



UM-6VE0C-000

Mode d'emploi

Manette à double commande (DI2)

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez le lieu d'achat ou distributeur pour toute information concernant l'installation, le réglage et le remplacement des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<https://si.shimano.com>).

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement et entièrement ce « mode d'emploi » avant toute utilisation et veillez à bien respecter les consignes. Rangez-le de façon à pouvoir y accéder à tout moment.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail. Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

DANGER	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
AVERTISSEMENT	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
ATTENTION	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

Informations importantes concernant la sécurité

AVERTISSEMENT

- Comme chaque vélo peut avoir un comportement légèrement différent en fonction de son modèle, assurez-vous de maîtriser la bonne technique de freinage (notamment la pression sur la manette de frein et les caractéristiques de contrôle du vélo) ainsi que le fonctionnement de votre vélo. Une mauvaise utilisation du système de freinage de votre vélo peut entraîner une perte de contrôle ou une chute et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Ne démontez et ne modifiez pas ce produit. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du produit et vous pourriez brusquement chuter et vous blesser gravement.
- Lorsque vous utilisez la manette de changement de vitesse, faites attention à ne pas laisser vos doigts se prendre dans le dérailleur. Le moteur puissant qui entraîne le dérailleur électronique de changement de vitesse fonctionnera sans s'arrêter jusqu'à ce qu'il atteigne la position du changement de vitesse.
- Ne serrez pas trop fort le frein avant. Sinon la roue avant risque de se bloquer, le vélo risque de se renverser et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Comme la distance de freinage requise est plus longue par temps de pluie, réduisez votre vitesse et freinez à l'avance et en douceur. Vous risqueriez de tomber ou d'entrer en collision et de vous blesser grièvement.

- Une surface de route mouillée peut faire perdre l'adhérence aux pneus. Par conséquent, pour éviter cela, réduisez votre vitesse et freinez à l'avance et en douceur. Si les pneus perdent leur adhérence, vous risquez de tomber et de vous blesser grièvement.

Remarque

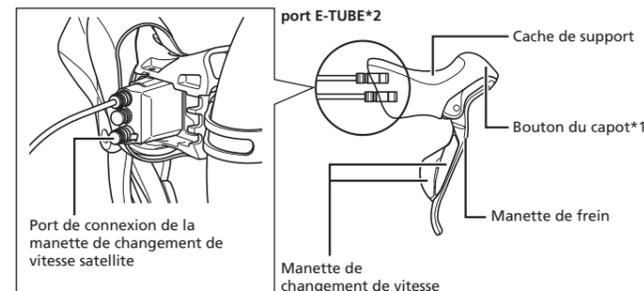
- Veillez à faire tourner la manivelle lorsque vous effectuez des opérations liées au changement de pignon.
- Après avoir connecté le bouton du capot à l'unité sans file (SM-EWW01 / EW-WU101 / EW-WU111), vous pouvez utiliser E-TUBE PROJECT pour mettre à jour le logiciel. Pour en savoir plus, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
- Les éléments sont conçus pour être parfaitement étanches et pour résister à des conditions de conduite par temps humide. Cependant, ne les placez pas volontairement dans l'eau.
- Ne lavez pas votre vélo avec un nettoyeur à haute pression. Si de l'eau entre dans les éléments, des problèmes de fonctionnement ou de la corrosion risquent d'apparaître.
- Maniez les éléments avec soin et évitez de les soumettre à des chocs violents.
- Soyez attentifs à ne pas laisser d'eau pénétrer dans les ports E-TUBE et dans le port de connexion de la manette de changement de vitesse satellite.
- N'utilisez pas de diluants ou d'autres solvants pour nettoyer les produits. De tels solvants risquent d'endommager la surface.
- Dans le cas de leviers en carbone, nettoyez-les à l'aide d'un chiffon doux et d'un détergent neutre. Sinon, le matériau peut être endommagé et perdre sa rigidité.
- Évitez de laisser les leviers en carbone à leur emplacement en cas de températures élevées. Tenez-les également éloignés du feu.
- Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo pour effectuer les mises à jour du logiciel de l'élément. Les informations les plus récentes sont disponibles sur le site Internet de SHIMANO.
- Lisez également les manuels des autres composants connectés en même temps que le manuel des freins.
- Veillez à fixer les caches sur les ports E-TUBE qui ne sont pas utilisés et sur le port de connexion de la manette de changement de vitesse satellite. Si de l'eau entre dans les éléments, des problèmes de fonctionnement ou de la corrosion risquent d'apparaître.
- Le câble électrique a des petits connecteurs étanches. Par conséquent, ne le branchez et ne le débranchez pas trop souvent. Son fonctionnement pourrait être altéré.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

Inspections régulières avant d'utiliser le vélo

Avant d'utiliser le vélo, vérifiez les éléments suivants. Si un problème quelconque est décelé, rendez-vous au lieu d'achat ou chez un distributeur.

