Manuale per il fornitore

Dispositivo catena

SM-CD50

AVVISO IMPORTANTE

- **Il manuale del rivenditore è destinato principalmente all'uso di meccanici professionisti di biciclette.**
  È vietata l'installazione di componenti tramite l'utilizzo dei manuali del rivenditore da parte di utenti non addestrati professionalmente all'assemblaggio di biciclette.
  Nel caso in cui qualsiasi parte delle informazioni fornite nel manuale risultasse poco chiara, non procedere all'installazione. Contattare invece il luogo di acquisto o un rivenditore di biciclette locale per una maggiore assistenza.
- Assicurarsi di leggere tutti i manuali di istruzione compresi con il prodotto.
- Non disassemblare o modificare il prodotto in modi diversi da quelli specificati all'interno delle informazioni contenute nel presente manuale del rivenditore.
- Tutti i manuali del rivenditore e i manuali di istruzione possono essere consultati online sul nostro sito Web (**http://si.shimano.com**).
- Osservare le leggi e le normative in vigore nel paese, stato o regione all'interno del quale si svolge l'attività di rivenditore.

Per la sicurezza, assicurarsi di leggere attentamente il manuale del fornitore prima dell'uso e di attenersi ad esso.

Le seguenti istruzioni devono essere sempre osservate per prevenire lesioni personali e danni fisici all'attrezzatura e all'ambiente circostante.
Le istruzioni sono classificate in base al grado di pericolo o di danno che si potrebbe verificare se il prodotto fosse utilizzato erroneamente.

⚠ PERICOLO

La mancata osservanza delle istruzioni causerà la morte o lesioni gravi.

⚠ AVVERTENZA

La mancata osservanza delle istruzioni potrebbe causare la morte o lesioni gravi.

⚠ ATTENZIONE

La mancata osservanza delle istruzioni potrebbe causare lesioni personali o danni fisici all'attrezzatura e all'ambiente circostante.

PER ASSICURARE LA SICUREZZA

⚠ AVVERTENZA

- **Durante l'installazione dei componenti, assicurarsi di osservare le istruzioni fornite all'interno dei manuali di istruzione.**
  Si consiglia di utilizzare solo parti originali Shimano. Nel caso in cui tali parti, quali bulloni e dadi, risultassero danneggiate o allentate, la bicicletta potrebbe cadere improvvisamente provocando gravi lesioni.
  Inoltre, potrebbero verificarsi dei problemi nel caso in cui le regolazioni non siano state eseguite correttamente e la bicicletta potrebbe cadere provocando gravi lesioni.
- Assicuarsi di indossare sempre occhiali di sicurezza per proteggere gli occhi durante le attività di manutenzione, quali la sostituzione di pezzi.
- Dopo l'approfondita lettura del manuale del fornitore, conservarlo in un luogo sicuro per futuro riferimento.

Assicurarsi di informare gli utenti anche su ciò che segue:

- **La discesa libera e il free riding sono attività oggettivamente pericolose, che comportano il rischio di rimanere coinvolti in incidenti che possono provocare gravi lesioni o morte. Si consiglia vivamente che i ciclisti indossino abbigliamento protettivo per la testa e il corpo ed eseguano approfondite verifiche di sicurezza della bicicletta prima di utilizzarla. Il ciclista utilizza la bicicletta a proprio rischio e deve valutare attentamente la propria esperienza e le proprie capacità.**
- **Prima di utilizzare la bicicletta, verificare che non ci siano incrinature sulle pedivelle. In caso di incrinature, le pedivelle potrebbero rompersi provocando la caduta dalla bicicletta.**
- Evitare che i risvolti degli abiti vengano in contatto con la catena durante la guida, in caso contrario può verificarsi la caduta dalla bicicletta.

⚠ ATTENZIONE

Per l'installazione della bicicletta e la sua manutenzione:

- Le punte dei denti sulla corona potrebbero causare lesioni.

