

Mode d'emploi

EP8 / EP6 / EP5

Rendez-vous sur notre site pour accéder aux manuels les plus récents.
<https://si.shimano.com>



Table des matières

MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
Informations importantes concernant la sécurité	4
Systèmes de gestion et compatibilité de la batterie SHIMANO E-BIKE SYSTEMS.....	6
Fonction anti-débridage	7
Remarque	8
Inspections régulières avant d'utiliser le vélo	10
Structure de la brochure.....	11
Introduction.....	12
Caractéristiques de SHIMANO E-BIKE SYSTEMS.....	12
• Profil d'assistance	12
• Changement de vitesses automatique et FREE SHIFT	13
Avant d'utiliser le vélo	16
Guide rapide.....	17
Comment utiliser un vélo à assistance.....	17
Faciliter la marche et la poussée du vélo (assistance à la marche)	20
Permutation entre le changement de vitesses manuel et le changement de vitesses automatique	22
Noms et spécifications des pièces.....	23
Noms des pièces	23
Spécifications.....	25
Dépannage	26
Indication d'erreur / d'avertissement.....	26
En cas de problème.....	27

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez votre revendeur ou un distributeur pour toute information concernant l'installation, le réglage et le remplacement des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<https://si.shimano.com>).
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.
- La marque et les logos Bluetooth[®] appartiennent à Bluetooth SIG, Inc. et leur utilisation par SHIMANO INC. s'effectue sous licence.

Les autres marques et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement et entièrement ce mode d'emploi avant toute utilisation et veillez à bien respecter les consignes. Rangez-le de façon à pouvoir y accéder à tout moment.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

 DANGER	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
 AVERTISSEMENT	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
 ATTENTION	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

Informations importantes concernant la sécurité

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement et entièrement Ce manuel avant toute utilisation et veillez à bien respecter les consignes. Rangez-le de façon à pouvoir y accéder à tout moment.

Pour assurer la sécurité de votre vélo électrique, veillez également à consulter le mode d'emploi de chaque produit : batterie, chargeur de batterie, écran de contrôle, manette.

AVERTISSEMENT

- Ne démontez et ne modifiez pas ce produit. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du produit et vous pourriez brusquement chuter et vous blesser gravement.

■ Précautions de conduite

- Familiarisez-vous avec la façon de démarrer le vélo électrique avant de rouler dans des rues très passantes. Vous risquez de démarrer le vélo inopinément et d'avoir un accident.

- Veillez à ce que vos vêtements ne se prennent pas dans la chaîne lorsque vous roulez. Vous risqueriez de tomber et de vous blesser grièvement.

- N'approchez pas vos doigts des plateaux, des pignons et de la chaîne.

Ils risquent de subir de graves blessures s'ils sont pris dans la transmission. Pour le DU-EP801 et le DU-EP600, notez que lorsque FREE SHIFT est activé, les plateaux peuvent tourner à cause du fonctionnement de l'unité motrice, même si vous ne pédalez pas.

- Assurez-vous que vous pouvez allumer l'éclairage avant et arrière avant d'utiliser le vélo.

■ Précautions de sécurité

- Veillez à retirer la batterie et le câble de charge avant de câbler ou de fixer les pièces sur le vélo. Sinon, un choc électrique risque de se produire.

- Ne touchez pas l'unité motrice lorsque celle-ci a été utilisée pendant une durée prolongée. En effet, la surface de l'unité motrice devient chaude et cela pourrait entraîner des brûlures.

- Nettoyez régulièrement la chaîne avec un nettoyeur pour chaîne approprié. Les intervalles entre les entretiens dépendent de l'utilisation et des conditions de conduite.

- N'utilisez jamais de solvants à base d'agents acides ou alcalins tels que des produits antirouille. Si vous utilisez ces solvants, la chaîne risque de se casser et vous risquez de vous blesser grièvement.

- Veillez à bien respecter les instructions fournies dans les manuels lors de l'installation du produit.

Utilisez uniquement des pièces d'origine SHIMANO. Si un élément ou une pièce de rechange est assemblé ou réglé de manière incorrecte, cela peut entraîner une défaillance de l'élément et une perte de contrôle et un accident pour le cycliste.

ATTENTION

■ Précautions de conduite

- Respectez les instructions contenues dans le manuel du vélo pour utiliser celui-ci en toute sécurité.

■ Précautions de sécurité

- Ne modifiez jamais le système.
Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système.
- Utilisez le produit sous la supervision d'une personne en charge de la sécurité et uniquement comme expliqué.
Ne laissez personne (y compris les enfants) avec des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou sans expérience ni connaissances utiliser ce produit.
- Ne laissez pas les enfants jouer à proximité du produit.

Systèmes de gestion et compatibilité de la batterie SHIMANO E-BIKE SYSTEMS

Il existe deux générations de système de gestion de la batterie SHIMANO E-BIKE SYSTEMS : la première génération et la deuxième génération (Gen.2).

