

Manuale per il fornitore

**FC-M820 / FC-M825
SM-BB71 / SM-CR82**

AVVISO IMPORTANTE

- Il manuale del rivenditore è destinato principalmente all'uso di meccanici professionisti di biciclette.

È vietata l'installazione di componenti tramite l'utilizzo dei manuali del rivenditore da parte di utenti non addestrati professionalmente all'assemblaggio di biciclette.

Nel caso in cui qualsiasi parte delle informazioni fornite nel manuale risultasse poco chiara, non procedere all'installazione. Contattare invece il luogo di acquisto o un rivenditore di biciclette locale per una maggiore assistenza.

- Assicurarsi di leggere tutti i manuali di istruzione compresi con il prodotto.
- Non disassemblare o modificare il prodotto in modi diversi da quelli specificati all'interno delle informazioni contenute nel presente manuale del rivenditore.
- Tutti i manuali del rivenditore e i manuali di istruzione possono essere consultati online sul nostro sito Web (<http://si.shimano.com>).
- Osservare le leggi e le normative in vigore nel paese, stato o regione all'interno del quale si svolge l'attività di rivenditore.

Per la sicurezza, assicurarsi di leggere attentamente il manuale del fornitore prima dell'uso e di attenersi ad esso.

Le seguenti istruzioni devono essere sempre osservate per prevenire lesioni personali e danni fisici all'attrezzatura e all'ambiente circostante.

Le istruzioni sono classificate in base al grado di pericolo o di danno che si potrebbe verificare se il prodotto fosse utilizzato erroneamente.

PERICOLO

La mancata osservanza delle istruzioni causerà la morte o lesioni gravi.

AVVERTENZA

La mancata osservanza delle istruzioni potrebbe causare la morte o lesioni gravi.

ATTENZIONE

La mancata osservanza delle istruzioni potrebbe causare lesioni personali o danni fisici all'attrezzatura e all'ambiente circostante.

PER ASSICURARE LA SICUREZZA

AVVERTENZA

- **Durante l'installazione dei componenti, assicurarsi di osservare le istruzioni fornite all'interno dei manuali di istruzione.**
Si consiglia di utilizzare solo parti originali Shimano. Nel caso in cui tali parti, quali bulloni e dadi, risultassero danneggiati o allentate, la bicicletta potrebbe cadere improvvisamente provocando gravi lesioni.
Inoltre, potrebbero verificarsi dei problemi nel caso in cui le regolazioni non siano state eseguite correttamente e la bicicletta potrebbe cadere provocando gravi lesioni.
-  Assicurarsi di indossare sempre occhiali di sicurezza per proteggere gli occhi durante le attività di manutenzione, quali la sostituzione di pezzi.
- Dopo l'approfondita lettura del manuale del fornitore, conservarlo in un luogo sicuro per futuro riferimento.

Assicurarsi di informare gli utenti anche su ciò che segue:

- **La discesa libera e il free riding sono attività oggettivamente pericolose, che comportano il rischio di rimanere coinvolti in incidenti che possono provocare gravi lesioni o morte. Si consiglia vivamente che i ciclisti indossino abbigliamento protettivo per la testa e il corpo ed eseguano approfondite verifiche di sicurezza della bicicletta prima di utilizzarla. Il ciclista utilizza la bicicletta a proprio rischio e deve valutare attentamente la propria esperienza e le proprie capacità.**
- **Prima di utilizzare la bicicletta, verificare che non ci siano incrinature sulle pedivelle. In caso di incrinature, le pedivelle potrebbero rompersi provocando la caduta dalla bicicletta.**
- La guarnitura è progettata per le biciclette da downhill e fuoristrada. Tuttavia, a seconda delle condizioni di utilizzo, una pedivella o un'asse della staffa inferiore potrebbero sviluppare un'incrinatura provocando il malfunzionamento della guarnitura. Ciò potrebbe risultare in un incidente che potrebbe provocare lesioni gravi mettendo a rischio l'incolumità dell'utente. Verificare periodicamente la presenza di incrinature sulla guarnitura o sull'asse di collegamento della guarnitura.
- Evitare che i risvolti degli abiti vengano in contatto con la catena durante la guida, in caso contrario può verificarsi la caduta dalla bicicletta.

Per l'installazione della bicicletta e la sua manutenzione:

- Se il rivestimento interno non viene installato correttamente, l'asse potrebbe arrugginarsi e danneggiarsi, e la bicicletta potrebbe cadere e provocare gravi lesioni.
- Stringere i due bulloni di montaggio del braccio della pedivella sinistra uniformemente e in modo alternato, con piccoli incrementi, non serrare completamente prima l'uno e poi l'altro. Verificare con una chiave torsiometrica che le coppie di serraggio rientrino in un intervallo di 12 - 14 N·m {106 - 122 kgf·cm}. Inoltre, dopo aver utilizzato la bicicletta per circa 100 km, verificare nuovamente con una chiave torsiometrica le coppie di serraggio. È importante controllare periodicamente le coppie di serraggio. Se le coppie di serraggio sono troppo lente o se i bulloni di montaggio non vengono stretti in modo alternato con piccoli incrementi, il braccio della pedivella sinistra potrebbe staccarsi e provocare la caduta della bicicletta, col conseguente rischio di gravi lesioni.