NOTA

Per l'installazione della bicicletta e la sua manutenzione:

- Quando si utilizza il prodotto, non rimuovere la boccola fissata sul retro della protezione. In caso contrario, la pedivella potrebbe danneggiarsi.
- Utilizzare i bulloni e dadi forniti per il montaggio. L'utilizzo di bulloni e dadi diversi da quelli in dotazione può causare danni ai bulloni, ai dadi o alla pedivella in caso di impatto sulla protezione.
- L'uso di qualsiasi protezione non compatibile con le specifiche della ruota dentata anteriore potrebbe danneggiare la pedivella poiché la protezione non puo assorbire l'impatto. Questo può anche determinare un errato posizionamento della protezione, causando la fuoriuscita della catena.
- Sostituire la piastra di slittamento se è usurata. Sostituire anche il cuscinetto di gomma quando si sostituisce la piastra di slittamento. Se si continua a usare la piastra di slittamento usurata, il prodotto non sarà in grado di mantenere inalterate le prestazioni.
- Per pulire il braccio della pedivella e la forcella inferiore, utilizzare un detergente neutro. L'uso di detergenti alcalini o acidi potrebbe causare scolorimenti.
- Inoltre, se le prestazioni di pedalata non risultano normali, eseguire nuovamente il controllo.
- Non lavare il movimento centrale con getti d'acqua ad alta pressione. L'acqua potrebbe penetrare nella sezione cuscinetti, causando rumore o adesione.
- È necessario pulire periodicamente gli ingranaggi utilizzando un detergente neutro. Inoltre, pulendo la catena con del detergente neutro e lubrificandola, si può aumentare in modo efficace la durata operativa utile della corona e della catena.
- Durante la guida, il contatto con la catena potrebbe sporcare i risvolti dei pantaloni.
- Questo prodotto non è garantito contro danni risultanti da usi quali salti durante la corsa o nel caso un cui la bicicletta subisca una caduta, con l'eccezione che tali malfunzionamenti non siano dovuti a materiali o a metodi di produzione non conformi.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura naturale e il deterioramento dovuto a un normale utilizzo e al consumo nel tempo.

Il prodotto reale potrebbe differire dall'illustrazione, dal momento che il presente manuale è principalmente destinato a spiegare le procedure per l'utilizzo del prodotto.

INSTALLAZIONE

■ Guarnitura compatibile SM-CD50

Spec	Guarnitura	
Con protezione	9 rapporti	FC-M810 / FC-M815 / FC-M665 / FC-M545
	10 rapporti	FC-M820 / FC-M825 / FC-M640 / FC-M645
Senza protezione (solo guida)	9 rapporti	Pedivella con SM-CR81 (guarnitura per ingranaggio singolo)
	10 rapporti	Pedivella con SM-CR82 (guarnitura per ingranaggio singolo)

■ Elenco degli utensili da utilizzare

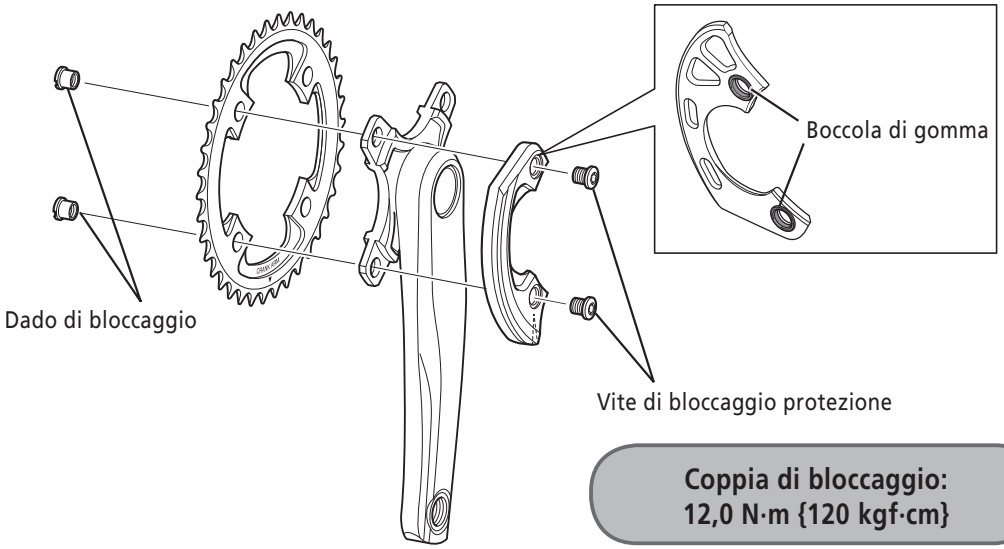
Per montare il prodotto sono necessari gli utensili seguenti.

Posizione utilizzo	Utensile
Vite di bloccaggio guida inferiore	Chiave Allen da 3 mm
Vite di bloccaggio guida superiore	Chiave Allen da 3 mm
Vite di bloccaggio piastra posteriore	HEXALOBULAR #30
Vite di bloccaggio protezione	HEXALOBULAR #30
Vite di bloccaggio aletta guida	Chiave Allen da 2,5 mm

■ Installazione di una protezione

1. Scegliere una protezione compatibile in base al numero di ingranaggi.
Il numero di marce supportato è stampato sulla superficie della protezione.