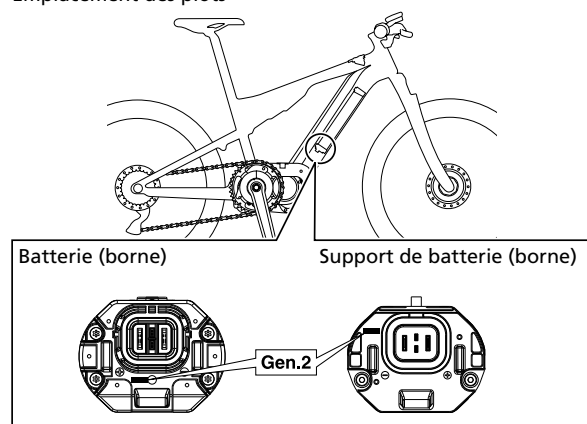
Ce manuel ne décrit que les produits compatibles avec Gen.2.

En dehors de quelques exceptions, les produits SHIMANO E-BIKE SYSTEMS de première génération et Gen.2 ne sont pas compatibles entre eux. Pour plus de détails, reportez-vous aux informations sur la compatibilité sur le site des produits SHIMANO (<https://productinfo.shimano.com/#/com>).

La batterie Gen.2 et le support de batterie compatible sont marqués « Gen.2 » comme indiqué ci-dessous ou ont une étiquette « Gen.2 ».

Exemple : BT-EN805-A et support de batterie compatible

Emplacement des plots



Fonction anti-débridage

N'essayez pas de modifier la puissance de sortie ou la vitesse maximale d'assistance de votre unité motrice. Cela augmente le risque de blessures graves pour vous-même et pour les autres. Vous pouvez aussi encourir un risque légal si la modification enfreint la réglementation nationale ou locale.

Il peut être interdit d'utiliser une unité motrice SHIMANO dans des pays ou régions où sa vente n'est pas autorisée, si elle ne répond pas aux lois et réglementations applicables à son utilisation dans ces lieux. Veillez à vérifier que les lois et réglementations applicables seront respectées avant d'utiliser le produits dans ces lieux.

Ne trafiquez pas les appareils périphériques liés à l'unité motrice ou au contrôle de l'assistance des vélos électriques. Cela réduit généralement la durée de vie du système et risque d'endommager l'unité motrice, d'autres éléments et le vélo lui-même. Cela peut aussi annuler la garantie des produits SHIMANO utilisés sur le vélo débridé. L'utilisation du système dans un état pour lequel il n'a pas été conçu peut menacer votre sécurité et celle des passants. Le débridage d'un vélo augmente les risques vitaux, corporels et matériels des autres personnes, le risque de coûts importants liés à la responsabilité personnelle et le risque de poursuites pénales en cas d'accident.

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS détecte si le système a été débridé et affiche un code d'erreur ([E295](#)) indiquant un débridage (*1). Le code d'erreur ([E295](#)) peut être effacé temporairement en mettant le vélo hors tension puis à nouveau sous tension. Cependant, une fois dépassé le nombre maximal d'affichages du code d'erreur E295, SHIMANO E-BIKE SYSTEMS passera au mode sécurisé ([E299](#)). En mode sécurisé ([E299](#)), la fonction d'assistance de l'unité motrice cessera alors de fonctionner.

Le mode sécurisé ([E299](#)) ne peut être désactivé que par un appareil spécial dans un bureau SHIMANO ou chez un distributeur de produits SHIMANO agréé. Dans certaines situations, il peut être impossible de désactiver le mode sécurisé ([E299](#)).

* ¹ Le débridage désigne l'état d'un produit qui ne répond pas aux normes nationales ou locales.

Pour plus de détails concernant les codes d'erreur et d'avertissement, consultez les dernières versions ci-dessous :



<https://si.shimano.com/error>

Remarque

■ Précautions de conduite

- Évitez de porter des vêtements qui peuvent se prendre dans la chaîne ou la roue, car cela pourrait provoquer un accident.

■ Précautions de sécurité

- Si un dysfonctionnement ou un problème survient, consultez le revendeur.
- Pour toute question concernant les techniques d'installation et d'entretien, contactez votre revendeur.
- Veillez à fixer les fiches sans résistance de charge sur les ports E-TUBE qui ne sont pas utilisés.
- Pour obtenir des informations sur l'installation et le réglage du produit, consultez votre revendeur.
- Les éléments sont conçus pour être parfaitement étanches et pour résister à des conditions de conduite par temps humide. Cependant, ne les placez pas volontairement dans l'eau.
- Ne nettoyez pas votre vélo avec un nettoyeur à haute pression. Si de l'eau entre dans les éléments, des problèmes de fonctionnement ou de la rouille risquent d'apparaître.
- Ne mettez pas le vélo à l'envers. Vous risqueriez d'endommager l'écran de contrôle et la manette.
- Maniez les éléments avec soin et évitez de les soumettre à des chocs violents.
- Bien que le vélo fonctionne comme un vélo normal lorsque la batterie est retirée, la lumière n'est pas activée s'il est connecté au système d'alimentation électrique. Sachez qu'une utilisation du vélo dans ces conditions sera considérée comme une infraction au code de la route en Allemagne.
- Lorsque vous transportez un vélo à assistance dans une voiture, retirez la batterie du vélo et placez celle-ci sur une surface stable, à l'intérieur du véhicule.
- Contactez votre revendeur pour effectuer les mises à jour du logiciel du composant. Les informations les plus récentes sont disponibles sur le site Internet SHIMANO.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.
- Afin de préserver au maximum les performances, nous recommandons fortement l'utilisation de lubrifiants et de produits d'entretien SHIMANO.

