



# Câbles électriques / Revêtement des câbles électriques / Raccords / Œillets

## MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez le lieu d'achat ou distributeur pour toute information concernant l'installation, le réglage et le remplacement des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<https://si.shimano.com>).

**Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement et entièrement ce « mode d'emploi » avant toute utilisation et veillez à bien respecter les consignes. Rangez-le de façon à pouvoir y accéder à tout moment.**

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail. Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

<b>DANGER</b>	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
<b>AVERTISSEMENT</b>	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
<b>ATTENTION</b>	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

## Informations importantes concernant la sécurité

### AVERTISSEMENT

- Ne démontez et ne modifiez pas ce produit. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du produit et vous pourriez brusquement chuter et vous blesser gravement.
- **Ne touchez pas le dérailleur avant lorsque vous actionnez la manette de changement de vitesse. Cela peut entraîner des blessures en vous coinçant les doigts.**

### Remarque

- Ne branchez et ne débranchez pas fréquemment le petit connecteur étanche. Son fonctionnement pourrait être altéré.

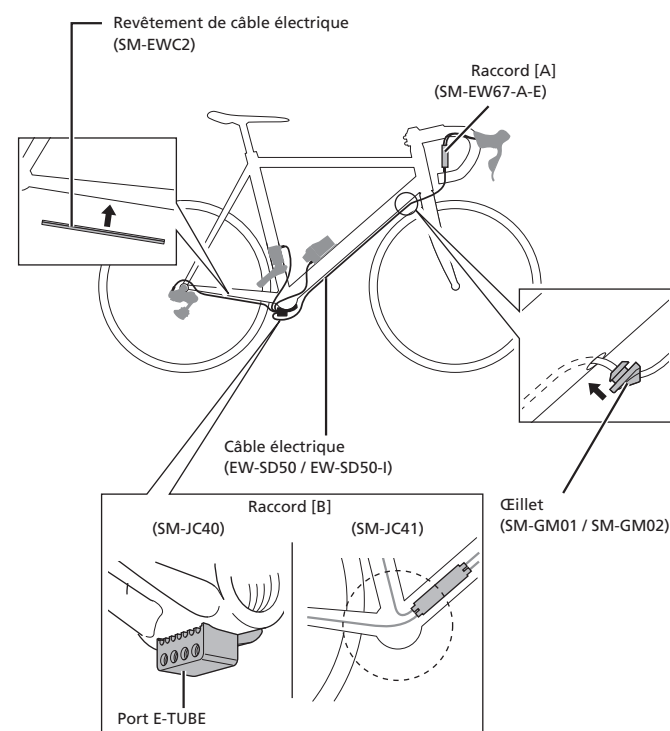
- Les éléments sont conçus pour être parfaitement étanches et pour résister à des conditions de conduite par temps humide. Cependant, ne les placez pas volontairement dans l'eau.
- Ne lavez pas votre vélo avec un nettoyeur à haute pression. Si de l'eau entre dans les éléments, des problèmes de fonctionnement ou de la rouille risquent d'apparaître.
- Maniez les éléments avec soin et évitez de les soumettre à des chocs violents.
- Contactez le lieu d'achat pour effectuer les mises à jour du logiciel du composant. Les informations les plus récentes sont disponibles sur le site Internet de SHIMANO.
- N'utilisez pas de diluants ou d'autres solvants pour nettoyer les produits. De tels solvants risquent d'endommager la surface.
- Veillez à ne pas laisser de l'eau entrer dans les ports E-TUBE.
- Rangez l'unité hors de portée des enfants en bas âge pour qu'ils ne puissent pas l'avaler.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

## Inspections régulières avant d'utiliser le vélo

Avant d'utiliser le vélo, vérifiez les éléments suivants. Si un problème quelconque est décelé, rendez-vous au lieu d'achat ou chez un distributeur.

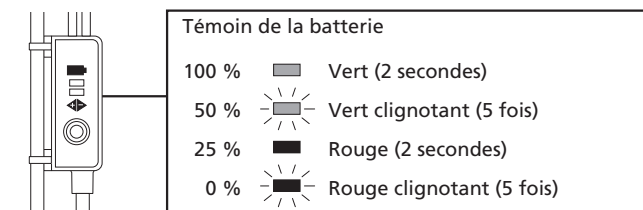
- La batterie est-elle encore suffisamment chargée ?
- Les fils électriques sont-ils visiblement endommagés ?

## Noms des pièces



## Fonction d'indicateur de niveau de charge de la batterie

Appuyez et maintenez enfoncée la commande de changement de vitesse pendant 0,5 seconde ou plus. Vous pouvez vérifier le niveau de la batterie à l'aide du témoin de batterie du raccord [A].

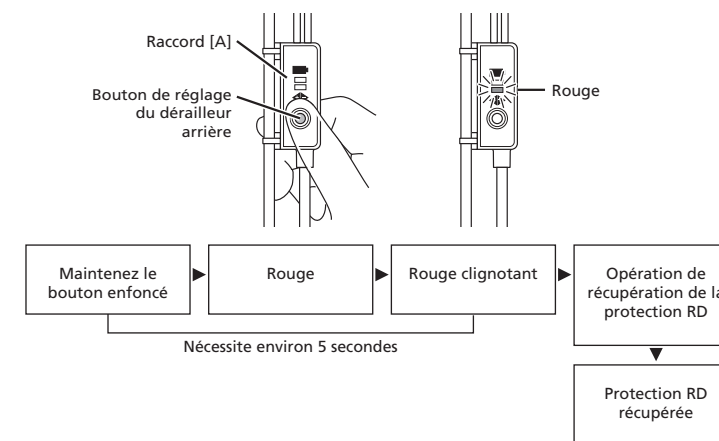


- \* Lorsque le niveau de la batterie est faible, le dérailleur avant s'arrête de fonctionner le premier et ensuite c'est le dérailleur arrière. Lorsque la batterie est complètement vide, les dérailleurs restent fixés dans la dernière vitesse engagée. Il est recommandé de charger la batterie dès que possible lorsque le témoin de la batterie s'allume en rouge.

## Fonction de protection

- \* Faites tourner le plateau tout en relançant le fonctionnement après l'activation de la fonction de protection.

Pour protéger le système en cas de chute du vélo et de fort impact, la fonction de protection s'active et interrompt temporairement la connexion entre le moteur et la plaquette, ce qui altère le fonctionnement correct du dérailleur arrière. Si cela se produit, maintenez enfoncé le bouton de réglage du dérailleur arrière, situé sur le raccord [A] du SM-EW67-A-E, pendant 5 secondes ou plus. Cela rétablira la connexion entre le moteur et la plaquette, et annulera la fonction de protection du dérailleur arrière. Si elle n'est pas rétablie, actionnez la chape manuellement. Vérifiez que la connexion est rétablie en actionnant la commande de changement de vitesse.



Lorsque la DEL rouge du raccord [A] est allumée, le dérailleur arrière ne change pas de vitesse. Appuyez sur le bouton de réglage du dérailleur arrière jusqu'à ce que la DEL rouge s'éteigne.