2. Installare la protezione sul bullone e sul dado in dotazione, come mostrato in figura.



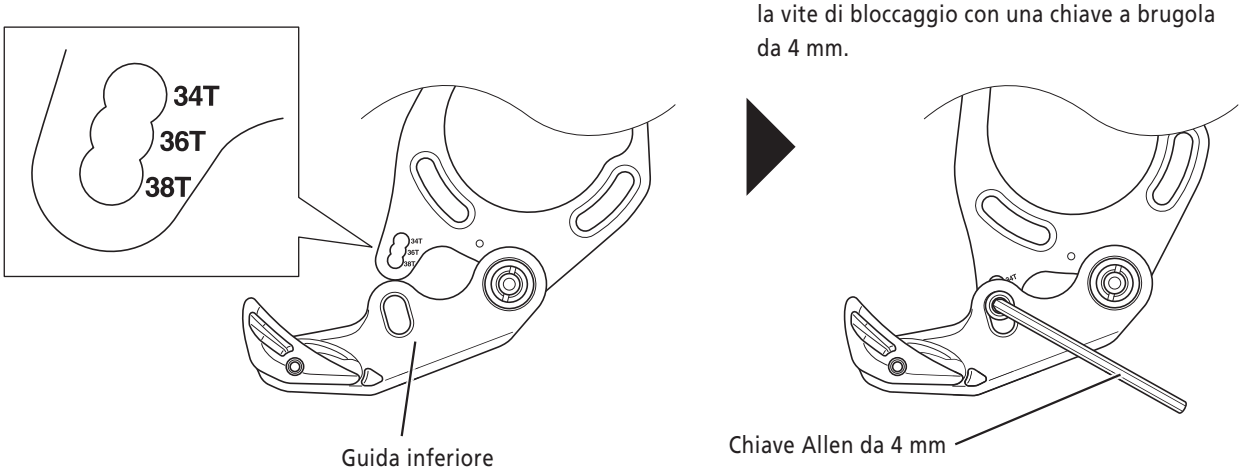
Coppia di bloccaggio:
12,0 N·m {120 kgf·cm}

3. Installazione della ruota dentata anteriore.
Per informazioni su come installare la ruota dentata anteriore, fare riferimento al manuale del rivenditore della ruota dentata anteriore.

■ Installazione delle guide del dispositivo catena

1. Fissare il bullone per regolare la posizione del posizionamento della guida inferiore a seconda del numero di denti della pedivella da utilizzare.

* Fissare il dado con un cacciavite piatto e serrare la vite di bloccaggio con una chiave a brugola da 4 mm.