■ Connexion et communication avec un smartphone

Des éléments compatibles avec le Bluetooth[®] LE sont nécessaires pour connecter le vélo à un smartphone. L'utilisation d'E-TUBE PROJECT Cyclist vous permet d'effectuer des opérations telles que la mise à jour du micrologiciel et la personnalisation de certains éléments ou du système.

- E-TUBE PROJECT Cyclist : application pour smartphones
- Micrologiciel : logiciel intégré à chaque élément

■ Entretien et maintenance

- N'utilisez pas de diluants ou d'autres solvants agressifs pour nettoyer les produits. De telles substances risquent d'endommager la surface. Lorsque vous nettoyez les produits, utilisez un chiffon humidifié avec un détergent neutre dilué dans de l'eau.
- Les plateaux et les pignons doivent être lavés régulièrement avec un détergent neutre. De plus, vous pouvez prolonger la durée de vie des plateaux, des pignons et de la chaîne en nettoyant la chaîne avec un détergent neutre et en la lubrifiant.
- Utilisez un chiffon humide bien essoré pour nettoyer la batterie et son cache en plastique.

■ Assistance

- Le niveau d'assistance adéquat ne peut être atteint que si les bons paramètres ont été définis (réglage de la tension de la chaîne, etc.), il convient donc de consulter le revendeur.

■ Logiciel ouvert

- Le logiciel ouvert utilisé pour ce produit est disponible à l'adresse suivante :



<https://si.shimano.com/compliance/oss>

■ Étiquettes

- Certaines des informations importantes contenues dans ce manuel sont également indiquées sur l'étiquette de l'appareil.



Appliqué sur votre produit, sa documentation ou son emballage, ce symbole indique que le produit doit être apporté à une installation de collecte séparée à la fin de son cycle de vie.

Ne l'éliminez pas avec les déchets non triés, mais triez-le pour qu'il soit recyclé. La bonne élimination de ce produit limite les potentiels effets néfastes sur l'environnement et la santé humaine. Pour connaître votre point de collecte le plus proche, contactez votre service local de gestion des déchets.



Inspections régulières avant d'utiliser le vélo

Avant d'utiliser le vélo, vérifiez les éléments suivants. Si un problème quelconque est décelé, rendez-vous chez le revendeur ou un distributeur.

- La transmission permet-elle un changement de vitesses en douceur ?
- Les éléments sont-ils desserrés ou endommagés ?
- Les éléments sont-ils correctement installés sur le cadre, le cintre ou la potence... ?
- Entendez-vous des bruits anormaux lorsque vous roulez ?
- La batterie est-elle encore suffisamment chargée ?

Évitez de porter des vêtements qui peuvent se prendre dans la chaîne ou la roue, car cela pourrait provoquer un accident.

Structure de la brochure

Les modes d'emploi SHIMANO E-BIKE SYSTEMS sont répartis entre plusieurs brochures, comme décrit ci-après.

Lisez attentivement ces modes d'emploi avant tout usage et veillez à bien respecter les consignes lors de l'utilisation. Rangez les modes d'emploi de sorte à pouvoir vous y reporter à tout moment.

Les versions les plus récentes des modes d'emploi sont disponibles sur notre site Internet (<https://si.shimano.com>).

Nom	Détails
Mode d'emploi SHIMANO E-BIKE SYSTEMS (ce document)	Il s'agit du mode d'emploi de base pour SHIMANO E-BIKE SYSTEMS. Voici son contenu : • Guide rapide • Opérations de base pendant la conduite • Comment utiliser les vélos à assistance équipés de guidons plats, tels que des vélos de type ville, trekking ou VTT
Mode d'emploi SHIMANO E-BIKE SYSTEMS pour vélos à cintre route	Cette brochure décrit comment utiliser les vélos à assistance équipés d'un cintre route et qui sont contrôlés à l'aide de manettes à double commande. Cette brochure doit être lue en parallèle du mode d'emploi SHIMANO E-BIKE SYSTEMS.
Mode d'emploi de la batterie spéciale et des pièces SHIMANO E-BIKE SYSTEMS (Gen.2) (type standard / type supportant un prolongateur d'autonomie d'une autre société)	Voici son contenu : • Comment charger et manipuler la batterie spéciale SHIMANO E-BIKE SYSTEMS • Comment fixer la batterie spéciale SHIMANO E-BIKE SYSTEMS sur le vélo et la retirer • Comment lire les DEL de la batterie pendant la charge ou en cas d'erreur
Mode d'emploi de l'écran de contrôle SHIMANO E-BIKE SYSTEMS (type à collier / type à support installé / type à manette intégrée)	Voici son contenu : • Méthode de configuration des réglages à l'aide des boutons de la partie principale et de la manette • Méthode de communication sans fil (modèles compatibles uniquement)
Mode d'emploi de la manette * 1 (type de changement de vitesses sans fil / avec témoin DEL / sans témoin DEL)	Il s'agit du mode d'emploi du commutateur d'assistance et de la manette de changement de vitesses. Il décrit la manipulation et le fonctionnement de la manette.
Mode d'emploi de l'interrupteur MARCHE/ARRÊT du système satellite	Il décrit la manipulation et le fonctionnement de l'interrupteur MARCHE/ARRÊT du système satellite.

