

Manuale del Rivenditore

Freno a pinza a due perni/ DUAL CONTROL LEVER

BR-9000
BR-9010
BR-6800
BR-6810
BR-5800
BR-5810
BR-RS500
BR-5710

BC-9000
BC-R680

SM-CB90

INDICE

AVVISO IMPORTANTE	3
PER GARANTIRE LA SICUREZZA.....	4
INSTALLAZIONE	7
Installazione sul manubrio	7
Installazione del cavo freno	8
Installazione del modello SM-CB90	11
Installazione del corpo freno	12
Posizione di montaggio del pattino freno.....	21
Fissaggio del cavo BC-9000/R680.....	22
REGOLAZIONE	26
Regolazione tensione molla ad archetto	26
Nuova regolazione della distanza dei pattini (in caso di pattini consumati).....	27
MANUTENZIONE	30
Sostituzione del pattino a cartuccia	30
Caratteristiche del pattino	32

AVVISO IMPORTANTE

- Il presente manuale del rivenditore è destinato principalmente all'uso da parte di meccanici professionisti.

Gli utenti che non siano professionalmente qualificati per l'assemblaggio delle biciclette non dovranno tentare di installare i componenti autonomamente utilizzando il manuale del rivenditore.

Se delle istruzioni dovessero risultare poco chiare, non procedere all'installazione. Piuttosto, si consiglia di contattare il proprio rivenditore o un rivenditore di bici locale per richiedere assistenza.

- Leggere sempre con attenzione tutti i manuali delle istruzioni allegati al prodotto.
- Non smontare o modificare il prodotto secondo modalità diverse da quelle illustrate nel presente manuale del rivenditore.
- Tutti i manuali per rivenditori e i manuali delle istruzioni possono essere consultati on-line sul nostro sito web (<http://si.shimano.com>).
- Si pregano i rivenditori di rispettare le normative e i regolamenti in vigore in ciascun paese, stato o regione nel quale svolgono le rispettive attività.

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

Le seguenti istruzioni dovranno essere sempre osservate per prevenire possibili lesioni personali e danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

Le istruzioni sono classificate a seconda del grado di pericolo o dei danni che potrebbero verificarsi se il prodotto venisse usato in modo non corretto.



PERICOLO

La mancata osservanza delle istruzioni causerà lesioni gravi.



ATTENZIONE

La mancata osservanza delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi.



AVVERTENZA

Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe causare lesioni gravi o danni alle attrezzature e ai luoghi nei quali vengono utilizzate.

PER GARANTIRE LA SICUREZZA



ATTENZIONE

- **Per l'installazione dei componenti, seguire sempre le indicazioni fornite nei libretti delle istruzioni.**

Si consiglia di utilizzare esclusivamente componenti originali Shimano. Se dei componenti, come ad esempio perni e dadi, dovessero allentarsi o subire danneggiamenti, il ciclista sarà esposto al rischio di cadute che potrebbero causare lesioni gravi. Anche nel caso in cui riparazioni e sostituzioni non dovessero essere effettuate correttamente, il ciclista sarà esposto al rischio di cadute con possibili lesioni gravi.



- Durante operazioni di manutenzione come la sostituzione di componenti è necessario indossare sempre occhiali di sicurezza o occhiali a mascherina, per proteggere gli occhi.
- Dopo aver letto con attenzione il manuale d'uso, conservarlo in un luogo sicuro per eventuali consultazioni future.

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- È importante conoscere a fondo il funzionamento del sistema frenante della propria bici. Un uso inadeguato del sistema frenante della bici potrebbe comportare perdita di controllo del mezzo o cadute, che potrebbero causare lesioni gravi. Dato che ciascuna bici si comporta in modo diverso, è essenziale imparare la giusta tecnica di frenata (comprese la forza di pressione sulla leva e le caratteristiche di controllo della bici), e conoscere il funzionamento generale della bici. Questo risultato si può ottenere rivolgendosi a un rivenditore professionista di bici, consultando il manuale d'uso, ed esercitandosi in sella e nella tecnica di frenata.
- Se il freno anteriore viene azionato con troppa forza, la ruota potrebbe bloccarsi causando cadute in avanti con lesioni potenzialmente gravi.
- Prima di usare la bici assicurarsi sempre che i freni anteriore e posteriore funzionino correttamente.
- In presenza di pioggia la distanza di frenata risulterà più lunga. Ridurre la velocità e azionare i freni anticipatamente e con delicatezza.
- Se la superficie stradale è bagnata, le gomme tenderanno a slittare più facilmente. In condizioni simili sono possibili cadute. Per evitarlo, ridurre la velocità e azionare i freni anticipatamente e con delicatezza.
- Evitare la contaminazione dei pattini con olio o grasso. Se dell'olio o del grasso dovessero contaminare i pattini, rivolgersi a un rivenditore o a una rappresentanza.
- Verificare la presenza di ruggine, usura e crepe sul cavo, e se necessario rivolgersi a un rivenditore di biciclette. Se ciò accadesse, infatti, i freni potrebbero funzionare in modo non corretto.
- Date le caratteristiche della fibra di carbonio, le leve non andrebbero mai modificate, perché potrebbero rompersi, causando il mancato funzionamento dei freni.
- Prima di usare la bici, verificare che non vi siano danni come la delaminazione del carbonio o crepe. In presenza di danni, interrompere l'uso della bici e rivolgersi al luogo d'acquisto o a un rivenditore di biciclette. La leva potrebbe rompersi, e i freni potrebbero non funzionare.

Per l'installazione sulla bicicletta e per la manutenzione:

- Per i freni usare la leva dual control o la leva freno in base alle combinazioni specificate nella tabella seguente. Non usare le combinazioni che riportano l'indicazione 'NO' nella tabella.
I freni potrebbero risultare troppo potenti e causare delle cadute.

Corpo freno	Combinazioni	Comando Dual Control	Leva freno
BR-9000 BR-9010 BR-7900 BR-6800 BR-6810 BR-5800 BR-5810 BR-RS500 BR-5710 BR-5700	OK	ST-9070 ST-9071 ST-9001 ST-9000 ST-6870 ST-6871 ST-6800 ST-6770 ST-5800 ST-5700 ST-4600 ST-3500 ST-2400 ST-R460 ST-R353 ST-R350	BL-4600 BL-3500 BL-R780 BL-2400 BL-TT79
		Comando Dual control per bici da strada diverse da quelle suindicate	Leva freno per bici da strada diverse da quelle suindicate



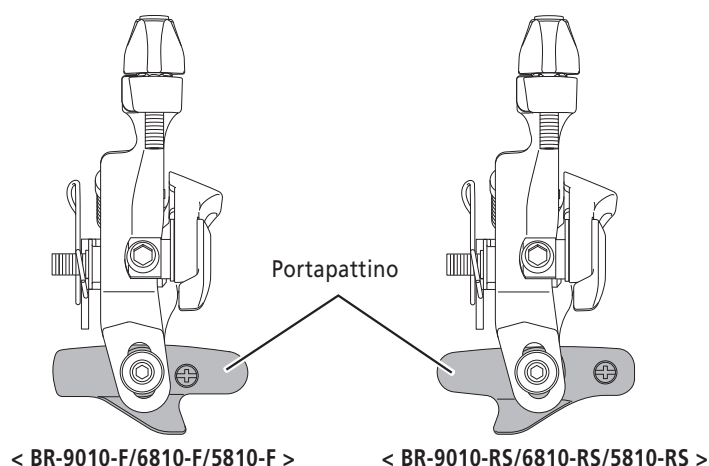
: I simboli "NO!" indicano combinazioni che non dovranno mai essere utilizzate.

- Il dado di regolazione del cavo e la leva di sgancio rapido non sono in dotazione sul freno posteriore BR-9010/6810/5810/5710; usare il registro SM-CB90. Quando i pattini sono consumati, risulta impossibile regolare la distanza manualmente.
- Stringere a fondo i dadi di montaggio del corpo freno fino alla coppia specificata.
 - Per i freni con dado usare dadi autobloccanti con inserti in nylon.
 - Per i freni con dado a scomparsa, usare dadi a scomparsa della lunghezza adeguata, che possano essere ruotati sei o più volte; in caso di reinstallazione, applicare un sigillante (adesivo bloccante) sulle filettature del dado.

Se i dadi si allentano e i freni si distaccano, potrebbero incastrarsi nelle ruote e causare una caduta. In particolare, se accade con la ruota anteriore, la caduta in avanti potrebbe causare lesioni gravi.
- I freni progettati per l'uso posteriore non possono essere usati come freni anteriori.
- Per il portapattino dei modelli BR-9010/6810/5810/5710, usare sempre il modello specifico (R55C4, R55C4 (per cerchi in carbonio) o R55C4-1 (per cerchi in carbonio)). I pattini convenzionali (R55C3, R55C3 (per cerchi in carbonio), R55C2, R55C (per cerchi in carbonio), R55C (per cerchi ceramici), e R55C+1 hanno una posizione di fissaggio diversa. Questa impedisce il serraggio del perno, causando il distacco del pattino e il mancato funzionamento dei freni.

< BR-9010-RS/6810-RS/5810-RS >

- Il modello BR-9010-RS/6810-RS/5810-RS è un freno posteriore. Non può essere usato come freno anteriore. I modelli BR-9010-F/6810-F/5810-F (freno anteriore) e BR-9010-RS/6810-RS/5810-RS utilizzano portapattini e componenti interni diversi.



< BC-9000/R680 >

Il cavo BC-9000/R680 (con rivestimento polimerico) è progettato per ridurre al minimo l'attrito. Rispettare sempre le seguenti istruzioni. In caso contrario, non è possibile garantire una tenuta del cavo freno sufficiente. Questo potrebbe comportare l'allentamento improvviso del cavo e la perdita del controllo dei freni, causando lesioni potenzialmente gravi.

- Usare in abbinamento a un freno della serie BR-9000/6800/5800/RS500.
- Utilizzare l'apposito grasso per cavi (Y04180000) per BC-9000/BC-R680.
- Quando il cavo viene inserito in una guaina, il grasso potrebbe aderire alla sezione di fissaggio del cavo. Prima di ancorare il cavo, eliminare il grasso con uno straccio.

NOTA

Inoltre, è opportuno informare sempre gli utenti di quanto segue:

- In caso di leve in carbonio, pulirle con un panno morbido. Usare solo detergenti neutri. Diversamente, il materiale potrebbe danneggiarsi, con una riduzione della robustezza.
- Evitare di lasciare le leve in carbonio in luoghi soggetti a temperature elevate. E tenerle lontane da fiamme.
- Se si usano i pattini da strada SHIMANO in abbinamento a cerchi ceramici, i pattini tenderanno a consumarsi più velocemente del normale.
- Se i pattini si sono consumati fino alla sparizione dei solchi, rivolgersi presso il punto di acquisto o a un rivenditore di bici.
- I diversi tipi di pattini hanno caratteristiche specifiche. Quando si acquistano dei pattini, rivolgersi al luogo di acquisto o a un rivenditore di biciclette.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura o il deterioramento conseguenti a un uso normale.

Il prodotto effettivo potrebbe differire dall'illustrazione, perché il presente manuale è finalizzato in modo specifico a illustrare le procedure per l'uso del prodotto.

INSTALLAZIONE

Elenco degli attrezzi da utilizzare

Per assemblare questo prodotto sono necessari i seguenti attrezzi.

Corpo freno

Dove utilizzare	Strumento
Perno di fissaggio del cavo	Brugola da 5 mm (BR-9000/6800/5800/RS500)
	Brugola da 4 mm (BR-9010/6810/5810/5710)
Perno di fissaggio del pattino	Brugola da 4 mm
Perno di fissaggio del cavo	Brugola da 5 mm
Perno di regolazione della centratura	Brugola da 3 mm (BR-9000/6800/5800/RS500)
	Brugola da 2 mm (BR-9010/6810/5810/5710)
Perno di regolazione della molla	Brugola da 2 mm (BR-9000/9010*/6800)

* BR-9010 comprende solo i modelli F (ant.) e R (post.).

(La regolazione della molla non può essere effettuata per il modello BR-9010-RS.)