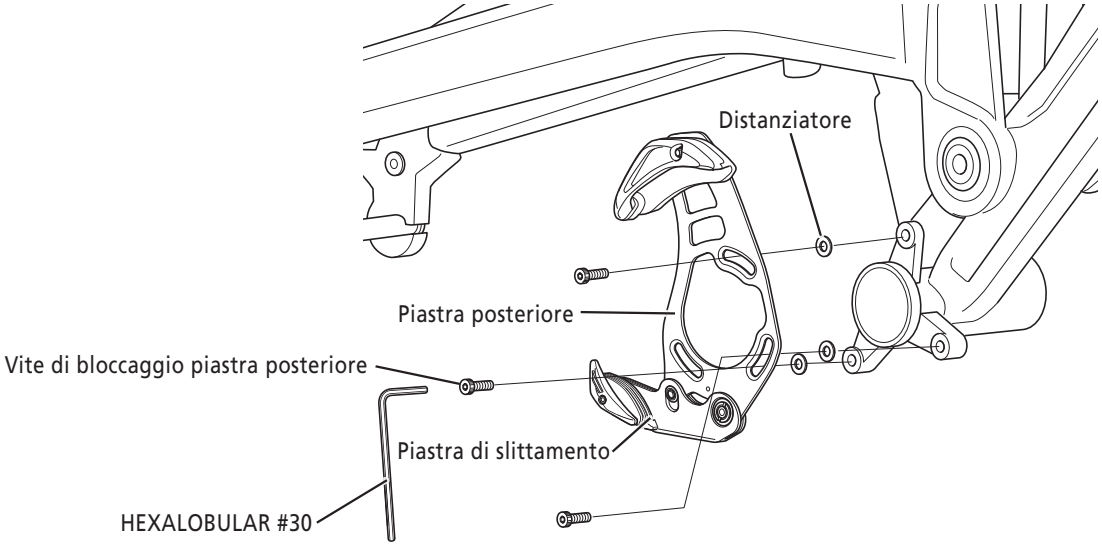


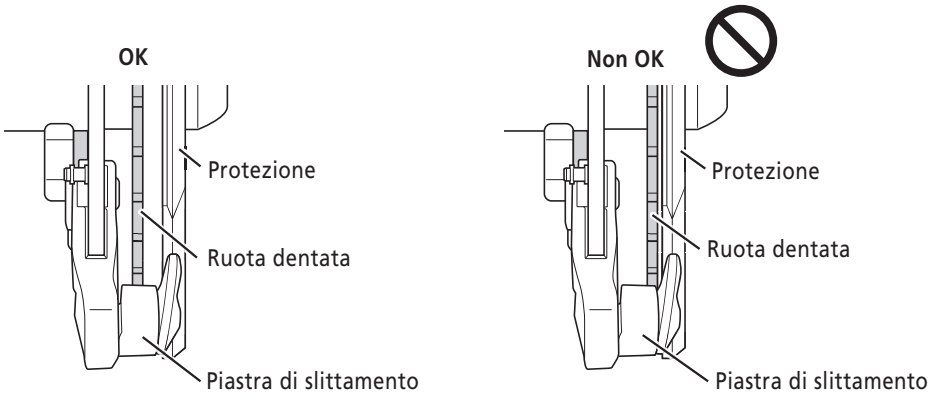
Coppia di bloccaggio:
4,0 N·m {40 kgf·cm}

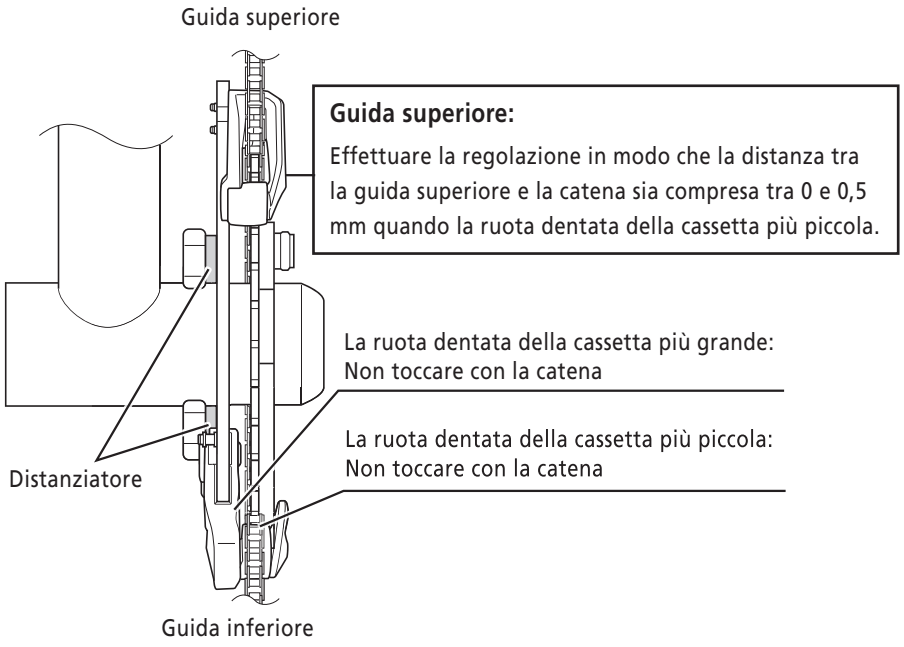
2. Fissare temporaneamente la piastra posteriore al telaio.

Nota:

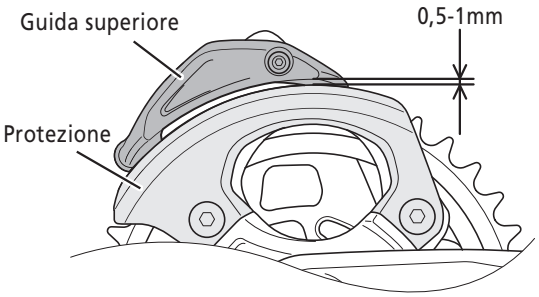
Affinché sia appropriato per la posizione della piastra di slittamento della guida sotto la pedivella, posizionare il distanziatore secondo la larghezza della forcella BB, sulla linea della catena del telaio da utilizzare.