* 1 La compatibilité de SHIMANO E-BIKE SYSTEMS avec le changement de vitesses sans fil sera disponible dans une future mise à jour du micrologiciel.

Introduction

Caractéristiques de SHIMANO E-BIKE SYSTEMS

- **Discrétion de l'assistance**

Légère et compacte, l'unité motrice est conçue pour apporter les mêmes sensations qu'un vélo classique, grâce à son niveau sonore faible et à sa puissance de sortie.

- **Personnalisation améliorée**

Le changement de vitesses automatique est compatible à la fois avec le profil d'assistance et le dérailleur arrière, ce qui offre un large éventail de personnalisation.

- **Compatibilité avec de multiples catégories de vélos**

Pratique sportive ou citadine, transport des marchandises en vélo cargo : les vélos à assistance ont de multiples usages.

Profil d'assistance

Sur les vélos à assistance électrique équipés d'un écran de contrôle, vous pouvez choisir entre deux profils d'assistance, [BASIC] et [Fine tune], qui déterminent le confort de conduite. De plus, en vous connectant à E-TUBE PROJECT, vous pouvez bénéficier d'une personnalisation plus large qu'auparavant.

[BASIC]

Choisissez le niveau d'assistance entre trois modes, en fonction des conditions de conduite. L'une de ces deux combinaisons est définie par défaut :

- [BOOST] / [TRAIL] / [ECO] : combinaison de modes d'assistance pour une conduite sportive.
- [HIGH] / [NORMAL] / [ECO] : combinaison de modes d'assistance pour une conduite confortable et urbaine.

Mode d'assistance	Niveau d'assistance	Principales conditions
[BOOST] / [HIGH]	Augmentation	Routes de montagne escarpées et pentes raides
[TRAIL] / [NORMAL] * 1	Intermédiaire	Pentes douces et surfaces planes
[ECO]	Diminution	Longues distances sur surfaces planes, sentiers de parcs à faible dénivelé avec signalisation

* 1 En fonction de l'écran de contrôle, [NORM] s'affiche.

INFOS TECHNIQUES

- Si le niveau de la batterie est instable ou quand l'assistance n'est pas nécessaire, vous pouvez passer le mode d'assistance sur [OFF].

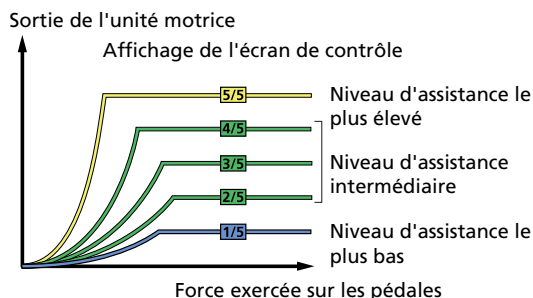
[Fine tune]

Le confort de conduite du vélo à assistance est déterminé par la relation entre la force appliquée aux pédales et la sortie de l'unité motrice, ainsi que par la sortie maximale de l'unité motrice. [Fine tune] permet un large éventail de conditions de conduite avec jusqu'à 15 niveaux de réglage.

- Le nombre de réglages enregistrés par défaut dépend du vélo.

- Les réglages et la vitesse engagée peuvent être personnalisés dans E-TUBE PROJECT.

Exemple de configuration à cinq niveaux [Fine tune]



INFOS TECHNIQUES

- La sortie maximale de l'unité motrice peut être bridée par le fabricant du vélo en fonction des réglementations nationales et régionales.

Changement de vitesses automatique et FREE SHIFT

Changement de vitesses automatique

Détecte les conditions de conduite avec un capteur pour améliorer la conduite grâce au changement de vitesses automatique commandé par ordinateur. Le changement de vitesses automatique est disponible pour les vélos équipés d'un dérailleur arrière Di2 et un moyeu à vitesses internes Di2 compatibles. Les réglages pouvant être configurés ne sont pas les mêmes pour le dérailleur arrière et le moyeu à vitesses internes. Avec le changement de vitesses automatique, vous pouvez enregistrer jusqu'à deux combinaisons de ces réglages et utiliser la manette de changement de vitesses pour passer de l'une à l'autre en fonction des conditions de conduite.

INFOS TECHNIQUES

- Certains modèles de dérailleurs arrière Di2 pour 10 ou 11 pignons sont compatibles avec le changement de vitesses automatique. Pour plus de détails, consultez le tableau des correspondances [sur le site web des produits SHIMANO](#).
- Seuls les modèles de moyeux à vitesses internes Di2 pour 5 à 8 vitesses sont compatibles avec le changement de vitesses automatique.

FREE SHIFT (DU-EP801 / DU-EP600)

Le dérailleur arrière fonctionne lorsque la cassette tourne, pour changer de vitesses en changeant le pignon où se trouve la chaîne. Le changement de vitesses doit donc être effectué lors du pédalage.

FREE SHIFT est une fonction qui permet au dérailleur arrière de changer de vitesses lorsque le cycliste ne pédale pas. Même si le cycliste roule sans pédaler, l'unité motrice fait tourner le plateau en fonction des opérations de changement de vitesses du dérailleur arrière et déplace la chaîne pour faire tourner la cassette.