Cavo freno

Dove utilizzare	Strumento
Tagliacavi	TL-CT12

Leva Dual control

Dove utilizzare	Strumento
Perno della fascetta	Brugola da 5 mm

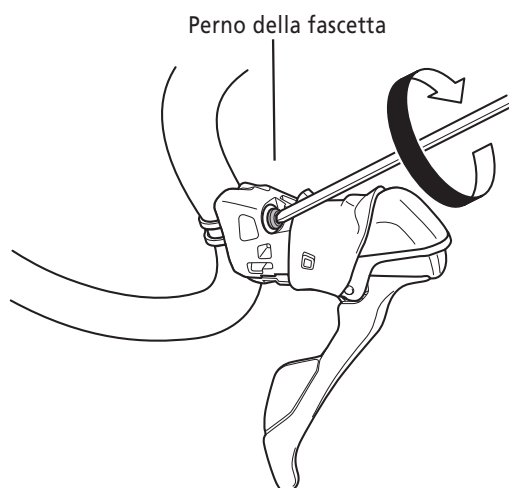
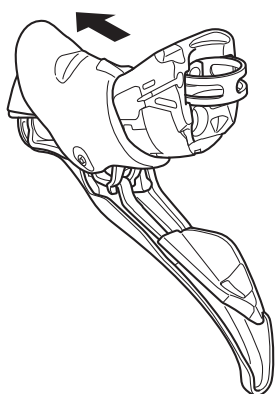
Al momento di installare i componenti sulle superfici di telai/manubri in carbonio, verificare con la casa produttrice dei telai/manubri in carbonio le raccomandazioni per la coppia di serraggio, per evitare serraggi troppo forti che potrebbero causare danni ai materiali in carbonio e/o serraggi carenti, che potrebbero comportare problemi di stabilità per i componenti.

ST-9000/6800/5800/5700

■ Installazione sul manubrio

< ST-9000/6800/5800 >

- Fissare con il perno della fascetta nella sezione alta del supporto. Sollevare il lato posteriore del paramani e stringere il perno con una brugola da 5 mm.



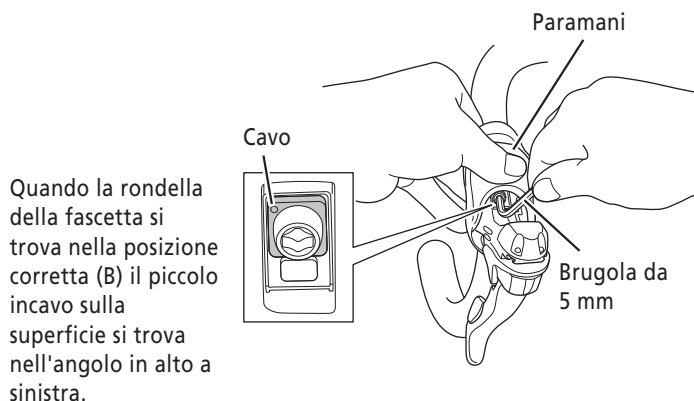
Coppia di serraggio:
6 - 8 N·m

Nota:

La fascetta, il perno e il dado della fascetta del modello ST-9000/6800/5800 non sono compatibili con altri prodotti. Non usare componenti che vengono usati in altri prodotti.

< ST-5700 >

Spostare il paramani in avanti, quindi fissare saldamente il dado di montaggio con una brugola da 5 mm.



**Coppia di serraggio:
6 - 8 N·m**

■ Installazione del cavo freno

Per il cavo freno viene utilizzato un lubrificante appropriato per questo prodotto, che viene spedito adeguatamente lubrificato.

⚠ ATTENZIONE

Quando si passa il cavo interno attraverso una guaina, se il grasso aderisce alla sezione di fissaggio del cavo interno, rimuoverlo con un panno prima di fissare il cavo interno. Se sulla sezione di fissaggio dovesse esservi del grasso, il cavo freno potrebbe avere una forza di tenuta insufficiente. Questo può causare un allentamento del cavo freno e una perdita di controllo del freno, con conseguenti lesioni gravi.

Nota:

Il cavo freno BC-9000/R680 non deve entrare in contatto con il comando cambio o con la sezione metallica (sezione di regolazione) del corpo freno. Quando il cavo è installato, il rivestimento potrebbe apparire sfilacciato, ma questo non influirà sul funzionamento.

Utilizzare un cavo che mantenga comunque una certa lunghezza in eccedenza, anche quando il manubrio è ruotato completamente in entrambe le direzioni.

Cavo usato

< ST-9000/6800/5800 >

Cavo BC-9000/BC-R680	Guaina
Φ 1,6 mm	Φ 5 mm

< ST-5700 >

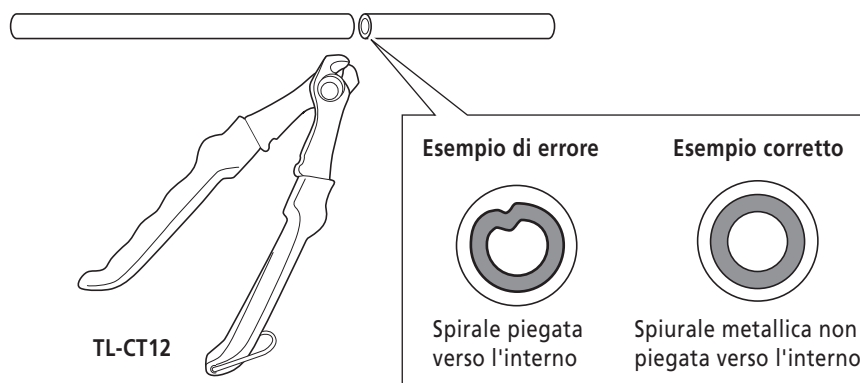
Cavo interno BC-1051	Guaina SLR
Φ 1,6 mm	Φ 5 mm SHIMANO SLR

Tagliare la guaina esterna

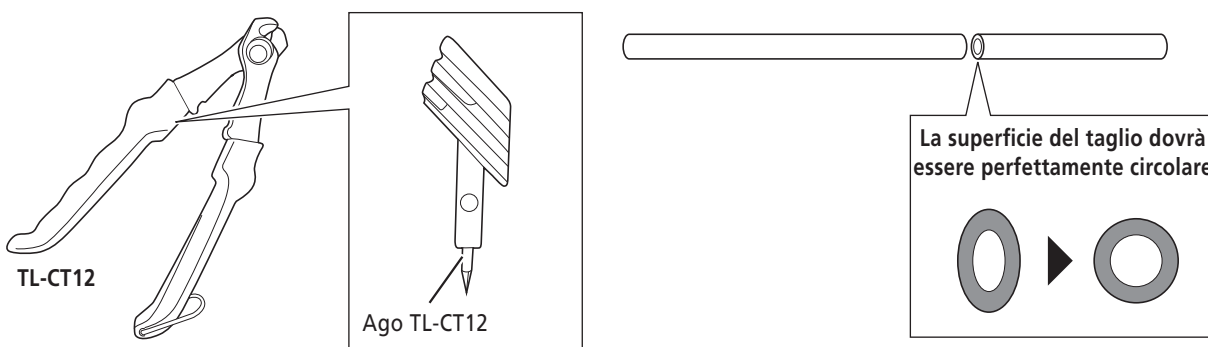
Nota:

- Utilizzare un cavo che mantenga comunque una certa lunghezza in eccedenza, anche quando il manubrio è ruotato completamente in entrambe le direzioni.
- Fare attenzione alle possibili lesioni che possono essere causate dalla sezione ad ago dell'utensile TL-CT12.

1. Usare il tagliacavi (TL-CT12) o un utensile equivalente per tagliare il cavo facendo in modo che la spirale non si pieghi all'interno.



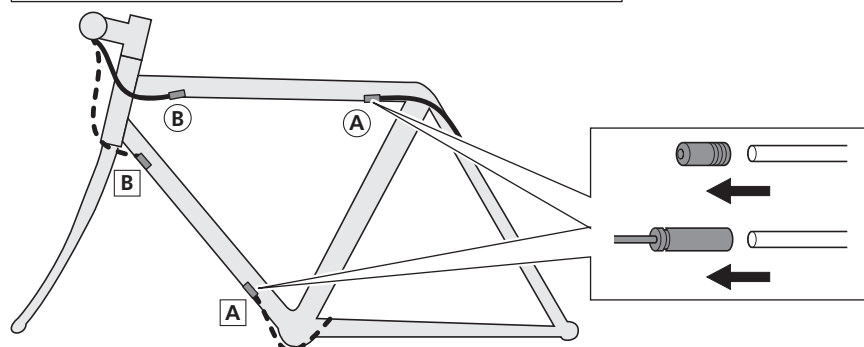
2. Dopo il taglio allargare l'estremità del rivestimento (Φ 2,2 o più) con utensile TL-CT12 o altro utensile sottile.



Capogaina freno posteriore con posizione di installazione della linguetta

- Installare il capogaina con la linguetta nella posizione (A), (B) / (A), (B) specificata nell'illustrazione.

— BR-9000 / 6800 / 5800 / RS500 / 9010-RS / 6810-RS
 --- BR-9010 / 6810 / 5810 / 5710

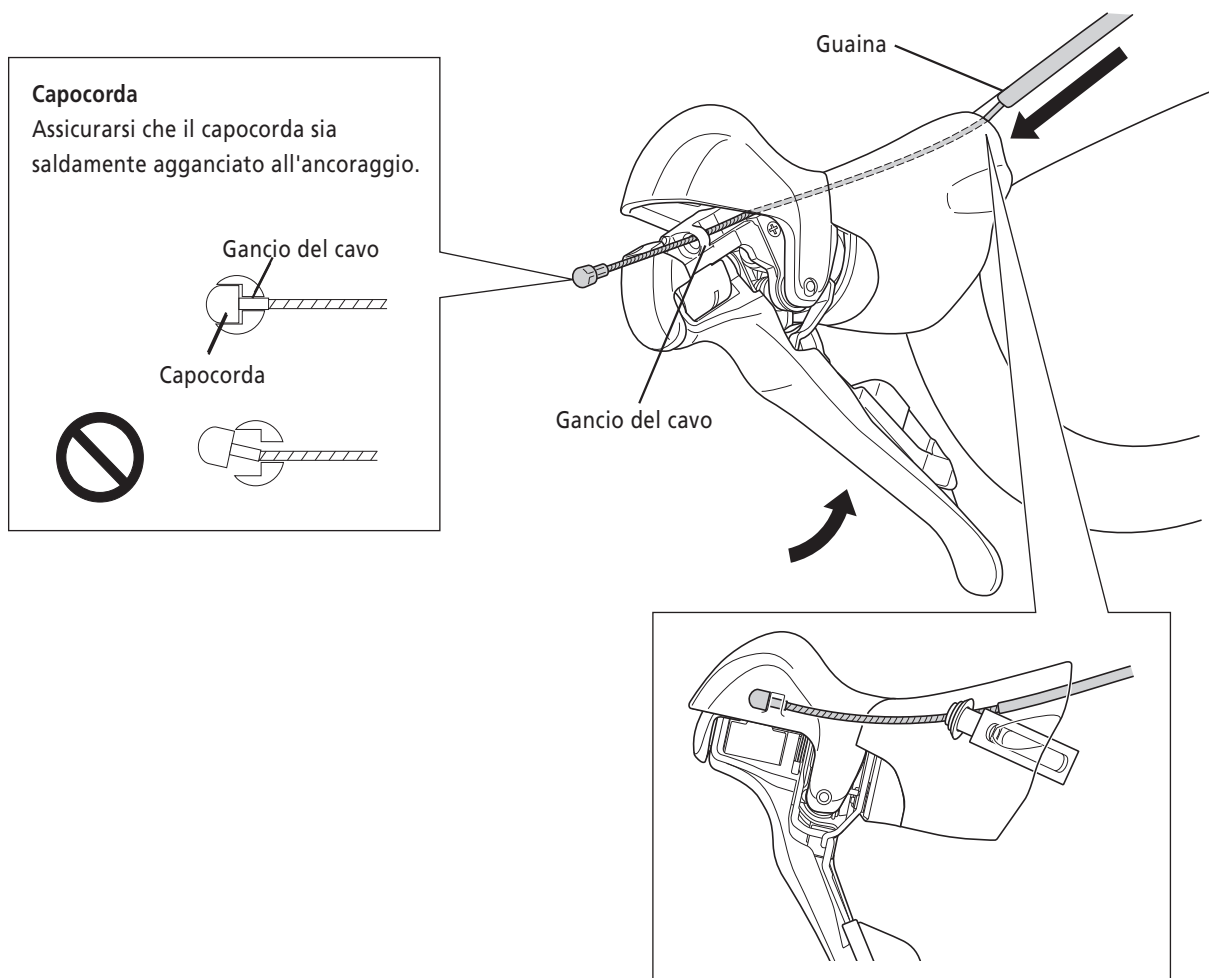


Nota:

Se si utilizza il cavo interno BC-1051, utilizzare dei capogaina normali e non dei capogaina con linguetta.

