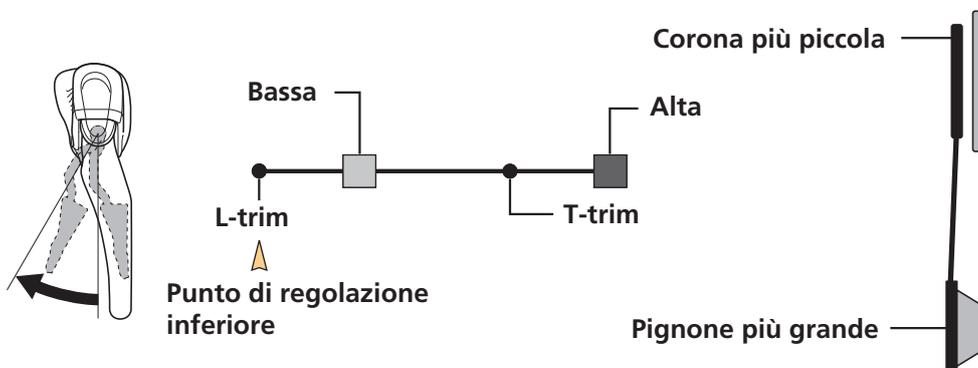
3. Regolare la posizione superiore del deragliatore.

Impostare la posizione in modo che la distanza tra la piastrina interna e la catena sia compresa tra 0 - 0,5 mm.



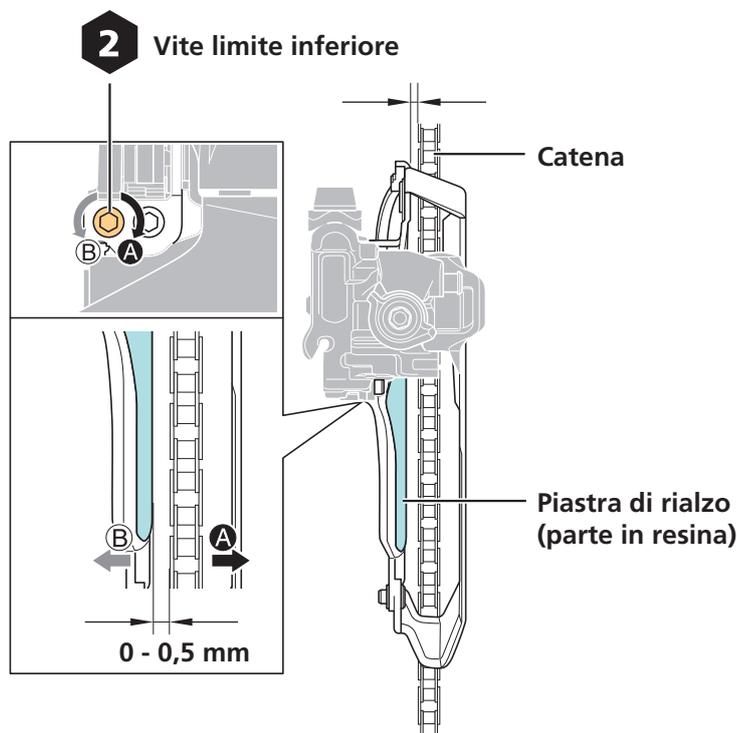
Regolazione dell'escursione del limite inferiore

1. Spostare sul rapporto selezionato in cui la leva viene rilasciata dal lato inferiore alla posizione L-trim.



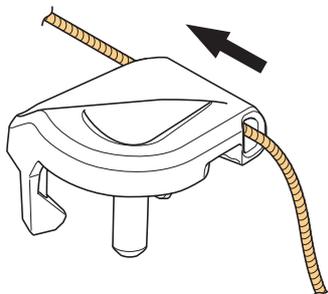
2. Regolare la posizione inferiore del deragliatore.

Effettuare la regolazione in modo che la distanza tra la piastra di rialzo e la catena sia compresa tra 0 - 0,5 mm.