FREE SHIFT peut être activé par les opérations de changement de vitesses automatiques ([AUTOMATIC FREE SHIFT]) et les opérations de changement de vitesses manuelles effectuées par le cycliste ([MANUAL FREE SHIFT]).

INFOS TECHNIQUES

- L'unité motrice doit être en fonctionnement pour permettre l'action de FREE SHIFT. Par conséquent, si la fonction d'assistance s'arrête parce que la batterie est trop faible, FREE SHIFT cessera aussi de fonctionner.
- Pour des raisons de sécurité, FREE SHIFT est conçu pour ne pas fonctionner normalement lorsque la roue arrière du vélo est soulevée du sol sur un établi, etc.

Réglages du changement de vitesses automatique du dérailleur arrière

Vous pouvez configurer les réglages suivants dans [E-TUBE PROJECT](#). FREE SHIFT peut être paramétré pour un dérailleur arrière.

[AUTO SHIFT pendant le pédalage]

Active ou désactive le changement de vitesses automatique pendant le pédalage. Quand il est activé, vous pouvez utiliser la manette de changement de vitesses pour passer au changement de vitesses automatique.

[AUTOMATIC FREE SHIFT]

Activez FREE SHIFT avec la fonction MARCHE ou ARRÊT du changement de vitesses automatique. Lorsque le changement de vitesses automatique est sur MARCHE, il fonctionne aussi quand le cycliste ne pédale pas.

[MANUAL FREE SHIFT]

Activez FREE SHIFT avec la fonction MARCHE ou ARRÊT du changement de vitesses manuel. Lorsqu'il est sur MARCHE, il fonctionne normalement quand le cycliste ne pédale pas.

[Moment du changement]

Définit le moment du changement de vitesses en cas de changement de vitesses automatique, en fonction de la cadence de pédalage. Vous pouvez aussi définir la réaction du changement de vitesses quand le système est soumis à une forte charge sur une pente raide, dans [Réponse à la montée].

[Type de conduite]

Vous pouvez sélectionner les caractéristiques du changement de vitesses automatique en fonction du style de conduite.

- [VTT] est adapté aux terrains difficiles, présentant de nombreuses pentes raides et des changements de vitesses fréquents.
- [Route] est adapté aux rues goudronnées présentant peu de pentes raides. Cela convient également aux situations où le vélo s'arrête souvent à cause des signaux de circulation.

[Vitesse de démarrage]

Définissez la vitesse inférieure qui doit être engagée automatiquement au démarrage après un arrêt. S'il est soumis à une lourde charge sur une pente raide, le système facilite encore le redémarrage après un arrêt en passant à une position encore plus basse que celle définie ici.

INFOS TECHNIQUES

- Il se peut que le réglage [Moment du changement] puisse être modifié à partir de l'écran de contrôle, en fonction du modèle que vous utilisez.

Réglages du changement de vitesses automatique du moyeu à vitesses internes

Vous pouvez configurer les réglages suivants dans [E-TUBE PROJECT](#).

[Moment du changement]

Définit le moment du changement de vitesses en cas de changement de vitesses automatique, en fonction de la cadence de pédalage. Vous pouvez aussi définir la réaction du changement de vitesses quand le système est soumis à une forte charge sur une pente raide, dans [Réponse à la montée].

[Start mode (Mode de démarrage)]

Passe automatiquement à la vitesse définie quand le vélo s'arrête, pour faciliter le pédalage au démarrage. Si vous passez à une vitesse inférieure à la vitesse réglée alors que le vélo est arrêté, la vitesse engagée ne montera pas automatiquement.

INFOS TECHNIQUES

- Il se peut que les réglages [Moment du changement] et [Start mode (Mode de démarrage)] puissent être modifiés à partir de l'écran de contrôle, en fonction du modèle que vous utilisez.
- Sur les vélos équipés d'un moyeu à vitesses internes Di2, [Start mode (Mode de démarrage)] peut aussi être activé pour le changement de vitesses manuel.

Avant d'utiliser le vélo

Vous ne pouvez pas utiliser la batterie immédiatement après son envoi.

La batterie peut être utilisée après chargement avec son chargeur de batterie désigné.

Assurez-vous de la charger avant de l'utiliser. La batterie est prête à être utilisée lorsque le témoin DEL s'allume.

Veuillez lire le « [Mode d'emploi de la batterie spéciale et des pièces SHIMANO E-BIKE SYSTEMS](#) » pour la façon de charger et manipuler la batterie.

INFOS TECHNIQUES

Lorsque le niveau de charge de la batterie est faible, les fonctions du système s'éteignent dans l'ordre suivant :

- (1) Assistance électrique/FREE SHIFT
- (2) Changement de vitesses électronique/automatique, système d'antiblocage des roues (ABS), lumière

* Le FREE SHIFT et le système d'antiblocage des roues (ABS) sont supportés uniquement par le DU-EP801 et le DU-EP600.