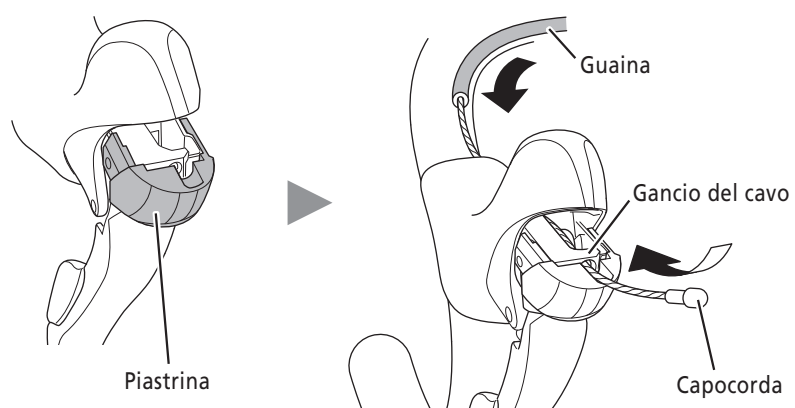
< ST-9000/6800/5800 >

Tirare la leva e far passare il cavo del freno.

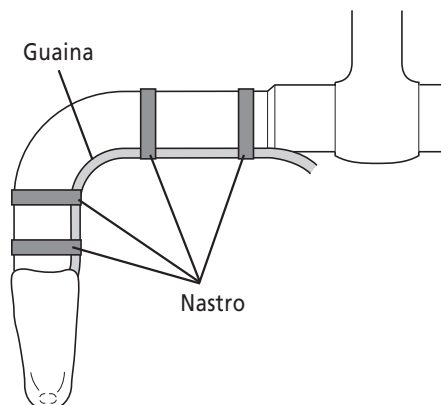


< ST-5700 >

Far passare il cavo come evidenziato nell'illustrazione, quindi posizionare il capocorda nel gancio del cavo.



Assicurare provvisoriamente la guaina al manubrio (utilizzando nastro o materiali simili).

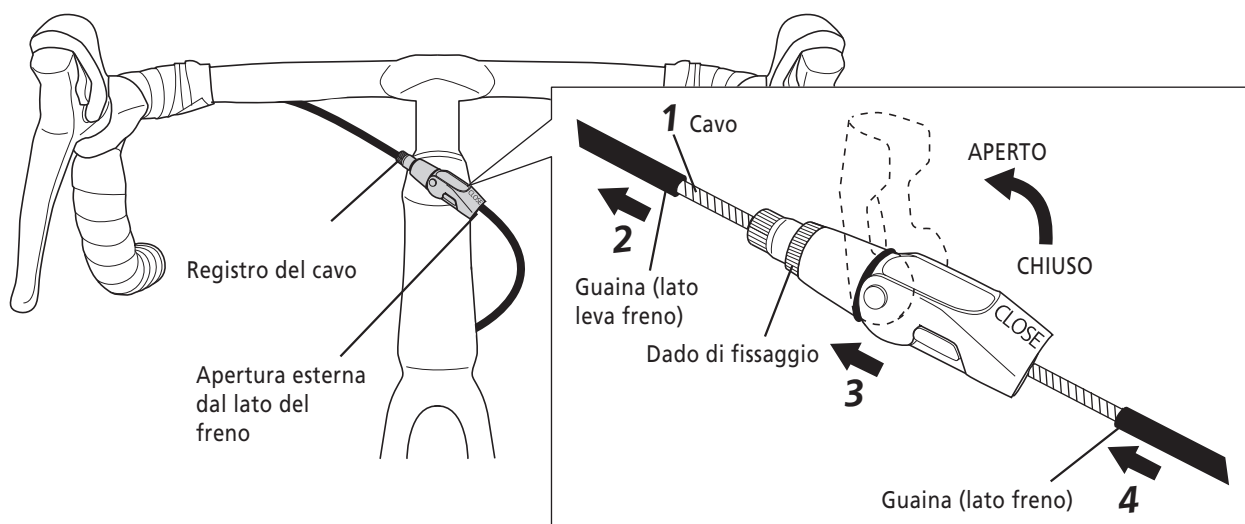


ATTENZIONE

Il dado di regolazione del cavo e la leva di sgancio rapido non sono in dotazione sul freno posteriore BR-9010/6810/5810/5710; usare il registro SM-CB90 (registro cavo). Quando i pattini sono consumati, risulta impossibile regolare la distanza manualmente.

■ Installazione del modello SM-CB90

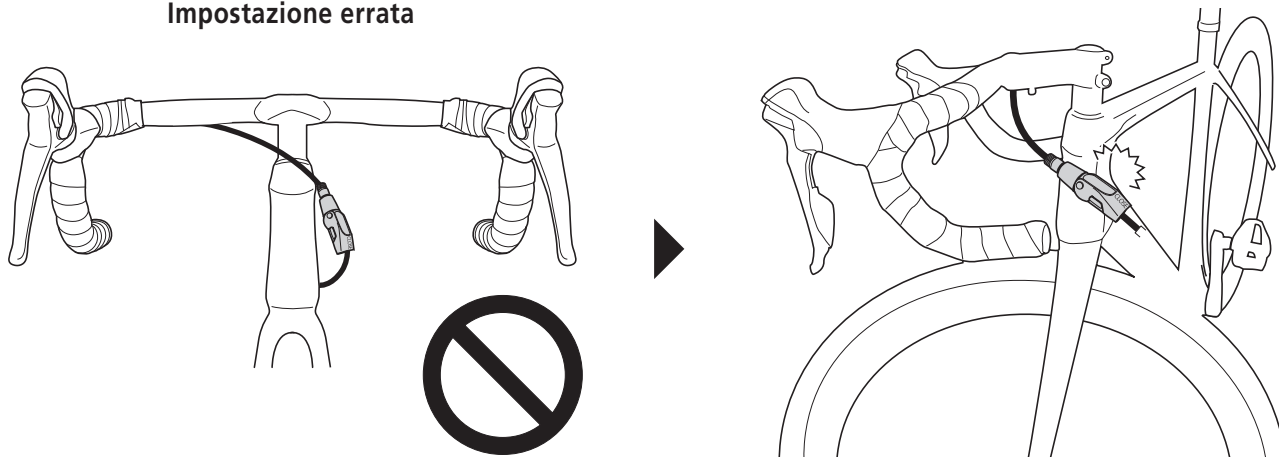
Installare nella posizione specificata nell'illustrazione.



Nota:

Non installare dove può incastrarsi con il tubo orizzontale quando si ruota il manubrio.

Impostazione errata

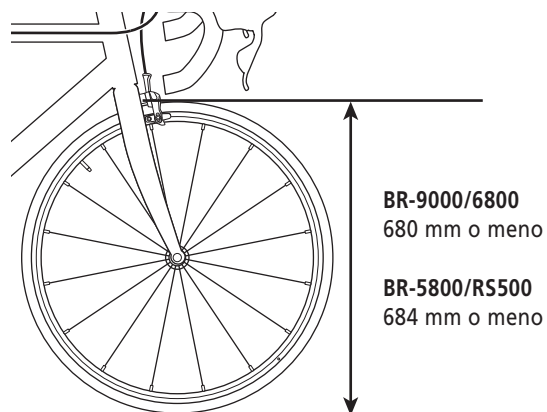


■ Installazione del corpo freno

< BR-9000/6800/5800/RS500 >

Dimensioni gomma/cerchio consigliate

Dim. gomma disp.		Spessore	Diametro esterno del pneumatico
	BR-9000/6800	Φ 25 mm o meno	Φ 680 mm o meno
	BR-5800/RS500	Φ 28 mm o meno	Φ 684 mm o meno

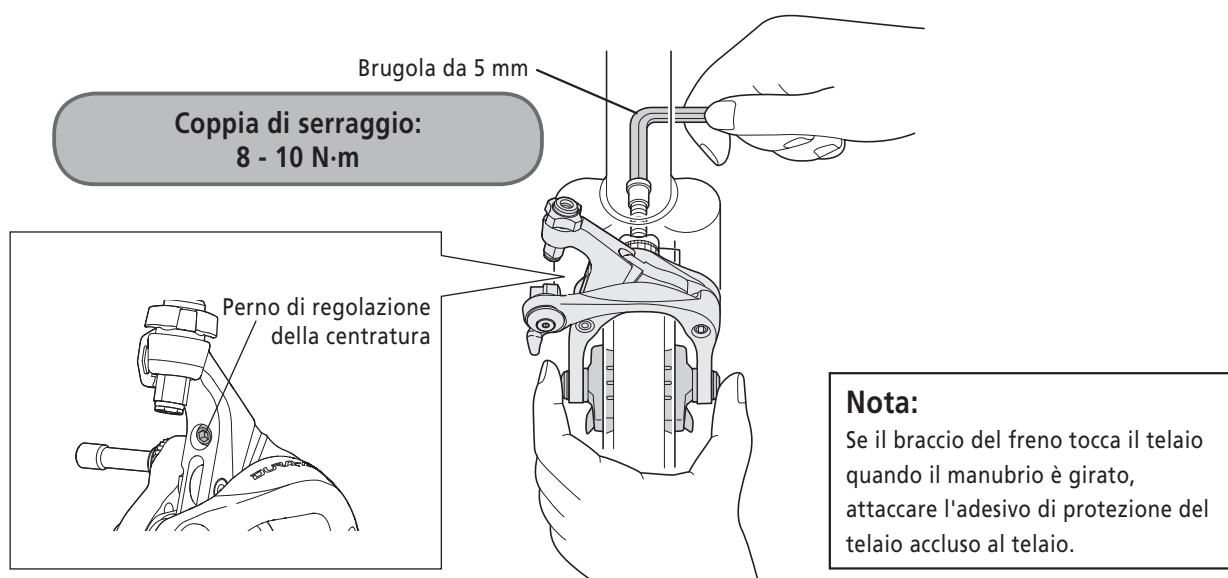


	Freno a calibro	Cerchio	Larghezza cerchio	Osservazioni
Larghezza cerchio disponibile	BR-9000/6800/5800/R5500	cerchio in alluminio	19,6 - 24 mm	
		cerchio in carbonio	19,6 - 24 mm	
			24 - 28 mm	Si consiglia di usare R55C4-1 (per cerchi in carbonio)

Nota:

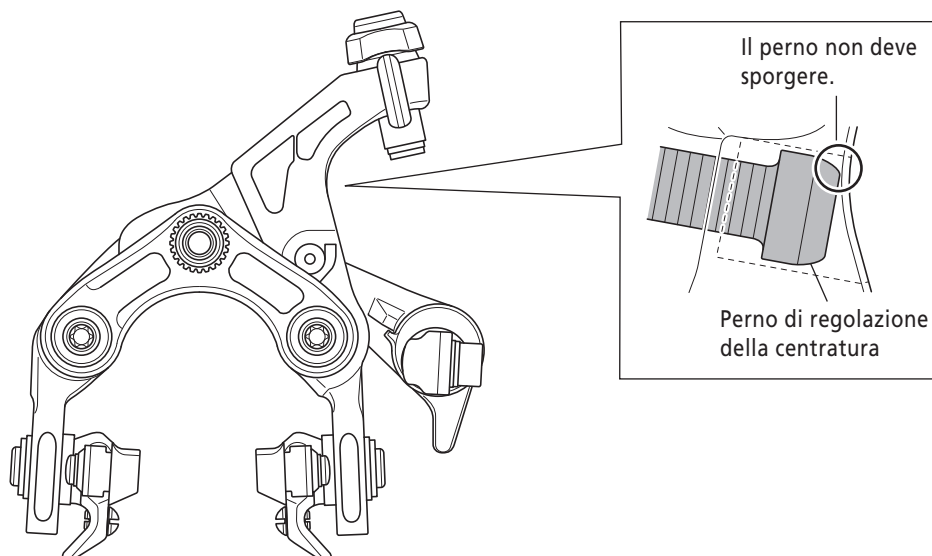
Se si usa un cerchio in carbonio con una larghezza di 24 - 28 mm, usare il modello R55C4-1 (per cerchi in carbonio).
Il freno anteriore non può essere installato in luogo del posteriore, e viceversa.