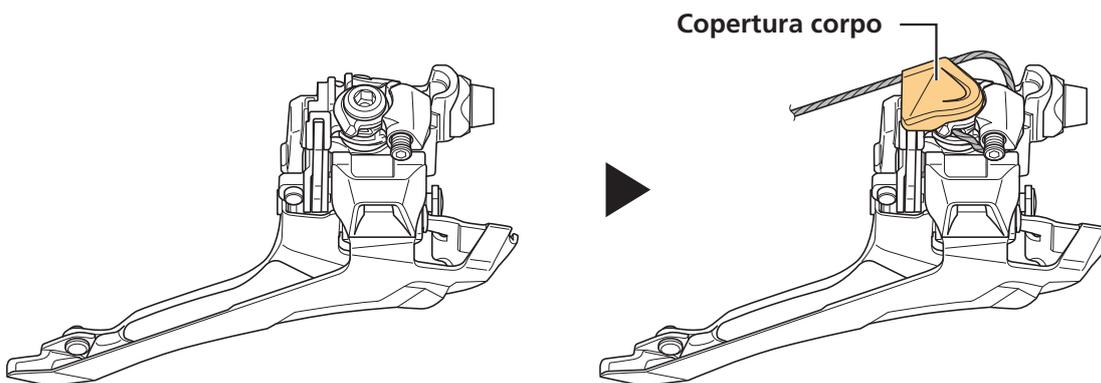


Gestione dell'estremità del cavo

1. Fare passare l'estremità del cavo eccedente attraverso il foro nella copertura corpo.

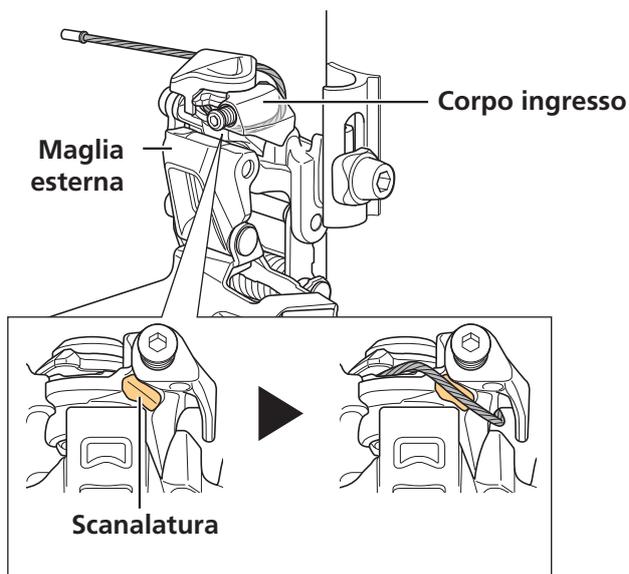


2. Montare la copertura corpo.



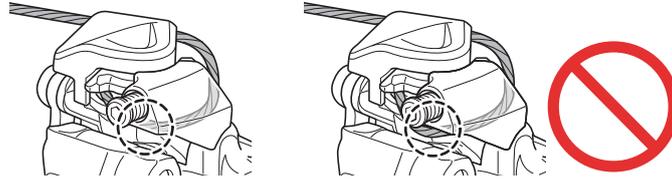
3. Far passare il cavo come mostrato nella figura.

Tagliare quindi il cavo e montare un nuovo capocorda.



NOTA

- Verificare che il cavo non si impigli tra la maglia esterna e il corpo di ingresso quando la leva viene rilasciata nella posizione L-trim.



Verifica cambio rapporti e regolazioni di dettaglio

Dopo aver montato e regolato il cavo, mettere in funzione la leva cambio per controllare le prestazioni del cambio rapporti.

Per prima cosa, controllare se la tensione del cavo è appropriata utilizzando l'indicatore.

Se la catena cade dal lato della pedivella	Ruotare la vite limite superiore in senso antiorario.
Se è difficoltoso il cambio rapporti dalla corona più piccola alla corona più grande	Ruotare la vite limite superiore in senso orario.
Se è difficoltoso il cambio rapporti dalla corona più grande alla corona più piccola	Ruotare la vite limite superiore in senso antiorario.
Se la catena cade sul lato del movimento centrale quando il rapporto viene cambiato nella posizione inferiore	Ruotare la vite limite superiore in senso orario.
Se la catena cade sul lato del movimento centrale quando il rapporto viene cambiato nella posizione L-trim	Ruotare la vite limite inferiore in senso orario.

NOTA

- Se il cambio rapporti risulta difficile durante l'uso, assicurarsi di controllare che la tensione del cavo sia corretta utilizzando gli indicatori.

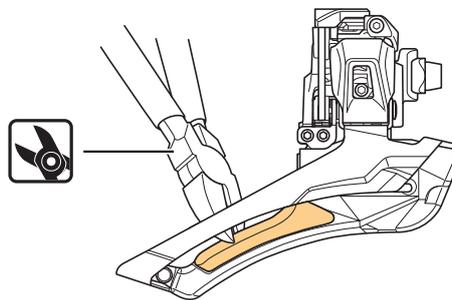
Manutenzione

Sostituzione della piastra di rialzo

Rimozione della piastra di rialzo

1. Rimuovere la piastra di rialzo.

Praticare una fessura nella piastra di rialzo nella posizione indicata usando delle tronchesine, poi rimuovere la piastra di rialzo.



NOTA

- La piastra di rialzo sul lato della piastra esterna non può essere sostituita.

Montaggio della piastra di rialzo

1. Montare una nuova piastra di rialzo.

- (1) Inserire la piastra di rialzo nei fori di installazione.
- (2) Verificare che i denti sulla piastra di rialzo siano correttamente agganciati sul lato posteriore della piastra interna.