Guide rapide

Comment utiliser un vélo à assistance

INFOS TECHNIQUES

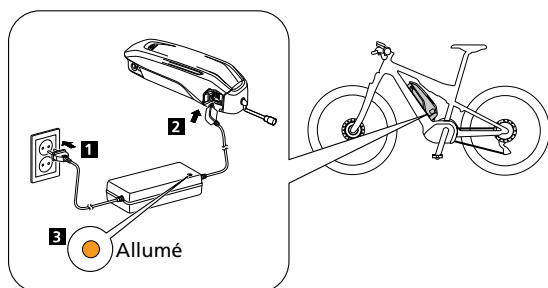
En fonction du vélo à assistance utilisé, la batterie installée, l'écran de contrôle et la manette peuvent différer de ceux repris ici. Consultez aussi le mode d'emploi des pièces que vous utilisez, indiqué dans « [Structure de la brochure](#) ».

REMARQUE

Vérifiez la compatibilité de la batterie avec le chargeur de batterie. Certaines batteries peuvent ne pas être chargeables avec un chargeur de batterie conventionnel.

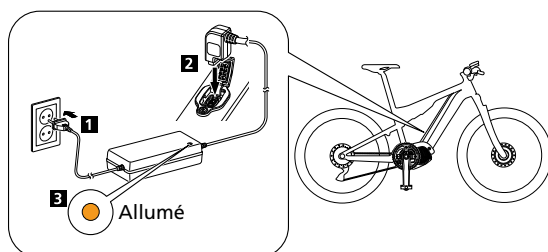
1. Chargez la batterie.

Exemple de batterie externe



Exemple de batterie intégrée

* En fonction du vélo à assistance, l'emplacement du port de charge peut être différent de celui illustré.



 Allumé	En charge
 Clignotant	Erreur de charge

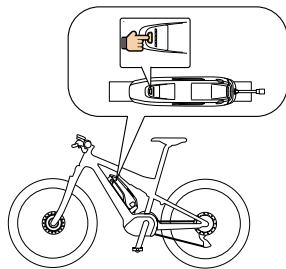
2. Activez l'alimentation du vélo.

Pour mettre le vélo hors tension, répétez cette procédure.

Attendez un instant avant d'appuyer sur le bouton d'alimentation lorsque vous mettez le vélo à nouveau

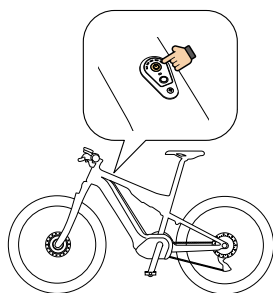
sous tension après l'avoir mis hors tension.

Exemple de batterie externe

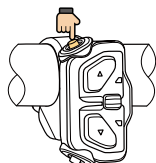


Exemple de batterie intégrée

* En fonction du vélo à assistance, l'emplacement du bouton de mise en marche peut être différent de celui illustré.

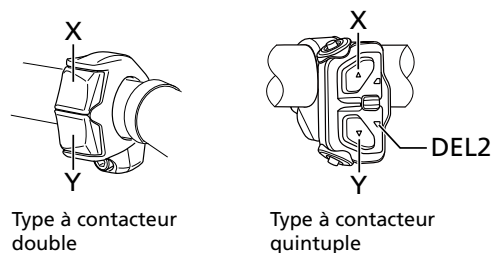
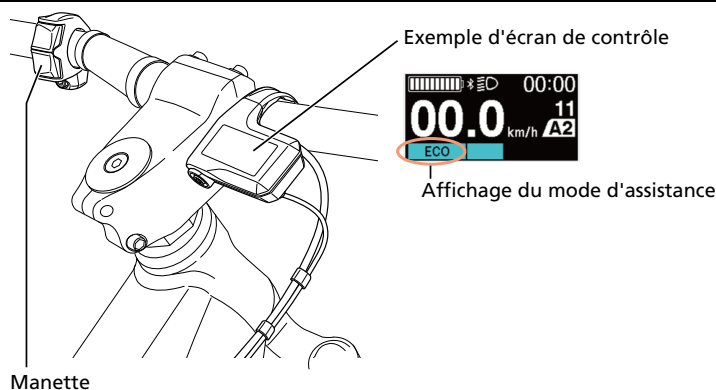


Exemple de manette à contacteur quintuple (côté gauche du cintre)



3. Sélectionnez le mode d'assistance.

- Le mode d'assistance revient sur [OFF] si l'alimentation est coupée.
- L'affichage du profil d'assistance [BASIC] est illustré ci-dessous. Pour l'affichage du profil d'assistance [Fine tune], consultez le mode d'emploi de votre écran de contrôle et celui de votre manette.



DEL2	Affichage du mode d'assistance
Éteint	[OFF]
Y ▲	▼ X
Bleu clair	[ECO]
▲	▼
Vert	[TRAIL] / [NORMAL]
▲	▼
Jaune	[BOOST] / [HIGH]

INFOS TECHNIQUES

- En fonction du modèle de vélo à assistance, vous pouvez changer le mode d'assistance avec le contacteur de fonction de l'interrupteur MARCHE/ARRÊT du système satellite. Consultez le « [Mode d'emploi de l'interrupteur MARCHE/ARRÊT du système satellite](#) » pour plus de détails.

4. Montez sur le vélo et commencez à conduire.

Tournez les pédales pour démarrer l'assistance.