Comprimere l'archetto e fissare con il pattino a stretto contatto del cerchio.

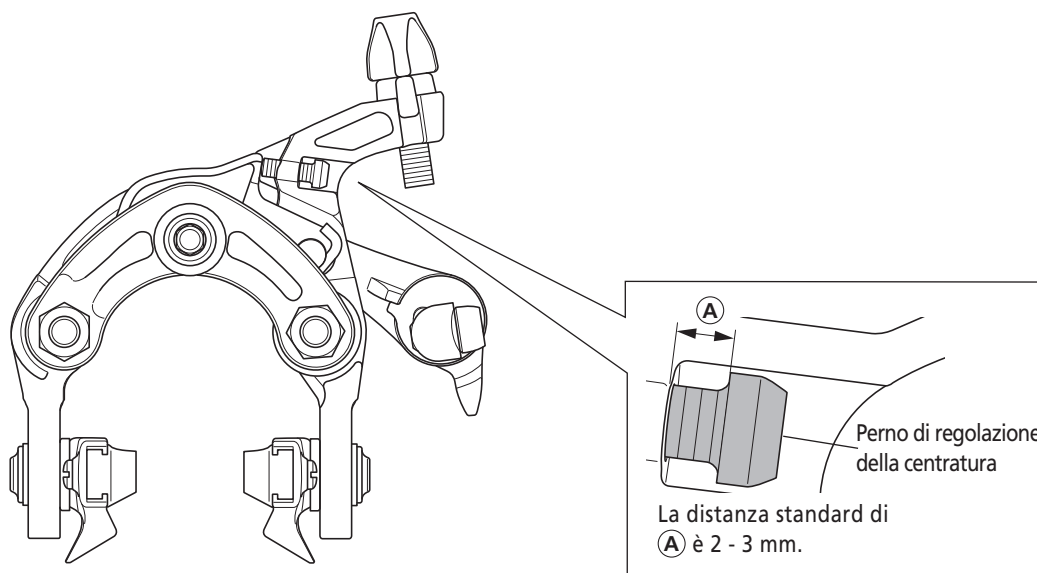


La posizione di regolazione che serve come riferimento per il perno di centraggio è evidenziata nel grafico seguente.

< For BR-9000/6800 >



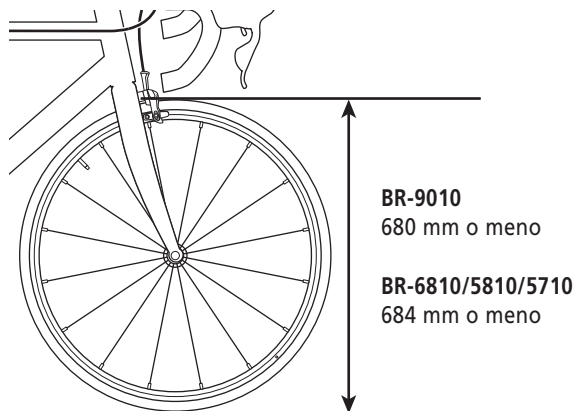
<For BR-5800/RS500>



< BR-9010/6810/5810/5710 >

Dimensioni gomma/cerchio consigliate

Dim. gomma disp.		Spessore	Diametro esterno del pneumatico
	BR-9010	Φ 25 mm o meno	Φ 680 mm o meno
	BR-6810/5810/5710	Φ 28 mm o meno	Φ 684 mm o meno



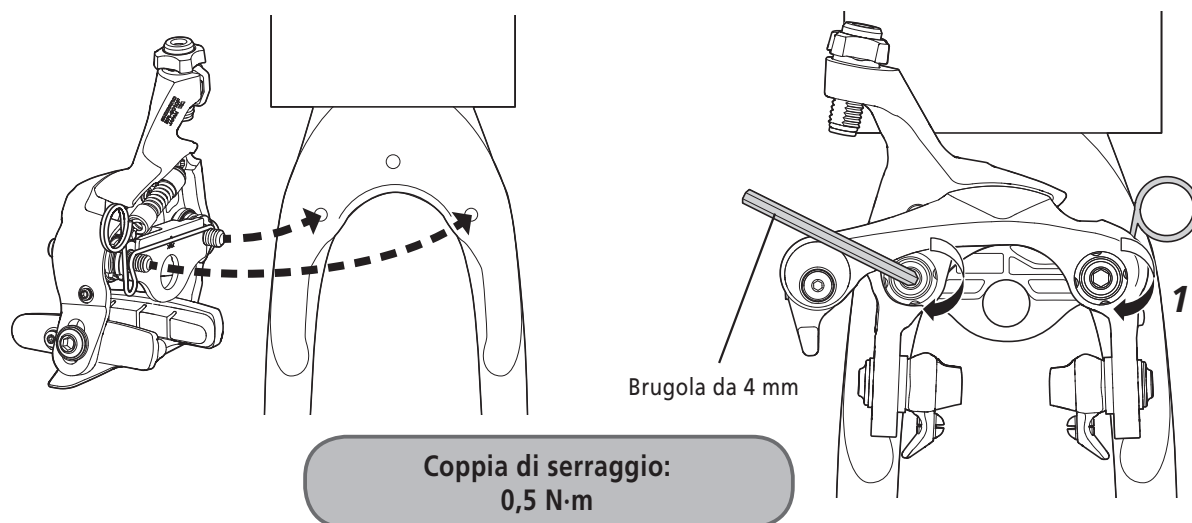
Larghezza cerchio disponibile	Freno a calibro	Cerchio	Larghezza cerchio	Osservazioni
	BR-9010/6810/5810/5710	cerchio in alluminio	21 - 24 mm	
		cerchio in carbonio	21 - 24 mm	
			24 - 28 mm	Si consiglia di usare R55C4-1 (per cerchi in carbonio)

Nota:

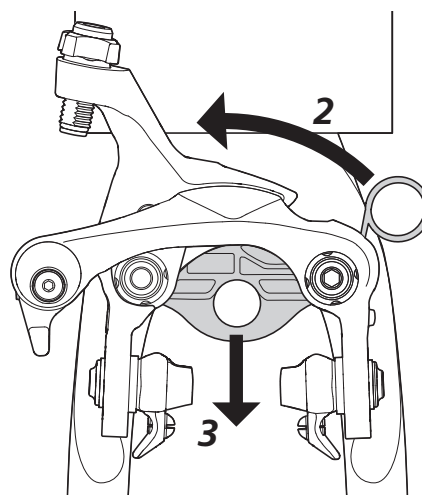
Non rimuovere l'utensile per l'assemblaggio fino al completamento dell'installazione. Il corpo freno potrebbe graffiarsi.

Anteriore

- 1.** Fissare provvisoriamente insieme all'utensile per l'assemblaggio sulla base sul telaio.



- 2, 3.** Estrarre l'utensile nella direzione della freccia.



- 4.** Serrare a fondo il perno di fissaggio.

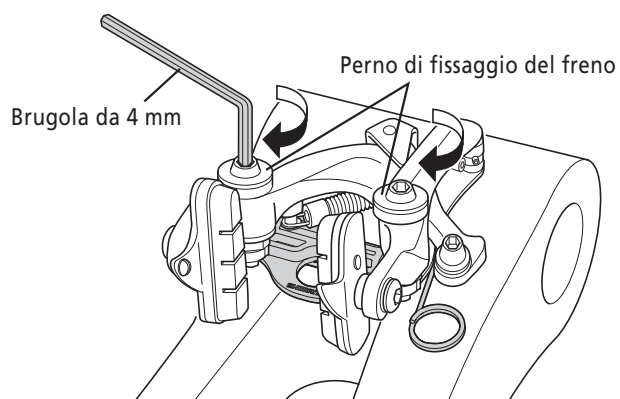
**Coppia di serraggio:
5 - 7 N·m**

- 5.** Infine, rimuovere il foglio di protezione.

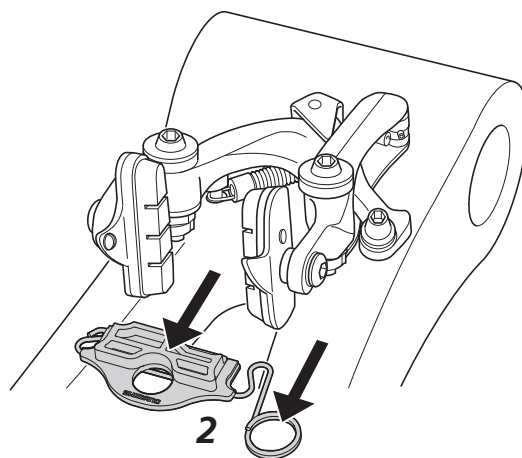
< BR-9000/6800/5800/RS500/9010/6810 >

1. Fissare provvisoriamente insieme all'utensile per l'assemblaggio sulla base sul telaio.

Coppia di serraggio:
0,5 N·m



2. Estrarre l'utensile nella direzione della freccia.



3. Serrare a fondo il perno di fissaggio.

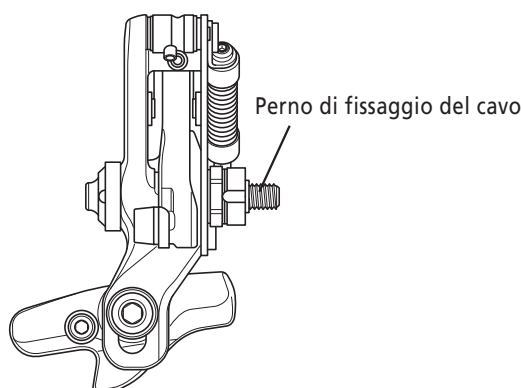
Coppia di serraggio:
5 - 7 N·m

4. Infine, rimuovere il foglio di protezione.

Quando si fissa il calibro sul telaio è necessario fare attenzione:

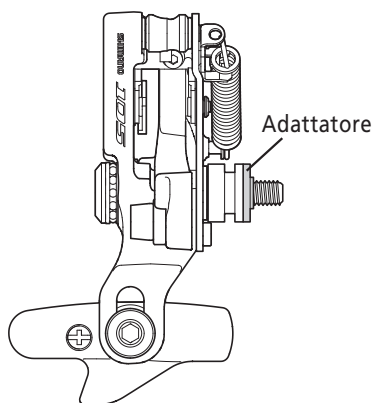
< BR-9010/6810 >

- Vi sono 2 tipi di perni per il fissaggio dei freni con lunghezze da 9,2 mm e 7,5 mm. Quando si fissa il calibro sul telaio, scegliere un perno con una lunghezza compatibile con la profondità nel foro nel telaio.

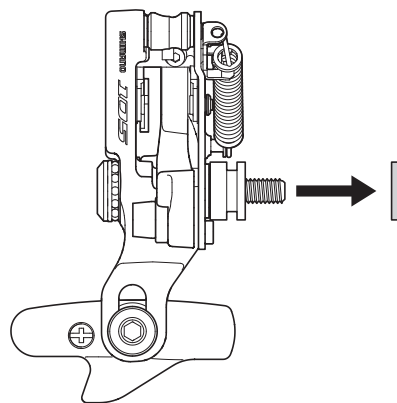


< BR-5810/5710 >

- Quando si monta il corpo freno su un telaio dotato di foro per la vite profondo 9,2 mm o più, rimuovere l'adattatore.
- Quando si monta il corpo freno su un telaio dotato di foro per la vite profondo meno di 9,2 mm, l'adattatore è necessario.

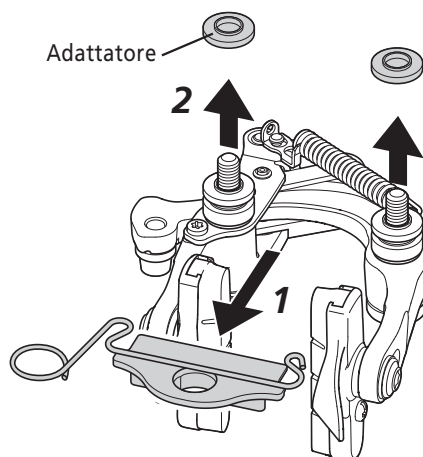


Per telai dotati di foro per la vite profondo meno di 9,2 mm (ad esempio i telai con viti inox)

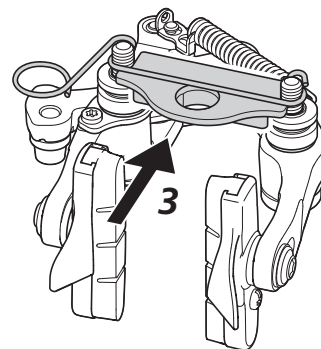


Per telai dotati di foro per la vite profondo 9,2 mm o più (ad esempio i telai con viti in alluminio)

- 1.** Rimuovere l'utensile per l'assemblaggio.
- 2.** Rimuovere l'adattatore.

