



Manette à double commande

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez le lieu d'achat ou distributeur pour toute information concernant l'installation, le réglage et le remplacement des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<https://si.shimano.com>).

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement et entièrement ce « mode d'emploi » avant toute utilisation et veillez à bien respecter les consignes. Rangez-le de façon à pouvoir y accéder à tout moment.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail. Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

⚠ DANGER	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
⚠ AVERTISSEMENT	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
⚠ ATTENTION	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

Informations importantes concernant la sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

- Comme chaque vélo peut avoir un comportement légèrement différent en fonction de son modèle, assurez-vous de maîtriser la bonne technique de freinage (notamment la pression sur la manette de frein et les caractéristiques de contrôle du vélo) ainsi que le fonctionnement de votre vélo. Une mauvaise utilisation du système de freinage de votre vélo peut entraîner une perte de contrôle ou une chute et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Ne démontez et ne modifiez pas ce produit. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du produit et vous pourriez brusquement chuter et vous blesser gravement.
- Ne serrez pas trop fort le frein avant. Sinon la roue avant risque de se bloquer, le vélo risque de se renverser et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Comme la distance de freinage requise est plus longue par temps de pluie, réduisez votre vitesse et freinez à l'avance et en douceur. Vous risqueriez de tomber ou d'entrer en collision et de vous blesser grièvement.
- Une surface de route mouillée peut faire perdre l'adhérence aux pneus. Par conséquent, pour éviter cela, réduisez votre vitesse et freinez à l'avance et en douceur. Si les pneus perdent leur adhérence, vous risquez de tomber et de vous blesser grièvement.

Remarque

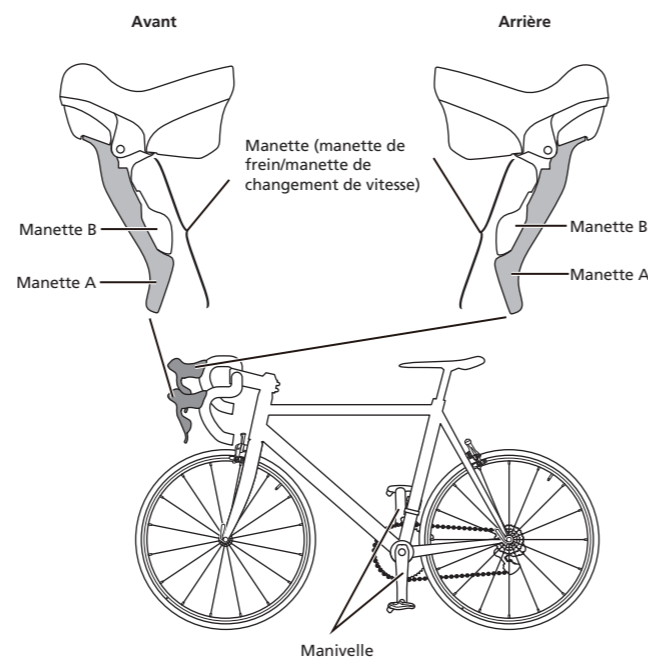
- Dans le cas de leviers en carbone, nettoyez-les à l'aide d'un chiffon doux et d'un détergent neutre. Sinon, le matériau peut être endommagé et perdre sa rigidité.
- Évitez de laisser les leviers en carbone à leur emplacement en cas de températures élevées. Tenez-les également éloignés du feu.
- Veillez à faire tourner la manivelle pendant l'action de manette.
- Lisez également le mode d'emploi du dérailleur avant, du dérailleur arrière et du frein.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

Inspections régulières avant d'utiliser le vélo

Avant d'utiliser le vélo, vérifiez les éléments suivants. Si un problème quelconque est décelé, rendez-vous au lieu d'achat ou chez un distributeur.