ATTENZIONE

Assicurarsi di informare gli utenti anche su ciò che segue:

- Le punte dei denti sulla corona potrebbero causare lesioni.

NOTA

Assicurarsi di informare gli utenti anche su ciò che segue:

- Assicurarsi di ruotare la pedivella durante il funzionamento della leva.
- Prima di utilizzare la bicicletta, verificare che non vi sia gioco o che la connessione non risulti lenta. Inoltre, serrare nuovamente i bracci della pedivella e i pedali a intervalli periodici.
- Per pulire il braccio della pedivella e la forcella inferiore, utilizzare un detergente neutro. L'uso di detersivi alcalini o acidi potrebbe causare scolorimenti.
- Inoltre, se le prestazioni di pedalata non risultano normali, eseguire nuovamente il controllo.
- Non lavare il movimento centrale con getti d'acqua ad alta pressione. L'acqua potrebbe penetrare nella sezione cuscinetti, causando rumore o adesione.
- È necessario pulire periodicamente gli ingranaggi utilizzando un detergente neutro. Inoltre, pulendo la catena con del detergente neutro e lubrificandola, si può aumentare in modo efficace la durata operativa utile della corona e della catena.
- Durante la guida, il contatto con la catena potrebbe sporcare i risvolti dei pantaloni.
- Questo prodotto non è garantito contro danni risultanti da usi quali salti durante la corsa o nel caso in cui la bicicletta subisca una caduta, con l'eccezione che tali malfunzionamenti non siano dovuti a materiali o a metodi di produzione non conformi.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura naturale e il deterioramento dovuto a un normale utilizzo e al consumo nel tempo.

Per l'installazione della bicicletta e la sua manutenzione:

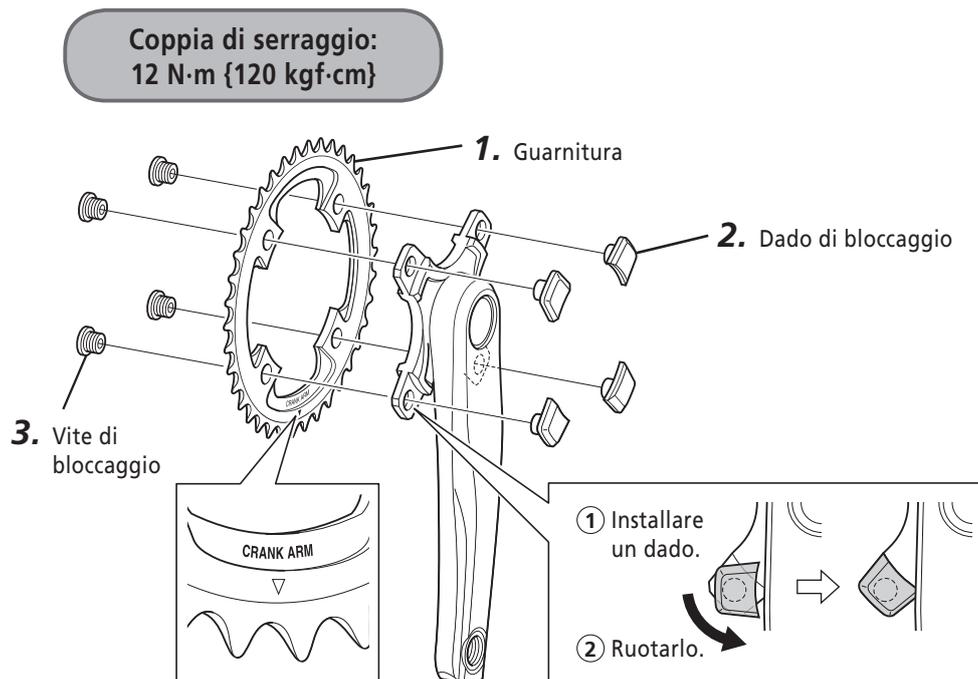
- Durante l'installazione degli adattatori sinistro e destro, applicare del grasso su di essi e assicurarsi di installare la copertura interna. In caso contrario, l'impermeabilità verrà compromessa.
- Quando si installano i pedali, applicare una esigua quantità di grasso sulla filettatura per evitare che si blocchino. Utilizzare una chiave torsiometrica per serrare i pedali. Coppia di serraggio: 35 - 55 N·m {350 - 550 kgf·cm}. Il braccio della pedivella di destra ha la filettatura sul lato destro, mentre quello di sinistra ha la filettatura sul lato sinistro.
- Se la catena continua a fuoriuscire dalle guarniture durante l'uso, sostituire le guarniture e la catena.
- Per assicurarsi le migliori prestazioni, non mancare di utilizzare solamente il tipo di catena specificato.
- Se si sente un suono acuto proveniente dall'assale della forcella inferiore e dal connettore del braccio della pedivella sinistra, applicare del grasso sul connettore, quindi serrarlo in base al valore specificato.
- Se si riscontra un allentamento dei cuscinetti, è necessario sostituire la forcella inferiore.