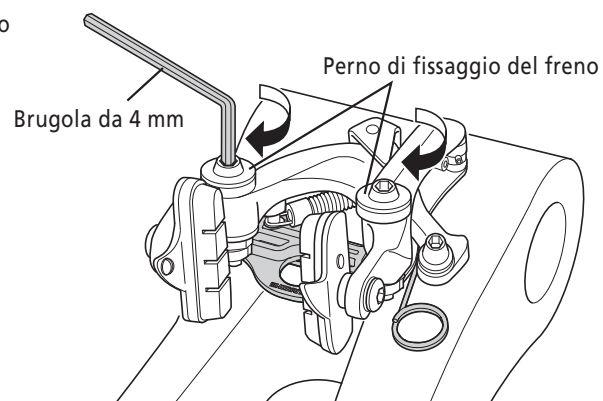


- 3.** Montare l'utensile per l'assemblaggio nella condizione originale.

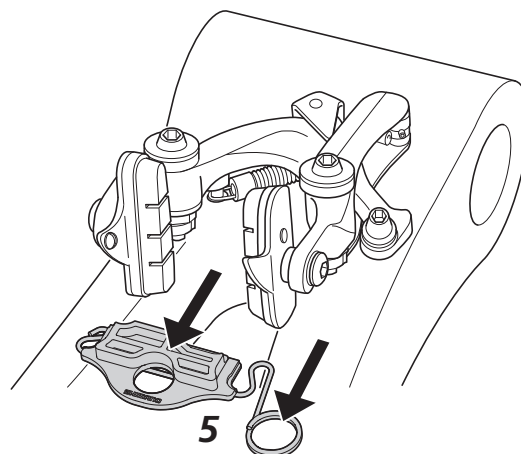


- 4.** Fissare provvisoriamente insieme all'utensile per l'assemblaggio sulla base sul telaio.

Coppia di serraggio:
0,5 N·m



- 5.** Estrarre l'utensile nella direzione della freccia.



- 6.** Serrare a fondo il perno di fissaggio.

Coppia di serraggio:
5 - 7 N·m

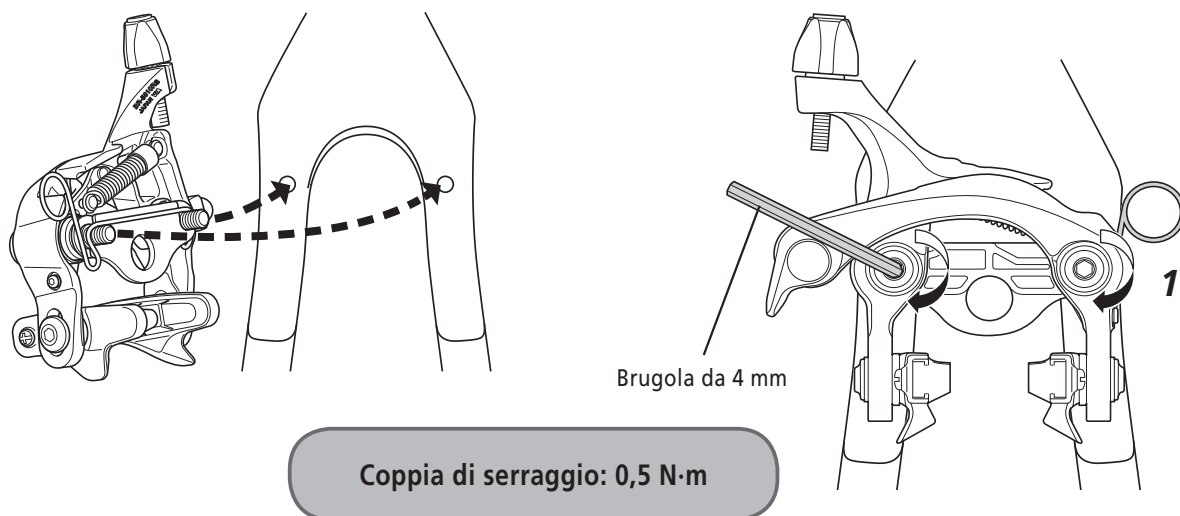
- 7.** Infine, rimuovere il foglio di protezione.

< BR-9010-RS/6810-RS/5810-RS >

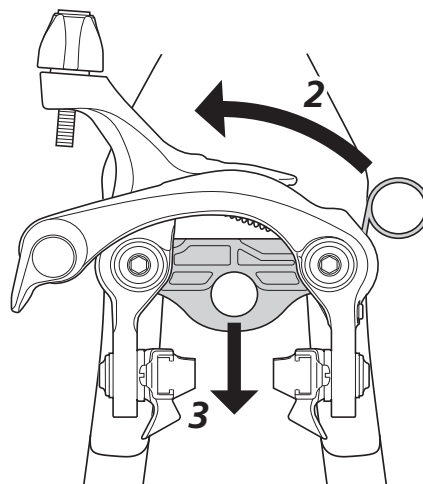
Nota:

Il modello BR-9010-RS/6810-RS/5810-RS è un freno posteriore. Non può essere usato come freno anteriore.

- 1.** Fissare provvisoriamente insieme all'utensile per l'assemblaggio sulla base sul telaio.



- 2, 3.** Estrarre l'utensile nella direzione della freccia.



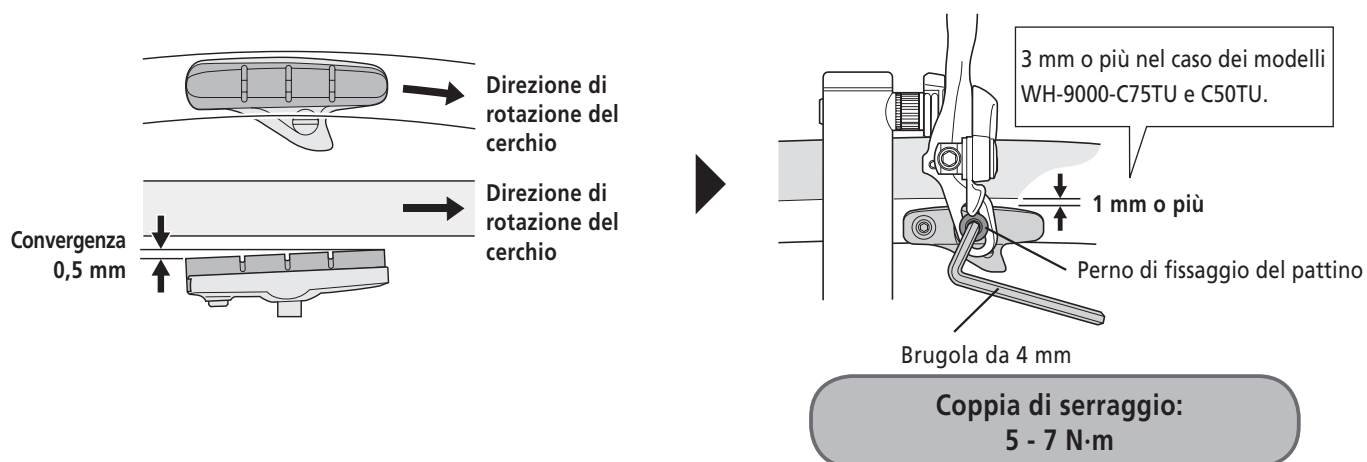
- 4.** Serrare a fondo il perno di fissaggio.

**Coppia di serraggio:
5 - 7 N·m**

- 5.** Infine, rimuovere il foglio di protezione.

■ Posizione di montaggio del pattino freno

- L'angolo di contatto (convergenza) del pattino con il cerchio può essere regolato. La convergenza garantisce un funzionamento dei freni più fluido.
- Dopo aver regolato la posizione del pattino freno, facendo in modo che la superficie del pattino sia orientata come mostrato nell'illustrazione, stringere il perno di fissaggio del pattino.



■ Fissaggio del cavo BC-9000/R680

ATTENZIONE

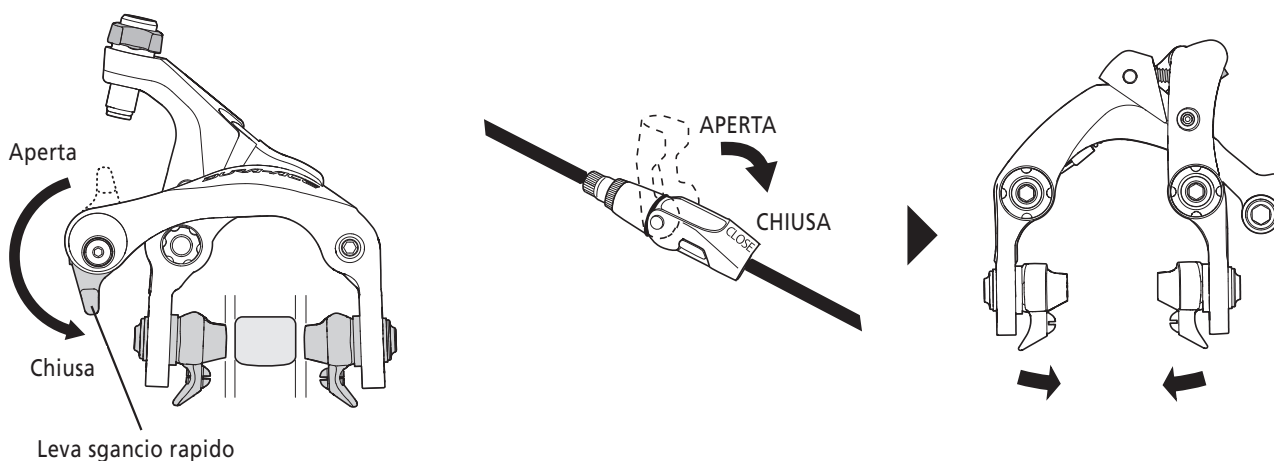
Quando si passa il cavo interno attraverso una guaina, se il grasso aderisce alla sezione di fissaggio del cavo interno, rimuoverlo con un panno prima di fissare il cavo interno. Se sulla sezione di fissaggio dovesse esservi del grasso, il cavo freno potrebbe avere una forza di tenuta insufficiente. Questo può causare un allentamento del cavo freno e una perdita di controllo del freno, con conseguenti lesioni gravi.

Nota:

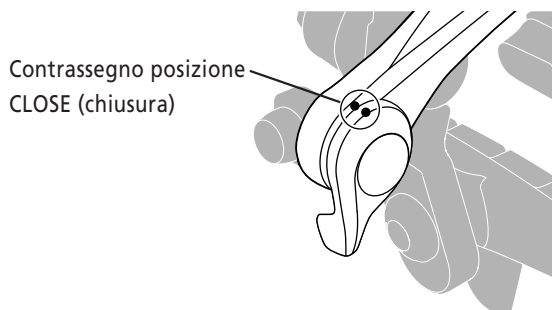
Il cavo freno BC-9000/R680 non deve entrare in contatto con il comando cambio o con la sezione metallica (sezione di regolazione) del corpo freno. Quando il cavo è installato, il rivestimento potrebbe apparire sfilacciato, ma questo non influirà sul funzionamento.