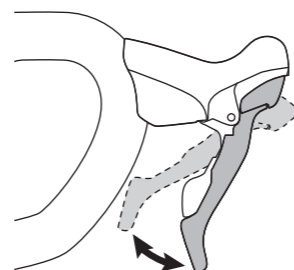
- Est-ce que les freins avant et arrière fonctionnent correctement ?
- Est-ce que le changement des vitesses se déroule sans heurts ?
- Les leviers sont-ils bien installés sur le guidon ?
- Y a-t-il des signes de fissures ou de pelage sur les leviers ?
- Des bruits anormaux se font-ils entendre pendant le fonctionnement ?

Noms des pièces



Mode d'emploi

Actionner les freins



Opérations de changement de vitesse

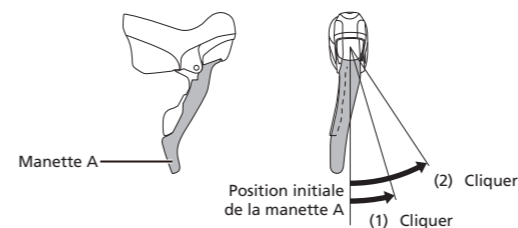
Veillez à faire tourner la manivelle pendant l'action de manette.

Précaution à prendre lors du fonctionnement

Une fois que le changement de vitesse est terminé, les deux manettes A et B reviennent dans leur position initiale. N'enfoncez pas en même temps les manettes A et B. Le changement de vitesse n'a pas lieu si vous enfoncez les manettes en même temps.
* Certains modèles disposent du changement de vitesse en deux étapes.

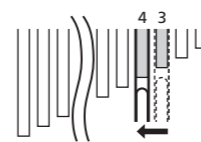
Fonctionnement de la manette de droite

- Manette A : passe à un pignon plus grand
La manette A clique dans les positions (1) et (2).



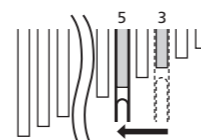
(1) changement d'un pignon

Exemple : du 3e au 4e pignon

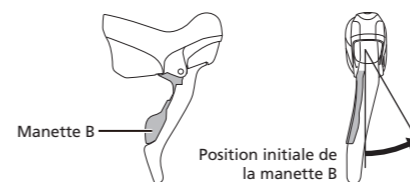


(2) changement rapide de deux pignons

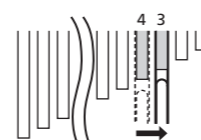
Exemple : du 3e au 5e pignon



- Manette B : passe à un pignon plus petit
Serrez la manette B une fois pour passer au pignon en-dessous.



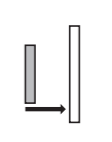
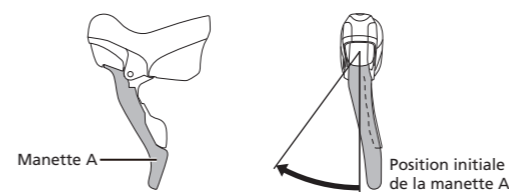
Exemple : du 4e au 3e pignon



Fonctionnement de la manette de gauche

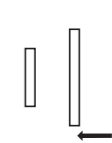
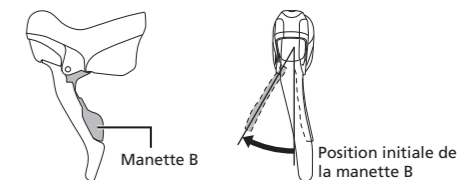
* L'illustration montre le modèle triple, mais la méthode est la même pour le modèle à double plateau.

- Manette A : passe à un plateau plus grand



Poussez la manette vers l'intérieur jusqu'au clic puis relâchez-la. Si le changement de vitesse ne s'est pas effectué, poussez la manette jusqu'à ce qu'elle clique une fois de plus.

- Manette B : passe à un plateau plus petit



Poussez la manette vers l'intérieur jusqu'au clic puis relâchez-la.

Correction (mécanisme supprimant les bruits)

Lorsqu'un bruit apparaît à cause du contact du dérailleur avant avec la chaîne, réalisez l'opération suivante.

- * L'illustration montre le modèle triple, mais la méthode est la même pour le modèle à double plateau.

Position de chaîne	Correction	Position de chaîne	Correction
	Action de la manette		Action de la manette

