

Batterie au lithium-ion



Des modes d'emploi dans d'autres langues sont disponibles à l'adresse suivante : <https://si.shimano.com>

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur pour toute information concernant l'installation et le réglage des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel spécial à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<https://si.shimano.com>).
- Ne démontez pas et ne modifiez pas ce produit.

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement ce mode d'emploi avant tout usage et veillez à bien respecter les consignes lors de l'utilisation.

Mises en garde importantes

- ⚠ **Pour obtenir des informations sur le remplacement, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat ou un vendeur de vélos.**
- ⚠ **Veillez à bien observer les indications suivantes afin d'éviter les brûlures ou toute autre blessure causées par des fuites de liquide, une surchauffe, un incendie ou des explosions.**

⚠ DANGER

- Utilisez le chargeur spécifié et respectez les conditions de charge spécifiées lorsque vous rechargez la batterie. Sinon, la batterie risque de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.
- Ne laissez pas la batterie à proximité de sources de chaleur comme des appareils de chauffage. Ne faites pas chauffer la batterie et ne la jetez pas dans le feu. Sinon, la batterie risque d'exploser ou de s'enflammer.
- Ne déformez pas, ne modifiez, ne démontez pas la batterie ou n'appliquez pas de soudure directement sur la batterie. Sinon, la batterie risque de fuir, de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.
- Ne branchez pas les bornes (+) et (-) sur des objets métalliques. Ne transportez pas la batterie et ne la stockez pas avec des objets métalliques tels que des colliers ou des épingles à cheveux. Sinon, des courts-circuits, une surchauffe, des brûlures ou d'autres blessures risquent de se produire.
- Ne mettez pas la batterie dans de l'eau froide ou dans de l'eau de mer et ne mouillez pas les bornes de la batterie. Sinon, la batterie risque de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.
- Ne soumettez pas la batterie à des chocs violents et ne la jetez pas. Sinon, une surchauffe, une explosion ou un incendie risque de se produire.

⚠ ATTENTION

- Si du liquide provenant de la fuite d'une batterie entre en contact avec vos yeux, rincez-les immédiatement avec de l'eau claire (eau du robinet par exemple) sans frotter et consultez immédiatement un médecin. Sinon, le liquide de la batterie risque de vous endommager les yeux.
- Si la batterie n'est pas entièrement chargée après 2 heures au-delà de la durée de charge prévue, débranchez-la immédiatement de la prise pour arrêter la charge et contactez le magasin où vous avez effectué votre achat. Si vous ne la débranchez pas, vous vous exposez à un risque de surchauffe, d'explosion ou de combustion.
- Les plages de température de fonctionnement de la batterie sont énoncées ci-dessous. N'utilisez pas la batterie à des températures qui ne sont pas comprises dans ces plages. Si la batterie est utilisée ou stockée à des températures qui se trouvent en dehors des plages prescrites, un incendie, des blessures ou des problèmes de fonctionnement risquent de se produire.
 1. Pendant le déchargement : -10 °C - 50 °C
 2. Pendant la charge : 0 °C - 40 °C
- N'utilisez pas la batterie si elle présente des signes d'éraflures ou si elle est endommagée. Sinon, une explosion, une surchauffe ou des problèmes de fonctionnement risquent de se produire.
- N'utilisez pas la batterie si celle-ci présente des fuites, des signes de décoloration ou de déformation ou toute autre anomalie. Sinon, une explosion, une surchauffe ou des problèmes de fonctionnement risquent de se produire.
- Ne rechargez pas la batterie dans des endroits où l'humidité est élevée ou à l'extérieur. Un incendie, une combustion, une surchauffe ou un choc électrique risque de se produire.
- N'insérez pas la prise et ne l'enlevez pas lorsqu'elle est mouillée. Sinon, vous risquez de vous électrocuter. Si de l'eau sort de la prise, séchez la minutieusement avant de l'insérer.
- Après avoir lu attentivement ce mode d'emploi, conservez-le dans un endroit sûr.

⚠ ATTENTION

- Ne laissez pas la batterie dans un endroit exposé à la lumière directe du soleil, à l'intérieur d'un véhicule par temps chaud ou dans tout autre endroit chaud. Sinon, la batterie risque de fuir.
- Si du liquide fuit sur votre peau ou sur vos vêtements, nettoyez-les immédiatement avec de l'eau claire. Le liquide provenant d'une fuite peut abîmer votre peau.
- Ne pas laisser à la portée des enfants.
- Utilisez vos deux mains lorsque vous manipulez le produit. Sinon, le produit risque de tomber et de se casser ou de vous blesser.
- Si une erreur de produit lors de la décharge ou de la charge, arrêtez immédiatement d'utiliser la batterie et reportez-vous au mode d'emploi. En cas de doute, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat ou un revendeur de vélos.
- Conduire avec un niveau d'assistance élevé lors de journées chaudes ou charger la batterie en plein soleil peut entraîner une hausse de la température de la surface de la batterie supérieure à 60 °C (BT-E8036). Évitez de toucher la batterie pendant trop longtemps lorsqu'elle est chaude. Sinon, cela pourrait entraîner des brûlures à basse température.



Remarques

La charge peut être effectuée à tout moment quelle que soit la charge restante, mais vous devrez charger entièrement la batterie les fois suivantes. Veillez à utiliser le chargeur spécial lorsque vous rechargez la batterie.