- Est-ce que les freins avant et arrière fonctionnent correctement ?
- Est-ce que l'espace au niveau de la manette de frein est suffisant ?
- Le câble de frein est-il rouillé, entaillé ou endommagé ?
- Les patins de frein sont-ils usés jusqu'aux rainures ?
- Le changement des vitesses se produit-il lorsque les interrupteurs de changement de vitesses sont actionnés ?
- Les leviers sont-ils bien installés sur le guidon ?
- Des bruits anormaux se font-ils entendre pendant le fonctionnement ?

Noms des pièces



- *1 En fonctions des spécifications, certains modèles peuvent ne pas avoir certaines fonctions.

Sur les modèles avec un bouton de capot, le bouton du capot peut être placé dans différentes positions en fonction du modèle. Retirez le cache du support et vérifiez l'emplacement du bouton du capot.

- *2 Le nombre de ports de connexion du port E-TUBE diffère en fonction du modèle.

Mode d'emploi

■ Opérations de changement de vitesse

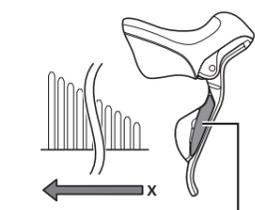
Veillez à faire tourner la manivelle lorsque vous effectuez des opérations liées au changement de pignon.

■ Bouton du capot (réglage par défaut)

Le bouton du capot envoie des signaux via l'unité sans fil (SM-EWW01 / EW-WU101 / EW-WU111) aux produits compatibles. Le fonctionnement et les fonctions diffèrent en fonction du produit compatible. Reportez-vous au manuel du produit compatible.

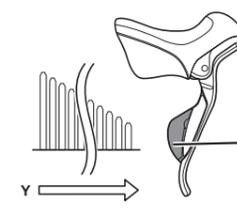
■ Fonctionnement de la manette de changement de vitesse arrière (réglages par défaut)

<Manette de changement de vitesse (X)>
Passe à un pignon plus grand.



Manette de changement de vitesse (X)

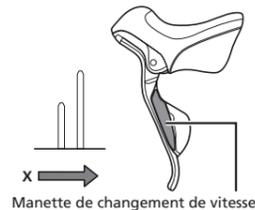
<Manette de changement de vitesse (Y)>
Passe à un pignon plus petit.



Manette de changement de vitesse (Y)

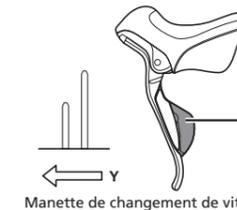
■ Fonctionnement de la manette de changement de vitesse avant (réglages par défaut)

<Manette de changement de vitesse (X)>
Passe sur un plateau plus grand.



Manette de changement de vitesse (X)

<Manette de changement de vitesse (Y)>
Passe sur un plateau plus petit.



Manette de changement de vitesse (Y)

Si la chaîne sort de la manivelle vers l'intérieur, appuyez et maintenez enfoncé la manette de changement de vitesse (X) pendant 1 seconde ou plus. Cela entraînera le déplacement du dérailleur avant vers la position la plus extérieure et le laissera là pendant 10 secondes pour remonter la chaîne.

Le comportement réel peut varier suivant les composants connectés et la version logicielle utilisée.

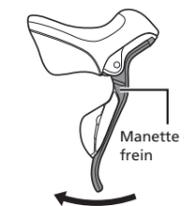
Les réglages de chaque contacteur peuvent être changés comme suit. Pour plus de détails sur le changement des paramètres, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.

- Inverse les fonctions de changement de vitesse vers le haut et vers le bas pour les manettes de changement de vitesse (X) et (Y)
- Inverse les manettes de changement de vitesse avant et arrière
- Réglage du mode Multi-vitesses
- Configure le bouton de capot comme manette de changement de vitesse

■ Actionner les freins

Ce produit dispose d'une fonction de réglage de la portée.

Pour plus de détails sur la façon de faire ces réglages, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.



SHIMANO

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Remarque : les spécifications peuvent être modifiées sans préavis. (French)