1. Portare la leva di rilascio rapido in posizione "Chiusa".

< BR-9010-R/6810-R/5810-R/5710-R >

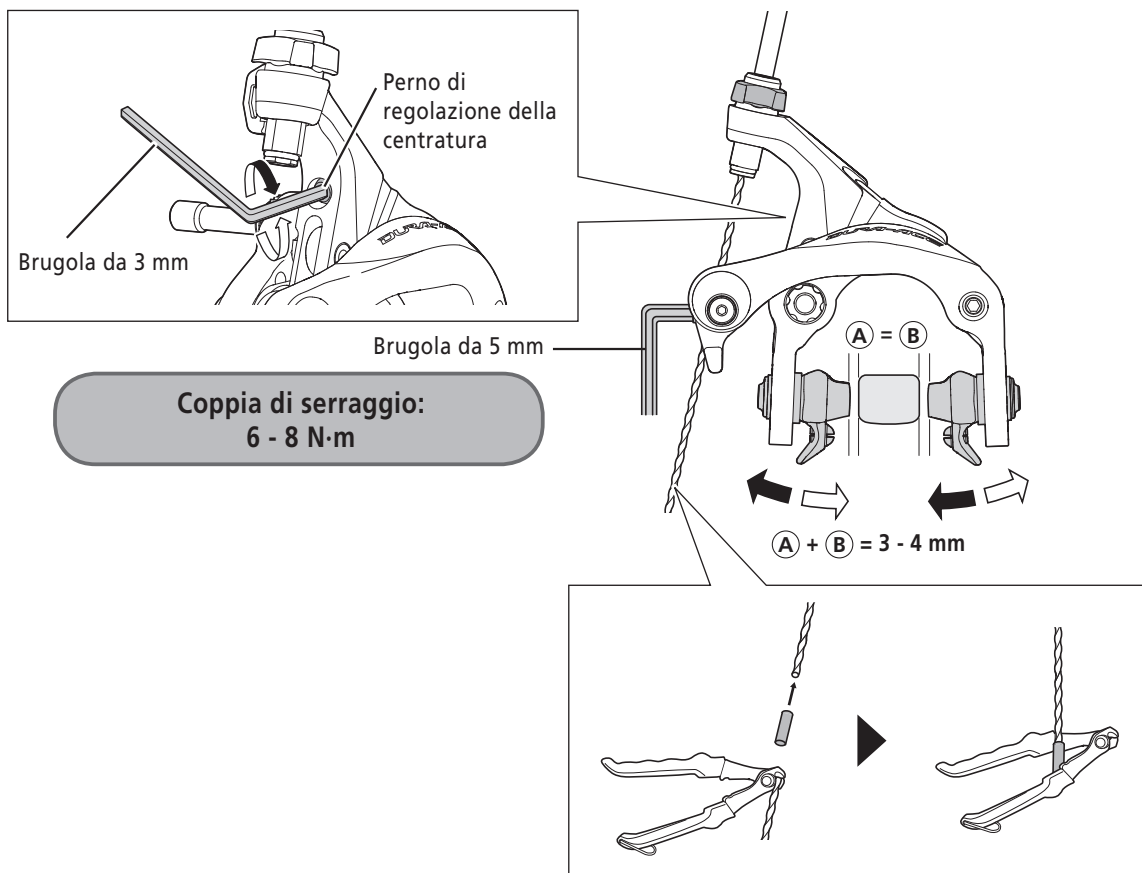


Per i modelli dotati dell'indicazione della posizione CLOSE (CHIUSURA) sulla leva di sgancio rapido e sul lato della pinza freno, regolare la posizione di ciascuna marchiatura in modo che siano allineate. A questo punto, verificare di avvertire uno scatto.

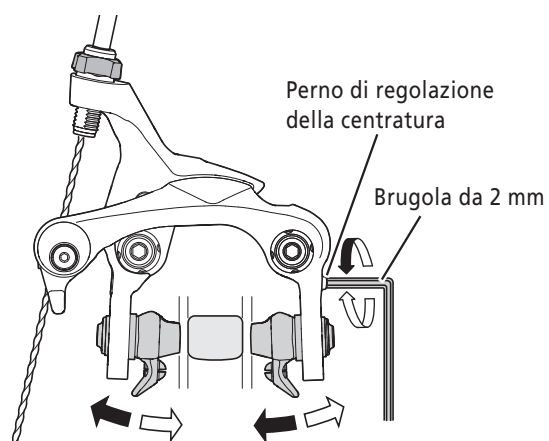


2. Pulire eventuale grasso o altro lubrificante presente sulla sezione di fissaggio del cavo.
Dopo, fissare il cavo regolando al tempo stesso la distanza dei pattini, e tagliare la parte eccedente del cavo. Infine, installare il capocorda.

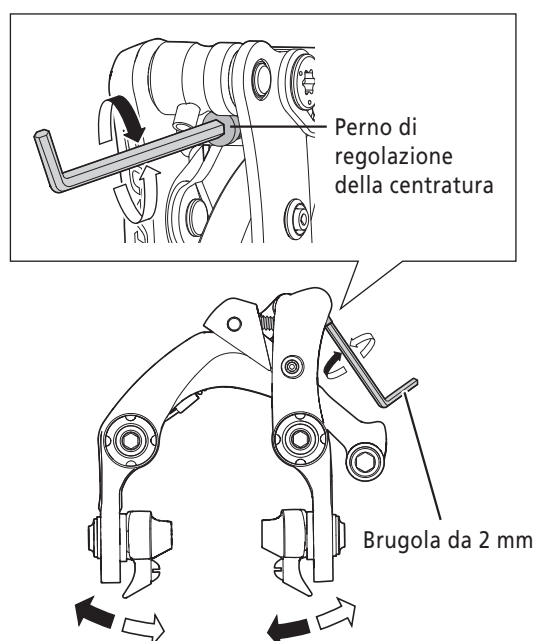
< BR-9000/6800/5800/RS500 >



< BR-9010-F/6810-F/5810-F/5710-F e
BR-9010-RS/6810-RS/5810-RS >

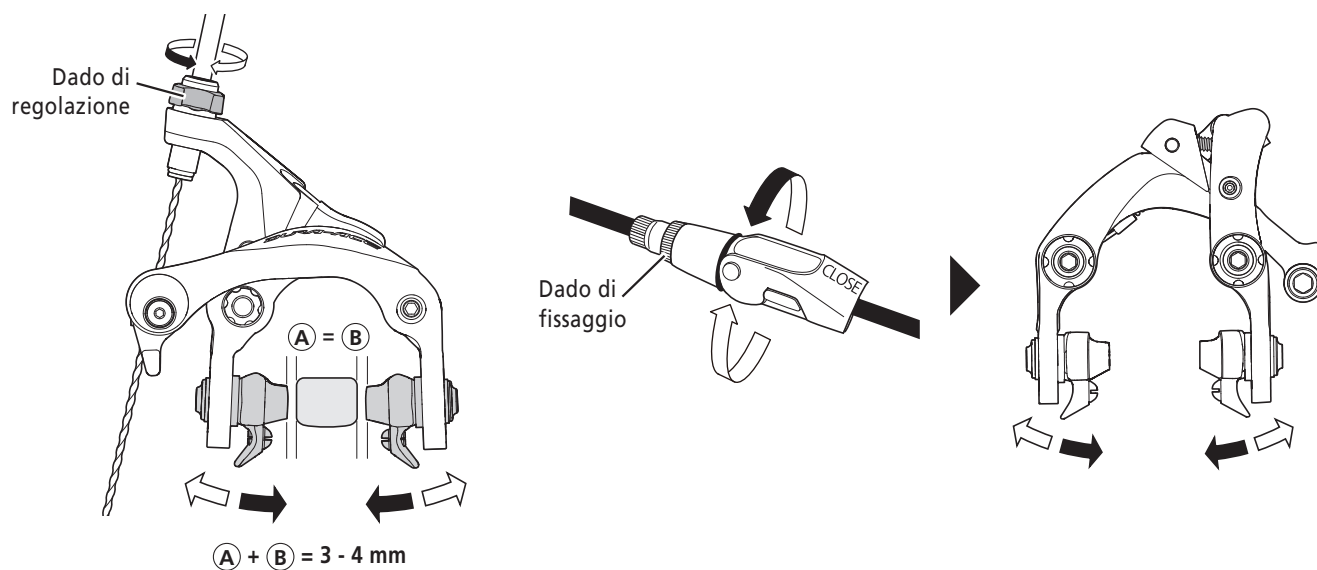


< BR-9010-R/6810-R/5810-R/5710-R >

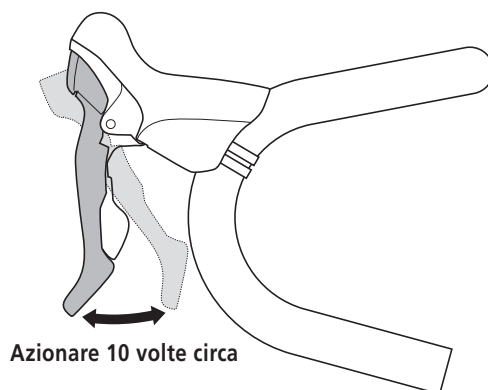


- 3.** Ruotare il dado di regolazione del cavo per regolare ancora la distanza dei pattini.

< BR-9010-R/6810-R/5810-R/5710-R >



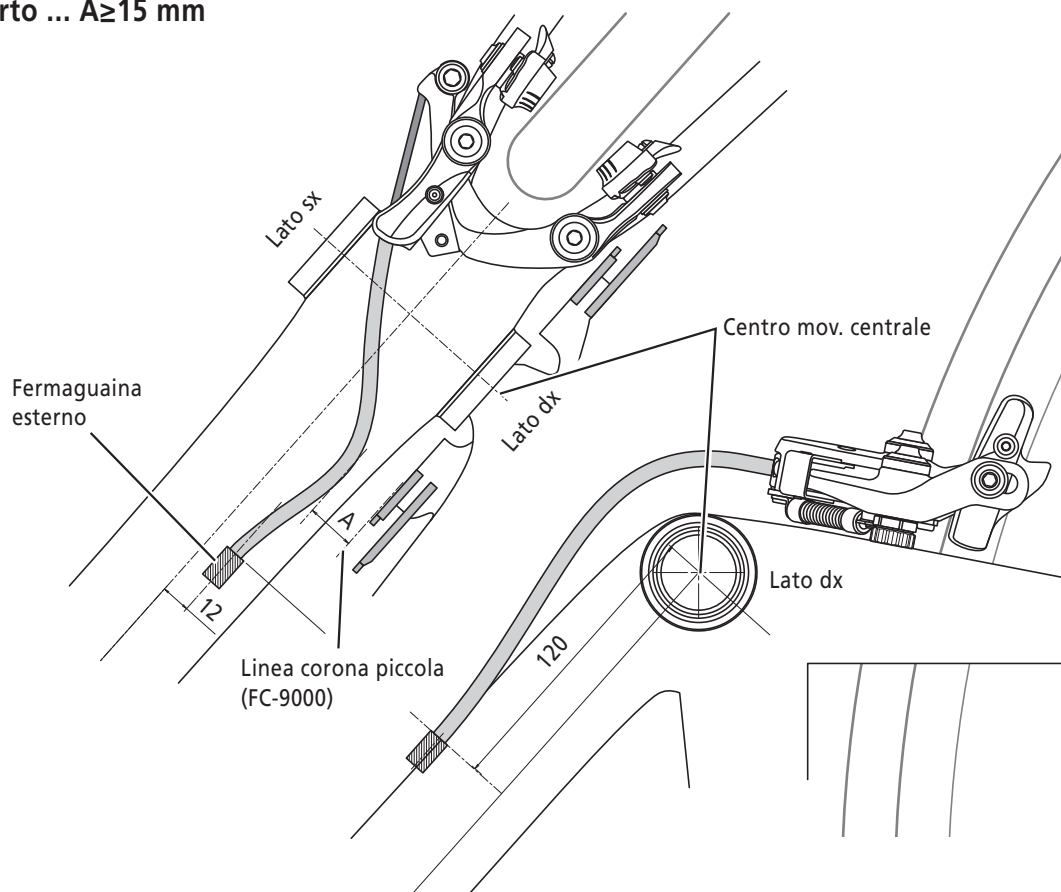
- 4.** Tirare la leva freno circa 10 volte fino a toccare la manopola e verificare che tutto funzioni correttamente e che la distanza dei pattini sia giusta prima di usare i freni.