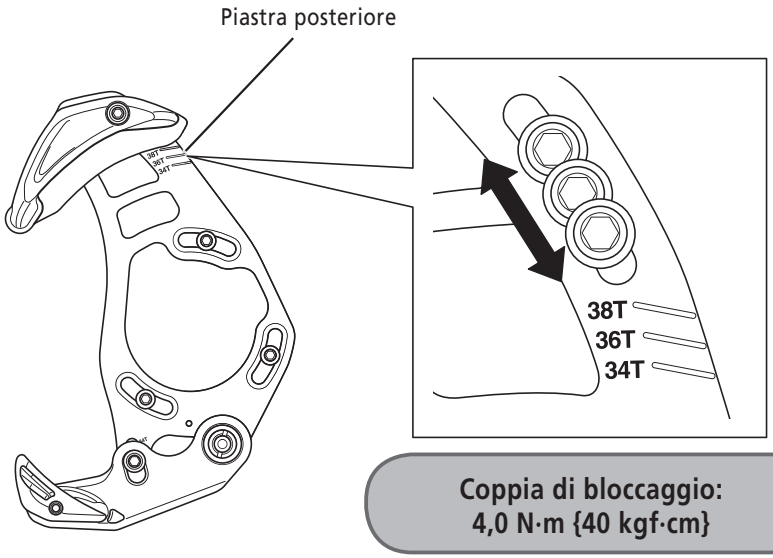




3. Regolare l'altezza della guida per lasciare un gioco di 0,5-1 mm tra la guida superiore e la parte più stretta della protezione, e fissare la guida alla piastra posteriore.

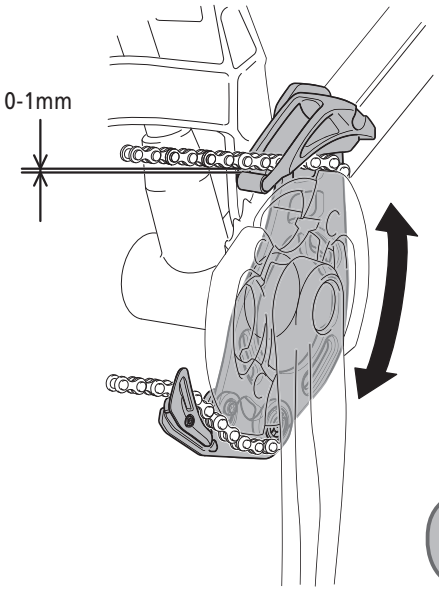


* Regolare l'altezza della guida alla lettura della scala della piastra posteriore quando non si utilizza una protezione.



Coppia di bloccaggio:
4,0 N·m {40 kgf·cm}

4. Dopo aver installato la catena, con la ruota dentata della cassetta nella posizione più bassa e la sospensione posteriore allungata, ruotare la piastra posteriore in modo da lasciare un gioco di 0-1 mm dalla fascia elastica, e fissare la piastra posteriore con il bullone a morsetto.



Coppia di bloccaggio:
5,0 - 7,0 N·m {50 - 70 kgf·cm}

MANUTENZIONE

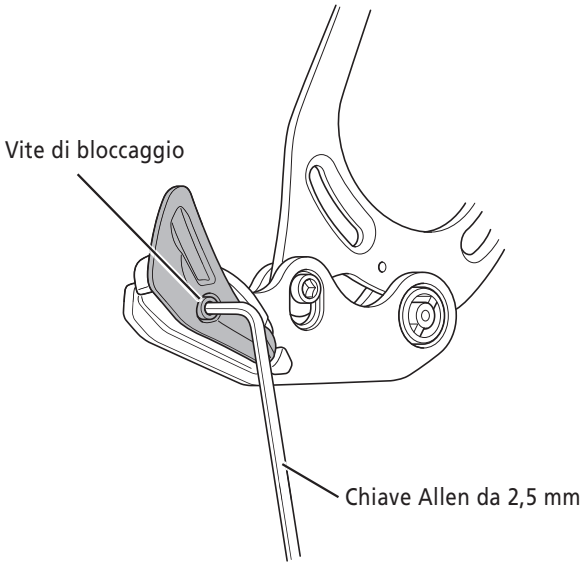
■ Sostituzione della piastra di slittamento

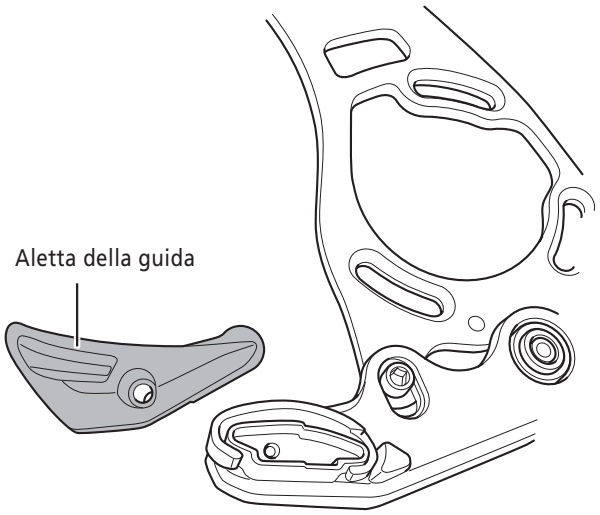
Quando sostituire la piastra di slittamento

Sostituire la piastra di slittamento quando è completamente usurata (perforata).