Il prodotto reale potrebbe differire dall'illustrazione, dal momento che il presente manuale è principalmente destinato a spiegare le procedure per l'utilizzo del prodotto.

INSTALLAZIONE

■ Installazione della guarnitura

1. Installare la guarnitura in modo tale che la parte segnata sia rivolta verso l'esterno e che il simbolo Δ sia rivolto verso la pedivella.
2. Installare i dadi di bloccaggio sulla pedivella.
 - Installare il dado di bloccaggio nella parte in basso a sinistra eseguendo i passaggi da ① a ② come mostrato nell'illustrazione.
3. Fissare la guarnitura con le viti di bloccaggio.

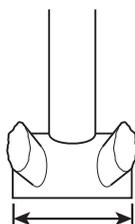


■ Installazione della guarnitura

* Per l'installazione della pedivella, fare riferimento alla sezione della pedivella di Operazioni generiche.

■ Metodo di installazione del distanziatore

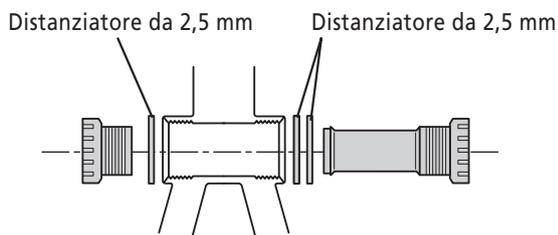
1. Misurare la larghezza della cassa del movimento centrale per controllare le dimensioni.



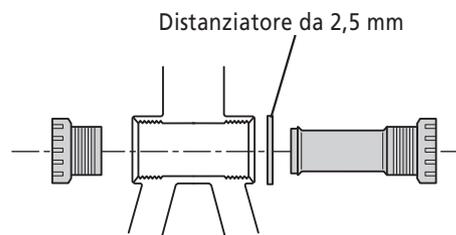
Larghezza della cassa della forcella inferiore

2. Quindi, installare l'adattatore facendo riferimento alle illustrazioni in basso.

- **FC-M820:** Per larghezza della cassa del movimento centrale di 68 mm
- **FC-M825:** Per larghezza della cassa del movimento centrale di 83 mm



- **FC-M820:** Per larghezza della cassa del movimento centrale di 73 mm



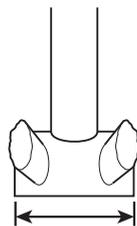
■ Installazione dell'adattatore del movimento centrale a pressione

Nota:

Se il telaio presenta aperture all'interno della cassa del movimento centrale, deve essere installato con la protezione di copertura interna per impedire possibili contaminazioni.

Metodo di installazione del distanziatore

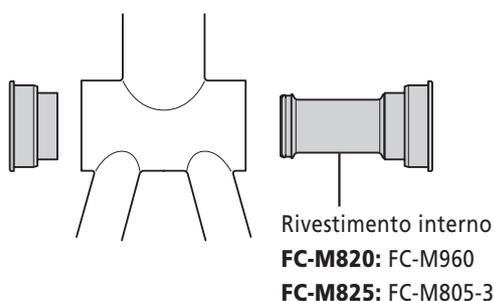
1. Misurare la larghezza della cassa del movimento centrale per controllare le dimensioni.



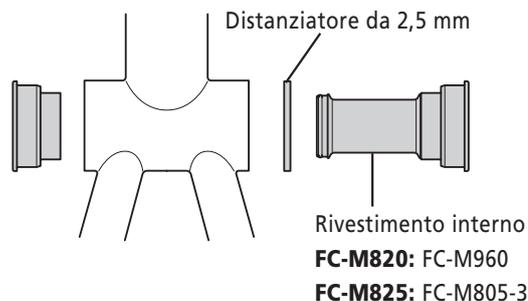
Larghezza della cassa della forcella inferiore

2. Quindi, installare l'adattatore facendo riferimento alle illustrazioni in basso.

- **FC-M820:** Per larghezza della cassa del movimento centrale di 92 mm
- **FC-M825:** Per larghezza della cassa del movimento centrale di 107 mm



- **FC-M820:** Per larghezza della cassa del movimento centrale di 89,5 mm
- **FC-M825:** Per larghezza della cassa del movimento centrale di 104,5 mm



* Per informazioni sull'utilizzo degli utensili per installazione a pressione (TL-BB12/13), fare riferimento alla sezione BB a pressione di Operazioni generiche.

- P.6 Se il telaio presenta aperture all'interno della cassa del movimento centrale, è disponibile l'adattatore del movimento centrale a pressione. In tal caso, assicurarsi di installare la copertura interna.
→ Se il telaio presenta aperture all'interno della cassa del movimento centrale, deve essere installato con la protezione di copertura interna per impedire possibili contaminazioni.