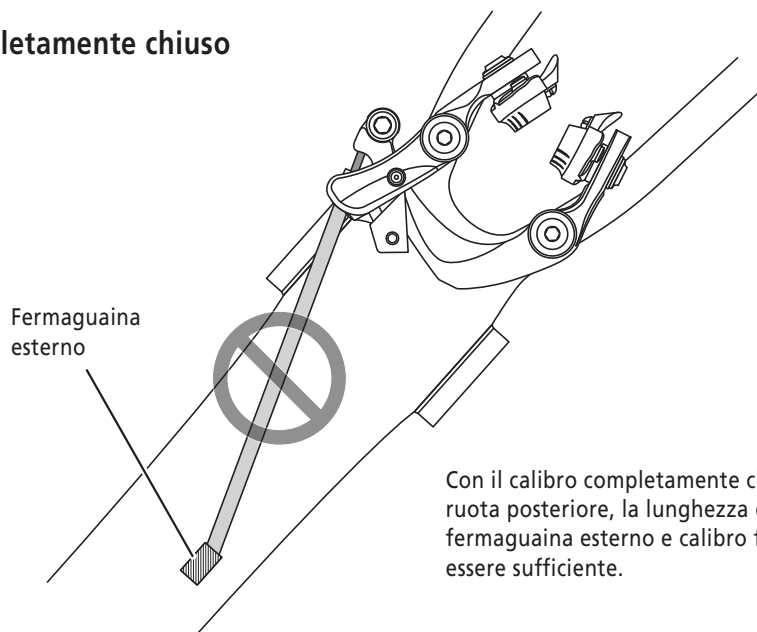
Nota:

Posizioni fermaguaina esterni per BR-9010-R/6810-R/5810-R/5710-R & lunghezza adeguata della guaina

Con calibro aperto ... $A \geq 15$ mm



Con calibro completamente chiuso



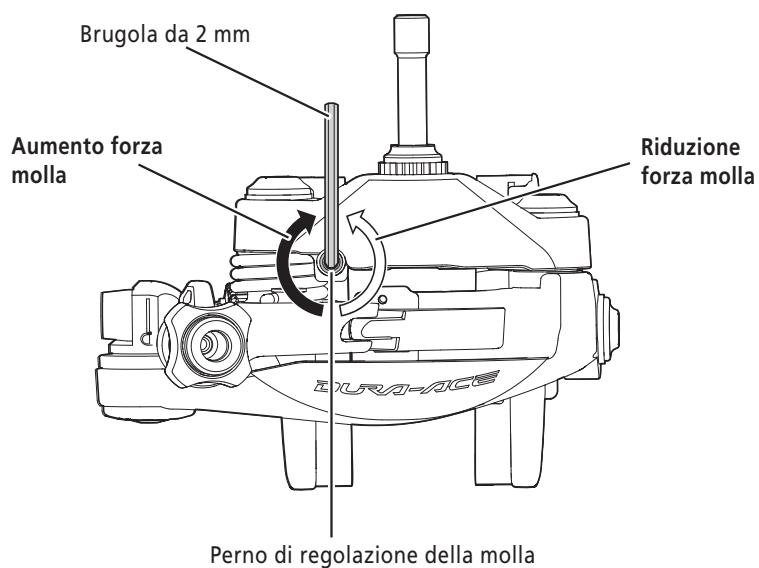
Con il calibro completamente chiuso senza la ruota posteriore, la lunghezza della guaina tra fermaguaina esterno e calibro freno dovrebbe essere sufficiente.

REGOLAZIONE

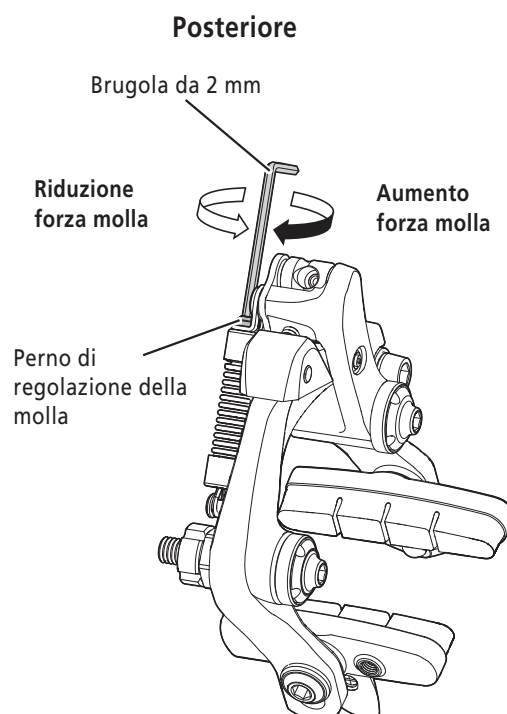
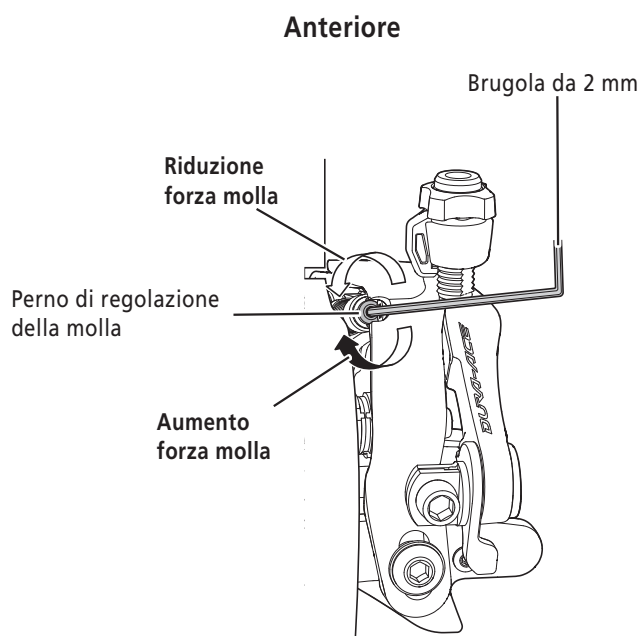
■ Regolazione tensione molla ad archetto

Il perno di regolazione della molla si può usare per regolare la tensione della molla dell'archetto.

< BR-9000/6800 >



< BR-9010 >



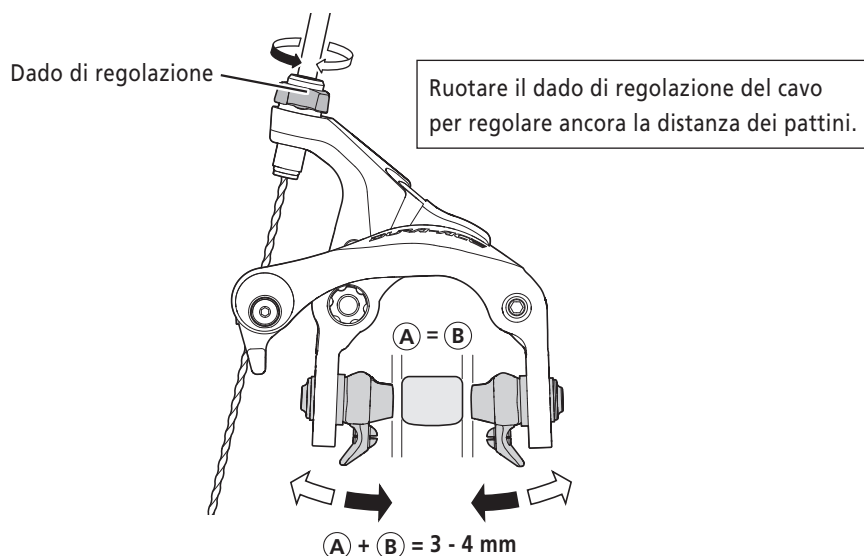
Nota:

Per il modello BR-9010-RS la tensione della molla dell'archetto non può essere regolata.

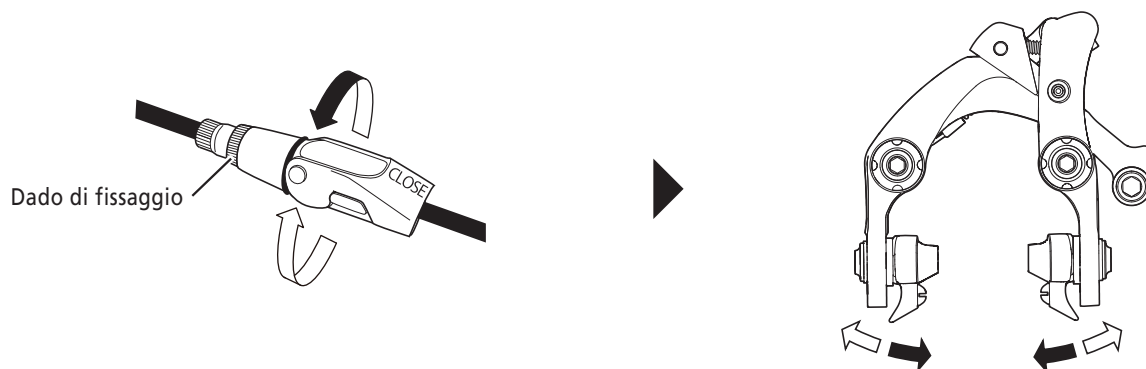
■ Nuova regolazione della distanza dei pattini (in caso di pattini consumati)

Il consumo dei pattini aumenta la distanza dei pattini dal cerchio.

- Regolare la tensione del cavo con il dado di regolazione.
- Quando le scolpiture del pattino freno sono consumate, il pattino va sostituito.



< BR-9010-R/6810-R/5810-R/5710-R >



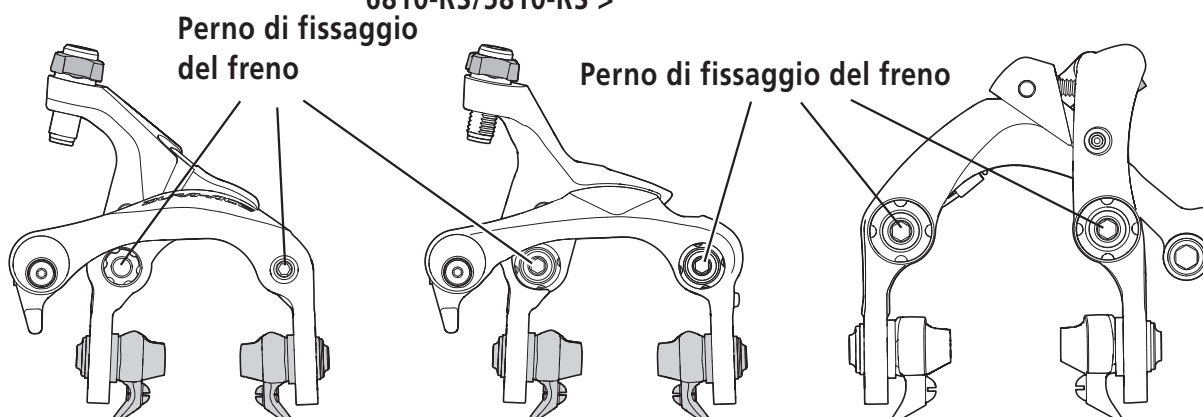
Nota:

La regolazione del perno di fissaggio non regola la lentezza del braccio del freno.

< BR-9000/6800/5800/
RS500 >

< BR-9010-F/6810-F/5810-F/
5710-F e BR-9010-RS/
6810-RS/5810-RS >

< BR-9010-R/6810-R/5810-R/
5710-R >



< BR-6810-R/5810-R/5710-R >

Se la leva freno non viene richiamata in modo efficiente, regolare la posizione di fissaggio della molla.

Effettuare questa operazione rimuovendo il corpo freno dal telaio.

Se si usa l'utensile per l'assemblaggio

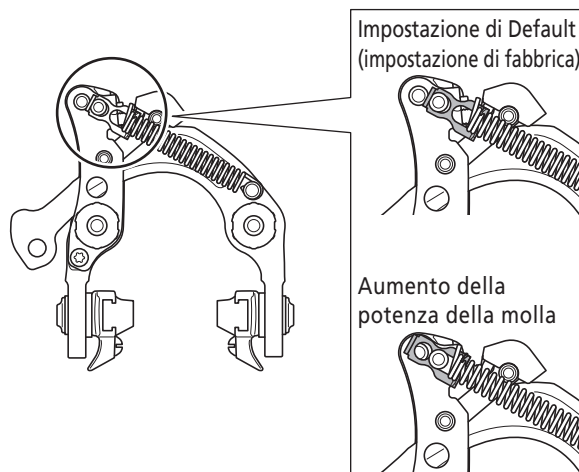
L'uso dell'utensile di assemblaggio (Y8L398040) facilita il riposizionamento della molla.

1. Rimuovere i calibri dal telaio.

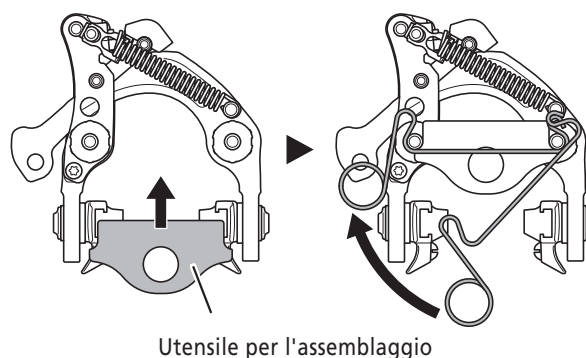
Nota:

Quando si rimuove il corpo freno dal telaio, fare attenzione allo scatto della molla che è carica.