⚠ ATTENTION

Assurez-vous de connaître les caractéristiques de contrôle du freinage et les autres caractéristiques du vélo. La manipulation du frein peut varier légèrement sur le vélo que vous utilisez.

5. Mettez le vélo hors tension et garez-le lorsque vous arrivez à destination.

Faciliter la marche et la poussée du vélo (assistance à la marche)

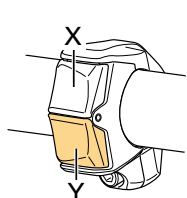
SHIMANO E-BIKE SYSTEMS dispose d'une fonction dans laquelle l'assistance fonctionne même si vous marchez et poussez le vélo à assistance.

- En fonction de la région d'utilisation, vous pouvez ne pas être autorisé à l'utiliser à cause des règlements propres à cette région. Dans ce cas, le fonctionnement décrit ici est désactivé.
- Cette fonction ne peut pas être utilisée avec des vélos qui ne sont pas équipés d'un commutateur d'assistance.

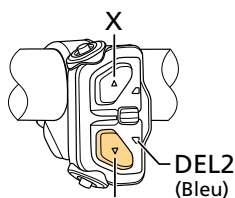
1. Arrêtez-vous et passez au mode d'assistance à la marche.

Maintenez appuyé Y sur le commutateur d'assistance (côté gauche du cintre) jusqu'à atteindre l'état suivant :

- Écran de contrôle : [PIED] s'affiche
- Type à contacteur quintuple : la DEL2 s'allume en bleu



Type à contacteur double



Type à contacteur quintuple

Exemple d'écran de contrôle



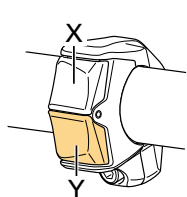
INFOS TECHNIQUES

- Si rien ne se passe pendant la minute qui suit l'activation du mode d'assistance à la marche, le vélo revient au mode d'assistance précédemment sélectionné.

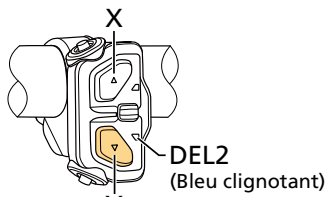
2. Poussez doucement le vélo tout en appuyant de nouveau sur Y.

L'unité motrice fonctionne pendant que vous appuyez sur Y pour vous aider à pousser le vélo.

Quand l'unité motrice fonctionne, la DEL et l'écran changent comme illustré.



Type à contacteur double



Type à contacteur quintuple

Exemple d'écran de contrôle



REMARQUE

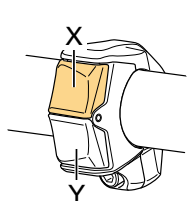
L'assistance à la marche fonctionne jusqu'à une vitesse de 6 km/h maximum. Soyez prudent car le vélo commence à bouger par une simple pression sur Y.

INFOS TECHNIQUES

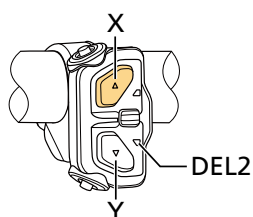
- En cas de changement de vitesses électronique, le niveau de l'assistance à la marche et la vitesse sont contrôlés par la vitesse engagée.

3. Quittez le mode d'assistance à la marche.

Appuyez sur le bouton (bouton X) sur le côté supérieur du commutateur d'assistance (le côté gauche du cintre).



Type à contacteur double



Type à contacteur
quintuple

Permutation entre le changement de vitesses manuel et le changement de vitesses automatique

En fonction du vélo à assistance utilisé, vous pouvez avoir la possibilité de permuter entre le changement de vitesses manuel et automatique.

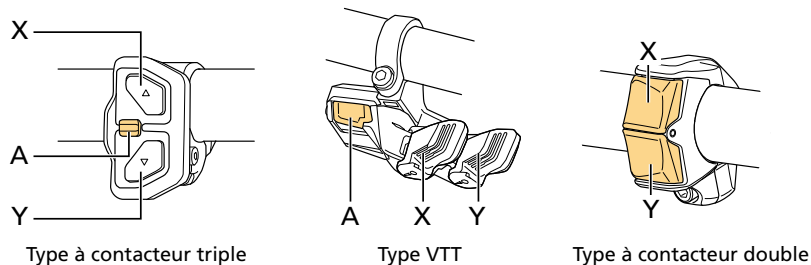
- Changement de vitesses automatique : change automatiquement les vitesses en fonction des conditions de conduite. Le changement de vitesses manuel est possible même quand le changement de vitesses automatique est activé.
- Changement de vitesses manuel : correspond au changement de vitesses électronique standard. Le changement de vitesses se fait manuellement au moyen de la manette de changement de vitesses.

1. Permute entre le changement de vitesses automatique et manuel.

La manette de changement de vitesses (du côté droit du cintre) s'utilise comme suit, en fonction du type.

- Manette de changement de vitesses à contacteur triple ou de type VTT : appuyez sur le bouton A
- Manette de changement de vitesses à contacteur double : maintenez appuyé X et Y jusqu'à modification de l'affichage de l'écran de contrôle

Le changement de vitesses permute entre automatique et manuel comme illustré ci-dessous.