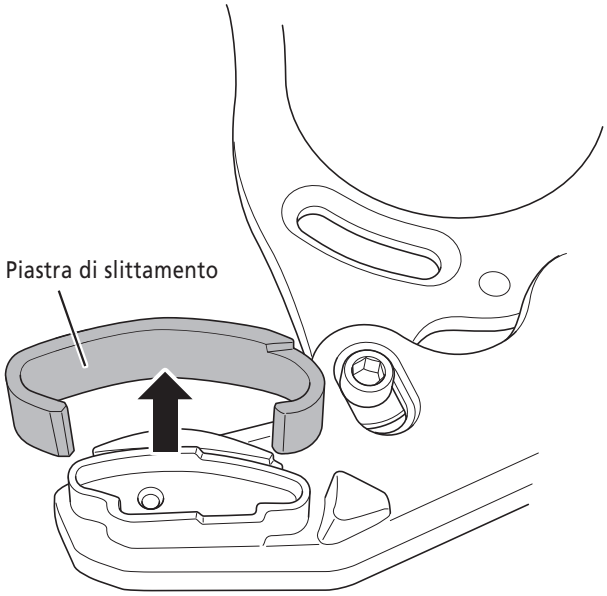
Come sostituire la piastra di slittamento

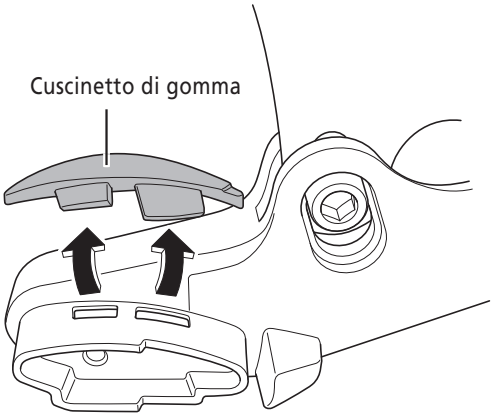
1. Allentare la vite di bloccaggio con una chiave a brugola da 2,5 mm e rimuovere l'aletta della guida.