2. Riposizionare la molla.



3. Installare l'utensile di assemblaggio sul corpo freno.

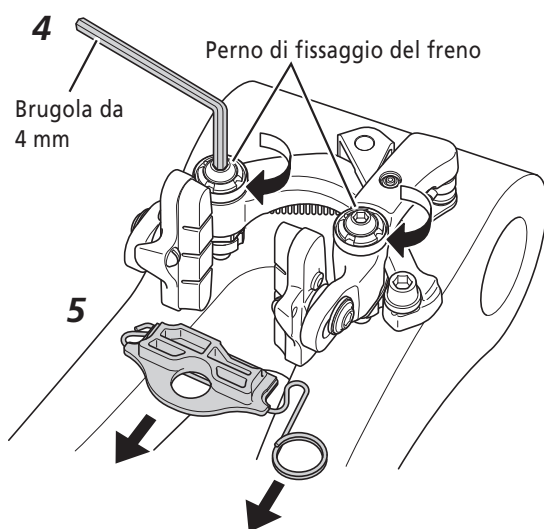


Utensile per l'assemblaggio

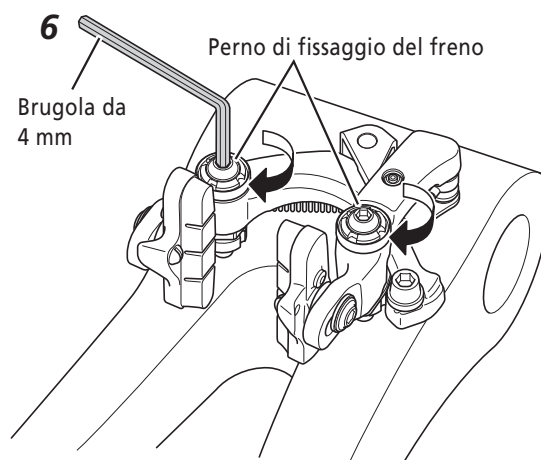
4. Fissare provvisoriamente insieme all'utensile per l'assemblaggio sulla base sul telaio.

5. Estrarre l'utensile nella direzione della freccia.

6. Serrare a fondo il perno di fissaggio.



Coppia di serraggio:
0,5 N·m



Coppia di serraggio:
5 - 7 N·m

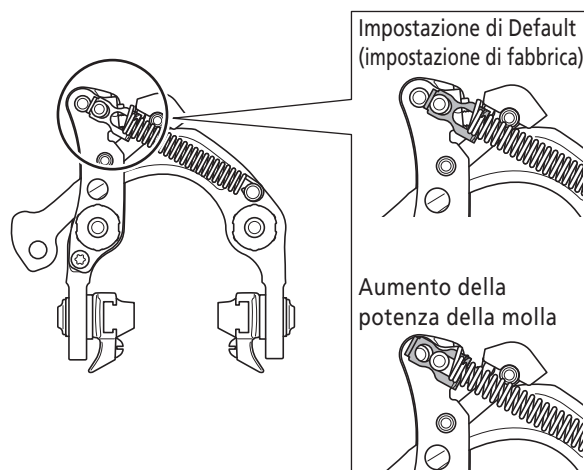
Se si usa l'utensile per l'assemblaggio

1. Rimuovere i calibri dal telaio.

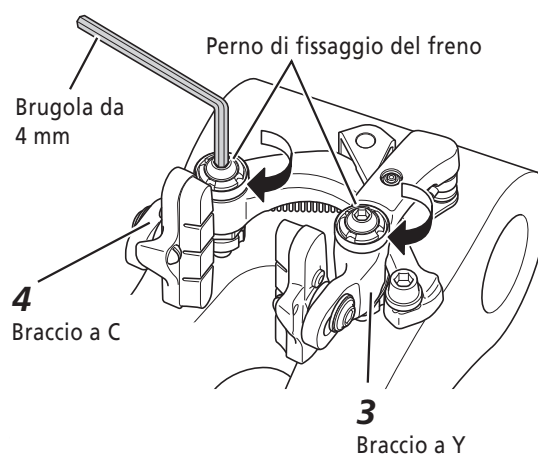
Nota:

Quando si rimuove il corpo freno dal telaio, fare attenzione allo scatto della molla che è carica.

2. Riposizionare la molla.

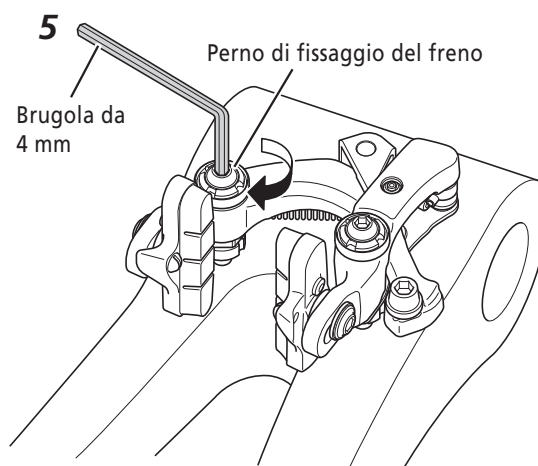


3. Stringere parzialmente il braccio Y sul telaio.



4. Stringere parzialmente il braccio C sul telaio.

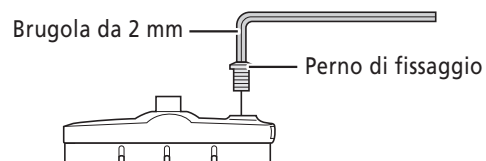
5. Serrare a fondo il perno di fissaggio.



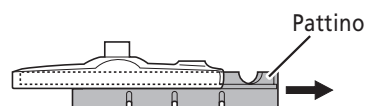
Coppia di serraggio:
5 - 7 N·m

■ Sostituzione del pattino a cartuccia

1. Rimuovere il perno di fissaggio.



2. Rimuovere il pattino facendolo scorrere lungo la scanalatura del portapattino.

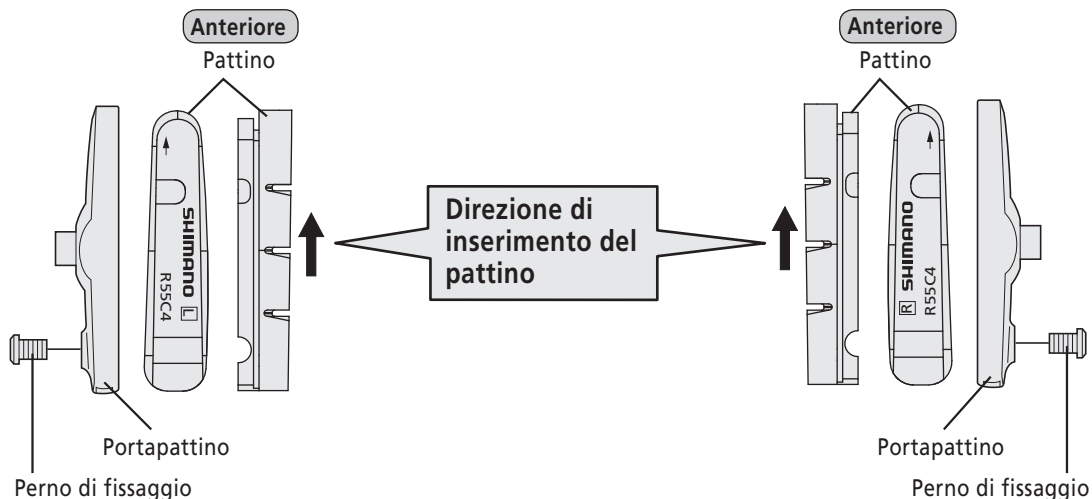


3. Vi sono due diversi tipi di pattino e portapattino da usare, rispettivamente, nelle posizioni di sinistra e di destra. Far scivolare i nuovi pattini nelle scanalature dei portapattini facendo attenzione alle direzioni corrette e alle posizioni dei fori dei perni.

< BR-9000/6800/5800/RS500/9010-RS/6810-RS/5810-RS >

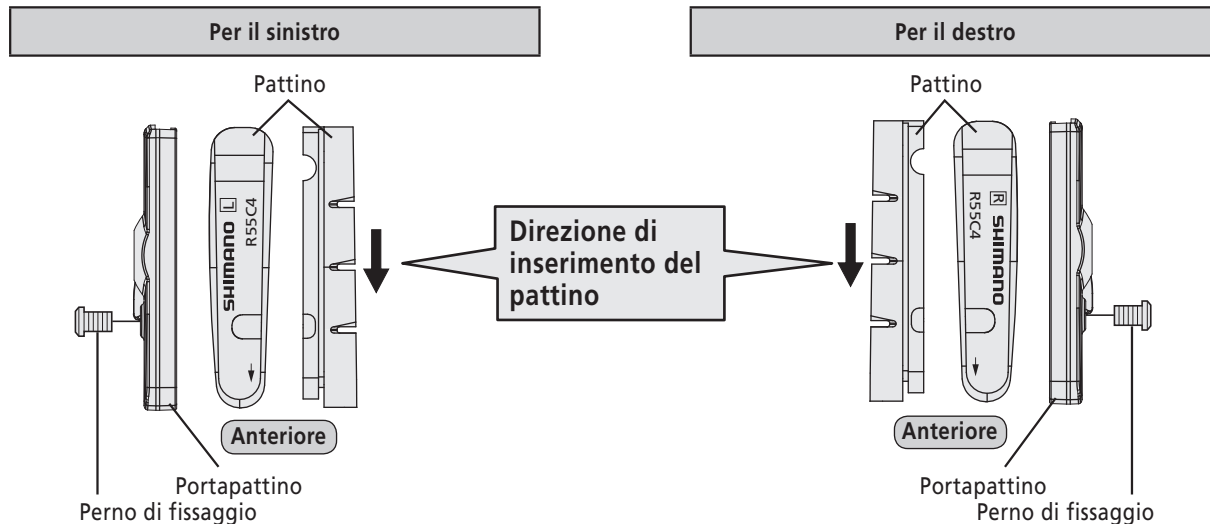
Per il sinistro
La stessa operazione per la parte anteriore e posteriore

Per il destro
La stessa operazione per la parte anteriore e posteriore



ATTENZIONE

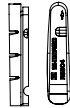
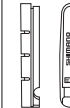
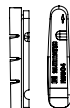
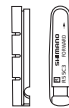
Per il portapattino dei modelli BR-9010/6810/5810/5710, usare sempre il modello specifico (R55C4, R55C4 (per cerchi in carbonio) o R55C4-1 (per cerchi in carbonio)). I pattini convenzionali (R55C3, R55C3 (per cerchi in carbonio), R55C2, R55C (per cerchi in carbonio), R55C (per cerchi ceramici), e R55C+1 hanno una posizione di fissaggio diversa. Questa impedirebbe il serraggio del perno, causando il distacco del pattino e il mancato funzionamento dei freni.



4. Stringere il perno di fissaggio.

**Coppia di serraggio:
1 - 1,5 N·m**

■ Caratteristiche del pattino

N.ro Modello		R55C4	R55C2	R55C3	R55C per cerchi in carbonio	R55C-1 per cerchi in carbonio	R55C+1	R55CT4	M50T	R50T	R50T2	R50T4
Forma pattino												
Tipo a cartuccia		x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-
Cerchio consigliato		Alluminio	Alluminio	Alluminio	Carbonio	Carbonio	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio
Caratteristiche	DRY Power	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	WET Power	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	Silenziosità	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	Riduzione perdite di efficienza	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
	Durata (su strada)	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	Durata (condizioni fangose)	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	Anti-rim attack	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
	BR-9000	Standard	-	-	Opzionale	Opzionale	-	Opzionale	-	-	-	-
	BR-9010	Standard	-	-	Opzionale	Opzionale	-	Opzionale	-	-	-	-
	BR-6800	Standard	-	-	Opzionale	Opzionale	-	Opzionale	-	-	-	-
	BR-6810	Standard	-	-	Opzionale	Opzionale	-	Opzionale	-	-	-	-
	BR-5800	Standard	-	-	Opzionale	-	-	Opzionale	-	-	-	-
	BR-5810	Standard	-	-	Opzionale	Opzionale	-	Opzionale	-	-	-	-
	BR-R5500	Standard	-	-	Opzionale	-	-	Opzionale	-	-	-	-
	BR-5710	Standard	-	-	Opzionale	Opzionale	-	Opzionale	-	-	-	-

