

Commande de dérailleur

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez le lieu d'achat ou distributeur pour toute information concernant l'installation, le réglage et le remplacement des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<https://si.shimano.com>).

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement et entièrement ce « mode d'emploi » avant toute utilisation et veillez à bien respecter les consignes. Rangez-le de façon à pouvoir y accéder à tout moment.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail. Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

⚠ DANGER	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
⚠ AVERTISSEMENT	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
⚠ ATTENTION	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

Informations importantes concernant la sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

- Comme chaque vélo peut avoir un comportement légèrement différent en fonction de son modèle, assurez-vous de maîtriser la bonne technique de freinage (notamment la pression sur la manette de frein et les caractéristiques de contrôle du vélo) ainsi que le fonctionnement de votre vélo. Une mauvaise utilisation du système de freinage de votre vélo peut entraîner une perte de contrôle ou une chute et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Ne démontez et ne modifiez pas ce produit. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du produit et vous pourriez brusquement chuter et vous blesser gravement.
- Ne serrez pas trop fort le frein avant. Sinon la roue avant risque de se bloquer, le vélo risque de se renverser et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Comme la distance de freinage requise est plus longue par temps de pluie, réduisez votre vitesse et freinez à l'avance et en douceur. Vous risqueriez de tomber ou d'entrer en collision et de vous blesser grièvement.
- Une surface de route mouillée peut faire dérapier les pneus. Pour éviter cela, réduisez votre vitesse et freinez à l'avance et en douceur. Si les pneus dérangent, vous risquez de tomber et de vous blesser grièvement.

Remarque

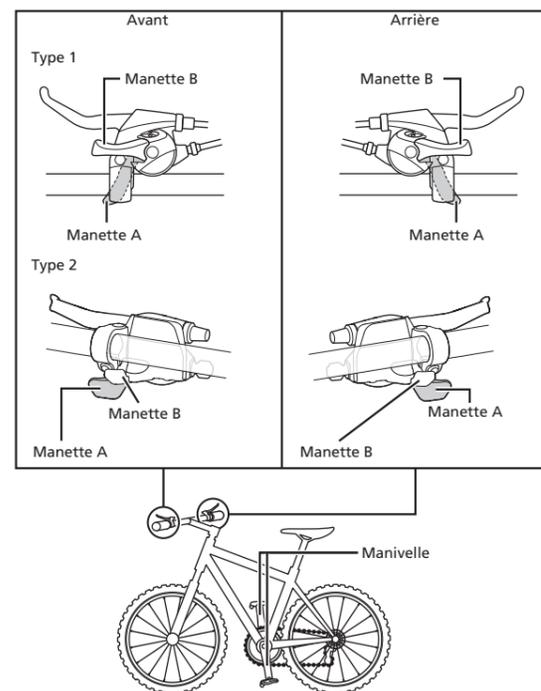
- Veillez à faire tourner la manivelle lorsque le levier est actionné.
- Lisez également le mode d'emploi du dérailleur avant, du dérailleur arrière et du frein.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

Inspections régulières avant d'utiliser le vélo

Avant d'utiliser le vélo, vérifiez les éléments suivants. Si un problème quelconque est décelé, rendez-vous au lieu d'achat ou chez un distributeur.

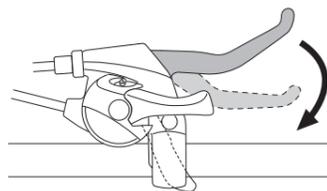
- Est-ce que les freins avant et arrière fonctionnent correctement ?
- Est-ce que le changement des vitesses se déroule sans heurts ?
- Est-ce que les leviers sont bien attachés au guidon ?
- Est-ce qu'il survient des bruits inhabituels pendant le fonctionnement ?

Noms des pièces



MODE D'EMPLOI

■ Actionner les freins



■ Opérations de changement de vitesse

Veillez à faire tourner la manivelle pendant que la commande du dérailleur est actionnée.

Précaution à prendre lors du fonctionnement

Une fois que le changement de vitesse est terminé, les deux manettes A et B reviennent dans leur position initiale lorsque vous retirez votre doigt.

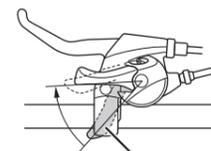
N'enfoncez pas en même temps les manettes A et B. Le changement de vitesse n'a pas lieu si vous enfoncez les manettes en même temps.

■ Pour rendre le pédalage plus dur

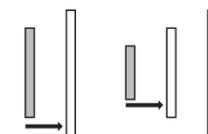
Enfoncez la manette dans la direction indiquée par la flèche pour passer un rapport à la fois.

Côté avant (côté gauche)

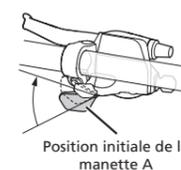
Type 1



Position de chaîne

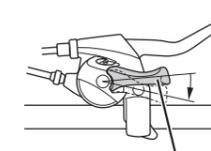


Type 2

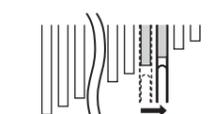


Côté arrière (côté droit)

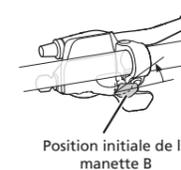
Type 1



Position de chaîne



Type 2

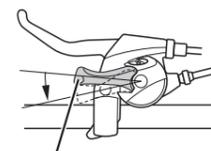


■ Pour rendre le pédalage plus facile

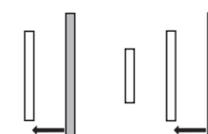
Enfoncez la manette dans la direction indiquée par la flèche pour passer un rapport à la fois.

Côté avant (côté gauche)

Type 1

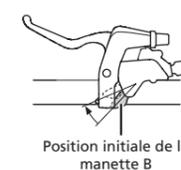


Position de chaîne



Position initiale de la manette B

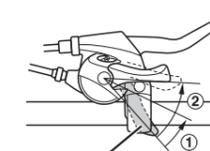
Type 2



Position initiale de la manette B

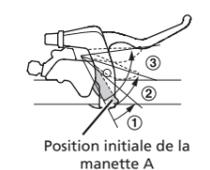
Côté arrière (côté droit)

Type 1



Position initiale de la manette A

Type 2



Position initiale de la manette A

Position de chaîne