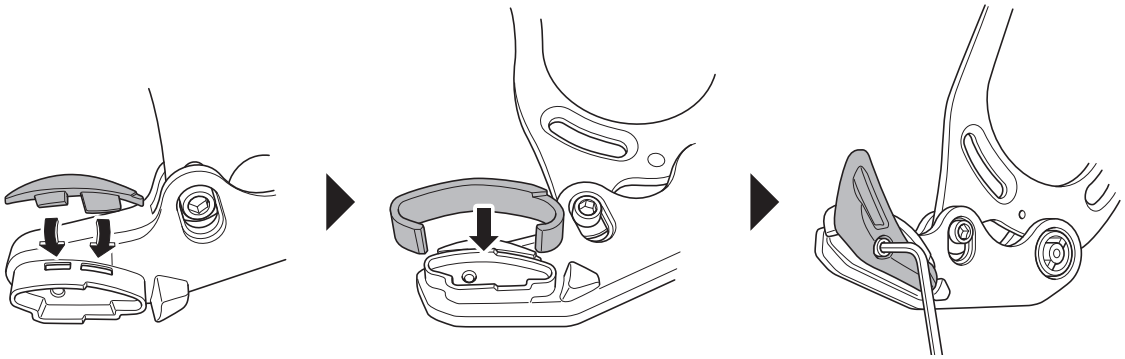


2. Far scorrere e rimuovere la piastra di slittamento e rimuovere il cuscinetto di gomma.



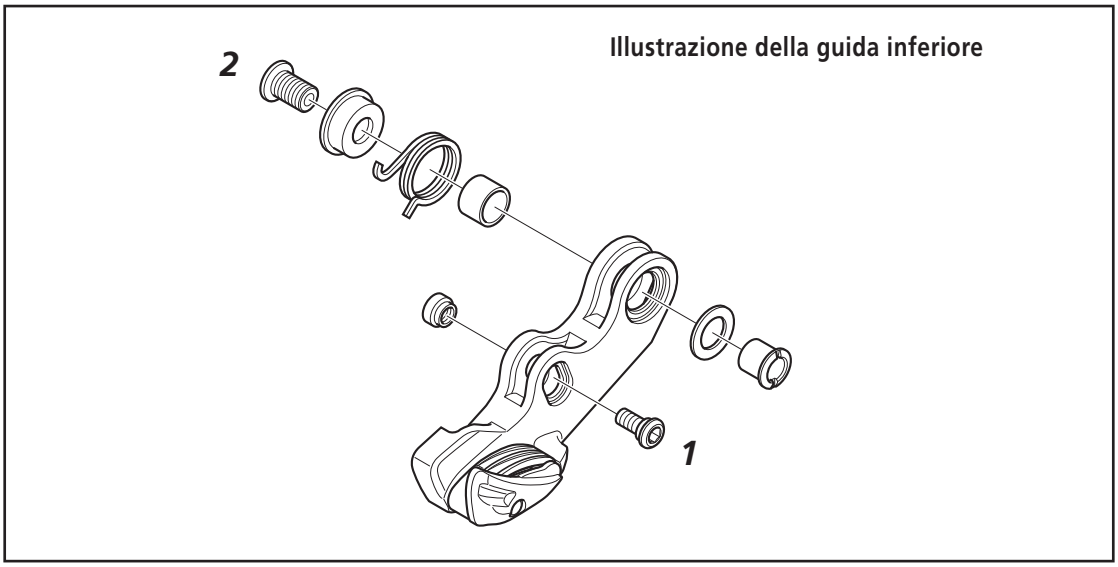


3. Quando si installa una piastra di slittamento, invertire la procedura.
Introdurre la parte convessa del cuscinetto di gomma nella parte concava della guida inferiore e, dopo aver fissato la piastra di slittamento, stringere l'aletta della guida usando una chiave a brugola da 2,5 mm.

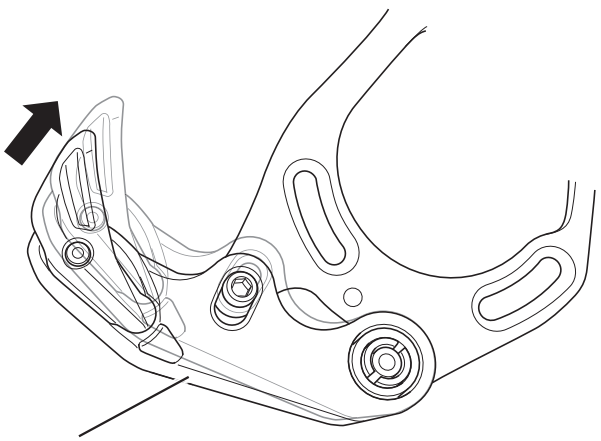


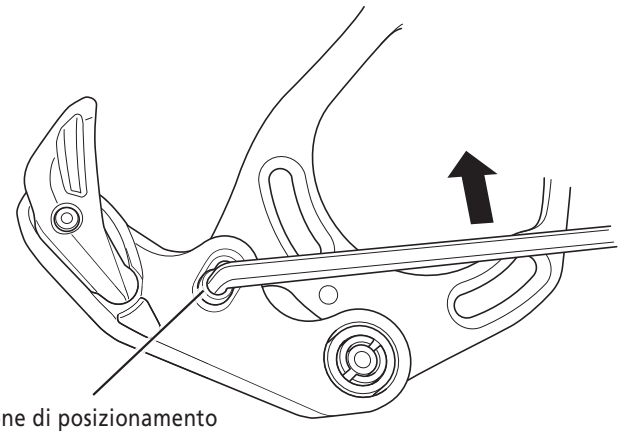
Coppia di serraggio per aletta della guida:
0,3 N·m {3,0 kgf·cm}