- La batterie n'est pas complètement chargée lorsque vous effectuez votre achat. Avant d'utiliser votre vélo, veillez à charger complètement la batterie.
- Si l'écran LCD du compteur ne s'allume plus, rechargez la batterie jusqu'à ce qu'elle soit entièrement chargée afin que la charge restante s'affiche avec précision.
- Si la batterie est entièrement déchargée, rechargez-la le plus tôt possible. Si vous laissez la batterie déchargée, elle risque de se détériorer et de ne plus être utilisable.
- Si l'affichage DEL ne s'allume pas lorsque vous appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie, le circuit de protection fonctionne. Pour désactiver le circuit de protection, chargez la batterie en branchant le chargeur de la batterie.
- Si la batterie a été chargée dans un environnement où la température est basse (5 °C ou moins), la distance maximale par charge complète est réduite. Cela est dû à une caractéristique de la batterie. Si la batterie est chargée à température ambiante, la distance maximale redevient normale.
- Conduire avec un niveau d'assistance élevé dans un environnement avec des températures faibles lorsque le niveau de la batterie est faible pour faire tomber ce niveau à 0%, à cause des caractéristiques de la batterie. Chargez-la avant de l'utiliser.
- Veuillez également lire attentivement les modes d'emploi du système et du chargeur STEPS.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations dues à une utilisation et à un vieillissement normaux.

■ Principales caractéristiques

Batterie	Lithium-ion
Capacité normale	BT-E6000/BT-E6010/BT-E8014: 11,6 Ah BT-E6001/BT-E8010/ BT-E8020/BT-E8035/BT-E8035-L: 14 Ah BT-E8016/BT-E8036: 17,5 Ah
Plage de température de fonctionnement	Pendant le déchargement : -10 °C - 50 °C Pendant la charge : 0 °C - 40 °C
Tension nominale	36 V

- En fonction de l'unité motrice, certaines batteries peuvent être incompatibles. Pour plus de détails, consultez le site web des produits SHIMANO (<https://productinfo.shimano.com/>).
- Il est possible que l'unité motrice ne fonctionne pas correctement si la dernière version du micrologiciel n'est pas installée. Connectez-vous à E-TUBE PROJECT, puis mettez à jour le micrologiciel.

Introduction

Vous ne pouvez pas utiliser la batterie immédiatement après son envoi. La batterie peut être utilisée après chargement avec son chargeur désigné. Assurez-vous de la charger avant de l'utiliser. La batterie est prête à être utilisée lorsque son témoin LED s'allume.

Inspections régulières avant utilisation du vélo

Avant d'enfourcher votre vélo, vérifiez les éléments suivants. En cas de problème avec un des éléments suivants, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.

- Votre batterie doit-elle être chargée ?
- Est-ce que la batterie est solidement installée sur le cadre ?

Opération

■ Durée de charge

La durée de charge dépend du niveau de batterie et du chargeur utilisé. Consultez le mode d'emploi du chargeur de batterie pour connaître la durée de charge. Cette batterie est de type lithium-ion. Utilisez un chargeur approprié. Pour en savoir plus sur comment charger la batterie, suivez les instructions du mode d'emploi fourni avec le chargeur.

■ Stockage de la batterie


- Si vous ne souhaitez pas utiliser votre vélo pendant un long moment, stockez-le en veillant à ce que la capacité de batterie restante soit d'environ 70 %. Veillez également à ne pas laisser la batterie se décharger entièrement en la rechargeant tous les 6 mois.
- Stockez la batterie ou les vélos avec la batterie dans des endroits couverts et frais (environ 10 à 20 °C) où ils ne sont pas exposés à la lumière directe du soleil ou à la pluie. Si la température de stockage est faible ou élevée, les performances de la batterie sont réduites et son temps disponible sera plus court. Lorsque vous utilisez la batterie après une longue période de stockage, assurez-vous de la charger avant de l'utiliser.

■ Durée de vie de la batterie

- La batterie est un produit consommable. Elle perdra petit à petit sa capacité à être rechargée après une utilisation répétée et au bout d'un certain temps. Si la durée d'utilisation de la batterie ou la distance pouvant être parcourue avec la batterie se réduit considérablement, la batterie est probablement usée. Achetez une nouvelle batterie.
- La durée de vie de la batterie variera en fonction de divers facteurs tels que les conditions de stockage, les conditions d'utilisation, l'environnement et les caractéristiques du châssis de batterie.

■ Concernant les batteries usagées

Les batteries au lithium-ion sont des ressources précieuses et recyclables. Pour plus d'informations concernant les batteries usagées, suivez les règles en vigueur dans votre région. En cas de doute, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat ou un revendeur de vélos.



Informations sur la mise au rebut pour les pays en dehors de l'Union Européenne

Ce symbole est uniquement valide au sein de l'Union Européenne. Suivez la réglementation locale en vigueur lorsque vous mettez les batteries usagées au rebut. En cas de doute, contactez le lieu d'achat ou un distributeur.

AVERTISSEMENT- Risque d'incendie et de choc électrique - Aucune des pièces ne peut être réparée par l'utilisateur



SHIMANO

SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Remarque : les spécifications peuvent être modifiées sans préavis. (French)