Avec un seul réglage du changement de vitesses automatique



Changement de vitesses manuel



Changement de vitesses automatique

Avec deux réglages du changement de vitesses automatique



Changement de vitesses manuel



Changement de vitesses automatique (AUTO1)



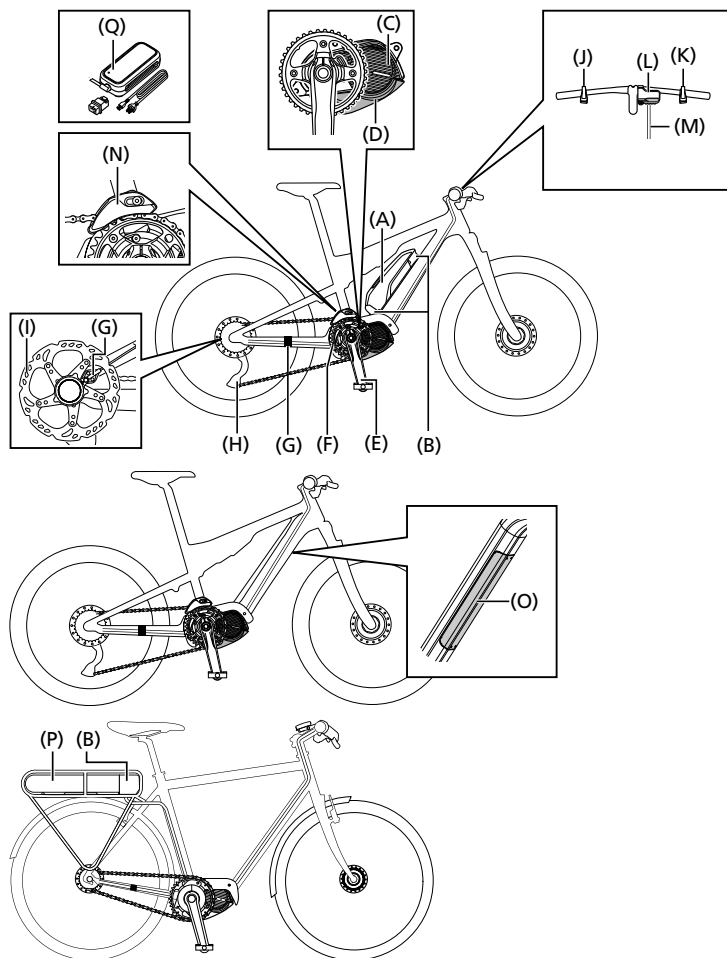
Changement de vitesses automatique (AUTO2)

INFOS TECHNIQUES

- L'affichage diffère en fonction du modèle d'écran de contrôle. Reportez-vous au mode d'emploi de votre écran de contrôle.

Noms et spécifications des pièces

Noms des pièces



(A)	Batterie de type externe * 1
(B)	Support de la batterie * 2
(C)	Unité motrice
(D)	Cache de l'unité motrice (côté gauche et côté inférieur)
(E)	Manivelle
(F)	Unité des plateaux
(G)	Capteur de vitesse * 3
(H)	Dérailleur arrière ou moyeu à vitesses internes * 4
(I)	Disque de frein
(J)	Manette (commutateur d'assistance)
(K)	Manette (manette de changement de vitesses)
(L)	Écran de contrôle

(M)	Câble électrique
(N)	Guide-chaîne
(O)	Batterie intégrée
(P)	Batterie fixée sur le porte-bagages arrière
(Q)	Chargeur de batterie

* 1 En fonction du vélo à assistance, la batterie peut être installée à un endroit différent de celui illustré.

* 2 Le support de batterie d'une batterie intégrée se trouve à l'intérieur du cadre.

* 3 Il est fixé à l'un des deux endroits illustrés.

* 4 Changement de vitesses électroniques : dérailleur arrière Di2 ou unité du moteur + moyeu à vitesses internes Di2

Spécifications

Plage de température de fonctionnement * 1	-10 à 50 °C
Température de stockage * 1	-20 à 70 °C
Type d'unité motrice	Central
Type de moteur	À courant continu sans balais
Puissance nominale de l'unité motrice	250 W

* 1 Ce sont les spécifications de température de l'unité motrice seule. Les valeurs des spécification de température peuvent différer en fonction de la batterie et des autres éléments utilisés sur votre vélo électrique. Reportez-vous au mode d'emploi de chaque produit pour garantir une utilisation et un stockage corrects.

INFOS TECHNIQUES

- La vitesse maximale à laquelle il y a une assistance est définie par le fabricant du vélo, mais peut varier suivant les conditions dans lesquelles le vélo est utilisé.

Dépannage

Indication d'erreur / d'avertissement

Pour plus de détails concernant les codes d'erreur et d'avertissement, consultez les dernières versions ci-dessous :



<https://si.shimano.com/error>

REMARQUE

Si l'erreur persiste, cessez d'utiliser le vélo et contactez rapidement votre revendeur ou un distributeur pour bénéficier d'une assistance.

En cas de problème

La FAQ de SHIMANO E-BIKE SYSTEMS est accessible à l'adresse suivante :



<https://bike.shimano.com/faq/STP0A>

SHIMANO



SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222
Only EU General Contact : contactshimano@shimano-eu.com

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Remarque : les spécifications peuvent être modifiées sans préavis. (French)