■ Sostituzione della guida inferiore

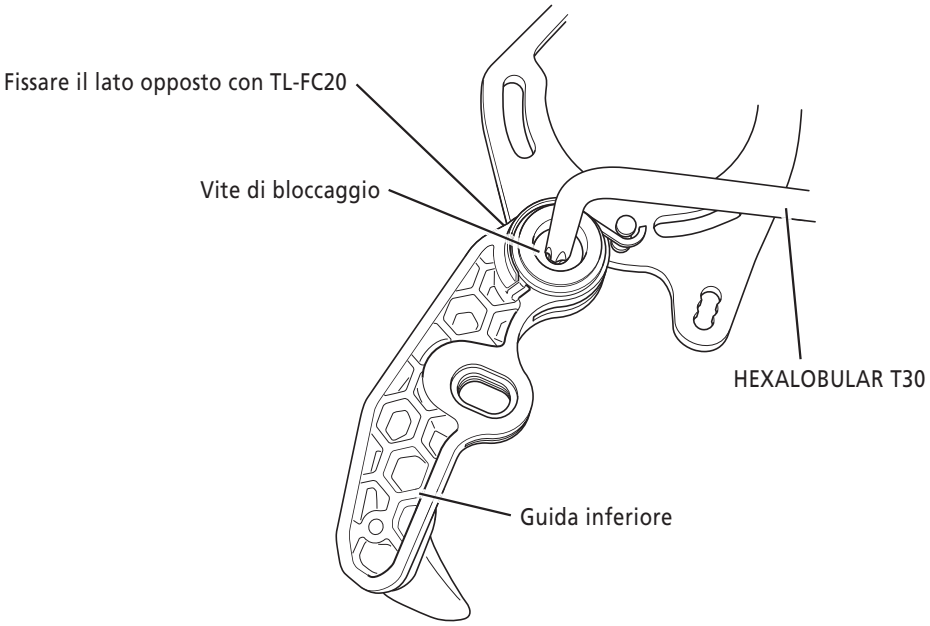


1. Fissare il dado con un cacciavite piatto e allentare il bullone di posizionamento con una chiave a brugola da 4 mm. Quindi, rimuovere il bullone di posizionamento mentre si tiene la guida inferiore.





2. Fissare il dado con TL-FC20, allentare la vite di bloccaggio con cava esalobata n. 30 per rimuoverlo e sostituire la guida inferiore con una nuova.

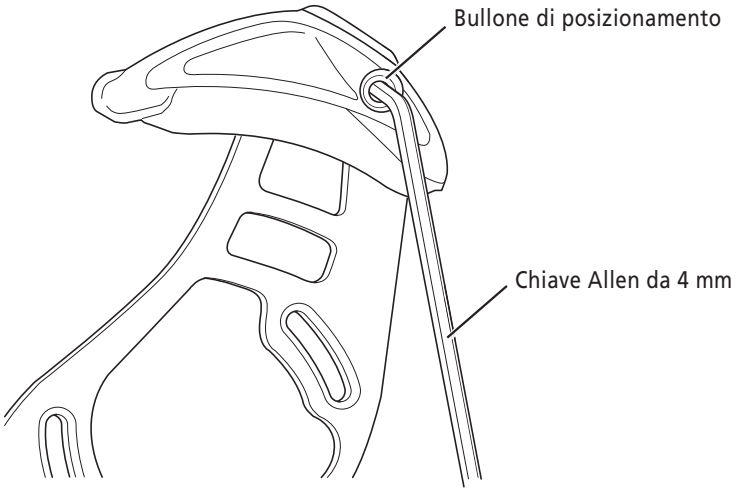


3. Quando si installa una guida inferiore, invertire la procedura.

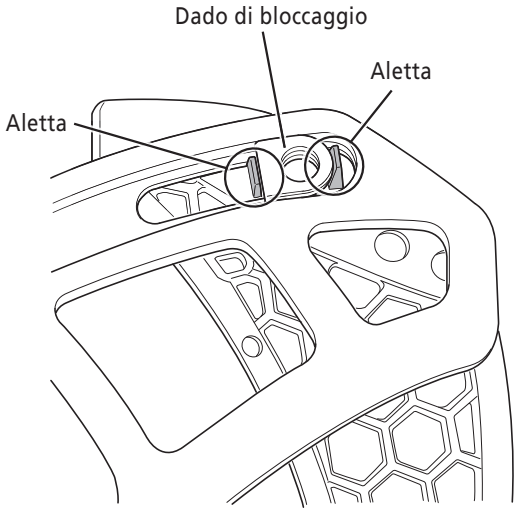
Coppia di bloccaggio:
Vite di bloccaggio: 2,0 N·m {20 kgf·cm}
Bullone di posizionamento: 4,0 N·m {40 kgf·cm}

■ Sostituzione della guida superiore

1. Rimuovere il bullone di posizionamento.



2. Rimuovere i dadi dalle due alette e sostituire la guida superiore con una nuova.



3. Quando si installa una guida superiore, invertire la procedura.

Coppia di bloccaggio:
4,0 N·m {40 kgf·cm}

Vogliate notare che le caratteristiche sono soggette a cambiamenti dovuti a miglioramento, senza preavviso. (Italian)