



UM-8M30A-006

Mode d'emploi

# Frein INTER M

## MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez le lieu d'achat ou distributeur pour toute information concernant l'installation, le réglage et le remplacement des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<https://si.shimano.com>).

**Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement et entièrement ce « mode d'emploi » avant toute utilisation et veillez à bien respecter les consignes. Rangez-le de façon à pouvoir y accéder à tout moment.**

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail. Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

<b>DANGER</b>	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
<b>AVERTISSEMENT</b>	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
<b>ATTENTION</b>	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

## Informations importantes concernant la sécurité

### AVERTISSEMENT

- Comme chaque vélo peut avoir un comportement légèrement différent en fonction de son modèle, assurez-vous de maîtriser la bonne technique de freinage (notamment la pression sur la manette de frein et les caractéristiques de contrôle du vélo) ainsi que le fonctionnement de votre vélo. Une mauvaise utilisation du système de freinage de votre vélo peut entraîner une perte de contrôle ou une chute et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Ne démontez et ne modifiez pas ce produit. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du produit et vous pourriez brusquement chuter et vous blesser gravement.
- Il est nécessaire d'utiliser l'étrier de frein du frein avant INTER M SHIMANO et le moyeu en tant qu'ensemble (sauf pour le BR-C6050-F / BR-C6060-F). Le moyeu du frein SHIMANO INTER M avant intègre un modulateur de puissance. Ce système régule la puissance de freinage de manière à ne pas exercer une force excessive si la puissance de freinage atteint la valeur spécifiée. Si les freins avant sont actionnés avec trop de force et si le moyeu n'est pas équipé d'un modulateur de puissance ou si le moyeu est équipé d'un modulateur de puissance mais que la masse totale ne correspond pas à la masse recommandée, la roue avant risque de se bloquer, le vélo risque de se renverser et vous risquez de vous blesser

grièvement. Le fonctionnement du modulateur de puissance génère du bruit lorsque le frein est actionné, mais ce n'est pas un signe de dysfonctionnement.

- Intervalle de masse admissible totale (vélo + cycliste + bagages) du modulateur de puissance BR-C6050-F / BR-C6060-F

Nom du modèle	Diamètre extérieur du pneu (mm)	Intervalle de masse admissible totale (kg)
BR-C6050-F	660-712	70-100
BR-C6060-F	660-712	100-130

- Utilisez le modulateur de puissance BR-C6050-F ou BR-C6060-F dans les limites de son intervalle de masse admissible totale. Si la masse totale est en dehors de l'intervalle autorisé, la puissance de freinage contrôlée peut être trop forte ou trop faible.
- Une surface de route mouillée peut faire perdre l'adhérence aux pneus. Par conséquent, pour éviter cela, réduisez votre vitesse et freinez à l'avance et en douceur. Si les pneus perdent leur adhérence, vous risquez de tomber et de vous blesser grièvement.

### ATTENTION

- Ne serrez pas les freins en continu lorsque vous descendez une longue pente. Pour le système de freinage INTER M SHIMANO, cela peut faire chauffer les pièces de freinage internes, diminuant les performances de freinage et réduisant la quantité de graisse dans les freins, ce qui peut entraîner du bruit ou des problèmes tels qu'un freinage anormalement brusque.
- Si l'une des situations suivantes survient pendant l'utilisation des freins, arrêtez immédiatement de rouler et demandez à votre lieu d'achat de l'inspecter et de le réparer.
  1. Vous entendez un bruit anormal lorsque vous actionnez les freins.
  2. La force de freinage est anormalement forte.
  3. La force de freinage est anormalement faible.

Si les situations 1 et 2 surviennent, cela peut résulter d'un manque de graisse pour frein. Demandez à votre lieu d'achat de lubrifier le mécanisme avec de la graisse pour frein à tambour spéciale.

Si les situations 2 et 3 se présentent lorsque vous utilisez le frein BR-C6050-F / BR-C6060-F, il se peut que le modulateur de puissance fonctionne mal. Faites-le inspecter/réparer dans le lieu d'achat.

- Ne touchez pas la zone autour des freins pendant au moins 30 minutes après avoir utilisé le vélo. En cas d'utilisation fréquente du frein, la zone autour des freins peut chauffer.

Zone autour des freins



- Vérifiez la présence de rouille sur le câble de frein. Si le câble de frein rouille, les performances de freinage se dégraderont. Si cela se produit, remplacez le câble de frein par un câble de frein SHIMANO d'origine et revérifiez les performances de freinage.

- L'unité de frein avant et l'unité de moyeu avant ne doivent jamais être démontées. En cas de démontage, il peut ne plus fonctionner correctement.

## Remarque

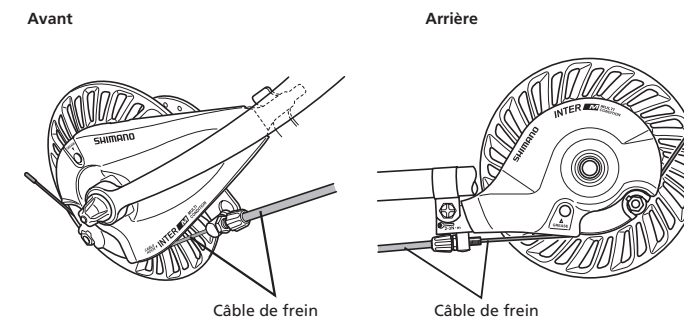
- Si vous actionnez fortement le frein INTER M avant alors que le vélo est à l'arrêt, puis que vous secouez la roue, vous remarquerez la présence d'un petit espace entre les freins. C'est normal, et n'occasionnera absolument aucun problème lors de l'utilisation du vélo.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

## Inspections régulières avant d'utiliser le vélo

Avant d'utiliser le vélo, vérifiez les éléments suivants. Si un problème quelconque est décelé, rendez-vous au lieu d'achat ou chez un distributeur.

- Est-ce que les freins avant et arrière fonctionnent correctement ?
- Y a-t-il des bruits anormaux ?
- Est-ce que la force de freinage est anormalement forte ?
- Est-ce que la force de freinage est anormalement faible ?
- Le câble de frein est-il rouillé ?

## Noms des pièces



Remarque : les spécifications peuvent être modifiées sans préavis. (French)